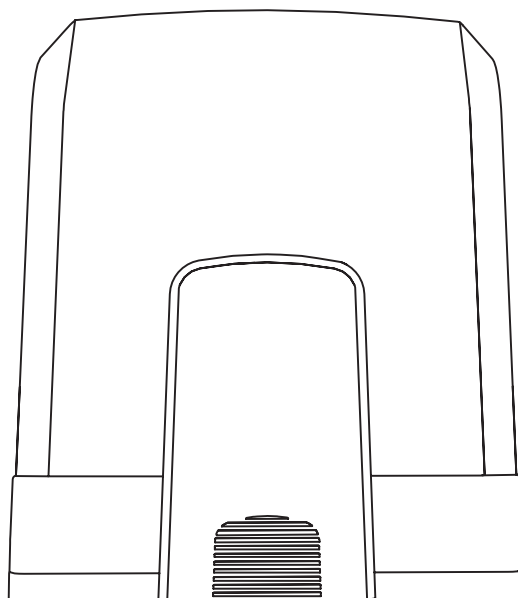


# LiftMaster®

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



**en**

**Sliding Gate Operator Installation Manual\***

**fr**

**Manuel d'installation de l'opérateur de portail coulissant**

**nl**

**Installatiehandleiding schuifhekaandrijving**

**de**

**Installationshandbuch für Schiebetorantriebe**

**pl**

**Instrukcja instalacji operatora bramy przesuwnej**

**cs**

**Návod k instalaci pohonu posuvné brány**

**sk**

**Návod na inštaláciu pohonu posuvnej brány**

**sl**

**Priročnik za namestitev upravljalnika drsnih vrat**

**hu**

**Csúszókapu kezelő telepítési kézikönyve**

\* For GB (UK, NI) specific information on national regulations and requirements see English part of the manual.

# TABLE OF CONTENTS

**NOTE:** The original installation and operating instructions were compiled in English. Any other available language is a translation of the original English version.

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE.....	2
2. DELIVERY SCOPE.....	4
3. TOOLS NEEDED.....	4
4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR.....	4
5. MECHANICAL INSTALLATION.....	5
5.1 Dimensions of Gate and Operator.....	5
5.2 Installing Base Plate.....	5
5.3 Emergency Release Mechanism.....	5
5.4 Installing Motor on the Base Plate.....	6
5.5 Gate Rack Mounting.....	6
5.6 Power Wiring.....	6
5.7 Limit Switch Position Set Up.....	6
5.8 Access to the control Board and Motor connection.....	7
6. WIRING DIAGRAM.....	8
7. PROGRAMMING.....	9
7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting.....	9
7.2 General Programming Overview.....	9
7.3 Wing Movement Direction.....	10
7.4 Basic Settings.....	10
7.4.1 Application Settings.....	10
7.4.2 Direction Motor Settings.....	10
7.4.3 Limit Learning.....	10
7.5 Stand-by Mode.....	11
7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices.....	12
7.7 Advanced Settings.....	13
7.7.1 Overview Advanced Settings.....	13
7.7.2 Transmitter Settings.....	13
7.7.3 Infrared Photocells Settings.....	13
7.7.4 Input Settings.....	13
7.7.5 Partial Opening.....	14
7.7.6 Timer To Close.....	14
7.7.7 Reversal Time after Impact.....	14
7.7.8 E-Lock / Mag-Lock Settings.....	14
7.7.9 Flashing Light Settings.....	14
7.7.9a Pre-Flashing.....	14
7.7.10 Special Contact Settings.....	14
7.7.11 Start Speed in Open and Close Directions.....	15
7.7.12 Maintenance Counter.....	15
7.7.13 Password Protected Functions and Setup.....	15
7.7.13a Password Setup.....	15
7.7.13b Password Use.....	15
7.7.13c Password Change.....	16
7.7.13d Force Motors Open and Close Directions.....	16
7.7.13e Speed Motors in Open and Close Directions.....	16
7.7.13f Soft-Stop Speed.....	16
7.8 Factory Default Settings.....	16
7.9 Finish and Exit.....	16
7.10 Double Gate Application.....	16
8. BATTERY BACKUP.....	17
9. ERROR CODES.....	17
10. TECHNICAL DATA.....	18
11. MAINTENANCE.....	19
12. DISPOSAL.....	19
13. WARRANTY.....	19
14. DECLARATION OF CONFORMITY.....	19

# 1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE

## About this Manual – Original Manual

These instructions are the original operating instructions according the machinery directive 2006/42 EC. The instruction manual must be read carefully to understand important product information. Pay attention to the safety and warning notices. Keep the manual in safe place for future reference and to make it available to all persons for inspection, service, maintenance and repair. After installation pass the complete documentation to the responsible person/owner.

## Qualification of a competent installer

Only correct installation and maintenance by a competent installer (specialist) / competent company, in accordance with the instructions, must understand and ensure the safe and intended function of the installation. Specialist is, who on the basis of their technical training and experience, has sufficient knowledge in the field of powered gates and moreover is familiar with relevant state occupational safety regulations and generally accepted rules of technology in such an extent that he is also able to assess the safe working condition of powered gates according to EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

The installer must understand the following:

Before installing the drive, check that the driven part is in good mechanical condition, opens and closes properly and correctly balanced where applicable.




Before first use and at least annually a specialist must inspect powered gate regarding their safe condition. After installation, the installer must ensure that the mechanism is properly adjusted and that the protection system and any manual release function correctly (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453, BS EN12635). A regular maintenance, inspection must be carried out according to the standards. The installer must instruct other users on the safe operation of the drive system.

After successful installation of the drive system, the responsible installer, in accordance with the EU: Machinery Directive 2006/42/EC; GB (UK, NI): Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 SI 2008 No. 1597, must issue the EU: CE / GB (UK,NI): UK declaration of conformity for the gate system. The EU: CE / GB (UK,NI): UKCA mark label must be attached to the gate system. This is also obligatory in the process of retrofitting on a manually operated gate. Further, a handover pack and an inspection book must be completed.

Please read the operating instructions and especially the precautions. The following symbols are placed in front of instructions to avoid personal injury or damage to property. Read these instructions carefully.

## Warnings Symbols

The general warning symbol indicates a danger that can lead to injuries or death. In the text section, the general warning symbols are used as described below.

DANGER Symbol	WARNING Symbol	CAUTION Symbol	ATTENTION Symbol
 <b>DANGER</b>	 <b>WARNING</b>	 <b>CAUTION</b>	<b>ATTENTION</b>
Indicates a danger that leads directly to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.

## Intended use

The sliding gate operator is exclusively designed and tested for the operation of smooth-running sliding gates in the residential, non-commercial sector.

Specification for gates are defined under mechanical requirements according EU: EN12604 / GB (UK, NI): BS EN 12604.

The maximum permissible gate size and the maximum weight must not be exceeded. The gate must open and close smoothly by hand. Use the operator on gates which comply with the applicable standards and guidelines. Regional conditions of wind loads must be taken into account when using door or gate panels EU: EN13241 / GB (UK, NI): BS EN 13241. Observe the manufacturer's specifications regarding the combination of door and operator. Possible hazards within the meaning of EU: EN13241 / GB (UK, NI): BS EN 13241 are to be avoided by designing and installing the door/gate according to the relevant instructions. This gate mechanism must be installed and operated in accordance with the appropriate safety rules.

## Improper use

It is not intended for continuous operation and use in a commercial application.

The construction of the drive system is not designed for the operation of gates outside of manufacturers specification.

It is not permitted on gates that travel with incline/decline.

Any improper use of the drive system could increase the risk of accidents. The manufacturer assumes no liability for such usage. With this drive, automated gates must comply with the current, valid international and country-specific/local standards, guidelines and regulations (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453).

Only LiftMaster and approved accessories may be connected to the drive. Incorrect installation and/or failure to comply with the following instructions may result in serious personal injury or damage to property.

Gate systems located in public areas and have only force limitation, can only be operated under full supervision.

Additional safety devices should be considered in accordance with EU: EN 12453; GB (UK, NI) BS EN 12453.

# 1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE

During operation, the gate should not under any circumstances obstruct public path ways and roads (public area).

When using tools and small parts to install or carry out repair work on a gate exercise caution and do not wear rings, watches or loose clothing.

To avoid serious personal injury due to entrapments, remove any locking device fitted to the gate in order to prevent damage to the gate.

Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical installation regulations. Power cables must only be connected to a properly earthed supply.

Disconnect electric power to the system before installation, maintenance, repairs or removing covers. A disconnecting device must be provided to the mains power supply (permanently-wired installation) to guarantee all-pole disconnection (isolating switch or by a separate fuse). The repairs and electrical installations may be performed only by an authorised electrician. Emergency Stop Button must be installed for emergency case based on the risk assessment.

Ensure that entrapment between the driven part and the surrounding fixed parts due to the opening movement of the driven part is avoided by respecting the given safety distances in accordance with the EU: EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453, BS EN12635 and/or with safety devices (e.g. safety edge).

Testing of the safety function of the drive system is recommended to be carried out at least once a month. Refer also to manufacturers instruction of the gate system components.

After the installation a final test of the full function of the system and the of the safety devices must be made and all users must be instructed in the function and operation of the sliding gate operator.

Gate systems must meet the force limitation according EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Additional safety device (safety edge,.) must be considered in accordance to the standard by changes to the system.

It is important to make sure that the gate always runs smoothly. Gates which stick or jam must be repaired immediately. Employ a qualified technician to repair the gate, never attempt to repair it yourself. This device is not intended for use by persons (including children) with restricted physical, sensory or mental abilities or lack of experience or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety or have received instruction in how to use the device. If necessary, control equipment MUST be mounted within sight of the gate and out of reach of children. Children should be supervised to ensure that they do not play with the device. Do not allow children to operate push button(s) or remote(s). Misuse of the gate operator system can result in serious injury.

The warning signs should be placed in clearly visible locations.

The gate opener should ONLY be used if the user can see the entire gate area and is assured that it is free of obstacles and the gate operator is set correctly. No one may pass through the gate area while it is moving. Children must not be allowed to play in the vicinity of the gate.

The full protection against potential crushing or entrapment must work immediately when the drive arms are installed.

There may be existing hazards on mechanical, electrical installation or the closing edges of the gate by crushing, impact points:

- Structural failure, leaf, hinges, fixings, travel stops, wind load
- Crush, hinge area, under the gate, safety distance on fixed object
- Electrical failure (Control – faults in safety systems)
- Impact, swept area, hold to run, force limitation, presence detection

Appropriate measures must be taken to ensure safe operation of the gate system according the standards.

Never start up a damaged drive.

Use the manual release only to disengage the drive and – if possible – ONLY when is gate closed. Operation of the emergency manual release can lead to uncontrolled movements of the gate. The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control app, are examples of unattended operation of the gate.

Any device or feature that allows the gate to close without being in the line of sight of the gate is considered as unattended open/close.

The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control, and any other myQ devices can ONLY be activated when Liftmasters photo cells are installed (TTC works only in close direction). The gate shall only be operated in the direct sight line to the gate.

## IMPORTANT INFORMATION!

- This procedure is also required on private installations (new or retrofitted to a manually operated gate).  
**This installation and operating manual must be retained by the user.**
- The manufacturer accepts no liability/warranty claims resulting from use other than intended use and after the warranty expires.
- The legal remedy is the sole responsibility for all associated rights.

**NOTE:** Observe the installation and operating manual.

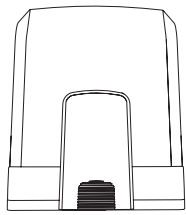
- Always monitor the function of the system and rectify the cause immediately in the event of a malfunction.
- Carry out an annual inspection of the system. Call a specialist.
- Safety distances must be respected between the gate leaf and the environment in accordance with related standards.
- The operator can be installed Only on stable and rigid gate leaves. Gate leaves must not bend or twist when opening and closing.
- Assure that the hinges of the gate leaf are installed and working correctly and not creating any obstacles.
- Installation of two operators on same door leaf is strictly prohibited.
- Observe the corresponding requirements of the local, national regulations for compliance with the measures to protect human health, which must be observed when contacting other people, including employees, suppliers and customers (e.g. safety distance, mask requirement, etc).
- Precise information can be requested from the local authorities.



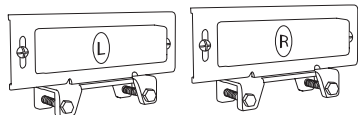
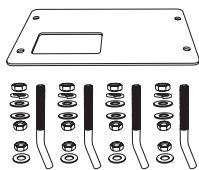


## 2. DELIVERY SCOPE

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



Motor unit with control board



Remote Control (2x)

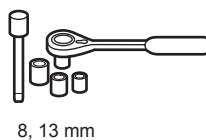
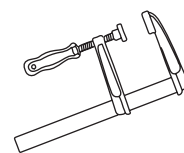
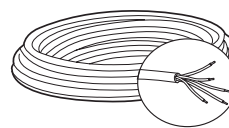
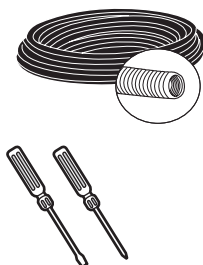
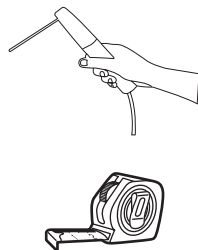
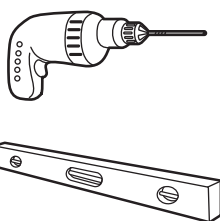
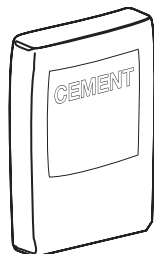


Release Key (2x)

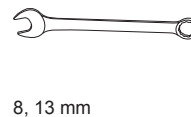


Installation Manual

## 3. TOOLS NEEDED

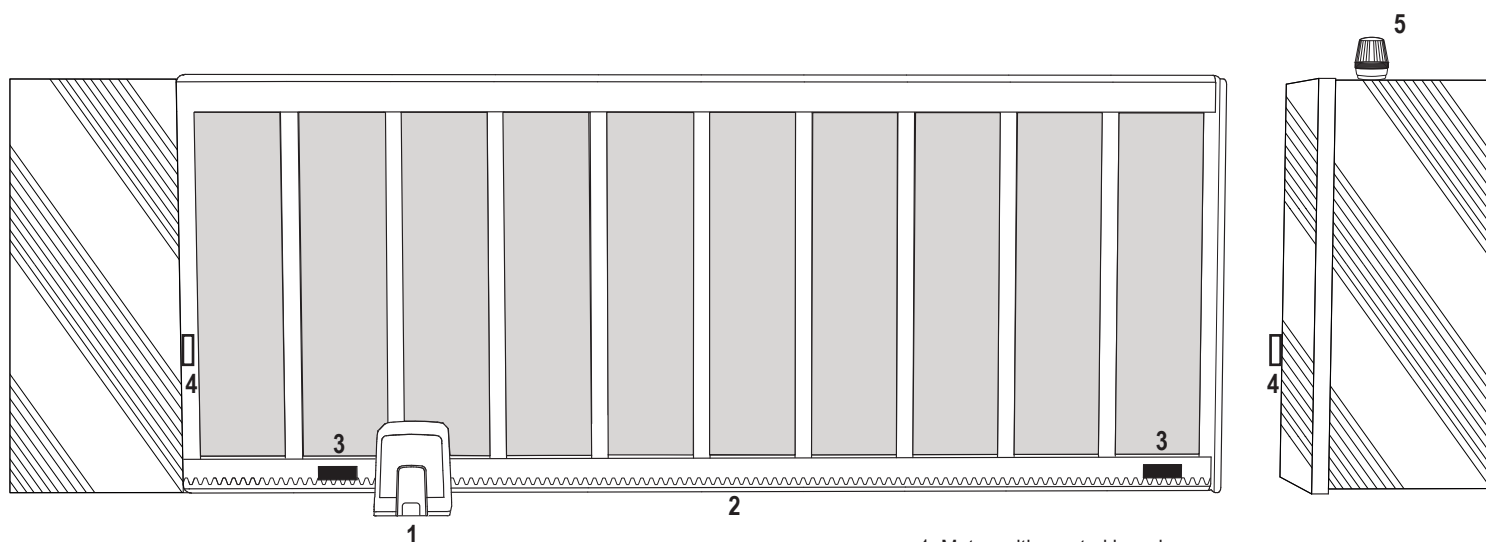


8, 13 mm



8, 13 mm

## 4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR



1. Motor with control board
2. Rack
3. Magnet brackets
4. Infrared photocells
5. Flashing lamp

# 5. MECHANICAL INSTALLATION

Herewith you start mechanical installation of the gate operator.

## 5.1 Dimensions of Gate and Operator

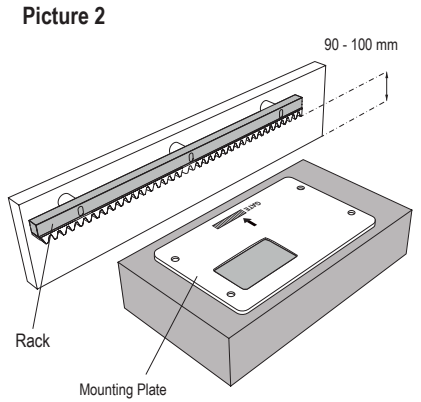
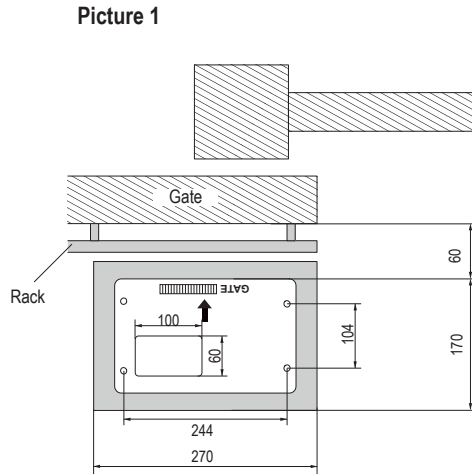
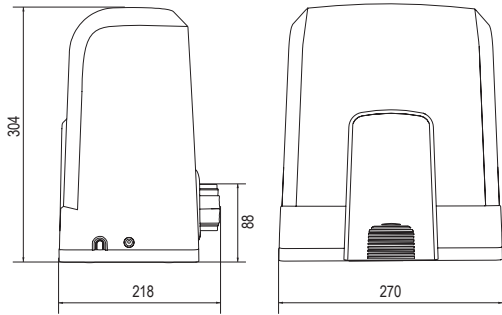
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

### General information and conditions for set-up.

Before installing the gate operator ensure that the gate is running smoothly. The weight of the door is not allowed to be completely placed on the motor shaft. Ensure that all the required cables (power cable, accessory cables etc) are prepared and laid correctly before the base plate is installed in the concrete.

### NOTE:

All crushing points must be secured by an entrapment protection according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.



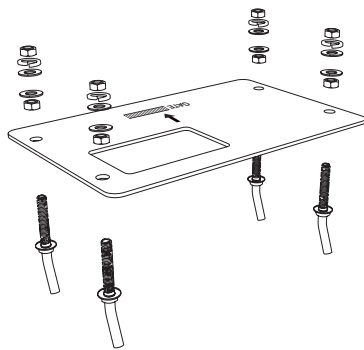
<b>SL400EVK</b>	5 m	400 kg
<b>SL600EVK</b>	8 m	600 kg
<b>SL1000EVK</b>	12 m	1000 kg

## 5.2 Installing Base Plate

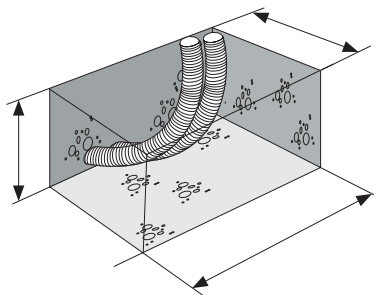
1. Take the anchor screw and put one nut until the bottom of the tread. Add a washer and insert it from the bottom into base plate. Secure from top with a second nut.
2. Repeat for remaining 3 anchor screws (see picture 3).
3. Get the prepared cables (see picture 4) through the hole in the base plate.
4. Set the base plate into prepared concrete work. Ensure the plate is positioned correctly to the gate respecting the required space to gate and rack (see picture 1). The arrow on the base plate needs to show towards gate. Align the base plate and finalise the concrete work.
5. Let the concrete base dry for at least 24h before proceeding (see picture 5).

**NOTE:** When installing a base plate ensure that later operator mounting and position adjustment with the setting screws is still possible at later stages if required.

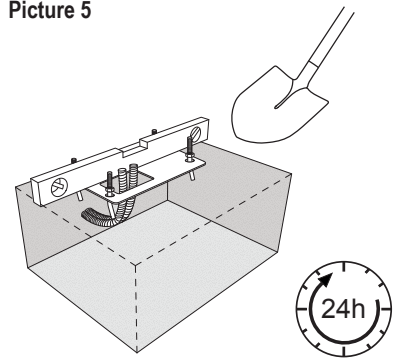
Picture 3



Picture 4



Picture 5

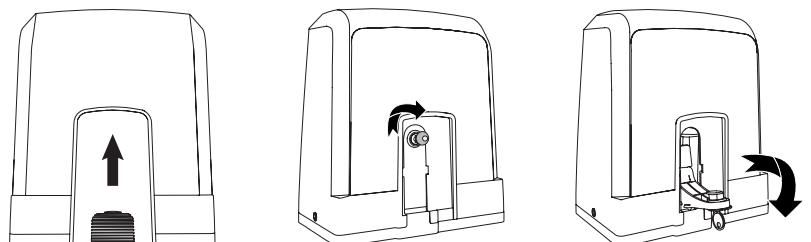


## 5.3 Emergency Release Mechanism

- Remove the small front plastic cover from the operator.
- Put the key into keyhole and turn it right 90°.
- Pull the lever down.

To re-engage the operator follow the procedure backwards.

Picture 6

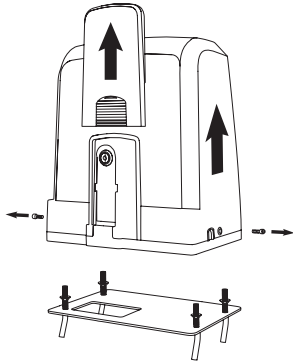


# 5. MECHANICAL INSTALLATION

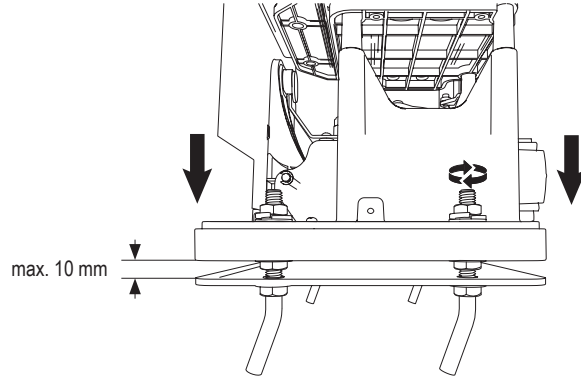
## 5.4 Installing Motor on the Base Plate

1. Once the base plate is fixed, raise the nut securing the base plate from the top about 5-10 mm and add a washer.
2. Remove the small front plastic cover from the operator and make a manual release by putting the key into keyhole, turning right and pulling the lever down (see manual release page 5).
3. Remove the 2 screws on the sides of the cover (see picture 7).
4. Remove the Operator cover and put the operator on the base plate using the anchor screws and hole in the operator housing. Note: there must be distance between the base plate and the operator housing (5-10 mm) for later height adjustments possibilities (see picture 8).
5. Feed the cables through the respective hole in the operator housing bottom.
6. Secure the operator using washer, spring washer and the nut as shown in picture 8.

Picture 7



Picture 8



## 5.5 Gate Rack Mounting

1. Manually move the gate into CLOSED position.
2. The steel or nylon rack can be attached by welding (steel only) or with screws (see picture 9). Put the first rack segment at the end of the gate so that it connects to the operator sprocket as shown in the picture 10 and attach the rack to the gate. Then move the gate and attach the next rack segment near to the previous segment. Proceed this way until you will reach complete OPEN position.

**NOTE:** At all times consider that the rack does not completely lie on the operator sprocket or has too much distance to it.

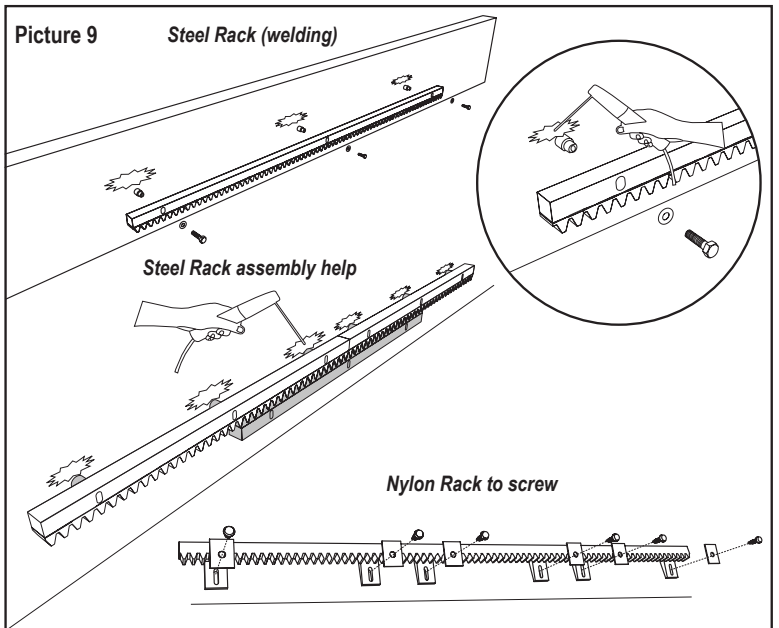
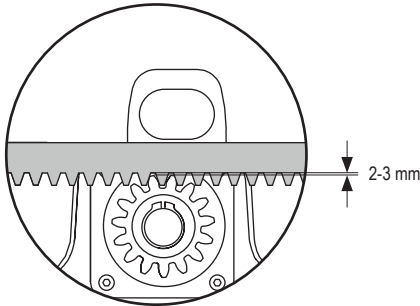
Before assembly:

- Check whether the required screw-in depth available.
- Use the supplied connecting elements (screws) to assemble the racks.
- Attach the rack segment at the right position by using the delivered screws.

**NOTE:**

The material type and thickness at the mounting position of the rack must be considered. The operator must be disengaged.

Picture 10

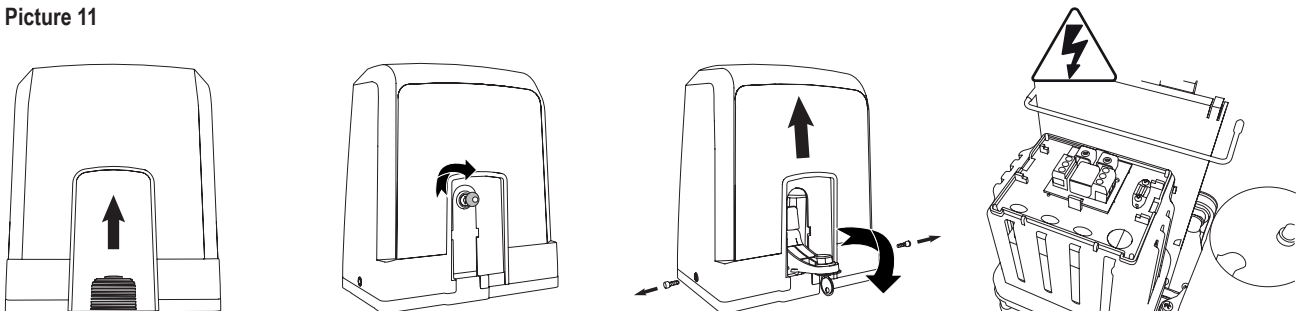


## 5.6 Power Wiring

Mains power wiring must be done by a certified electrician specialist.  
To connect the mains power supply please remove the operator cover as described above.



Picture 11



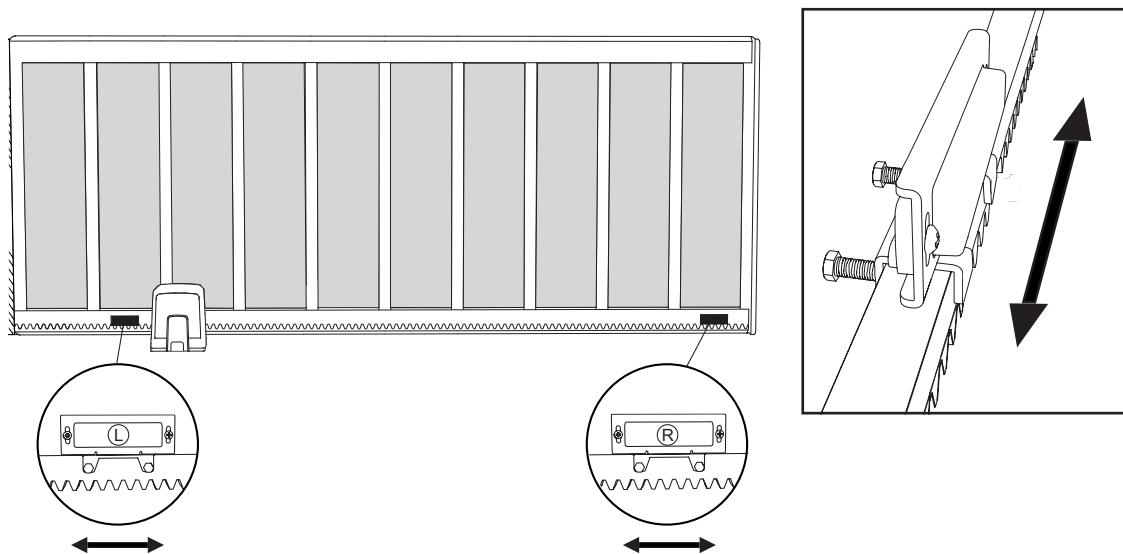
## 5. MECHANICAL INSTALLATION

### 5.7 Limit Switch Position Set Up

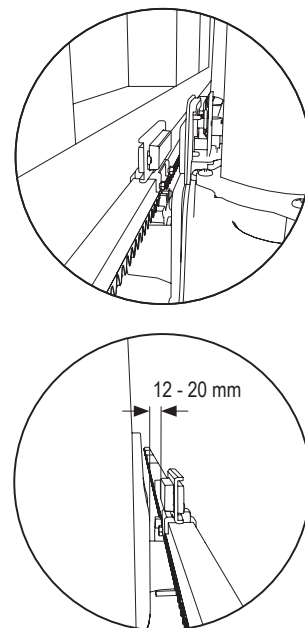
1. Ensure the operator is powered.
2. Position the brackets with magnets on the left and right ends of the rack where the end positions are assumed. The magnets are marked with L for left side and R for right side and shall be positioned on the right or on the left from operator (see picture 12). The bracket positions can be adjusted by sliding the bracket alongside the rack.
3. With the manually released operator move the gate in OPEN direction to reach the magnet fixed on the racks. Ensure dimension between magnet and limit switch are maintained (see picture 13).
4. When reached, section of the upper right digital segment on display will be on.
5. If needed, adjust the position of the magnet, verify that the upper right digital will be on and fix the screws of the magnet bracket.
6. Repeat the same in CLOSE direction to reach the magnet fixed at the Close position on the opposite side of the gate.
7. When reached, section of the lower right digital on display will be on.
8. If needed, adjust the position of the magnet, verify that the lower right digital will be on and fix the screws of the magnet bracket.
9. Move the gate in in the middle position (between open and close limit).

The operator is ready for the Learning phase.

Picture 12



Picture 13

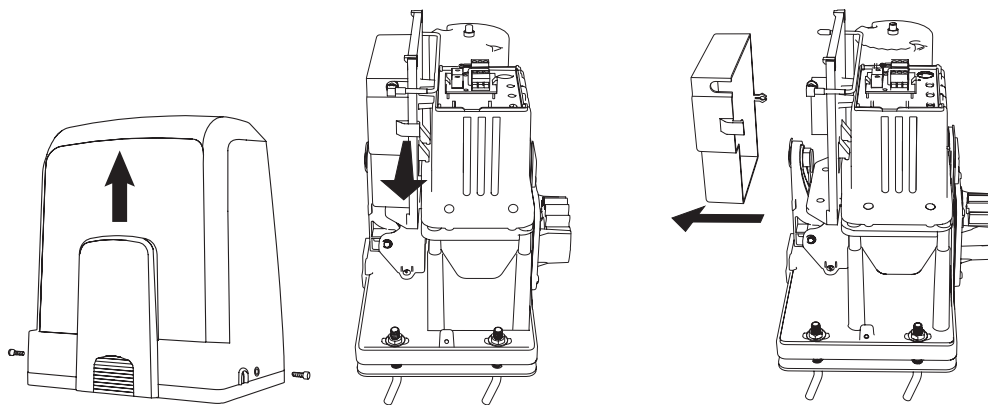


### 5.8 Access to the control Board and Motor connection

- The control board is already pre-installed and pre-wired to the motor terminal. No extra action is required.

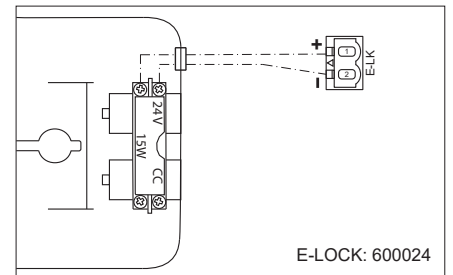
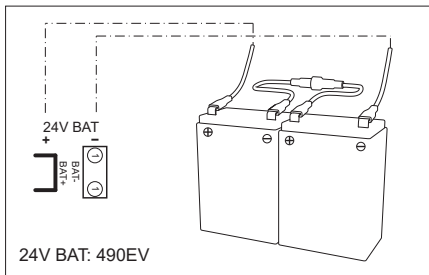
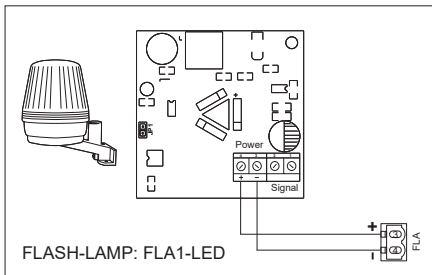
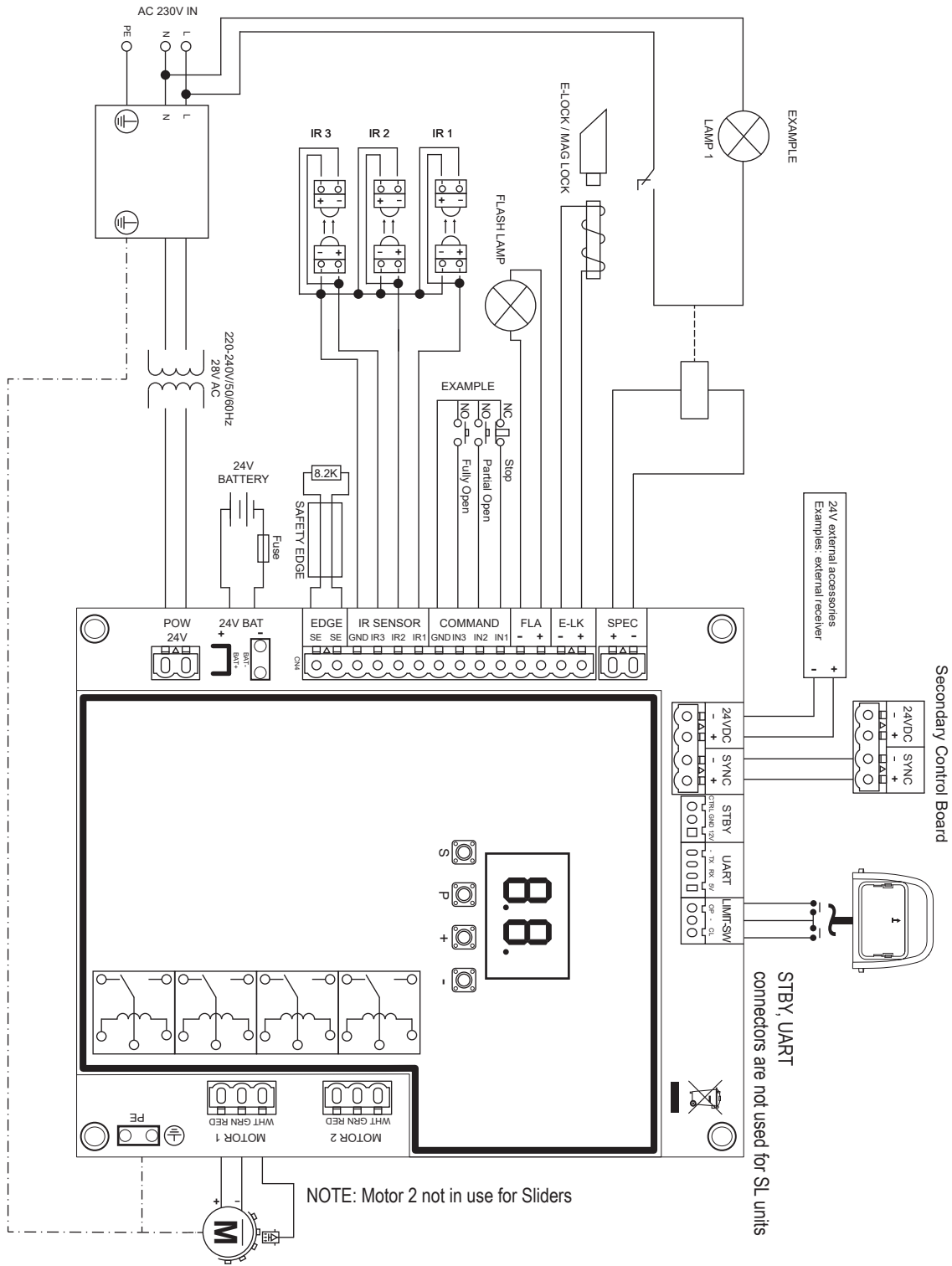
To gain access to the control board remove the operator cover. The terminals for wiring accessories are directly accessible. To get access to the programming buttons remove the transparent plastic cover and place it back once programming is finished.

Picture 14



Congratulations! Herewith the mechanical installation of your gate operator is finished. Please proceed with Programming and Basic Settings to be able to start operation.

# 6. WIRING DIAGRAM



# 7. PROGRAMMING

## 7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting

Programming buttons function (4 buttons):

Button	Function
S	program / delete remote controls and specific functions
P	enter programming mode, select function and save
+/-	Navigate through the menu and change the value on display

Function and programmed values are shown on LED display.

### Function setting - programming mode

LED display shows following values after control board is powered:

--	Control board is pre-programmed to relevant application (see below under "Application" and "Stand-by Mode" for status description).
E0	"E0", in case the control board has not been programmed yet or reset by function "Factory Default". From this status, an Input or transmitter command will be always ignored.

## 7.2 General Programming Overview

**Herewith you start programming of your gate operator.**

The programming is divided in 2 sections:

1. Basic Settings (Page 11)
2. Advanced Settings (Page 14)

After Basic Settings are done, following parameters will be learned automatically during Learning phase:

1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.

### NOTE:

- Basic Settings and Learning phase must be completed to enable operation.
- After the Learning phase and Programming are finished the operator will work as per default settings.
- Advanced Settings cannot be accessed if Basic Settings and Learning phase are not completed.
- **Before making the programming ensure that the relevant safety devices are connected.**

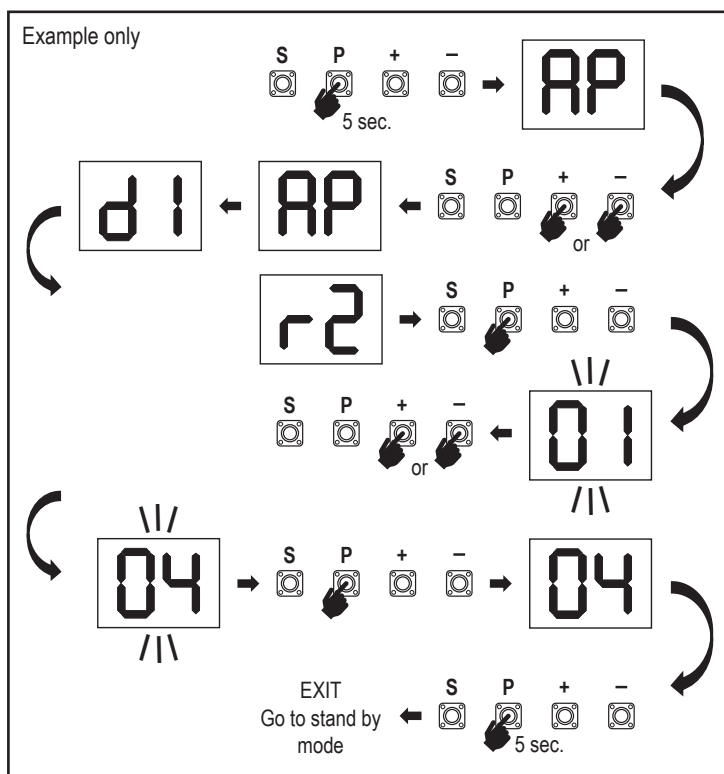
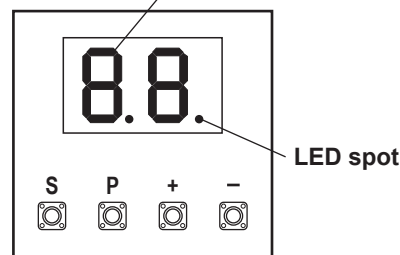
### General setup:

1. Press and hold "P" button for 5 seconds to enter the menu. "AP" on the display indicates the first available function in menu.
2. Use "+" and "-" buttons to navigate between the functions.
3. Press "P" button to select the required function.
4. The default setting or previously programmed value will appear. This will be indicated by flashing of value on display.
5. Use "+" or "-" buttons to select the required value. Press "P" button to confirm selection.
6. The programmed function is shown on display.
7. To change the setting of another function, repeat the sequence from the points #2 to #6
8. To exit to the Function menu, press "P" button for 5 seconds, then the board will go in Stand-by mode.

If "P" button is not pressed to confirm new value setting, new settings will be saved after 3 minutes and programming will exit menu and return into Stand-by mode.

**NOTE:** To operate the gate or execute any command, setting menu must be finished by pressing the "P" button for 5 seconds, or by selecting FE Function, or waiting 3 minutes for automatic exit and return into Stand-by mode.

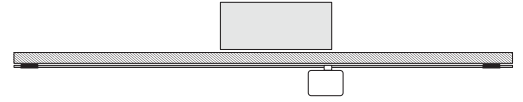
2 digit LED display



# 7. PROGRAMMING

## 7.3 Wing Movement Direction

Before programming, move the gate manually in the middle position and re-engage release mechanism (see page 6). Press and hold the “-” button on the control board and ensure that the motor is moving in **CLOSE** direction. If correct, immediately let go of the “-” button and gate stops.



If motor is moving in **OPEN** direction, go to the functions “d1” and change the direction settings.

Once **CLOSE** direction is set correctly, leave the gate in the middle position. The operator is ready for the Learning phase.

Note: gate can be moved with “+” and “-” buttons prior to final settings if required.

Press and hold the “+” button on the control board to move the gate into **OPEN** position. When button is released operator stops.

Press and hold the “-” button on the control board to move the gate into **CLOSE** position. When button is released operator stops.

## 7.4 Basic Settings

### Basic Settings Overview

LED		Function
		Basic Settings (mandatory)
	AP	Application
	d1	Direction Motor 1
	LL	Limit Learning Phase

### 7.4.1 Application Settings

Application function shown on display.

This function is already pre-set at factory at correct value as defined for the delivered operator.



	Sliding gate, SL400
	Sliding gate, SL600
	Sliding gate, SL1000

More settings available on demand:

	No application selected
--	-------------------------

Values 04, 05, 06 and 07 are not suitable for SL application and shall not be chosen

### 7.4.2 Direction Motor Settings

Direction Motor function shown on display

Defines movement direction of the Motor.



	Motor is installed on <b>left hand side</b> (default).
	Motor is installed on <b>right hand side</b> .

### 7.4.3 Limit Learning



**Before Limit Learning Phase can be started the preparation for the learning of the end limit position must be done as described in the section Limit switch position Set up.**

Assure that the Limit positions are checked and the door is in the the middle position to start the Limit Learning Learning Phase.

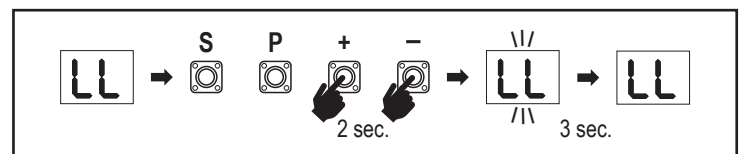
Before starting a Learning phase ensure that:

1. Other Basic Settings are completed
2. Magnets are installed and working correctly
3. First movement will be in **CLOSE** direction.

Available Learning methods:

#### Standard Learning Mode (Automatic)

1. OPEN the LL menu.
2. Press and hold “+ and -” buttons for 2 seconds.
3. Automatic learning process starts. LL will flash on the display during complete-process.
4. Gate moves in **CLOSE** direction until the **CLOSE** limit switch is reached, and-stops for 2 seconds., then moves in the **OPEN** direction.
5. Gate moves in **OPEN** direction until the open limit switch is reached.
6. Gate moves in **CLOSE** direction until the close limit switch is reached, and-stops.
7. Standard Learning phase is finished. LL will appear on display and board will return in stand-by mode after 3 seconds.



Following settings are done during Standard Learning Mode:

1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force.
3. 60 cm of travel travel in both directions is assigned for Soft Stop.



# 7. PROGRAMMING

## Advanced Learning Mode (manual setting of Soft Stop position)

Advanced Learning Mode (manual setting of Soft Stop)

1. Open LL Menu.
2. Press and hold “+” and “-” buttons for 2 seconds. Automatic learning starts, LL will flash on the display during the complete process.
3. Gate moves in **CLOSE** direction up to the close limit switch is reached, and stop for 2 seconds, then moves in the **OPEN** direction.
4. To define start of the Soft Stop in **OPEN** direction press “P” button at required start point. Gate will continue opening until limit switch is reached, stops for 2 seconds, then moves in **CLOSE** direction.
5. To define start of the Soft Stop in **CLOSE** direction press “P” button at required start point. Gate will continue closing until limit switch is reached, then stops.
6. Advanced learning phase is finished, LL will appear on the display and board will return in stand by mode after 3 sec.

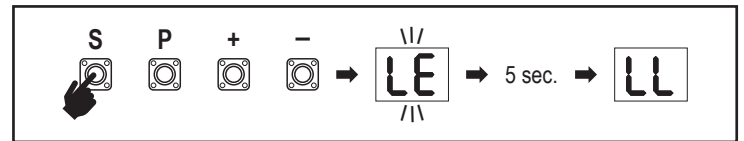
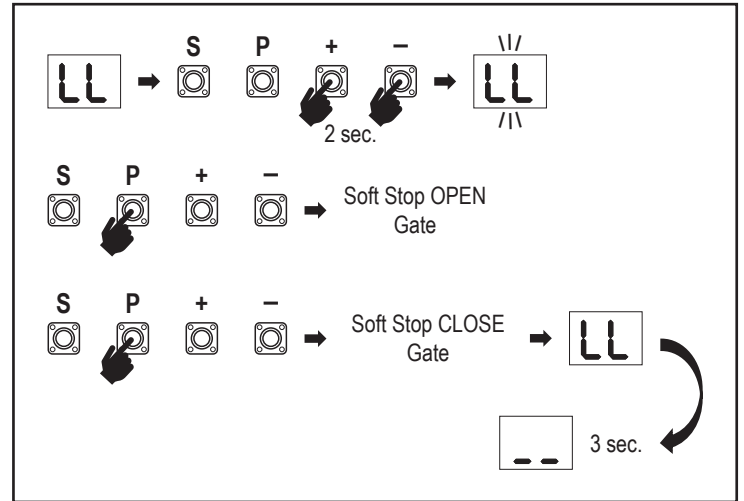
Following settings are done during Advanced Learning Mode:

- Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
- Opening and closing force.
- Starting position of the Soft Stop.

**NOTE:** To stop Learning phase press “S” button. The Learning process will be interrupted, “LE” will flash on LED display. After 5 seconds “LL” will appear on display indicating readiness to start Learning phase again.

If Learning process was not completed, it needs to be re-done.

**ATTENTION:** Learning phase must be completed to enable operation.



### 7.5 Stand-by Mode

After the control board is powered on and programming is finished, the LED display lights completely for 2 seconds and goes into the stand-by mode. During Stand-by mode the LED display shows current gate status.

	One motor
Motor is opening, upper section of the display flashes.	
Motor stops at the opening position on the limit switch, upper section of the display is on.	
Motor is closing, lower section of the display flashes.	
Motor stops at the closed position on the limit switch, lower section of the display is on.	
Motor stops in the middle, middle of the display is on.	

**Herewith the Basic Settings are completed. You can leave Programming and operate your gate or proceed with Advanced Settings.**

# 7. PROGRAMMING

## 7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices

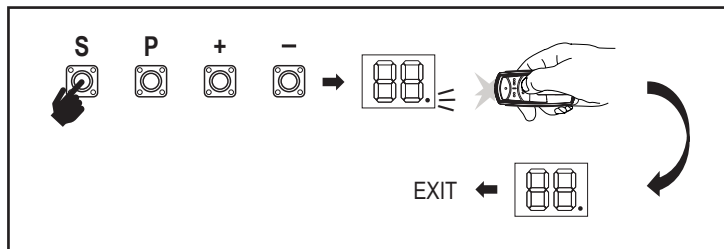
### Program remote control devices (transmitters and wireless wall controls):

**NOTE:** the remote controls delivered with the operator are already factory pre-learned to the operator (top button near the LED) and do not require extra programming.

1. Press and release "S" button. An LED spot turns ON in the display. The operator will stay in Radio programming mode for 3 minutes. Any radio accessory device can be learned within first 30 seconds. During the remaining 2.5 minutes only myQ devices can be learned.
2. Chose the required button on your transmitter and hold it until the dot in the display turns off.

Press "S" button to exit the radio programming mode.

To program a wireless keypad, please follow the respective manual of the accessory.



### Programming Transmitter in Partial opening

Press and hold "S" and "+" buttons at the same time, until the LED spot starts flashing. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.

The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

### Program myQ gateway (828EV):

#### 1. Connect

Connect ethernet cable (1) provided with gateway to router (2). Use the plug valid for your country (not all models). Connect power (3) to the internet gateway (4). When the internet gateway connects to the internet, the green light (5) will stop blinking and will light solid. A connected set of IRs is mandatory for myQ operation.

#### 2. Create an account

Download the free myQ App from App Store or Google Play Store and create an account. If you already have an account, use your username and password.

#### 3. Register the internet gateway

Enter the Serial Number located on the bottom of the internet gateway when prompted.

#### 4. Add myQ devices

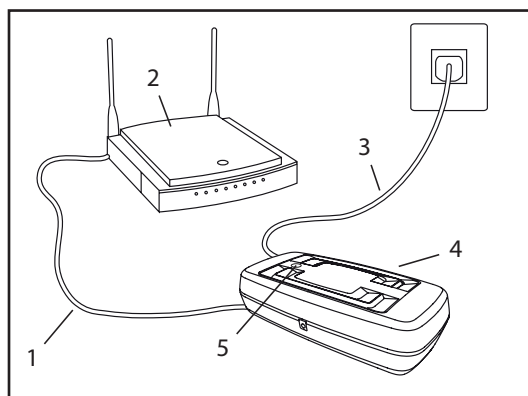
To add your gate operator to the registered gateway follow the instructions on the app. When adding a new myQ capable gate operator press and release "S" button on operator control board. An LED spot turns ON in the control board display.

**Note:** After you add a device, the blue light on the internet gateway will appear and stay on. Press "S" button on the operator control board to exit the radio programming mode.

#### 5. Test

After having installed and registered correctly you may now test the following features: open or close the gate, request status GATE OPEN or GATE CLOSED.

For more functions see [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)



### Erase radio control devices (transmitters, wireless wall controls, wireless keypads):

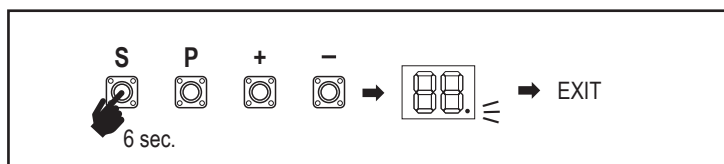
Press and hold "S" button for > 6 seconds. All radio control devices (transmitters, wall controls, keypads) are erased. The LED spot in the display turns OFF.

**Note:** It is not possible to erase radio control devices individually.

### Erase myQ devices:

1. Erase remote control devices first as indicated above.
2. Within next 6 seconds press and hold "S" button. An LED spot turns ON in the display.
3. Press and hold "S" button for > 6 seconds. All myQ devices are erased. The LED spot in the display turns OFF.

**NOTE:** It is not possible to erase myQ devices individually. It is not possible to erase myQ devices only.



# 7. PROGRAMMING

## 7.7 Advanced Settings

**Herewith you start with Advanced Settings.**

### 7.7.1 Overview Advanced Settings

LED		Function
<b>tr</b>	tr	Transmitter
<b>r1</b>	r1	IR1 photocell
<b>r2</b>	r2	IR2 photocell
<b>r3</b>	r3	IR3 photocell
<b>i1</b>	i1	Input 1 command
<b>i2</b>	i2	Input 2 command
<b>i3</b>	i3	Input 3 command
<b>Pd</b>	Pd	Partial Opening
<b>tC</b>	tC	Timer To Close (TTC)
<b>rt</b>	rt	Reversal time after impact
<b>EL</b>	EL	E-lock

LED		Function
<b>FL</b>	FL	Flashing Light
<b>PF</b>	PF	Pre-Flashing
<b>SP</b>	SP	Special contact
<b>St</b>	St	START Speed in OPEN and CLOSE
<b>Cn</b>	Cn	Maintenance counter
<b>PS</b>	PS	Password (This menu is only available after the Learning phase was finished.)
<b>F1</b>	F1	Force Motor in Open (protected by PS)
<b>F2</b>	F2	Force Motor in Close (protected by PS)
<b>S1</b>	S1	Speed Motor in OPEN (protected by PS)
<b>S2</b>	S2	Speed Motor in CLOSE (protected by PS)
<b>SF</b>	SF	SOFT-STOP Speed in OPEN and CLOSE (protected by PS)
<b>Fd</b>	Fd	Factory default
<b>FE</b>	FE	Finish and Exit

### 7.7.2 Transmitter Settings

Transmitter function defines how Transmitter commands are working. **Note:** Under settings "01", "02" and "03", TTC timer will be overridden by a transmitter command and will CLOSE the gate. Under setting "04", active TTC timer countdown will be re-set to start again by Transmitter command.

**tr**

<b>01</b>	Residential Mode: Open – Close – Open
<b>02</b>	Standard Mode: Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
<b>03</b>	Automatic with Stop Mode: Open – Stop – Close – Open
<b>04</b>	Car Park Mode: Open, to complete Open position. Additional command during the opening will be ignored

### 7.7.3 Infrared Photocells Settings

**r1 r2 r3**

IR functions define functioning mode of Infrared Photocells (IR). IRs will be auto-learned when installed. Each of the 3 IR sets can be programmed individually.

**NOTE:** Depending on the chosen settings the Partial Opening inputs or Remote Controls commands will not be executed in both OPEN or CLOSE direction if the IR beam is obstructed. If IRs are removed, the control board power must be turned OFF/ON for two times to unlearn.

For check and maintenance of the photocells see the manual of the photocells.

<b>01</b>	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position (Default).
<b>02</b>	IR active on OPEN movement. If IR beam is obstructed gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
<b>03</b>	IR is active on OPEN and CLOSE movement. If IR beam is obstructed on CLOSE movement, gate stops and after the obstruction disappears gate reverses in complete OPEN position. If IR beam is obstructed on OPEN movement, gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
<b>04</b>	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position. The activated TTC function will be overridden 2 seconds after the beam obstruction is eliminated and will start CLOSE movement not waiting till the end of TTC time end.

### 7.7.4 Input Settings

**i1 i2 i3**

Inputs function define the way Input commands from external accessories are executed. Each of the 3 Inputs can be programmed individually.

**NOTE:** Under settings "01", "02" and "03", TTC timer will be overridden by an Input command and will CLOSE the gate. Under setting "06", active TTC timer countdown will be re-set to start again by an Input command

## 7. PROGRAMMING

01	Open – Close – Open
02	Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
03	Open – Stop – Close – Open
04	Partial opening
05	STOP (NC contact)
06	Open, to complete OPEN position. Additional Open command during the opening will be ignored
07	Close, to complete CLOSE position. Additional Close command during the closing will be ignored
08	Open – Stop – Open – Stop
09	Close – Stop – Close – Stop
10	Open, hold to run
11	Close, hold to run

### 7.7.5 Partial Opening

**Pd**

Partial opening only gives you the ability to open active leaf to a pre-set value only.

**NOTE:** Pd command will work starting from Close limit position and during closing movement. If a Pd command is executed from a complete OPEN position, the gate will close.

An Open or transmitter command will always override the Pd command.

01	1,5 m opening travel
02	2 m opening travel (default)
03	3 m opening travel

### Programming Transmitter in Partial Opening

1. Press and hold „S“ and „+“ buttons on the control board at the same time, until the LED spot starts flashing.
2. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.
3. The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

### 7.7.6 Timer To Close

**TC**

Timer to close (TTC) function enables automatic closing of the gate from a complete OPEN position after a pre-set period of time. Minimum one pair of LiftMaster Infrared Photocells (IR) has to be installed to monitor closing movement to enable TTC operation. TTC will not work if IR are protecting opening movement only. TTC will also work with activated partial opening. If TTC function is active, timer is counting down, and the IR beams are interrupted, the TTC timer shall re-start.

00	TTC not active (Default)	05	1 minute
01	10 seconds	06	1.5 minutes
02	20 seconds	07	2 minutes
03	30 seconds	08	3 minutes
04	45 seconds	09	5 minutes

### 7.7.7 Reversal Time after Impact

**rt**

Reversal time after impact function defines reversal behaviour after obstacle obstruction during closing or opening movement. This reversal behaviour is valid both for motor force detection and safety edge application.

01	2 seconds reversal and Stop
02	Reversal back up to the end limit position (Default)
03	During Closing movement, upon impact gate reverses up to Open position. During Opening movement, upon impact gate reverses for 2 seconds and stops

### 7.7.8 E-Lock / Mag-Lock Settings

**EL**

E-Lock function defines e-lock/mag-lock behaviour. 24VDC – 500mA e-lock or mag-lock can be connected.

00	e-lock/mag-lock not installed (Default)
01	e-lock active for 1 second prior to Motor start in Open direction
02	e-lock active for 2 seconds prior to Motor start in Open direction
03	Magnetic lock, constantly active at gate CLOSED; constantly inactive during OPEN and CLOSE movement, gate OPEN or STOP position. Magnetic lock will be deactivated in Battery Back-up mode.

### 7.7.9 Flashing Light Settings

**FL**

Flashing Light function allows to select which type of Flashing Lamp is connected. 24VDC- max 500 mA Flashing lamp (FLA1-LED) can be connected.

00	no flashing lamp installed (Default)
01	continuous 24V supply - for flashing lamp with own control board (FLA1-LED)
02	interrupted 24V supply - for flashing lamp without own control board

### 7.7.9a Pre-Flashing

**PF**

Pre-Flashing Function defines time interval of pre-flashing of the flashing lamp prior to gate movement. Function not active if Flashing Lamp (FL) Function is set to "00".

00	no pre-flashing (Default)	03	3 seconds
01	1 second	04	4 seconds
02	2 seconds	05	5 seconds

### 7.7.10 Special Contact Settings

**SP**

Special Contact Function defines relay activation time. A 24V max 500mA relay can be connected to manage other devices, e.g. courtesy light. The time set here will also control countdown for myQ remote light.

00	no activation (Default)	05	1.5 minutes
01	15 seconds	06	2 minutes
02	30 seconds	07	3 minutes
03	45 seconds	08	4 minutes
04	1 minute	09	5 minutes

# 7. PROGRAMMING

## 7.7.11 Start Speed in Open and Close Directions



Start Speed function allows switching the Soft-Start in OPEN and CLOSE directions ON and OFF.

00	deactivated (Default)
01	Soft Start active: motor will accelerate gradually until it reaches standard speed.
02	Hard Start active, motor will start at the regular Speed and for the first second the force sensor will not be considered.

## 7.7.13 Password Protected Functions and Setup

### 7.7.13a Password Setup



Learning Phase must be completed and Password must be set before doing changes for Password protected functions, like Force and Speed. Choose the „PS“ function to program password.

00	No password selected (Default)
01 → 02 → → 99	Selection available

**NOTE:** "00" cannot be used as password. It is only used as a default setting. Functions protected by password can't be accessed if the new password is not set. Password will be required to change protected Functions after the setup.

### Password Setup Procedure

1. Choose "PS" function and press "P" button.
2. "00" flashes on display.
3. Use "+" and "-" buttons to set the new password.
4. Press "P" button.
5. New set password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to "PS".

Please note your password where it can be found later.

### 7.7.13b Password Use

1. Choose "PS" function and press "P" button.
2. "00" flashes on display.
3. Use "+" and "-" buttons to enter the correct password and press "P" button to confirm.
4. If correct password is entered, the display shows the value for 2 seconds and changes to "PS".
5. Choose the protected function to set.

**NOTE:** If entered password is not correct, "00" will flash for 5 seconds, then change to "PS". Use correct password to access protected Functions.

**Attention:** The password protected Advanced Settings can only be executed by a trained professional. The requirements of the EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 must be fulfilled.

## 7.7.12 Maintenance Counter

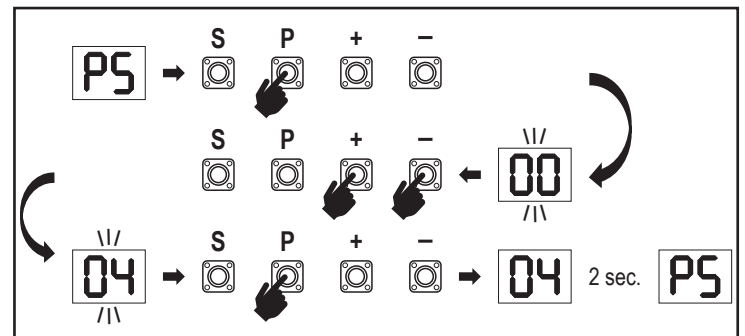
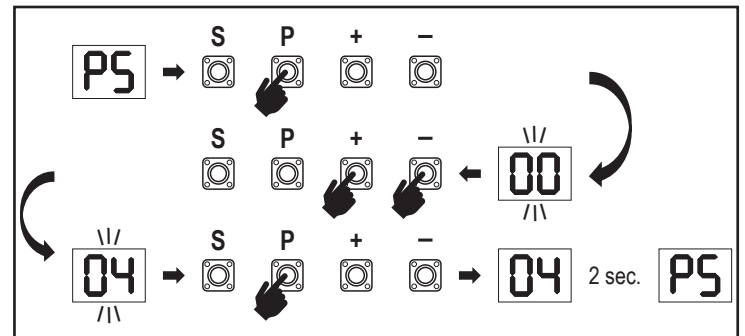


Maintenance Counter function allows to set maintenance interval in cycles. 4 seconds pre-flashing of the Flashing Lamp will be a signal the interval is reached. If PF Function (Pre-Flashing) is active then 4 second pre-flashing will be added to the set time. To reset counter after maintenance is done, it will be enough to program the cycles one more time.

00	no counter (Default)	02	2000 cycles
01	1000 cycles	...	... cycles
		20	20000 cycles

## ATTENTION

Any changes done to the Password protected functions (Force and Speed) require verification of speed and force according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.



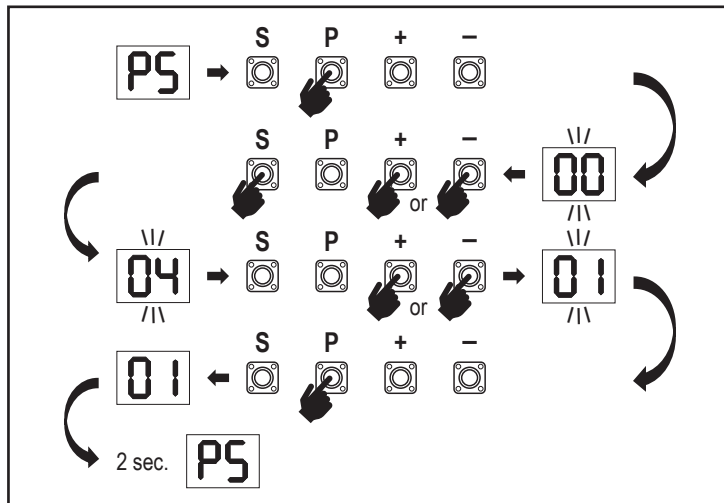
# 7. PROGRAMMING

## 7.7.13c Password Change

1. Choose "PS" function and press "P" button.
2. "00" flashes in display.
3. Use "+" or "-" buttons to enter current password and press "S" button. Value starts flashing.
4. Use "+" or "-" buttons to enter NEW password and press "P" button.
5. Changed password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to "PS".

**NOTE:** If wrong (current) password was entered, "00" will flash for 5 seconds and change to "PS". Password is not changed.

If password is lost, use Factory Default function (Fd) to go back to default settings. All settings (apart from Radio Memory) will be deleted.



## 7.7.13d Force Motors in Open and Close Directions

### Motor Force in OPEN direction

**F1**

Force Motor in OPEN direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard force (Default)	<b>02</b>	+30%
<b>01</b>	+15%	<b>03</b>	+50%

### Motor Force in CLOSE direction

**F2**

Force Motor in CLOSE direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard force (Default)	<b>02</b>	+30%
<b>01</b>	+15%	<b>03</b>	+50%

## 7.7.13e Speed Motors in Open and Close Directions

### Motor Speed in OPEN direction

**S1**

Motor Speed in OPEN direction allows closing speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard speed (Default)	<b>04</b>	+50%
<b>01</b>	+10%	<b>05</b>	-10%
<b>02</b>	+20%	<b>06</b>	-20%
<b>03</b>	+30%		

### Motor Speed in CLOSE direction

**S2**

Motor Speed in CLOSE direction allows opening speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard speed (Default)	<b>04</b>	+50%
<b>01</b>	+10%	<b>05</b>	-10%
<b>02</b>	+20%	<b>06</b>	-20%
<b>03</b>	+30%		

## 7.7.13f Soft-Stop Speed

**SF**

Soft-Stop Speed function allows adjustment of the Soft-Stop speed compared to default values set during Learning phase. Soft-Stop speed is 50% of the standard speed as per default setting. Standard speed change impacts the Soft-Stop speed. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard speed (Default)	<b>04</b>	-50%
<b>01</b>	-10%	<b>05</b>	+10%
<b>02</b>	-20%	<b>06</b>	+20%
<b>03</b>	-30%		

## 7.8 Factory Default

**Fd**

Factory default function resets control board to the original factory set-ups. All settings, including limit settings, will be erased. LED display will show "E0". Programmed remote controls will remain learned. If Remote control accessories need to be erased refer to the respective Radio Controls Programming section of this manual.

<b>00</b>	no reset (Default)
<b>01</b>	reset to the factory default settings

## 7.9 Finish and Exit

**FE**

To exit the programming phase and save all changes, move to FE function and press "P" button. The control board will go into Stand-by mode and is ready to work.

There are also other ways to exit the programming and save settings:

- Press and hold "P" button for 5 seconds
- Wait 3 minutes after the last changes in the programming for automatic exit

## 7.10 Double Gate Application

Using the SYNC terminal on the Control Board, it is possible to synchronize with a second sliding gate operator for double wing application. The Control Boards of the 2 operators must be programmed individually (Basic and Advanced settings). After the programming is finished all the peripheral and radio accessories (IRs, Safety Edge, TX, ect) shall be connected/programmed only on one unit, that will become the PRIMARY unit. The PRIMARY unit will control the second unit by SYNC connection (SECONDARY unit). The PRIMARY unit must be the operator on the gate with longer travel. If gate leaves have equal width choose any of the operators to be the Primary unit.

Following devices can be connected to the PRIMARY unit and will have effect on the SECONDARY unit as well:

Infrared Photocells, Safety Edge, Input Command (Key Switches, Emergency Stop Button, etc.), Remote control (TX), Flashing light, Maglock/ E-lock, Special Contact (relay)



## 8. BATTERY BACKUP

### Battery Back-Up Mode (BBU) **BU**

Optional 12V, 2.2Ah lead batteries SKU 490EV (optional, not included) can be mounted inside operator housing.

Follow the manual of SKU Nr 490EV for exact installation procedure.

A Flashing lamp (if mounted) will flash 2 seconds every 10 minutes indicating BBU mode and power loss. Control board will switch into stand-by mode with active radio receiver accepting radio control device commands only. All other accessories and peripheral devices will not be functioning. When in Battery Back-up mode, myQ Smartphone Control and wireless myQ devices will be disabled. Full charged battery capacity shall support up to ~20 cycles at a rate of 2 per hour. After 24 hours of BBU mode the battery shall provide power for 1 complete opening and closing cycle.

Please note that only the specified battery can be use. Use of any other battery leads to loss of warranty and loss of liability of LiftMaster for any related damages resulting from use of unspecified batteries.

## 9. ERROR CODES

LED	Error code	Issue	Possible reason	Solution
<b>E0</b>	E0	Press transmitter, but no gate movement	AP is set to 00	Check if AP is set to 00. If yes, change to correct application setting.
<b>E1</b>	E1	Gate do not close, but can open.	1) IR1 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR1 is not connected, or wire is cut.
			2) IR1 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR1 connection, change wires if needed.
			3) IR1 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking.
<b>E2</b>	E2	Gate can close when it is at open limit, but cannot open when it's at close limit.	1) IR2 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR2 is not connected, or wire is cut.
			2) IR2 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR2 connection, change wires if needed.
			3) IR2 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing blocking the IR.
<b>E3</b>	E3	Press transmitter, but no gate movement.	1) IR3 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR3 is not connected, or wire is cut.
			2) IR3 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR3 connection, change wires if needed.
			3) IR3 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking in short time.
<b>E4</b>	E4	Press transmitter, but no gate movement.	1) Safety edge is not connected with 8.2kohm resistor.	1) Check if the 8.2 kOhm safety edge is properly connected or if the 8.2 kOhm resistor is installed.
			2) Safety edge wire is shorted out.	2) Check safety edge wires and replace wire if needed.
			3) Safety edge is pressed.	3) Check if safety edge is pressed.
<b>E5</b>	E5	Press transmitter, but no gate movement.	1) STOP switch is open.	1) Check if STOP switch is open or damaged.
			2) STOP switch is not connected.	2) Check if STOP switch is disconnected. If yes, then reconnect STOP switch or change the respective Input setting to other value.
<b>E6</b>	E6	Error Magnet	1) Mag switch is not connected or wrong connection.	1) Check if mag switch is connected correctly. If not, fix the connection.
			2) Mag block drops from switch or fuse is broken.	2) Check if Mag block drops from switch or fuse is broken.
<b>E7</b>	E7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board amplifier for Motor 1 fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
<b>E9</b>	E9	Press transmitter, but no gate movement.	Control board memory mistake.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
<b>F1</b>	F1	Motor stop and reverse during open or close.	Motor is blocked.	Check and remove obstruction. Clean gate.
<b>F3</b>	F3	Motor stop and reverse during open or close.	Motor stall or speed sensor is damaged.	Check if motor 1 stalled or speed sensor is damaged.
<b>F5</b>	F5	Press transmitter, but motor has no action.	Radio module fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
<b>F6</b>	F6	Gate reverse during closing.	Low battery power.	Charge battery.
<b>F7</b>	F7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board damaged.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
<b>F9</b>	F9	Press transmitter or push button, but motor has no action.	AP menu is reset to factory default.	Relearn limits.
<b>LE</b>	LE	Motor stops suddenly.	Press C button during limit learning.	Relearn limits.



## 10. TECHNICAL DATA

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Input Voltage	VAC	220-240		
Input frequency	Hz	50/60		
Motor Voltage	VDC	24V		
"Standby consumption (without accessories)"	W	4.45	4.4	4.2
Rated Power	W	110	120	150
Rated Load	Nm	3.6	5.4	9
Cycles per hour		7	8	10
Max. cycles per day		25	27	30
Max. gate weight	kg	400	600	1000
Max. gate width	m	5	8	12
Max. opening speed	mm/s	240		
Maximum Torque	Nm	12	18	22.5
End Limit System		Magnetic switch		
Operating Radio Frequency	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz		
Sending Power		< 10 mW		
Code		Security+ 2.0		
Max. nr of remotes		180		
Max. nr. of keypads		4		
Max. nr. of myQ devices		16		
External accessory power		24VDC - max. 500mA		
Flashing lamp connector		24VDC - max. 500mA		
E-Lock /Magnetic lock conector		24VDC - max. 500mA		
External relay		24VDC - max. 500mA		
Safety edge		8,2 kOhm		
Max. nr. of IRs		3		
Max. nr. of external inputs		3		
Battery back-up unit		2 x 12V, 2.2Ah batteries model 490EV		
Ingress Protection Motor	IP	44		
Noise Level	dB	< 70 db(A)		
Working temperature	°C	-20°C to +55°C		
Weight (kit)	Kg	11.1	11.3	11.5
Transmitter Frequency		868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)		
Sending power	TX4EVF	<10mW		
Battery		CR2032 3V		

# 11. MAINTENANCE

## *Replace Batteries in The Remote Control*

### **Battery of the remote control:**

The batteries in the remote have an extremely long life. If the transmission range decreases, the batteries must be replaced. Batteries are not covered by the guarantee.

### **Please observe the following instructions for battery:**

Batteries should not be treated as household waste. All consumers are required by law to dispose of batteries properly at the designated collection points. Never recharge batteries that are not meant to be recharged.

### **Danger of explosion!**

Keep batteries away from children, do not short-circuit them or take them apart. See a doctor immediately, if a battery is swallowed. If necessary, clean contacts on battery and devices before loading. Remove flat batteries from the device immediately!

### **Increased risk of leakage!**

Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or similar!

### **There is increased risk of leakage!**

Avoid contact with skin, eyes and mouth. Rinse the parts affected by battery acid with plenty of cold water and consult a doctor immediately. Use only batteries of the same type. Remove the batteries if the device is not being used for a long time.

### **Replacing battery:**

To replace battery, turn remote control around and open the case with a screwdriver. Lift cover and lift control board below. Slide battery to one side and remove. Watch polarity of battery! Assemble again from in reverse direction.

### **ATTENTION!**

Danger of explosion if battery is replaced improperly. Replacement only by identical or equivalent type (CR2032) 3V.

### **CAUTION**

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Do not ingest battery, Chemical Burn Hazard.

This product contains a coin battery. If swallowed, button batteries can cause injuries, or death.

### **WARNING**

- Keep batteries out of sight and out of the reach of children, button/coin batteries can be dangerous for children.
- Dispose of used button batteries immediately. Do not use defect/swallowed batteries.
- Check periodically if the battery compartments is secure, stop using if defect.
- If batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.



### **The drive mechanism**

The drive mechanism is maintenance free. Check the gate fittings and the drive mechanism at regular intervals (monthly) are securely fixed. Release the drive and check that the gate functions properly. Unless the gate runs smoothly it will not operate correctly with the drive mechanism. The drive cannot eliminate the problems caused by a gate that does not work correctly.


### **Limit switch adjustment and force regulation**


These settings must be checked and undertaken properly during the installation of the opener! Due to weathering, minor changes can occur during operation of the opener that need to be addressed by a new setting. This can particularly happen in the first year of operation. Follow the instructions for setting travel limits and force (refer to section Limit Learning Phase, pages 11 and 12) carefully and re-check the automatic safety reverse after each resetting!

### **Disassembly**

**IMPORTANT Notice!** Follow the safety notices. See "Safety instructions" (pages 2 and 3). The sequence described in the "installation" section, but in opposite order. Ignore the setup instructions.

# 12. DISPOSAL

 Our electrical and electronic equipment may not be disposed of with household waste and must be disposed of after use properly in accordance with WEEE Directive EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 on waste electrical and electronic equipment in order to ensure that materials are recycled. Collecting waste electrical equipment separately means environmentally-friendly disposal and is completely free of charge for the consumer. WEEE reg. no. in Germany: DE66256568. Any waste packaging left over with the end consumer must be collected separately from mixed waste, in accordance with the Directive. Packaging may not be disposed of with household waste, organic waste or in nature. Packaging material must be separated according to its material and disposed of in the recycling containers provided and in certain council recycling bins.

 Our batteries are marketed in compliance with the law. The 'crossed-out waste bin' indicates that batteries may not be disposed of with household waste. Batteries included in the product (technical data). In order to avoid causing harm to the environment or people's health, used batteries must be returned for regulated disposal at council recycling centres or via retail outlets, as is prescribed by law. Batteries may only be brought for disposal once fully discharged and, in the case of lithium batteries, with their terminals taped over. The batteries can be easily removed from our equipment for disposal. Registration number in Germany: 21002670.

# 13. WARRANTY

Your statutory rights are not affected by this manufacturer's warranty. Please see [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu) for terms of warranty.

# 14. DECLARATION OF CONFORMITY

The manual consists of these operating instructions and the declaration of conformity.

The radio equipment type (TX4EVF) is in compliance with Directive 2014/53/EU and for UK with Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://doc.chamberlain.de>

# TABLE DES MATIÈRES

**REMARQUE** : Les instructions d'installation et de fonctionnement ont été rédigées à l'origine en anglais. Toute autre langue disponible est une traduction de la version originale en anglais.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE.....	2
2. ÉLÉMENTS LIVRÉS.....	4
3. OUTILS NÉCESSAIRES.....	4
4. VUE D'ENSEMBLE DE L'AUTOMATISME DE PORTAIL.....	4
5. INSTALLATION MÉCANIQUE.....	5
5.1 Dimensions du portail et de l'automatisme.....	5
5.2 Installation de la plaque de base.....	5
5.3 Mécanisme de déverrouillage d'urgence.....	5
5.4 Installation du moteur sur la plaque de base.....	6
5.5 Montage de la crémaillère du portail.....	6
5.6 Raccordement électrique.....	6
5.7 Réglage de position interrupteur de fin de course.....	6
5.8 Accès au panneau de commande et connexion du moteur.....	7
6. SCHÉMA ÉLECTRIQUE.....	8
7. PROGRAMMATION.....	9
7.1 Écran, boutons de programmation et réglage des fonctions.....	9
7.2 Vue d'ensemble programmation générale.....	9
7.3 Sens de mouvement des vantaux.....	10
7.4 Réglages de base.....	10
7.4.1 Réglages d'application.....	10
7.4.2 Réglages du moteur de direction.....	10
7.4.3 Apprentissage des limites.....	10
7.5 Mode veille.....	11
7.6 Programmation et suppression des télécommandes, accessoires radio et appareils myQ.....	12
7.7 Réglages avancés.....	13
7.7.1 Vue d'ensemble réglages avancés.....	13
7.7.2 Réglages de l'émetteur.....	13
7.7.3 Réglages des cellules photoélectriques à infrarouge.....	13
7.7.4 Réglages d'entrée.....	13
7.7.5 Ouverture partielle.....	14
7.7.6 Minuterie de fermeture.....	14
7.7.7 Temps d'inversion après impact.....	14
7.7.8 Réglages verrou électronique/verrou magnétique.....	14
7.7.9 Réglages lumière clignotante.....	14
7.7.9a Pré-clignotement.....	14
7.7.10 Réglages contacteur spécial.....	14
7.7.11 Vitesse de démarrage dans les sens ouverture et fermeture.....	15
7.7.12 Compteur de maintenance.....	15
7.7.13 Fonctions protégées par mot de passe et configuration.....	15
7.7.13a Configuration du mot de passe.....	15
7.7.13b Utilisation du mot de passe.....	15
7.7.13c Changement de mot de passe.....	16
7.7.13d Force du moteur dans les sens ouverture et fermeture.....	16
7.7.13e Vitesse du moteur dans les sens ouverture et fermeture.....	16
7.7.13f Vitesse arrêt en douceur.....	16
7.8 Réglages d'usine.....	16
7.9 Terminer et quitter.....	16
7.10 Application double portail.....	16
8. BATTERIE DE SECOURS.....	17
9. CODES D'ERREUR.....	17
10. DONNÉES TECHNIQUES.....	18
11. MAINTENANCE.....	19
12. ÉLIMINATION.....	19
13. GARANTIE.....	19
14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ.....	19

# 1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE

## À propos de ce manuel - Manuel original

Ces instructions sont les instructions de fonctionnement originales, conformément à la directive Machines 2006/42/CE. Le manuel d'instruction doit être lu attentivement pour comprendre les informations importantes relatives au produit. Prêtez attention aux consignes de sécurité et d'avertissement. Conservez le manuel dans un endroit sûr pour vous y référer à l'avenir et le mettre à disposition à toutes les personnes responsables de l'inspection, du service, de la maintenance et de la réparation. Une fois l'installation terminée, toute la documentation doit être remise à la personne responsable/au propriétaire.

## Qualification d'un installateur compétent

Uniquement installation et maintenance correctes par un installateur compétent (spécialiste)/une entreprise compétente qui, dans le respect des instructions, doit connaître et garantir le fonctionnement sûr et conforme de l'installation. Le spécialiste est celui qui, sur la base de sa formation technique et de son expérience, dispose de connaissances suffisantes dans le domaine des portails motorisés et qui, en outre, est familiarisé avec les réglementations nationales en matière de sécurité au travail et les règles techniques généralement acceptées, de sorte qu'il est en mesure d'évaluer la sécurité de leur fonctionnement conformément à EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

L'installateur doit comprendre ce qui suit :

Avant d'installer l'entraînement, vérifier que la pièce entraînée est en bon état mécanique, qu'elle s'ouvre et se ferme correctement et qu'elle est correctement équilibrée si nécessaire.




Avant toute première utilisation, et au moins une fois par an, un spécialiste doit inspecter le portail motorisé pour vérifier son état de sécurité. Après l'installation, l'installateur doit s'assurer que le mécanisme est ajusté convenablement et que le système de protection et les dispositifs de déverrouillage manuel fonctionnent correctement (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Une maintenance et une inspection régulières doivent être réalisées conformément aux normes. L'installateur doit former les autres utilisateurs quant au fonctionnement en toute sécurité du système d'entraînement.

Une fois le système d'entraînement installé correctement, l'installateur responsable doit, en conformité avec, la directive Machines 2006/42/CE ; la déclaration de conformité CE pour le système de portail. L'étiquette de marque CE doit être apposée sur le système de portail. C'est aussi obligatoire dans le cadre d'un post-équipement d'un portail à fonctionnement manuel. De plus, un dossier de remise de l'appareil et un registre d'inspection doivent être remplis.

Veillez lire le mode d'emploi, en particulier les indications de sécurité. Les symboles suivants sont ajoutés au mode d'emploi pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage matériel. Veillez lire ces instructions attentivement.

## Symboles d'avertissement

Le symbole général d'avertissement indique un danger pouvant entraîner des blessures, voire la mort. Dans la section texte, les symboles généraux d'avertissement sont utilisés comme décrit ci-dessous.

Symbole DANGER	Symbole AVERTISSEMENT	Symbole PRUDENCE	Symbole ATTENTION
 <b>DANGER</b>	 <b>AVERTISSEMENT</b>	 <b>PRUDENCE</b>	<b>ATTENTION</b>
Indique un danger entraînant directement la mort ou des blessures graves.	Indique un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.	Indique un danger pouvant entraîner des dommages ou la destruction du produit.	Indique un danger pouvant entraîner des dommages ou la destruction du produit.

## Utilisation prévue

L'automatisme de portillon coulissant est uniquement conçu et testé pour le bon fonctionnement de portillons coulissant dans le domaine résidentiel et non commercial.

Les spécifications pour les portails sont définies dans les exigences mécaniques conformément aux normes EN12604.

La taille de portail maximale autorisée et le poids maximal ne doivent pas être dépassés. Le portail doit s'ouvrir et se fermer sans encombrer à la main. Utilisez l'automatisme sur des portails conformes aux normes et directives en vigueur. Les conditions régionales de pression du vent doivent être prises en considération lors de l'utilisation de panneaux de portes ou de portails EN13241. Veuillez respecter les spécifications du fabricant quant à la combinaison porte et dispositif. Les risques possibles au sens de EN13241 doivent être évités en concevant et en installant la porte/le portail de façon conforme aux instructions correspondantes. Le mécanisme de la porte doit être installé et actionné dans le respect des règles de sécurité appropriées.

## Utilisation incorrecte

Il n'est pas prévu pour un fonctionnement en continu ni pour une utilisation commerciale.

La construction du système d'entraînement n'est pas conçue pour faire fonctionner des portes en dehors des spécifications du fabricant.

Il n'est pas autorisé sur les portails qui se déplacent en pente.

Toute utilisation non conforme du système d'entraînement peut augmenter le risque d'accidents. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour de telles utilisations. Avec cet entraînement, les portes automatiques doivent respecter les normes, directives et règlements nationaux/locaux et internationaux actuellement en vigueur (EN 13241, EN12604, EN 1245 3).

Seuls des accessoires LiftMaster et approuvés peuvent être connectés à l'entraînement. Toute installation incorrecte et/ou tout non-respect du mode d'emploi ci-après peuvent entraîner des blessures corporelles graves ou des dommages matériels importants.

Les systèmes de portail situés dans des zones publiques à la force limitée doivent être actionnés sous une totale surveillance.

Des équipements de sécurité supplémentaires doivent être installés en conformité avec EN 12453.

# 1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE

Durant le fonctionnement, le portail ne doit en aucun cas bloquer des voies et des routes publiques (zone publique).

Lors de l'utilisation d'outils et de petites pièces pour installer un portail ou le réparer, soyez prudent et ne portez pas de bague, de montre ni de vêtements larges.

Pour éviter toute blessure corporelle grave liée à un risque de coincement, retirez tout dispositif de verrouillage installé sur le portail ; vous éviterez ainsi également de l'endommager.

L'installation et le câblage doivent être conformes aux normes locales de construction et d'installation électrique. Les câbles électriques ne doivent être reliés qu'à une source correctement mise à la terre.

Déconnectez le système avant de l'installer, d'effectuer sa maintenance, de le réparer ou d'en retirer le boîtier. Un dispositif de déconnexion doit être fourni à l'alimentation principale (installation à câblage fixe) pour garantir la déconnexion de tous les pôles (sectionneur ou fusible séparé). Les réparations et les installations électriques doivent uniquement être réalisées par un électricien autorisé. Un bouton d'arrêt d'urgence doit être installé pour les cas d'urgence en fonction de l'évaluation des risques.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de risque de coincement entre la pièce entraînée et les pièces fixes à côté lorsque la pièce entraînée se déplace, en respectant les distances de sécurité indiquées en conformité avec les normes EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 et/ou avec les dispositifs de sécurité (par ex. butée de sécurité).

Il est recommandé de tester la fonction de sécurité du système d'entraînement au moins une fois par mois. Référez-vous également aux instructions du fabricant des composants du système de portail.

Une fois l'installation terminée, réalisez un dernier test du fonctionnement complet du système et des dispositifs de sécurité ; en outre, tous les utilisateurs doivent être formés au fonctionnement et à l'actionnement de l'automatisme de portes coulissantes.

Les systèmes de portail doivent respecter la limitation des forces conformément à EN 12453, EN 60335-2-103.

Un dispositif supplémentaire de sécurité (butée de sécurité) doit être prévu en cas de changements au système, conformément à la norme.

Il est important de s'assurer que la porte se déplace toujours sans encombre. Les portes qui coincent ou se bloquent doivent être immédiatement réparées. Faites appel à un technicien qualifié pour réparer le portail, ne cherchez jamais à le réparer vous-même. L'appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées, ou manquant d'expérience ou de connaissance, sauf si elles sont supervisées par une personne responsable de leur sécurité ou ont été informées de la façon de l'utiliser. Si nécessaire, un équipement de contrôle DOIT être installé dans un endroit visible à proximité du portail, hors de la portée des enfants. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Ne laissez pas les enfants toucher au ou aux boutons ni à la ou aux télécommandes. Une mauvaise utilisation du système d'automatisme de portail peut entraîner des blessures graves.

Les panneaux d'avertissement doivent être installés à des endroits clairement visibles.

Le système d'ouverture de la porte ne doit être utilisé QUE si l'utilisateur peut voir toute la zone du portail et qu'il est sûr qu'il n'y a pas d'obstacle et que l'automatisme de la porte est réglé correctement. Personne ne doit passer dans la zone du portail pendant qu'il est en mouvement. Les enfants ne doivent pas être autorisés à jouer à proximité du portail.

La protection totale contre tout risque d'écrasement ou de coincement doit fonctionner immédiatement dès que les bras d'entraînement sont installés.

Il peut y avoir des risques sur l'installation mécanique ou électrique ou les points de fermeture de la porte par écrasement, ou des points d'impact :

- défaillance structurelle, vantail, charnières, fixations, butées de fin de course, pression du vent
- écrasement, zone des charnières, sous la porte, distance de sécurité par rapport à l'objet fixe
- défaillance électrique (contrôle - défauts dans les systèmes de sécurité)
- impact, surface balayée, maintien de la pression, limitation de pression, détection de présence

Des mesures appropriées doivent être prises pour assurer le bon fonctionnement du système de porte dans le respect des normes.

Ne démarrez jamais un entraînement endommagé.

Utilisez le déverrouillage manuel uniquement pour libérer l'entraîner et, si possible, SEULEMENT lorsque la porte est fermée. L'opération du déverrouillage manuel d'urgence peut entraîner des mouvements incontrôlés de la part de la porte. La fonction Timer to Close (TTC - minuterie de fermeture) et l'application de contrôle myQ sur smartphone sont des exemples d'opération de la porte sans surveillance.

Tout appareil ou toute fonction permettant à la porte de se fermer alors que cette dernière est hors de la vue de l'utilisateur est considéré comme ouverture/fermeture sans surveillance.

La fonction Timer to Close (TTC - minuterie de fermeture), le contrôle myQ sur smartphone et tout autre appareil myQ ne peuvent être activés QUE si les cellules photoélectriques LiftMaster sont installées (TTC ne fonctionne que dans le sens de la fermeture). La porte ne doit être actionnée que lorsque l'utilisateur l'a bien en vue.

## INFORMATION IMPORTANTE !

- Cette procédure est également nécessaire sur les installations privées (nouvelles ou porte à fonctionnement manuel équipée ultérieurement).  
**Ce manuel d'installation et d'utilisation doit être conservé par l'utilisateur.**
- Le fabricant n'accepte aucune responsabilité ni réclamation au titre de la garantie pour toute utilisation autre que celle prévue, ou après l'expiration de la garantie.
- Le recours juridique est la seule responsabilité acceptée pour tous les droits associés.

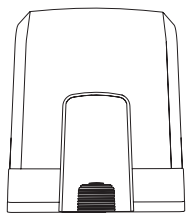
**REMARQUE :** Respectez le manuel d'installation et d'utilisation.

- Surveillez toujours le fonctionnement du système et remédiez immédiatement au problème en cas de mauvais fonctionnement.
- Réalisez une inspection annuelle du système. Appelez un spécialiste.
- Les distances de sécurité doivent être respectées entre le vantail et l'environnement, conformément aux normes appropriées.
- L'automatisme doit être installé uniquement sur des vantaux de portail stables et rigides. Les vantaux du portail ne doivent pas se plier ni se tordre lorsqu'ils s'ouvrent ou se ferment.
- Assurez-vous que les charnières du vantail du portail sont installées correctement et qu'elles fonctionnent bien, sans créer d'obstacle.
- Il est strictement interdit d'installer deux automatismes sur le même vantail de portail.
- Respectez les exigences des réglementations locales et nationales en ce qui concerne les mesures de protection de la santé lors du contact entre les personnes, notamment les employés, les fournisseurs et les clients (par ex. distance de sécurité, port du masque, etc.).
- Des informations précises peuvent être obtenues auprès des autorités locales.

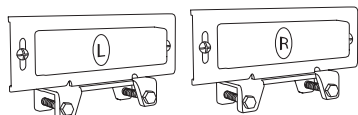
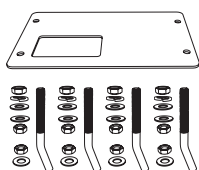


## 2. ÉLÉMENTS LIVRÉS

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



Unité moteur avec  
panneau de commande



Télécommandes  
(2x)

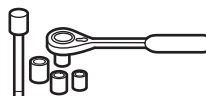
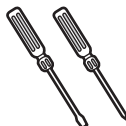
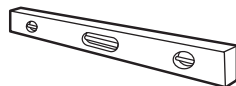
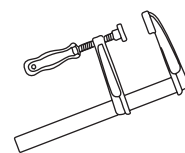
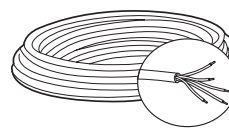
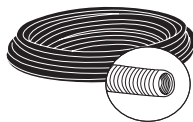
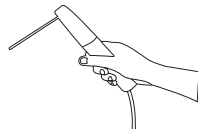
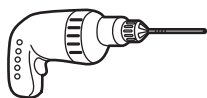
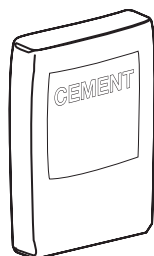


Clés de  
déverrouillage (2x)



Manuel  
d'installation

## 3. OUTILS NÉCESSAIRES

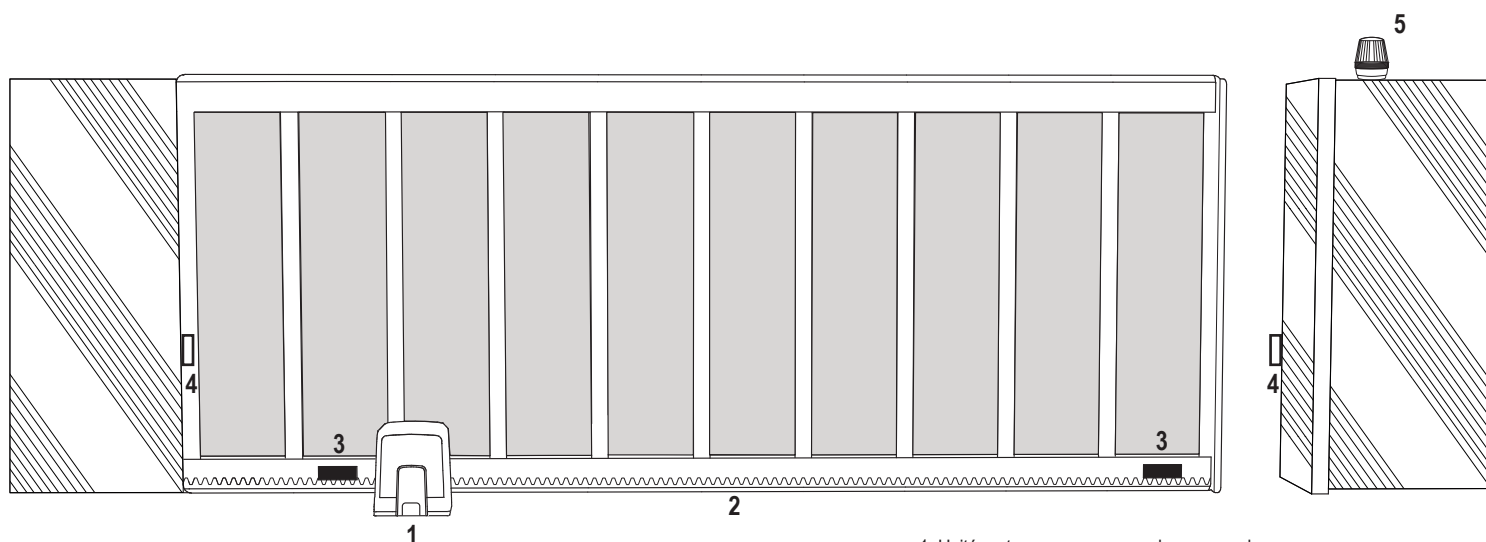


8, 13 mm



8, 13 mm

## 4. VUE D'ENSEMBLE DE L'AUTOMATISME DE PORTAIL



1. Unité moteur avec panneau de commande
2. Crémaillère
3. Boucles magnétiques
4. Cellules photoélectriques à infrarouge
5. Lampe clignotante

# 5. INSTALLATION MÉCANIQUE

Vous voici arrivé à l'installation mécanique de l'automatisme de portail.

## 5.1 Dimensions du portail et de l'automatisme

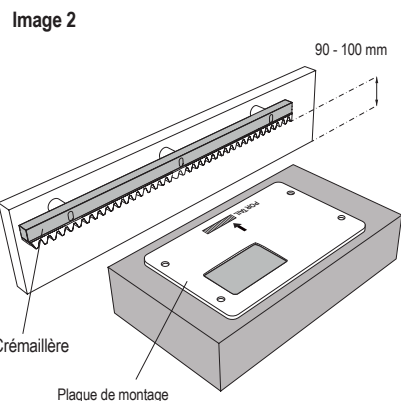
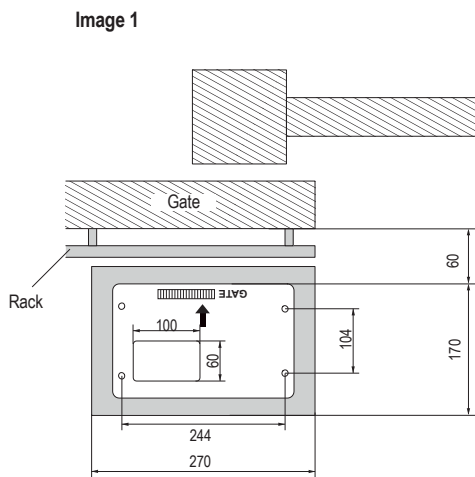
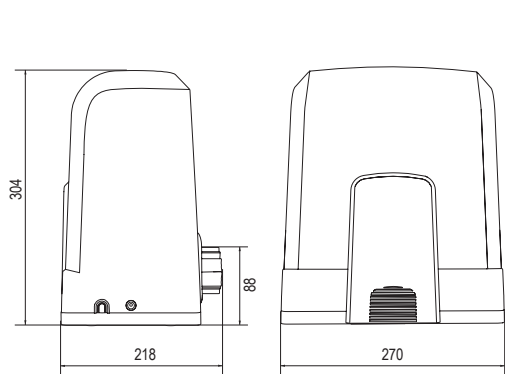
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

### Informations générales et conditions pour mise en place.

Avant d'installer l'automatisme de portail, assurez-vous que le portail se déplace sans encombre. Le poids du portail ne doit pas être placé complètement sur l'arbre du moteur. Assurez-vous que tous les câbles nécessaires (câble d'alimentation, câbles accessoires, etc.) sont préparés et placés correctement avant d'installer la plaque de base dans le béton.

### REMARQUE

tous les points d'écrasement doivent être sécurisés par une protection anticoincement conformément à UE : EN 12453, EN 60335-2-103 ; GB (UK, NI) : BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.



<b>SL400EVK</b>	5 m	400 kg
<b>SL600EVK</b>	8 m	600 kg
<b>SL1000EVK</b>	12 m	1000 kg

## 5.2 Installation de la plaque de base

1. Prenez la vis d'ancrage et vissez un écrou jusqu'au bas du filetage. Ajoutez une rondelle et insérez-la dans la plaque de base depuis le bas. Fixez par dessus à l'aide d'un deuxième écrou.
2. Recommencez pour les 3 autres vis d'ancrage (voir l'image 3).
3. Passez les câbles préparés (voir l'image 4) à travers le trou de la plaque de base.
4. Placez la plaque de base dans les fondations en béton préparées. Assurez-vous que la plaque est positionnée correctement par rapport au portail en respectant l'espace nécessaire par rapport au portail et au rail (voir l'image 1). La flèche sur la plaque de base doit être dirigée vers le portail. Alignez la plaque de base et terminez les fondations en béton.
5. Laissez les fondations sécher pendant au moins 24 h avant de continuer (voir l'image 5).

**REMARQUE** : lors de l'installation d'une plaque de base, assurez-vous qu'il sera toujours possible d'installer l'automatisme et d'ajuster la position ultérieurement à l'aide des vis de réglage si nécessaire.

Image 3

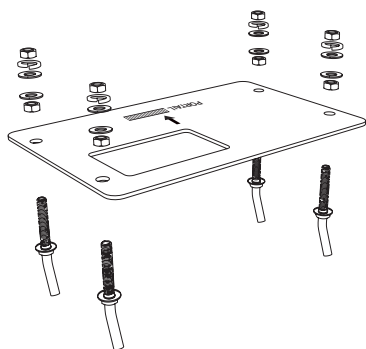


Image 4

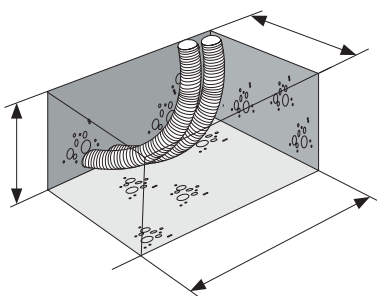
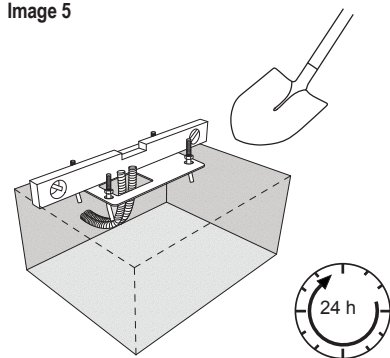


Image 5

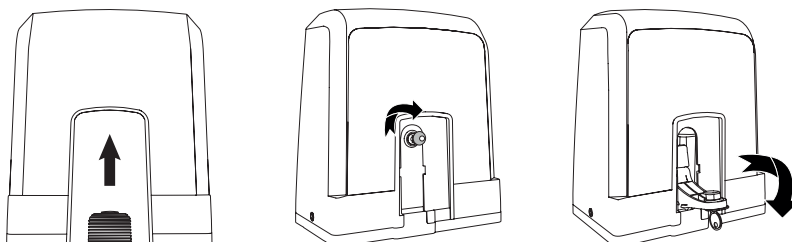


## 5.3 Mécanisme de déverrouillage d'urgence

- Retirez le petit couvercle avant en plastique de l'automatisme.
- Placez la clé dans la serrure et tournez-la vers la droite à 90°.
- Abaissez le levier.

Pour réarmer l'automatisme, suivez les étapes dans l'ordre inverse.

Image 6





# 5. INSTALLATION MÉCANIQUE

## 5.4 Installation du moteur sur la plaque de base

1. Une fois que la plaque de base est fixée, soulevez l'écrou qui la fixe d'environ 5 à 10 mm et ajoutez une rondelle.
2. Retirez le petit couvercle avant en plastique de l'automatisme et déverrouillez manuellement en plaçant la clé dans la serrure, en la tournant vers la droite puis en tirant le levier vers le bas (voir déverrouillage manuel page 5).
3. Retirez les 2 vis sur les côtés du couvercle (voir l'image 7).
4. Retirez le couvercle de l'automatisme et placez ce dernier sur la plaque de base à l'aide des vis d'ancrage, à travers le trou du boîtier de l'automatisme. Remarque : il faut respecter une distance entre la plaque de base et le boîtier de l'automatisme (5 à 10 mm) pour permettre d'ajuster ultérieurement la hauteur (voir l'image 8).
5. Passez les câbles à travers le trou correspondant au fond du boîtier de l'automatisme.
6. Fixez l'automatisme à l'aide de rondelles, de rondelles élastiques et d'écrous, comme illustré sur l'image 8.

Image 7

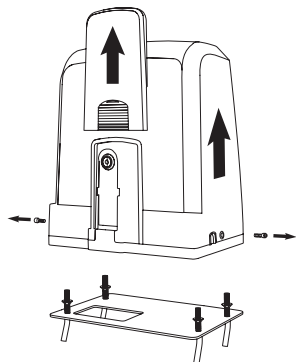
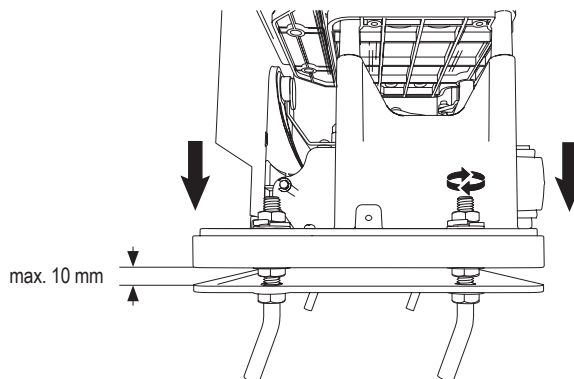


Image 8



## 5.5 Montage de la crémaillère du portail

1. Déplacez manuellement le portail en position FERMÉ.
2. La crémaillère en acier ou en nylon peut être fixée par soudure (acier uniquement) ou à l'aide de vis (voir l'image 9). Placez le premier segment de la crémaillère à l'extrémité du portail pour qu'elle soit reliée au pignon de l'automatisme comme illustré sur l'image 10, et fixez la crémaillère au portail. Déplacez ensuite le portail et fixez le segment de crémaillère suivant à côté du segment précédent. Procédez de cette manière jusqu'à atteindre la position OUVERT complète.

**REMARQUE :** vérifiez toujours que la crémaillère ne s'appuie pas entièrement sur le pignon de l'automatisme et qu'elle n'en soit pas non plus trop éloignée.

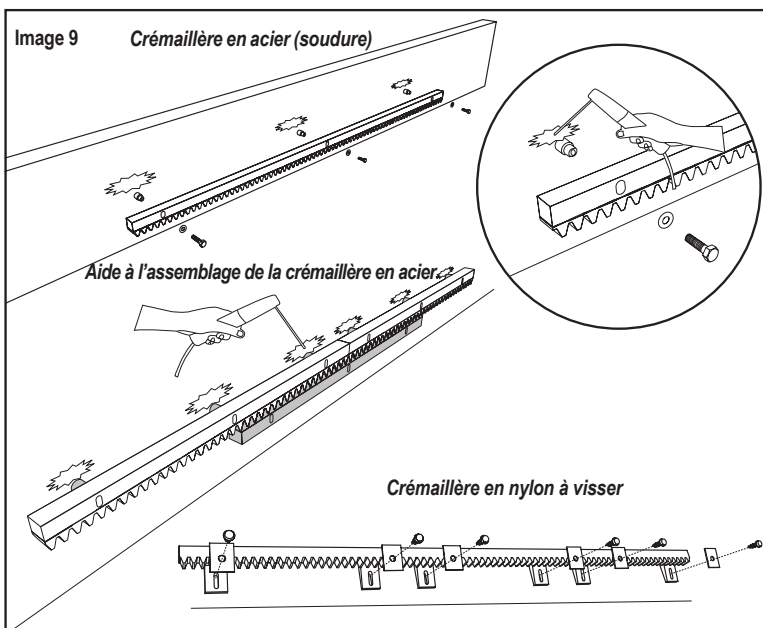
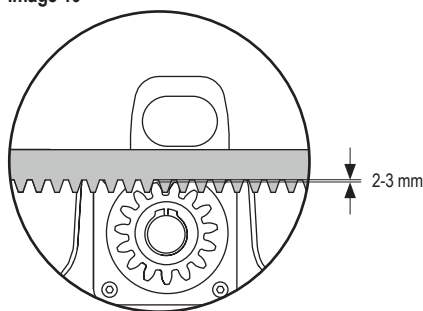
Avant l'assemblage :

- vérifiez si la profondeur de vissage nécessaire est disponible.
- Utilisez les éléments de raccordement fournis (vis) pour assembler la crémaillère.
- Fixez le segment de crémaillère à la bonne position en utilisant les vis fournies.

**REMARQUE :**

le type et l'épaisseur du matériau au niveau de montage de la crémaillère doivent être pris en considération. L'automatisme doit être désactivé.

Image 10

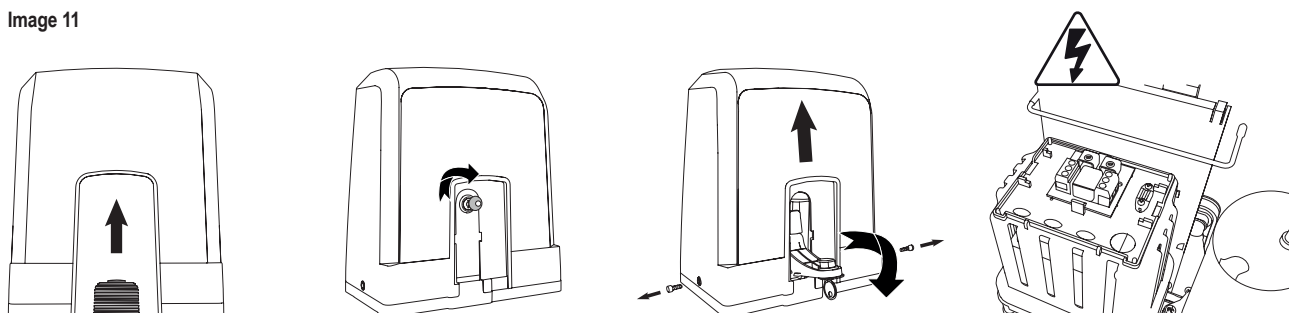


## 5.6 Raccordement électrique

Le raccordement électrique au secteur doit être réalisé par un électricien certifié. Pour raccorder l'appareil au secteur, retirez le couvercle de l'automatisme comme décrit ci-dessus.



Image 11



## 5. INSTALLATION MÉCANIQUE

### 5.7 Réglage de position interrupteur de fin de course

1. Assurez-vous que l'automatisme est alimenté.
2. Positionnez les supports avec les aimants aux extrémités de la crémaillère, à gauche et à droite, au niveau des positions de fin de course. Le côté des aimants est indiqué (L pour côté gauche et R pour côté droite), et ils doivent être placés à droite ou à gauche de l'automatisme (voir l'image 12). Les positions des supports peuvent être ajustées en les faisant glisser le long de la crémaillère.
3. Pour l'automatisme à déverrouillage manuel, déplacez le portail dans la direction OUVERT pour atteindre l'aimant fixé sur les crémaillères. Assurez-vous que la distance entre l'aimant et l'interrupteur de fin de course est conservée (voir l'image 13).
4. Une fois qu'il est atteint, la section du segment numérique en haut à droite de l'écran est activée.
5. Si nécessaire, ajustez la position de l'aimant, vérifiez que le segment numérique en haut à droite de l'écran est activé et fixez les vis du support magnétique.
6. Recommencez dans le sens FERMÉ pour atteindre l'aimant fixé à la position Fermé du côté opposé du portail.
7. Une fois qu'il est atteint, la section du segment numérique en bas à droite de l'écran est activée.
8. Si nécessaire, ajustez la position de l'aimant, vérifiez que le segment numérique en bas à droite de l'écran est activé et fixez les vis du support magnétique.
9. Déplacez le portail en position médiane (entre les limites d'ouvert et de fermé).

L'automatisme est prêt pour la phase d'apprentissage.

Image 12

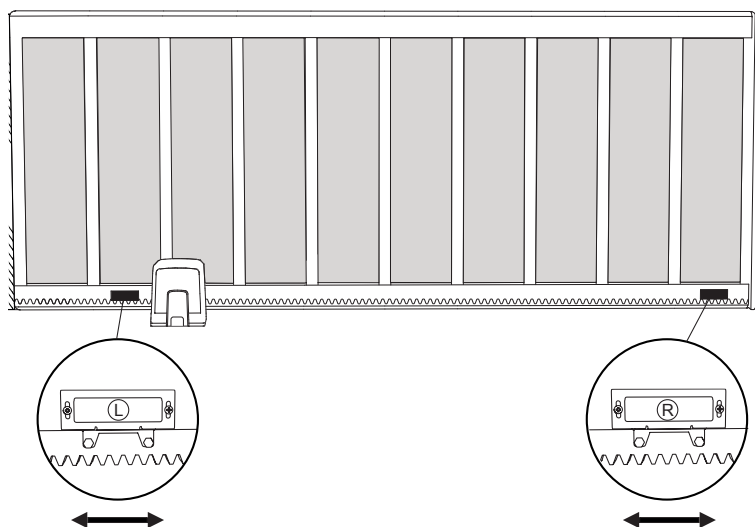
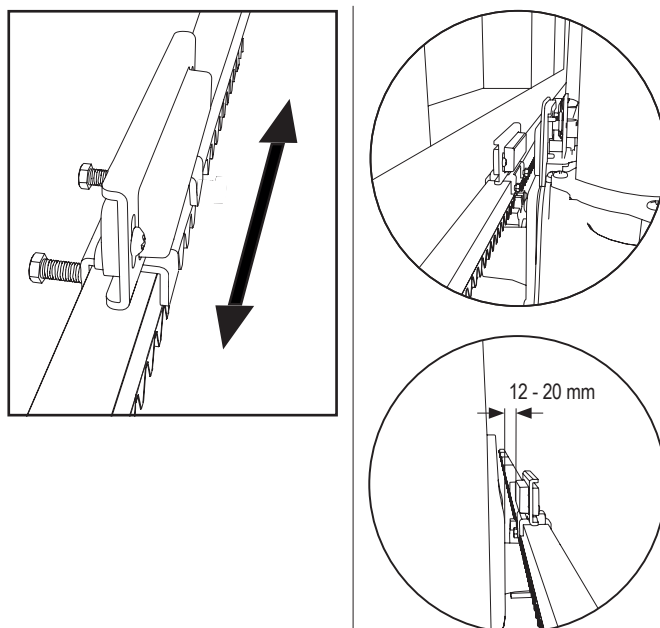


Image 13

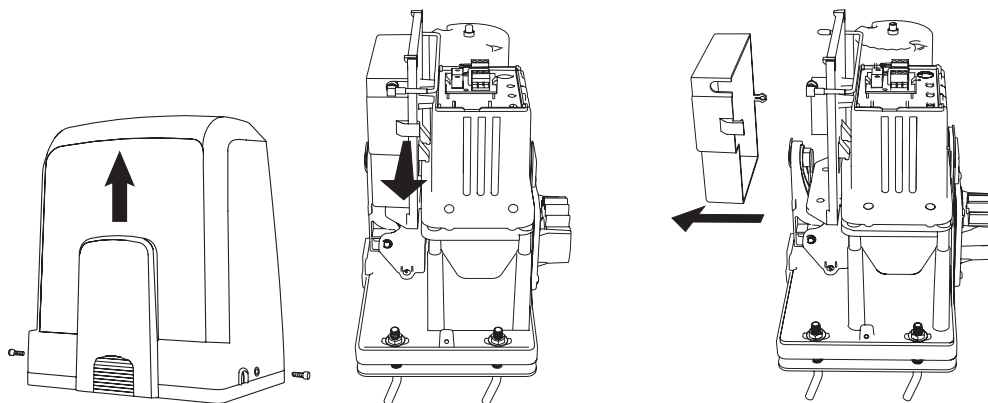


### 5.8 Accès au panneau de commande et connexion du moteur

- Le panneau de commande est pré-installé et pré-connecté au terminal du moteur. Aucune action supplémentaire n'est nécessaire.

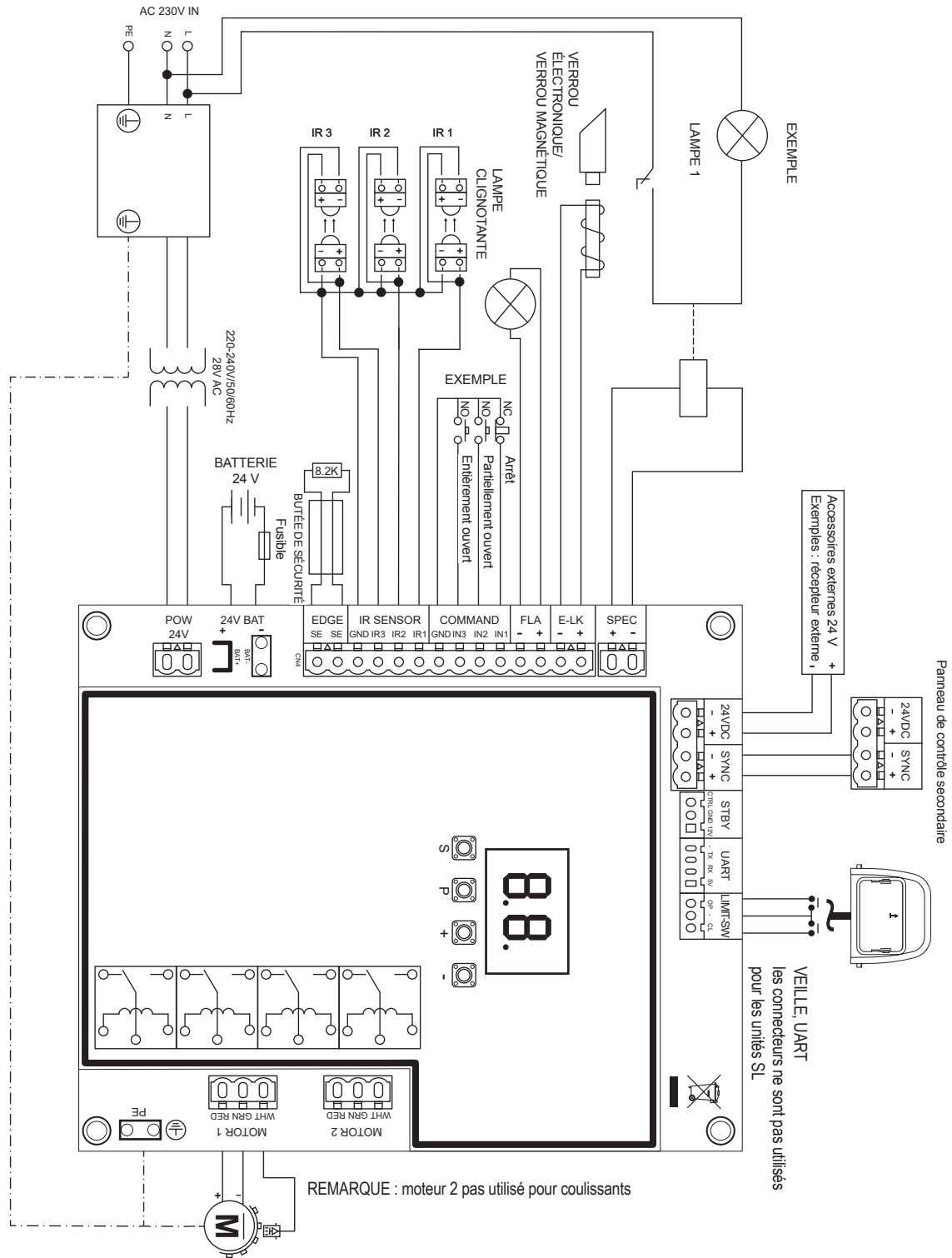
Pour accéder au panneau de commande, retirez le couvercle de l'automatisme. Les bornes des accessoires de câblage sont accessibles directement. Pour accéder aux boutons de programmation, retirez le couvercle en plastique transparent et remplacez-le une fois la programmation terminée.

Image 14



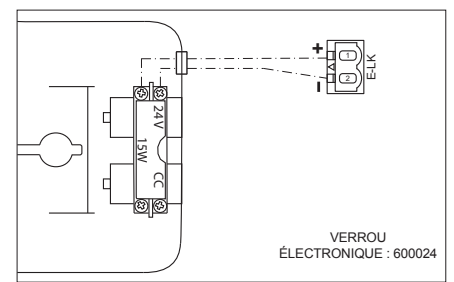
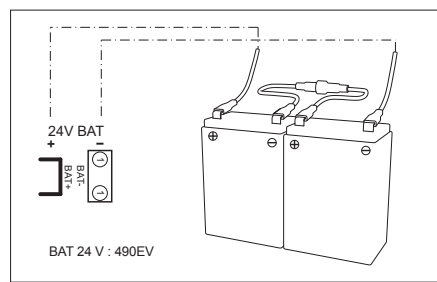
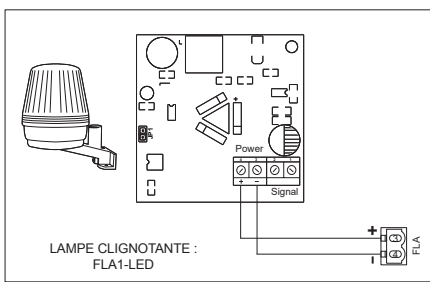
Félicitations ! L'installation mécanique de votre automatisme de portail est maintenant terminée. Passez aux étapes Programmation et Réglages de base pour pouvoir démarrer l'utilisation.

# 6. SCHÉMA ÉLECTRIQUE



REMARQUE : moteur 2 pas utilisé pour coulissants

VEILLE, UART les connecteurs ne sont pas utilisés pour les unités SL



# 7. PROGRAMMATION

## 7.1 Écran, boutons de programmation et réglage des fonctions

Programmer la fonction des boutons (4 boutons) :

Bouton	Fonction
S	programme/supprimer les commandes à distance et fonctions spécifiques
P	entrer dans le mode de programmation, sélectionner la fonction et enregistrer
+/-	naviguer dans le menu et changer la valeur à l'écran

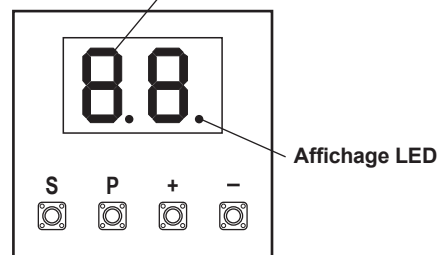
La fonction et les valeurs programmées s'affichent sur l'écran LED.

### Réglage des fonctions - mode programmation

L'écran LED affiche les valeurs suivantes une fois que le panneau de commande est alimenté :

--	le panneau de commande est pré-programmé pour l'application pertinente (voir ci-dessous sous « Application » et « Mode veille » pour une description du statut).
E0	« E0 » au cas où le panneau de commande n'a pas encore été programmé, ou réinitialisation en appuyant sur « Réglage usine ». À partir de ce statut, une commande d'entrée ou de l'émetteur sera toujours ignorée.

Écran LED à 2 chiffres



## 7.2 Vue d'ensemble programmation générale

**Vous allez maintenant commencer à programmer votre automatisme de portail.**

La programmation est divisée en 2 sections :

1. Réglages de base (page 11)
2. Réglages avancés (page 14)

Une fois les réglages de base réalisés, les paramètres suivants seront appris automatiquement durant la phrase d'apprentissage :

1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture pour chaque moteur.

### REMARQUE :

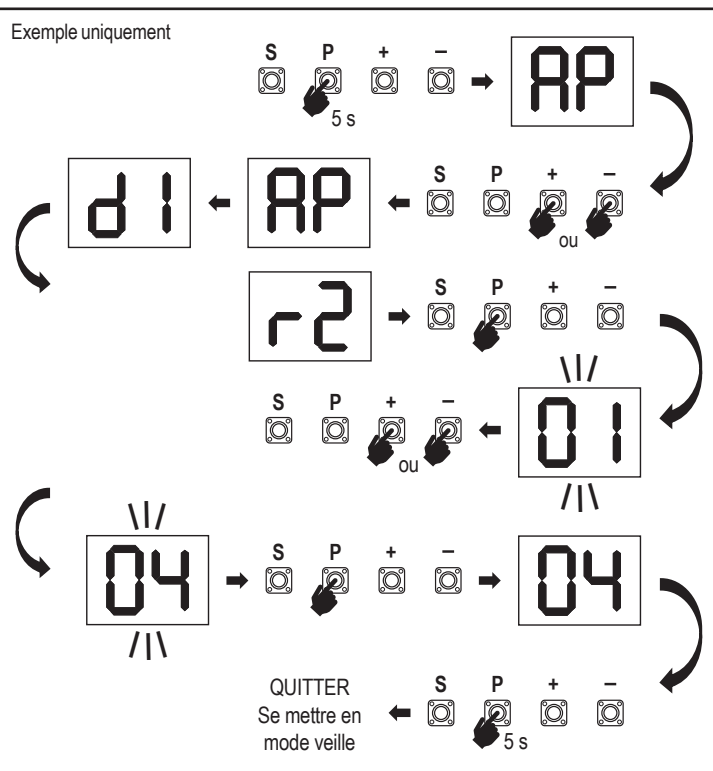
- les réglages de base et la phase d'apprentissage doivent être terminés pour permettre l'utilisation.
- Une fois la phrase d'apprentissage et la programmation terminées, l'automatisme fonctionnera avec les réglages par défaut.
- Les réglages avancés ne sont pas accessibles si les réglages de base et la phase d'apprentissage n'ont pas été terminés.
- **Avant de passer à la programmation, assurez-vous que les dispositifs de sécurité pertinents sont connectés.**

### Configuration générale :

1. Appuyez sur le bouton « P » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour entrer dans le menu. « AP » à l'écran indique la première fonction disponible dans le menu.
2. Utilisez les boutons « + » et « - » pour passer d'une fonction à l'autre.
3. Appuyez sur « P » pour sélectionner la fonction souhaitée.
4. Le réglage par défaut ou la valeur programmée précédemment apparaît. La valeur clignote à l'écran.
5. Utilisez les boutons « + » ou « - » pour sélectionner la valeur nécessaire. Appuyez sur « P » pour confirmer la sélection.
6. La fonction programmée s'affiche à l'écran.
7. Pour modifier le paramétrage d'une autre fonction, répétez les étapes des points 2 à 6
8. Pour quitter le menu Fonction, appuyez sur le bouton « P » pendant 5 secondes ; le panneau se met en veille.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton « P » pour confirmer la nouvelle configuration de valeur, les nouveaux paramètres seront enregistrés au bout de 3 minutes et le menu de programmation sera fermé pour retourner en mode veille.

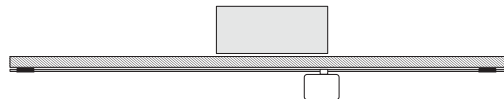
**REMARQUE :** Pour actionner le portail ou exécuter une commande, le menu de réglage doit être quitté en appuyant pendant 5 secondes sur le bouton « P », ou en attendant 3 minutes pour qu'il se referme automatiquement et retourne en mode veille.



# 7. PROGRAMMATION

## 7.3 Sens de mouvement des vantaux

Avant la programmation, déplacez manuellement le portail en position médiane et réarmez le mécanisme de déverrouillage (voir page 6). Appuyez sur le bouton « - » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé ; assurez-vous que le moteur se déplace dans le sens **FERMETURE**. Si c'est correct, relâchez immédiatement le bouton « - » ; le portail s'arrête.



Si le moteur se déplace dans le sens **OUVERTURE**, allez aux fonctions « d1 » et modifiez les paramètres de direction.

Une fois que le sens de **FERMETURE** est configuré correctement, laissez le portail en position médiane. L'automatisme est prêt pour la phase d'apprentissage.

Remarque : le portail peut être déplacé à l'aide des boutons « + » et « - » avant d'avoir configuré les paramètres finaux si nécessaire.

Appuyez sur le bouton « + » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pour déplacer le portail en position **OUVERT**. Une fois que le bouton est relâché, l'automatisme s'arrête.

Appuyez sur le bouton « - » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pour déplacer le portail en position **FERMÉ**. Une fois que le bouton est relâché, l'automatisme s'arrête.

## 7.4 Réglages de base

### Vue d'ensemble des réglages de base

LED		Fonction
		Réglages de base (obligatoire)
	AP	Application
	d1	Moteur de direction 1
	LL	Phase d'apprentissage des limites

### 7.4.1 Réglages d'application

Fonction application affichée à l'écran.

Cette fonction est pré-réglée en usine à la valeur correcte définie pour l'automatisme livré.



	Portail coulissant, SL400
	Portail coulissant, SL600
	Portail coulissant, SL1000

Plus de paramètres disponibles sur demande :

	Aucune application sélectionnée
--	---------------------------------

Les valeurs 04, 05, 06 et 07 ne conviennent pas adaptées pour l'application SL et ne doivent pas être choisies

### 7.4.2 Réglages des directions du moteur



Fonction moteur de direction affichée à l'écran

Définit la direction de mouvement du moteur.

	Le moteur est installé à <b>gauche</b> (par défaut).
	Le moteur est installé à <b>droite</b> .

### 7.4.3 Apprentissage des limites



*Avant de pouvoir commencer la phase d'apprentissage des limites, la préparation de l'apprentissage de la position de fin de course doit être réalisée, comme décrit dans la section Configuration de la position d'interrupteur de fin de course.*

Assurez-vous que les positions limites sont vérifiées et que le portail est en position médiane avant de démarrer la phase d'apprentissage des limites.

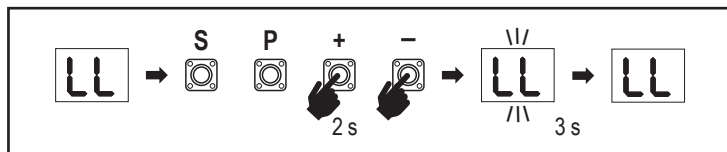
Avant de démarrer une phase d'apprentissage, assurez-vous que :

1. les autres réglages de base sont terminés
2. les aimants sont installés et fonctionnent correctement
3. le premier mouvement sera en direction de la **FERMETURE**.

Méthodes d'apprentissage disponibles :

#### Mode d'apprentissage standard (automatique)

1. OUVREZ le menu LL.
2. Appuyez sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pendant 2 secondes.
3. Le processus d'apprentissage automatique démarre. LL va clignoter à l'écran durant tout le processus.
4. Le portail se déplace en direction de la **FERMETURE** jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course **FERMETURE** soit atteint, et il s'arrête pendant 2 secondes avant de repartir dans la direction de l'**OUVERTURE**.
5. Le portail se déplace en direction de l'**OUVERTURE** jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course d'ouverture.
6. Le portail se déplace en direction de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course de fermeture, puis il s'arrête.
7. La phase d'apprentissage standard est terminée. LL apparaît à l'écran et le panneau retourne en mode veille au bout de 3 secondes.



Les paramètres suivants sont configurés durant le mode d'apprentissage standard :

1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture.
3. 60 cm de déplacement dans les deux directions sont attribués pour l'arrêt en douceur.

# 7. PROGRAMMATION

## Mode d'apprentissage avancé (réglage manuel de la position d'arrêt en douceur)

Mode d'apprentissage avancé (réglage manuel de l'arrêt en douceur)

- Ouvrez le menu LL.
- Appuyez sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pendant 2 secondes. L'apprentissage automatique démarre, LL clignote à l'écran durant tout le processus.
- Le portail se déplace en direction de la **FERMETURE** jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course fermeture soit atteint, et il s'arrête pendant 2 secondes avant de repartir dans la direction de l'**OUVERTURE**.
- Pour définir le départ de l'arrêt en douceur dans la direction de l'**OUVERTURE**, appuyez sur le bouton « P » au point de départ souhaité. Le portail continue de s'ouvrir jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course, s'arrête pendant 2 secondes puis repart en direction de la **FERMETURE**.
- Pour définir le démarrage de l'arrêt en douceur dans la direction de la **FERMETURE**, appuyez sur le bouton « P » au point de départ souhaité. Le portail continue de se fermer jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course, puis s'arrête.
- La phase d'apprentissage avancé est terminée, LL apparaît à l'écran et le panneau retourne en mode veille au bout de 3 secondes.

Les paramètres suivants sont configurés durant le mode d'apprentissage avancé :

- Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
- Force d'ouverture et de fermeture.
- Position de départ de l'arrêt en douceur.

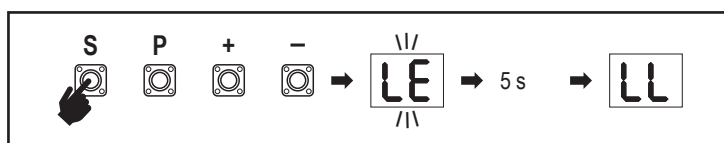
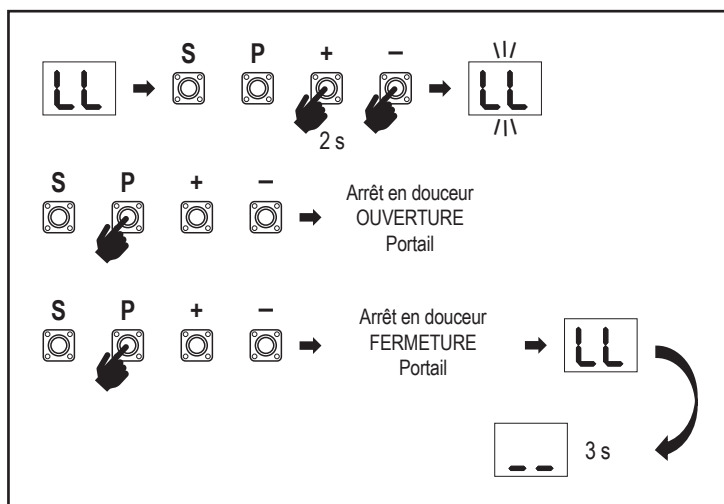
**REMARQUE** : pour arrêter la phase d'apprentissage, appuyez sur le bouton « S ». Le processus d'apprentissage s'interrompt, « LE » clignote sur l'écran LED. Au bout de 5 secondes, « LL » apparaît à l'écran pour indiquer qu'il est possible de recommencer une phase d'apprentissage.

Si le processus d'apprentissage n'a pas été terminé, il faut le recommencer depuis le début.

**ATTENTION** : la phase d'apprentissage doit être terminée pour permettre l'utilisation.

### 7.5 Mode veille

Une fois que le panneau de commande est en route et que la programmation est terminée, l'écran LED s'allume complètement pendant 2 secondes avant de se mettre en mode veille. Durant le mode veille, l'écran LED indique l'état actuel du portail.



	Un moteur
Le moteur s'ouvre, la partie supérieure de l'écran clignote.	
Le moteur s'arrête en position ouverte au niveau de l'interrupteur de fin de course, la partie supérieure de l'écran est allumée.	
Le moteur se ferme, la partie inférieure de l'écran clignote.	
Le moteur s'arrête en position fermée au niveau de l'interrupteur de fin de course, la partie inférieure de l'écran est allumée.	
Le moteur s'arrête au milieu, le milieu de l'écran est allumé.	

**Les réglages de base sont maintenant terminés. Vous pouvez quitter la programmation et utiliser votre portail, ou passer aux réglages avancés.**

# 7. PROGRAMMATION

## 7.6 Programmation et suppression des télécommandes, accessoires radio et appareils myQ

### Programmer les appareils de commande à distance (émetteurs et commandes murales sans fil) :

**REMARQUE** : les télécommandes livrées avec l'automatisme sont déjà programmées en usine pour fonctionner avec l'automatisme (bouton en haut à côté de la LED) et ne nécessitent pas de programmation supplémentaire.

1. Appuyez sur le bouton « S » et relâchez-le. Un voyant LED s'allume à l'écran. L'automatisme reste en mode de programmation radio pendant 3 minutes. L'apprentissage de tout appareil radio accessoire peut être réalisé durant les 30 premières secondes. Seul l'apprentissage des appareils myQ peut être réalisé durant les 2,5 minutes restantes.
2. Choisissez le bouton nécessaire sur votre émetteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le point à l'écran s'éteigne.

Appuyez sur le bouton « S » pour quitter le mode de programmation radio.

Pour programmer un clavier sans fil, veuillez suivre le manuel propre à l'accessoire.

### Programmation de l'émetteur en ouverture partielle

Appuyez sur les boutons « S » et « + » en même temps et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que le voyant LED commence à clignoter. Appuyez sur le bouton libre souhaité de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pour programmer le mode d'ouverture partielle.

Le voyant LED s'éteint une fois la programmation terminée. Si une lumière est connectée au contacteur SPEC, elle clignote une fois.

### Programmation de la passerelle myQ (828EV) :

#### 1. Brancher

Branchez le câble Ethernet (1) fourni avec la passerelle au routeur (2). Utilisez la prise valable pour votre pays (pas tous les modèles). Branchez le secteur (3) à la passerelle internet (4). Une fois la passerelle internet connectée à internet, la lumière verte (5) arrête de clignoter et reste allumée de façon fixe. Un jeu d'IR branchés est nécessaire pour l'utilisation avec myQ.

#### 2. Créer un compte

Téléchargez l'appli gratuite myQ depuis l'App Store ou le Google Play Store, et créez un compte. Si vous avez déjà un compte, utilisez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

#### 3. Enregistrer la passerelle internet

Entrez le numéro de série situé sous la passerelle internet lorsque vous y êtes invité.

#### 4. Ajouter des appareils myQ

Pour ajouter votre automatisme de portail à la passerelle enregistrée, suivez les instructions dans l'application. Lorsque vous ajoutez un nouvel automatisme de portail compatible myQ, appuyez sur le bouton « S » du panneau de commande de l'automatisme, et relâchez-le. Un voyant LED s'allume à l'écran du panneau de commande.

**Remarque** : une fois que vous avez ajouté un appareil, la lumière bleue apparaît sur la passerelle internet et reste allumée. Appuyez sur le bouton « S » du panneau de commande de l'automatisme pour quitter le mode de programmation radio.

#### 5. Tester

Une fois l'installation et l'enregistrement terminés, vous pouvez tester les fonctions suivantes : ouvrir ou fermer le portail, demander le statut PORTAIL OUVERT ou PORTAIL FERMÉ.

Pour plus de fonctions, reportez-vous à [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

### Supprimer des appareils à commande radio (émetteurs, commandes murales sans fil, claviers sans fil) :

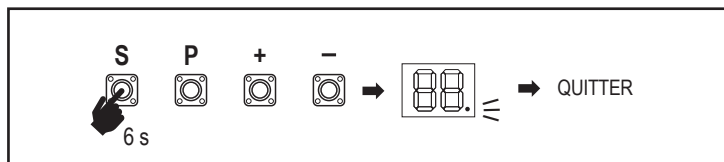
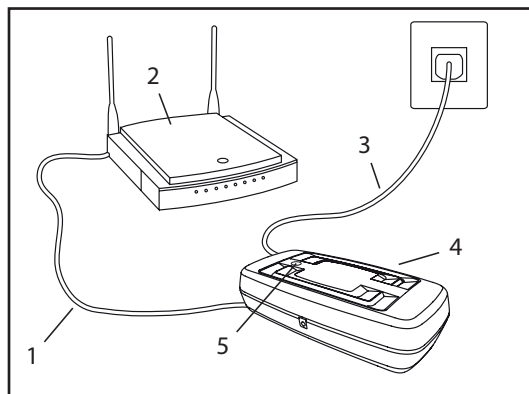
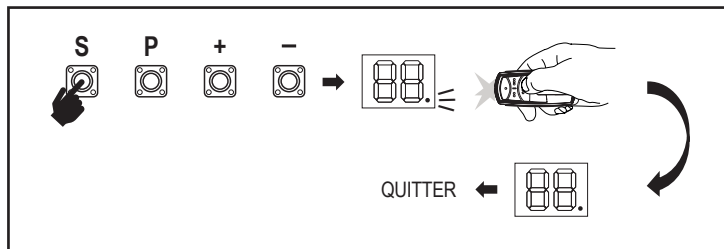
Appuyez sur le bouton « S » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 6 secondes. Tous les appareils à commande radio (émetteurs, commandes murales, claviers) sont supprimés. Le voyant LED de l'écran s'éteint.

**Remarque** : il n'est pas possible de supprimer les appareils à commande radio un par un.

### Supprimer les appareils myQ :

1. Supprimez tout d'abord les appareils à commande à distance comme indiqué ci-dessus.
2. Pendant les 6 secondes suivantes, appuyez sur le bouton « S » et maintenez-le enfoncé. Un voyant LED s'allume à l'écran.
3. Appuyez sur le bouton « S » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 6 secondes. Tous les appareils myQ sont supprimés. Le voyant LED de l'écran s'éteint.

**REMARQUE** : il n'est pas possible de supprimer les appareils myQ un par un. Il n'est pas possible de supprimer uniquement les appareils myQ.





# 7. PROGRAMMATION

## 7.7 Réglages avancés

**Vous allez maintenant commencer les réglages avancés.**

### 7.7.1 Vue d'ensemble réglages avancés

LED		Fonction
	tr	Émetteur
	r1	Cellule photoélectrique IR1
	r2	Cellule photoélectrique IR2
	r3	Cellule photoélectrique IR3
	i1	Commande d'entrée 1
	i2	Commande d'entrée 2
	i3	Commande d'entrée 3
	Pd	Ouverture partielle
	tC	Minuterie de fermeture (TTC - Timer To Close)
	rt	Temps d'inversion après impact
	EL	Verrou électronique

LED		Fonction
	FL	Lampe clignotante
	PF	Pré-clignotement
	SP	Contacteur spécial
	St	Vitesse de DÉMARRAGE pour OUVERTURE et FERMETURE
	Cn	Compteur de maintenance
	PS	Mot de passe (ce menu n'est disponible qu'une fois la phase d'apprentissage terminée.)
	F1	Force du moteur en mode ouverture (protégé par mot de passe)
	F2	Force du moteur en mode fermeture (protégé par mot de passe)
	S1	Vitesse du moteur en mode OUVERTURE (protégé par mot de passe)
	S2	Vitesse du moteur en mode FERMETURE (protégé par mot de passe)
	SF	Vitesse ARRÊT EN DOUCEUR en mode OUVERTURE et FERMETURE (protégé par mot de passe)
	Fd	Réglages d'usine
	FE	Terminer et quitter

### 7.7.2 Réglages de l'émetteur

La fonction de l'émetteur détermine la façon dont les commandes de l'émetteur fonctionnent.

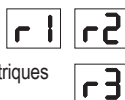
**Remarque :** avec les paramètres « 01 », « 02 » et « 03 », la minuterie TTC est écrasée par une commande de l'émetteur et FERME le portail.

Avec le paramètre « 04 », le compte à rebours de la minuterie TTC actif est réinitialisé par une commande de l'émetteur pour redémarrer.



	Mode résidentiel : Ouvrir - Fermer - Ouvrir
	Mode standard : Ouvrir - Arrêt - Fermer - Arrêt - Ouvrir (par défaut)
	Automatique avec mode arrêt : Ouvrir - Arrêt - Fermer - Ouvrir
	Mode parking : Ouvrir, jusqu'à la position Ouverture complète. Toute commande supplémentaire durant l'ouverture sera ignorée

### 7.7.3 Réglages des cellules photoélectriques à infrarouge



Les fonctions IR définissent le mode de fonctionnement des Cellules photoélectriques à infrarouge (IR).

Les IR apprennent automatiquement lorsqu'elles sont installées.

Chacun des 3 jeux d'IR peut être programmé individuellement.

**REMARQUE :** en fonction des réglages choisis, les entrées d'ouverture partielle ou les commandes à distance ne seront pas exécutées dans les deux directions OUVERTURE ou FERMETURE si le faisceau IR est entravé.

Si les IR sont supprimées, l'alimentation du panneau de commande doit être arrêtée/mise en route deux fois pour effacer l'apprentissage.

Pour le contrôle et la maintenance des cellules photoélectriques, reportez-vous au manuel des cellules photoélectriques.

	IR actif sur mouvement FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail repart en position OUVERTURE complète (par défaut).
	IR actif sur mouvement OUVERTURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail s'arrête. Une fois que l'obstacle disparaît, le portail continue de s'OUVRIR.
	IR actif sur mouvement OUVERTURE et FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé sur le mouvement FERMETURE, le portail s'arrête et repart en position OUVERTURE complète une fois l'obstacle disparu. Si le faisceau IR est entravé sur le mouvement OUVERTURE, le portail s'arrête. Une fois que l'obstacle disparaît, le portail continue de s'OUVRIR.
	IR actif sur mouvement FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail repart en position OUVERTURE complète. La fonction TTC activée sera écrasée 2 secondes après l'élimination de l'obstacle du faisceau et commencera le mouvement de FERMETURE sans attendre la fin de la minuterie TTC.

### 7.7.4 Réglages d'entrée



La fonction d'entrée définit la façon dont les commandes d'entrée des accessoires externes sont exécutées. Chacune des 3 entrées peut être programmée individuellement.

**REMARQUE :** avec les paramètres « 01 », « 02 » et « 03 », la minuterie TTC est écrasée par une commande d'entrée et FERME le portail. Avec le paramètre « 06 », le compte à rebours de la minuterie TTC actif est réinitialisé par une commande d'entrée pour redémarrer.

# 7. PROGRAMMATION

<b>01</b>	Ouvrir - Fermer - Ouvrir
<b>02</b>	Ouvrir - Arrêt - Fermer - Arrêt - Ouvrir (par défaut)
<b>03</b>	Ouvrir - Arrêt - Fermer - Ouvrir
<b>04</b>	Ouverture partielle
<b>05</b>	ARRÊT (contacteur NC)
<b>06</b>	Ouvrir, jusqu'à la position OUVERTURE complète. Toute commande supplémentaire d'ouverture durant l'ouverture sera ignorée
<b>07</b>	Fermer, jusqu'à la position FERMETURE complète. Toute commande supplémentaire de fermeture durant la fermeture sera ignorée
<b>08</b>	Ouvrir - Arrêt - Ouvrir - Arrêt
<b>09</b>	Fermer - Arrêt - Fermer - Arrêt
<b>10</b>	Ouvrir, maintien de la pression
<b>11</b>	Fermer, maintien de la pression

## 7.7.5 Ouverture partielle

**Pd**

L'ouverture partielle vous donne la possibilité d'ouvrir uniquement le vantail actif à une valeur prédéfinie.

**REMARQUE :** la commande Pd fonctionne depuis la position Fermeture fin de course et durant le mouvement de fermeture. Si une commande Pd est exécutée à partir d'une position OUVERTURE complète, le portail se ferme.

Une commande d'ouverture ou d'émetteur écrase toujours la commande Pd.

<b>01</b>	Distance d'ouverture 1,5 m
<b>02</b>	Distance d'ouverture 2 m (par défaut)
<b>03</b>	Distance d'ouverture 3 m

Programmation de l'émetteur en ouverture partielle

- Appuyez sur les boutons « S » et « + » du panneau de commande en même temps et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que le voyant LED commence à clignoter.
- Appuyez sur le bouton libre souhaité de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pour programmer le mode d'ouverture partielle.
- Le voyant LED s'éteint une fois la programmation terminée. Si une lumière est connectée au contacteur SPEC, elle clignote une fois.

## 7.7.6 Minuterie de fermeture

**tc**

La fonction minuterie de fermeture (TTC) permet la fermeture automatique du portail à partir d'une position d'OUVERTURE complète au bout d'une période de temps prédéfinie. Au moins un jeu de cellules photoélectriques à infrarouge (IR) LiftMaster doit être installé pour surveiller le mouvement de fermeture afin de permettre le fonctionnement TTC. La TTC ne fonctionnera pas si les IR protègent uniquement le mouvement d'ouverture.

La TTC fonctionne également lorsque l'ouverture partielle est activée. Si la fonction TTC est active, la minuterie commence le compte à rebours et, si les faisceaux IR sont interrompus, la minuterie TTC redémarre.

<b>00</b>	TTC pas actif (par défaut)	<b>05</b>	1 minute
<b>01</b>	10 secondes	<b>06</b>	1,5 minute
<b>02</b>	20 secondes	<b>07</b>	2 minutes
<b>03</b>	30 secondes	<b>08</b>	3 minutes
<b>04</b>	45 secondes	<b>09</b>	5 minutes

## 7.7.7 Temps d'inversion après impact

**rt**

La fonction temps d'inversion après impact définit le comportement d'inversion après une obstruction par un obstacle durant un mouvement de fermeture ou d'ouverture. Ce comportement d'inversion est valable tant pour la détection de la force du moteur que pour l'application de butée de sécurité.

<b>01</b>	Inversion de 2 secondes et arrêt
<b>02</b>	Inversion pour retourner jusqu'à la position de fin de course (par défaut)
<b>03</b>	Durant le mouvement de fermeture, le portail repart en position Ouvert en cas d'impact. Durant le mouvement d'ouverture, le portail repart dans le sens inverse pendant 2 secondes en cas d'impact, puis s'arrête

## 7.7.8 Réglages verrou électronique/verrou magnétique

**EL**

La fonction verrou électronique définit le comportement verrou électronique/magnétique. Un verrou électronique ou magnétique 24 VDC - 500 mA peut être relié.

<b>00</b>	Verrou électronique/magnétique pas installé (par défaut)
<b>01</b>	Verrou électronique actif pendant 1 seconde avant le démarrage du moteur dans le sens d'ouverture
<b>02</b>	Verrou électronique actif pendant 2 secondes avant le démarrage du moteur dans le sens d'ouverture
<b>03</b>	Verrou magnétique, toujours actif lorsque le portail est FERMÉ ; toujours inactif durant le mouvement OUVERTURE et FERMETURE, lorsque le portail est OUVERT ou en position ARRÊT. Le verrou magnétique sera désactivé en mode batterie de secours.

## 7.7.9 Réglages lumière clignotante

**FL**

La fonction lumière clignotante permet de sélectionner le type de lampe clignotante connectée. Une lampe clignotante 24 VDC - 500 mA max. (FLA1-LED) peut être connectée.

<b>00</b>	Pas de lampe clignotante installée (par défaut)
<b>01</b>	Alimentation 24 V continue - pour lampe clignotante avec panneau de commande propre (FLA1-LED)
<b>02</b>	Alimentation 24 V interrompue - pour lampe clignotante sans panneau de commande propre

## 7.7.9a Pré-clignotement

**PF**

La fonction pré-clignotement définit l'intervalle de temps de pré-clignotement de la lampe clignotante avant le mouvement du portail. Fonction non active si la fonction lampe clignotante (FL) est réglée sur « 00 ».

<b>00</b>	Pas de pré-clignotement (par défaut)	<b>03</b>	3 secondes
<b>01</b>	1 seconde	<b>04</b>	4 secondes
<b>02</b>	2 secondes	<b>05</b>	5 secondes

## 7.7.10 Réglages contacteur spécial

**SP**

La fonction contacteur spécial définit le temps d'activation du relais. Un relais 24 V 500 mA max. peut être connecté pour gérer d'autres appareils, par ex. un éclairage de courtoisie. Le temps réglé ici contrôle également le compte à rebours pour la lumière myQ à distance.

<b>00</b>	pas d'activation (par défaut)	<b>05</b>	1,5 minute
<b>01</b>	15 secondes	<b>06</b>	2 minutes
<b>02</b>	30 secondes	<b>07</b>	3 minutes
<b>03</b>	45 secondes	<b>08</b>	4 minutes
<b>04</b>	1 minute	<b>09</b>	5 minutes

# 7. PROGRAMMATION

## 7.7.11 Vitesse de démarrage dans les sens ouverture et fermeture



La fonction vitesse de démarrage permet d'allumer et d'éteindre le démarrage en douceur dans les sens OUVERTURE et FERMETURE.

00	désactivé (par défaut)
01	Démarrage en douceur actif : le moteur accélère progressivement jusqu'à atteindre la vitesse normale.
02	Démarrage rapide actif : le moteur démarre à la vitesse habituelle et le capteur de force n'est pas pris en compte durant la première seconde.

## 7.7.13 Fonctions protégées par mot de passe et configuration

### 7.7.13a Configuration du mot de passe



La phase d'apprentissage doit être terminée et le mot de passe doit être configuré avant d'apporter des changements aux fonctions protégées par mot de passe, comme par exemple la force et la vitesse.

Sélectionnez la fonction « PS » pour programmer le mot de passe.

00	Aucun mot de passe sélectionné (par défaut)
01 → 02 → → 99	Sélection disponible

**REMARQUE :** « 00 » ne peut pas être utilisé comme mot de passe. Il ne peut être utilisé que comme réglage par défaut.

Les fonctions protégées par mot de passe ne sont pas accessibles tant que le nouveau mot de passe n'est pas configuré.

Le mot de passe sera demandé pour changer les fonctions protégées après la configuration.

### Marche à suivre pour configurer le mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « PS » et appuyez sur le bouton « P ».
2. « 00 » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « + » et « - » pour définir le nouveau mot de passe.
4. Appuyez sur le bouton « P ».
5. La valeur du nouveau mot de passe défini reste à l'écran pendant 2 secondes. Puis l'écran affiche « PS ».

Pensez à noter votre mot de passe à un endroit où vous pourrez le retrouver plus tard.

### 7.7.13b Utilisation du mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « PS » et appuyez sur le bouton « P ».
2. « 00 » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « + » et « - » pour entrer le mot de passe correct et appuyez sur le bouton « P » pour confirmer.
4. Si le bon mot de passe est entré, l'écran affiche la valeur pendant 2 secondes avant d'afficher « P ».
5. Sélectionnez la fonction protégée à configurer.

**REMARQUE :** si le mot de passe saisi n'est pas correct, « 00 » clignote pendant 5 secondes avant d'afficher « PS ». Utilisez le mot de passe correct pour accéder aux fonctions protégées.

**Attention :** les réglages avancés protégés par mot de passe ne peuvent être réalisés que par un professionnel formé. Les exigences de l'UE : EN 12453, EN 13241 ; GB (UK, NI) : BS EN 12453, BS EN 13241 doivent être remplies.

## 7.7.12 Compteur de maintenance

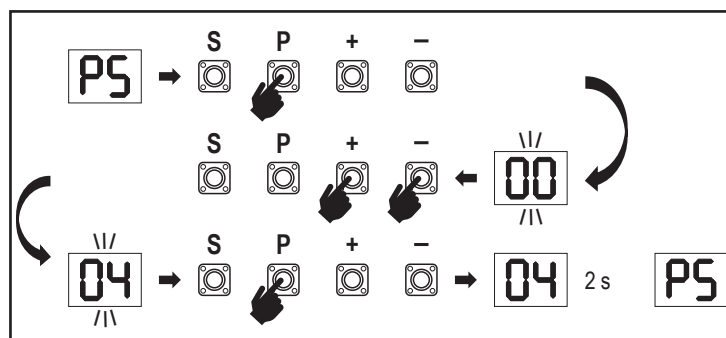
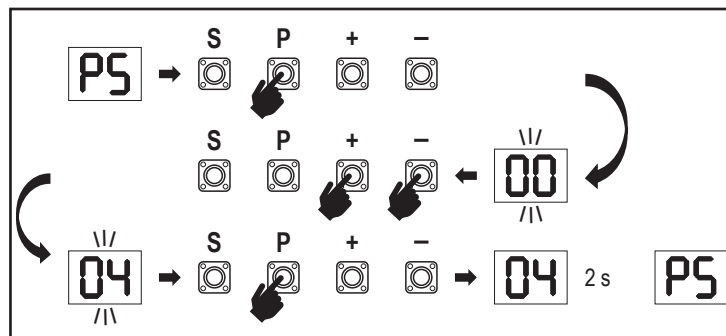


La fonction compteur de maintenance permet de régler l'intervalle de maintenance en cycles. Un pré-clignotement de la lampe clignotante de 4 secondes indique que l'intervalle est atteint. Si la fonction PF (pré-clignotement) est active, un pré-clignotement de 4 secondes est ajouté au temps réglé. Pour réinitialiser le compteur après la maintenance, il suffit de programmer les cycles une fois de plus.

00	pas de compteur (par défaut)	02	2000 cycles
01	1000 cycles	...	... cycles
		20	20 000 cycles

## ATTENTION

Tout changement apporté aux fonctions protégées par mot de passe (force et vitesse) nécessite une vérification de la vitesse et de la force conformément à EN 12453, EN 60335-2-103.



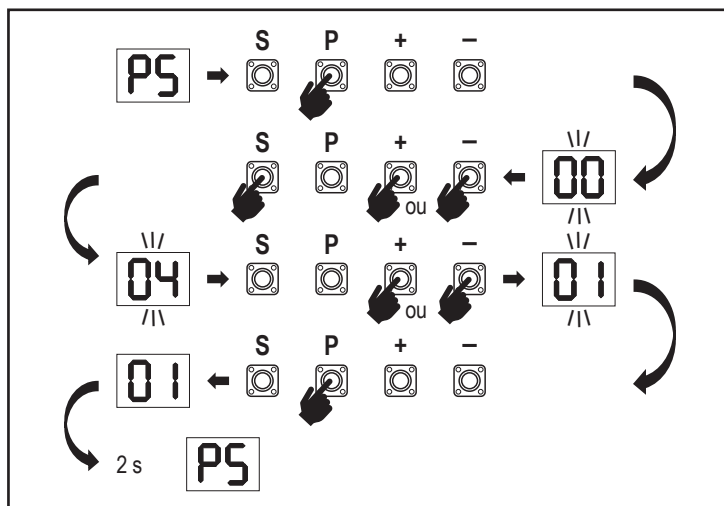
# 7. PROGRAMMATION

## 7.7.13c Changement de mot de passe

- Sélectionnez la fonction « PS » et appuyez sur le bouton « P ».
- « 00 » clignote à l'écran.
- Utilisez les boutons « + » ou « - » pour saisir le mot de passe actuel et appuyez sur le bouton « S ». La valeur commence à clignoter.
- Utilisez les boutons « + » ou « - » pour saisir le NOUVEAU mot de passe et appuyez sur le bouton « P ».
- La valeur du nouveau mot de passe modifié reste à l'écran pendant 2 secondes. Puis l'écran affiche « PS ».

**REMARQUE :** si le mauvais mot de passe (actuel) a été saisi, « 00 » clignote pendant 5 secondes avant d'afficher « PS ». Le mot de passe n'est pas modifié.

Si le mot de passe est perdu, utilisez la fonction réglages d'usine (Fd) pour retourner aux réglages par défaut. Tous les paramètres (sauf la mémoire radio) seront supprimés.



## 7.7.13d Force du moteur dans les sens ouverture et fermeture

### Force du moteur dans le sens OUVERTURE

**F1**

La force du moteur dans le sens OUVERTURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Force normale (par défaut)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

### Force du moteur dans le sens FERMETURE

**F2**

La force du moteur dans le sens FERMETURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Force normale (par défaut)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

## 7.7.13e Vitesse du moteur dans les sens ouverture et fermeture

### Vitesse du moteur dans le sens OUVERTURE

**S1**

La vitesse du moteur dans le sens OUVERTURE permet de régler la vitesse de fermeture par rapport à la vitesse définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Vitesse normale (par défaut)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

### Vitesse du moteur dans le sens FERMETURE

**S2**

La vitesse du moteur dans le sens FERMETURE permet de régler la vitesse d'ouverture par rapport à la vitesse définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Vitesse normale (par défaut)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

## 7.7.13f Vitesse arrêt en douceur

**SF**

La fonction vitesse arrêt en douceur permet de régler la vitesse de l'arrêt en douceur par rapport aux valeurs par défaut définies durant la phase d'apprentissage. La vitesse arrêt en douceur correspond à 50 % de la vitesse normale réglée par défaut. Toute modification de la vitesse normale a un impact sur la vitesse arrêt en douceur.

Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Vitesse normale (par défaut)	<b>04</b>	-50 %
<b>01</b>	-10 %	<b>05</b>	+10 %
<b>02</b>	-20 %	<b>06</b>	+20 %
<b>03</b>	-30 %		

## 7.8 Réglages d'usine

**Fd**

La fonction réglages d'usine réinitialise le panneau de commande aux paramètres d'usine originaux. Tous les paramètres, y compris les paramètres de fin de course, sont supprimés. L'écran LED affiche « E0 ». Les télécommandes programmées conservent les paramètres appris. Si les accessoires de commande à distance doivent être supprimés, référez-vous à la section Programmation des commandes radio du présent manuel.

<b>00</b>	pas de réinitialisation (par défaut)
<b>01</b>	réinitialisation aux réglages d'usine

## 7.9 Terminer et quitter

**FE**

Pour quitter la phase de programmation et sauvegarder tous les changements, sélectionnez la fonction FE et appuyez sur le bouton « P ». Le panneau de commande se met en mode veille et est prêt à fonctionner.

Il y a aussi d'autres façons de quitter la programmation et de sauvegarder les paramètres :

- Appuyez sur le bouton « P » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes
- Attendez 3 minutes après les derniers changements de programmation pour quitter automatiquement

## 7.10 Application double portail

L'utilisation du terminal SYNC sur le panneau de commande permet de synchroniser avec un deuxième automatisme de portail coulissant pour une application à deux vantaux. Les panneaux de commande des 2 automatismes doivent être programmés séparément (réglages de base et avancés). Une fois la programmation terminée, tous les accessoires périphériques et radio (IR, butée de sécurité, TX, etc.) doivent être connectés/programmés uniquement sur une seule unité, qui deviendra l'unité PRIMAIRE. L'unité PRIMAIRE contrôlera la deuxième unité par connexion SYNC (unité SECONDAIRE). L'unité PRIMAIRE doit être l'automatisme ayant le plus long déplacement sur le portail. Si les vantaux du portail ont des largeurs égales, vous pouvez sélectionner n'importe quel automatisme comme unité primaire.

Les appareils suivants peuvent être connectés à l'unité PRIMAIRE et auront également un impact sur l'unité SECONDAIRE :

cellules photoélectriques à infrarouge, butée de sécurité, commande d'entrée (interrupteurs à clé, bouton d'arrêt d'urgence, etc.), télécommande (TX), lampe clignotante, verrou magnétique/électronique, contacteur spécial (relais)

## 8. BATTERIE DE SECOURS

Mode batterie de secours (BBU)



Des batteries au plomb 12 V, 2,2 Ah SKU 490EV (en option, pas incluses) peuvent être montées en option à l'intérieur du boîtier de l'automatisme.

Suivez le manuel de SKU 490EV pour connaître la procédure d'installation exacte.

Une lampe clignotante (si installée) clignote pendant 2 secondes toutes les 10 minutes pour indiquer le mode BBU et la perte de puissance. Le panneau de commande passe en mode veille et le récepteur radio actif n'accepte que les commandes des appareils commandés par radio. Tous les autres accessoires et appareils périphériques ne fonctionnent pas. En mode batterie de secours, la commande myQ par smartphone et les appareils sans fil myQ sont désactivés. La capacité de la batterie entièrement chargée correspond à environ 20 cycles pour une moyenne de 2 par heure. Au bout de 24 heures de mode BBU, la batterie fournit de la puissance pour 1 cycle complet d'ouverture et de fermeture.

Veuillez noter que seule la batterie spécifiée peut être utilisée. L'utilisation d'une autre batterie entraîne la perte des droits à la garantie auprès de LiftMaster pour tout dommage résultant de l'utilisation de ces batteries non conformes.

## 9. CODES D'ERREUR

LED	Code d'erreur	Problème	Raison possible	Solution
<b>E0</b>	E0	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas	AP est sur 00	Vérifier si AP est sur 00. Si c'est le cas, entrer la valeur d'application correcte.
<b>E1</b>	E1	Le portail ne se ferme pas mais s'ouvre.	1) L'IR1 n'est pas branchée, ou le fil est coupé.	1) Vérifier si l'IR1 n'est pas branchée ou si le fil est coupé.
			2) Le fil de l'IR1 est coupé ou connecté à l'envers.	2) Vérifier le branchement de l'IR1, changer les fils si nécessaire.
			3) L'IR1 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien ne pend sur le portail qui pourrait entraver l'IR.
<b>E2</b>	E2	Le portail se ferme lorsqu'il est en bout de course d'ouverture, mais ne s'ouvre pas lorsqu'il est en bout de course de fermeture.	1) L'IR2 n'est pas branchée, ou le fil est coupé.	1) Vérifier si l'IR2 n'est pas branchée ou si le fil est coupé.
			2) Le fil de l'IR2 est coupé ou connecté à l'envers.	2) Vérifier le branchement de l'IR2, changer les fils si nécessaire.
			3) L'IR2 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien n'entrave l'IR.
<b>E3</b>	E3	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) L'IR3 n'est pas branchée, ou le fil est coupé.	1) Vérifier si l'IR3 n'est pas branchée ou si le fil est coupé.
			2) Le fil de l'IR3 est coupé ou connecté à l'envers.	2) Vérifier le branchement de l'IR3, changer les fils si nécessaire.
			3) L'IR3 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien ne pend sur le portail qui pourrait entraver ponctuellement l'IR.
<b>E4</b>	E4	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) La butée de sécurité n'est pas connectée à la résistance 8,2 kOhm.	1) Vérifier si la butée de sécurité 8,2 kOhm est correctement connectée ou si la résistance 8,2 kOhm est installée.
			2) Le fil de la butée de sécurité est coupé.	2) Vérifier les fils de la butée de sécurité et les remplacer si nécessaire.
			3) La butée de sécurité est écrasée.	3) Vérifier si la butée de sécurité est écrasée.
<b>E5</b>	E5	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) L'interrupteur d'ARRÊT est ouvert.	1) Vérifier si l'interrupteur d'ARRÊT est ouvert ou endommagé.
			2) L'interrupteur d'ARRÊT n'est pas connecté.	2) Vérifier si l'interrupteur d'ARRÊT est déconnecté. Si c'est le cas, reconnecter l'interrupteur d'ARRÊT ou modifier le réglage d'entrée concerné.
<b>E6</b>	E6	Erreur aimant	1) L'interrupteur magnétique n'est pas connecté ou il est mal connecté.	1) Vérifier si l'interrupteur magnétique est connecté correctement. Si ce n'est pas le cas, réparer la connexion.
			2) Le bloc aimant est tombé de l'interrupteur ou le fusible a sauté.	2) Vérifier si le bloc aimant est tombé de l'interrupteur ou si le fusible a sauté.
<b>E7</b>	E7	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	L'amplification du panneau de commande pour le moteur 1 a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
<b>E9</b>	E9	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	Erreur de mémoire du panneau de commande.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
<b>F1</b>	F1	Arrêt et inversion du moteur durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur est bloqué.	Vérifier et retirer l'obstacle. Nettoyer le portail.
<b>F3</b>	F3	Arrêt et inversion du moteur durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur cale ou le capteur de vitesse est endommagé.	Vérifier si le moteur 1 a calé ou si le capteur de vitesse est endommagé.
<b>F5</b>	F5	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le moteur ne réagit pas.	Le module radio a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
<b>F6</b>	F6	Le portail s'inverse durant la fermeture.	Batterie déchargée.	Charger la batterie.
<b>F7</b>	F7	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	Panneau de commande endommagé.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
<b>F9</b>	F9	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur ou le bouton poussoir, le moteur ne réagit pas.	Le menu AP est réinitialisé aux réglages d'usine.	Réapprendre les fins de course.
<b>LE</b>	LE	Le moteur s'arrête de façon soudaine.	Appuyer sur C durant l'apprentissage des fins de course.	Réapprendre les fins de course.

# 10. DONNÉES TECHNIQUES

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Tension d'entrée	VAC	220-240		
Fréquence d'entrée	Hz	50/60		
Tension du moteur	VDC	24 V		
Consommation en veille (sans accessoires)	W	4,45	4,4	4,2
Puissance nominale	W	110	120	150
Charge nominale	Nm	3,6	5,4	9
Cycles par heure		7	8	10
Cycles max. par jour		25	27	30
Poids max. du portail	kg	400	600	1000
Largeur max. du portail	m	5	8	12
Vitesse d'ouverture max.	mm/s	240		
Couple maximal	Nm	12	18	22,5
Système de fin de course		Interrupteur magnétique		
Fréquence radio de fonctionnement	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865.125 MHz, 865.829 MHz, 866.587 MHz		
Puissance d'émission		< 10 mW		
Code		Security +2.0		
Nombre max. de télécommandes		180		
Nombre max. de claviers		4		
Nombre max. d'appareils myQ		16		
Puissance des accessoires externes		24 VDC - max. 500 mA		
Connecteur lampe clignotante		24 VDC - max. 500 mA		
Connecteur verrou électronique/magnétique		24 VDC - max. 500 mA		
Relais externe		24 VDC - max. 500 mA		
Butée de sécurité		8,2 kOhm		
Nombre max. d'IR		3		
Nombre max. d'entrées externes		3		
Unité de batterie de secours		2 batteries 12 V, 2,2 Ah modèle 490EV		
Indice de protection du moteur	IP	44		
Niveau sonore	dB	< 70 db(A)		
Température de service	°C	de -20 °C à +55 °C		
Poids (kit)	kg	11,1	11,3	11,5
Fréquence de l'émetteur	TX4EVF	868 MHz (868.30 MHz, 868.95 MHz, 869.85 MHz)		
Puissance d'émission		<10 mW		
Batterie		CR2032 3V		



# 11. MAINTENANCE

## Remplacer les piles dans la télécommande

### Piles de la télécommande :

Les piles de la télécommande ont une durée de vie très longue. Si la portée d'émission diminue, il faut les remplacer. Les piles ne sont pas couvertes par la garantie.

### **Veillez respecter les instructions suivantes pour les piles :**

Les piles ne doivent pas être traitées comme des déchets ménagers. La loi exige de tous les consommateurs qu'ils éliminent les piles de façon correcte aux points de collecte désignés. Il ne faut jamais recharger des piles qui ne sont pas conçues pour l'être.

### **Risque d'explosion !**

Maintenez les piles hors de la portée des enfants, ne créez pas de court-circuits entre elles et ne les démontez pas. En cas d'ingestion d'une pile, consultez immédiatement un médecin. Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et des appareils avant de les charger. Retirez immédiatement les batteries déchargées de l'appareil !

### **Risque accru de fuite !**

N'exposez jamais les piles à une chaleur extrême comme le rayonnement du soleil, le feu ou une autre source de chaleur !

### **Risque accru de fuite !**

Évitez tout contact avec la peau, les yeux et la bouche. Rincez les pièces contaminées par l'acide de la pile à l'eau froide abondante et consultez immédiatement un médecin. Utilisez uniquement des piles de type identique. Retirez les piles si l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période.

### **Remplacer la pile :**

Pour remplacer la pile, retournez la télécommande et ouvrez le boîtier à l'aide d'un tournevis. Soulevez le couvercle ainsi que le panneau de commande en dessous. Faites glisser la pile vers le côté et retirez-la. Faites attention à la polarité de la pile ! Remontez le tout en sens inverse.

### **ATTENTION !**

Si la batterie est remise de façon incorrecte, cela peut entraîner une explosion. Remplacement uniquement par un type identique ou équivalent (CR2032) 3 V.

### **PRUDENCE**

L'utilisation du mauvais type de pile entraîne un risque d'explosion.

Ne pas avaler la pile, risque de brûlure chimique.

Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, les piles peuvent entraîner des blessures ou même la mort.

### **AVERTISSEMENT**

- Gardez les piles hors de vue et hors de portée des enfants ; les piles au lithium/piles bouton peuvent être une source de danger pour les plus petits.
- Jetez immédiatement vos piles boutons usagées. N'utilisez pas de piles défectueuses ou ayant été ingérées.
- Vérifiez régulièrement si les compartiments de la pile sont bien fixés, n'utilisez plus l'appareil s'ils sont défectueux.
- Consultez immédiatement un médecin si une pile a été avalée ou introduite dans une autre partie du corps.



### **Mécanisme d'entraînement**

Le mécanisme d'entraînement ne nécessite pas de maintenance. Vérifiez à intervalles réguliers (tous les mois) que le portail et le mécanisme d'entraînement sont attachés de façon sûre. Déclenchez l'entraînement et vérifiez que le portail fonctionne correctement. Si le portail ne se déplace pas sans encombre, il ne fonctionnera pas correctement avec le mécanisme d'entraînement. L'entraînement ne peut pas éliminer les problèmes liés à un portail qui ne fonctionne pas correctement.


### **Réglage de l'interrupteur de fin de course et de la force**


Ces réglages doivent être vérifiés et réalisés correctement durant l'installation du dispositif d'ouverture ! À cause des intempéries, de petits changements peuvent se produire durant le fonctionnement du dispositif d'ouverture, auxquels il faut remédier grâce à un nouveau réglage. Cela peut notamment se produire durant la première année d'utilisation. Suivez attentivement les instructions pour définir les limites de déplacement et la force (référez-vous à la section Phase d'apprentissage des limites, pages 11 et 12) et vérifiez l'inversion de sécurité automatique après chaque réglage !

### **Démontage**

**Consigne IMPORTANTE !** Suivez les consignes de sécurité. Voir « Instructions de sécurité » (pages 2 et 3). La procédure décrite dans la section « installation », en sens inverse. Ne tenez pas compte des instructions de configuration.

# 12. ÉLIMINATION

 Nos équipements électriques et électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers ; après utilisation, ils doivent être éliminés en conformité avec la directive DEEE de l'UE : 2012/19/EU ; GB UK(NI) : SI 2012 No. 19 sur les déchets d'équipements électriques et électroniques afin de garantir le recyclage des matériaux. La collecte séparée des déchets d'équipements électriques signifie leur élimination écologique, et est complètement gratuite pour le consommateur. N° d'enregistrement DEEE en Allemagne : DE66256568. Tout déchet d'emballage laissé au consommateur final doit être collecté séparément des déchets mixtes, en conformité avec la directive. L'emballage ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers, ni avec les déchets organiques ou dans la nature. Les matériaux d'emballage doivent être triés conformément à leur type et éliminés dans les containers de recyclage fournis, ou dans des poubelles vertes suivant les endroits.

 Nos piles sont mises sur le marché dans le respect de la conformité légale. La poubelle barrée indique que les piles ne doivent pas être éliminées avec les déchets ménagers. Piles incluses dans le produit (données techniques). Afin d'éviter de polluer l'environnement ou de causer des dommages à la santé publique, les piles doivent être rapportées pour une élimination réglementée dans des points de recyclage locaux ou auprès de commerces de détail, comme stipulé par la loi. Les piles ne doivent être apportées pour être éliminées qu'une fois qu'elles sont entièrement déchargées et, dans le cas des piles au lithium, avec les terminaux recouverts d'un ruban adhésif. Les piles peuvent être facilement retirées de nos appareils pour en faciliter l'élimination. Numéro d'enregistrement en Allemagne : 21002670.

# 13. GARANTIE

Vos droits statutaires ne sont pas remis en cause par cette garantie du fabricant. Veuillez consulter [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu) pour connaître les conditions de la garantie.

# 14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le manuel est composé des présentes instructions de fonctionnement et de la déclaration de conformité.

L'équipement radio de type (TX4EVF) est conforme à la directive 2014/53/UE et, pour le Royaume-Uni, à la Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.

Le texte complet de la déclaration de conformité CE est disponible sur le site web suivant : <https://doc.chamberlain.de>



# INHOUDSOPGAVE

**OPMERKING:**De originele installatie- en bedieningsinstructies zijn opgesteld in het Engels. Elke andere beschikbare taal is een vertaling van de originele Engelse versie.

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK .....	2
2. LEVERINGSOMVANG .....	4
3. TOOLS DIE NODIG ZIJN .....	4
4. OVERZICHT VAN POORTAANDRIJVING .....	4
5. MECHANISCHE INSTALLATIE .....	5
5.1 AFMETINGEN VAN POORT EN AANDRIJVING .....	5
5.2 Installeren grondplaat .....	5
5.3 Noodontgrendelingsmechanisme .....	5
5.4 Installeren motor op de grondplaat .....	6
5.5 Poortrek monteren .....	6
5.6 Voedingsbedrading .....	6
5.7 Positie eindschakelaar instellen .....	6
5.8 Toegang tot het bedieningspaneel en de motoraansluiting .....	7
6. BEDRADINGSSHEMA .....	8
7. PROGRAMMEREN .....	9
7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling .....	9
7.2 Algemeen programmeringsoverzicht .....	9
7.3 Vleugelbeweging richting .....	10
7.4 Basisinstellingen .....	10
7.4.1 Applicatie-instellingen .....	10
7.4.2 Richting motorinstellingen .....	10
7.4.3 Beperkt leren .....	10
7.5 Stand-by modus .....	11
7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten .....	12
7.7 Geavanceerde instellingen .....	13
7.7.1 Overzicht geavanceerde instellingen .....	13
7.7.2 Zenderinstellingen .....	13
7.7.3 Infrarood fotocellen instellingen .....	13
7.7.4 Invoerinstellingen .....	13
7.7.5 Gedeeltelijke opening .....	14
7.7.6 Timer om te sluiten .....	14
7.7.7 Omkeertijd na impact .....	14
7.7.8 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen .....	14
7.7.9 Knipperlicht instellingen .....	14
7.7.9a Vooraf knipperen .....	14
7.7.10 Speciale contactinstellingen .....	14
7.7.11 Start snelheid in open en gesloten richtingen .....	15
7.7.12 Onderhoudsteller .....	15
7.7.13 Met wachtwoord beveiligde functies en instellingen .....	15
7.7.13a Wachtwoordinstellingen .....	15
7.7.13b Wachtwoordgebruik .....	15
7.7.13c Wachtwoord wijzigen .....	16
7.7.13d Kracht motoren open en gesloten richtingen .....	16
7.7.13e Snelheid motoren in open en gesloten richtingen .....	16
7.7.13f Soft-stopsnelheid .....	16
7.8 Standaard fabrieksinstellingen .....	16
7.9 Beëindigen en verlaten .....	16
7.10 Toepassing dubbele poort .....	16
8. BATTERIJ BACK-UP .....	17
9. FOUTCODES .....	17
10. TECHNISCHE GEGEVENS .....	18
11. ONDERHOUD .....	19
12. AFVOEREN .....	19
13. GARANTIE .....	19
14. CONFORMITEITSVERKLARING .....	19

# 1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK

## Over deze handleiding - originele handleiding

Deze instructies zijn de originele bedieningsinstructies volgens de machinerichtlijn 2006/42 EC. De instructiehandleiding moet zorgvuldig worden gelezen om belangrijke productinformatie te begrijpen. Let op de veiligheids- en waarschuwingaanwijzingen. Bewaar de handleiding op een veilige plaats zodat u ze later kunt raadplegen en zodat iedereen ze kan raadplegen voor inspectie, service, onderhoud en reparatie. Geef na de installatie de volledige documentatie aan de verantwoordelijke persoon/eigenaar.

## Kwalificatie van een bevoegd installateur

Alleen een correcte installatie en onderhoud door een bevoegd installateur (specialist)/bevoegd bedrijf, in overeenstemming met de instructies, moet de veilige en bedoelde werking van de installatie begrijpen en garanderen. Een specialist is een persoon die op grond van zijn technische opleiding en ervaring voldoende kennis heeft op het gebied van automatische poorten en die bovendien vertrouwd is met de desbetreffende nationale voorschriften inzake arbeidsveiligheid en met de algemeen aanvaarde regels van de techniek, en wel in zodanige mate dat hij ook in staat is de veilige werking van automatische poorten te beoordelen in overeenstemming met EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

De installateur moet het volgende begrijpen:

Voordat de aandrijving wordt geïnstalleerd, moet worden gecontroleerd of het aangedreven gedeelte in goede mechanische staat verkeert, goed opent en sluit en indien van toepassing, juist is uitgebalanceerd

Voor het eerste gebruik en ten minste jaarlijks moet een specialist de veilige staat van automatische poorten controleren. Na de installatie moet de installateur ervoor zorgen dat het mechanisme juist is afgesteld en dat het beveiligingssysteem en de eventuele handmatige release functie juist functioneren (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Een regelmatig onderhoud, inspectie moet worden uitgevoerd volgens de normen. De installateur moet andere gebruikers instrueren over de veilige bediening van het aandrijfsysteem.

Na succesvolle installatie van het aandrijfsysteem moet de verantwoordelijke installateur, in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG: conformiteitsverklaring voor het poortstelsel verdelen. De CE markeringslabel moet aan het poortstelsel worden bevestigd. Dit is ook verplicht bij het installatieproces achteraf van een handmatig bediende poort. Verder moeten een overdrachtspakket en een inspectieboek worden ingevuld.

Lees de bedieningsinstructies en vooral de voorzorgsmaatregelen. De volgende symbolen worden voor instructies geplaatst om persoonlijk letsel of schade aan eigendommen te voorkomen. Lees deze instructies zorgvuldig.

## Waarschuwingssymbolen

Het algemene waarschuwingssymbool wijst op een gevaar dat kan leiden tot letsel of de dood. In het tekstgedeelte worden de algemene waarschuwingssymbolen gebruikt zoals hieronder beschreven.

GEVAARsymbool	WAARSCHUWINGssymbool	VOORZICHTIGHEIDssymbool	AANDACHTsymbool
 <b>GEVAAR</b>	 <b>WAARSCHUWING</b>	 <b>VOORZICHTIGHEID</b>	<b>AANDACHT</b>
Duidt op een gevaar dat direct leidt tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.

## Beoogd gebruik

De draaipootaandrijving is uitsluitend ontworpen en getest voor de bediening van soepel lopende draaipoorten in de residentiële, niet-commerciële sector.

Specificaties voor poorten zijn gedefinieerd onder mechanische vereisten conform EN12604.

De maximaal toelaatbare poortgrootte en het maximum gewicht mogen niet worden overschreden. De poort moet soepel met de hand openen en sluiten. Gebruik de aandrijving op poorten die voldoen aan de geldende normen en richtlijnen. Bij het gebruik van deur- of poortpanelen moet rekening worden gehouden met de regionale omstandigheden inzake windbelasting EN13241. Neem de specificaties van de fabrikant in acht voor de combinatie van deur en aandrijving. Mogelijke gevaren in de zin van de EN13241 moeten worden vermeden door de deur/poort te ontwerpen en te installeren volgens de relevante instructies. Dit poortmechanisme moet worden geïnstalleerd en aangedreven in overeenstemming met de geldende veiligheidsvoorschriften.

## Oneigenlijk gebruik

Het is niet bedoeld voor continu aandrijving en gebruik in een commerciële toepassing.

De constructie van het aandrijfsysteem is niet ontworpen voor de aandrijving van poorten buiten de specificaties van de fabrikant.

Het is niet toegestaan op poorten die bewegen met stijging/daling.

Elk onjuist gebruik van het aandrijfsysteem kan het risico op ongevallen vergroten. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor dergelijk gebruik. Met deze aandrijving moeten automatische poorten voldoen aan de momenteel geldende internationale en landspecifieke/lokale normen, richtlijnen en voorschriften (EN 13241, EN12604, EN 12453).

Alleen LiftMaster en goedgekeurde accessoires mogen op de aandrijving worden aangesloten. Onjuiste installatie en/of het niet in acht nemen van de volgende instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen.

Poortsystemen die zich in openbare ruimten bevinden en alleen krachtbegrenzing hebben, kunnen alleen onder volledig toezicht worden bediend.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen moeten worden overwogen in overeenstemming met de EN 12453.

# 1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK

Tijdens de werking mag de poort in geen geval de openbare paden en wegen (openbaar gebied) hinderen.

Wees voorzichtig bij het gebruik van gereedschap en kleine onderdelen voor het installeren of uitvoeren van reparaties aan een poort en draag geen ringen, horloges of losse kleding.

Om ernstig lichamelijk letsel als gevolg van beknelling te voorkomen, moet elke op de poort gemonteerde vergrendeling worden verwijderd om schade aan de poort te voorkomen.

Installatie en bedrading moeten in overeenstemming zijn met de lokale bouw- en elektrische installatievoorschriften. Voedingskabels mogen alleen worden aangesloten op een juist geaarde voeding.

Schakel de elektrische stroom naar het systeem uit vóór installatie, onderhoud, reparaties of het verwijderen van afdekkingen. De netvoeding (permanent bedrade installatie) moet worden voorzien van een uitschakelinrichting die een alpolige uitschakeling garandeert (scheidingsschakelaar of afzonderlijke zekering). De reparaties en elektrische installaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende elektricien. De noodstopknop moet geïnstalleerd worden voor noodgevallen op basis van de risicobeoordeling.

Zorg ervoor dat beknelling tussen het aangedreven deel en de omringende vaste delen als gevolg van de openingsbeweging van het aangedreven deel wordt voorkomen door de opgegeven veiligheidsafstanden overeenkomstig de EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 en/of met veiligheidsvoorzieningen (bijv. sluitkantbeveiliging) in acht te nemen.

Aanbevolen wordt de veiligheidsfunctie van het aandrijfsysteem ten minste eenmaal per maand te testen. Raadpleeg ook de instructies van de fabrikant van de componenten van het poortsysteem.

Na de installatie moet een finale test van de volledige werking van het systeem en van de veiligheidsvoorzieningen worden uitgevoerd en moeten alle gebruikers worden geïnstrueerd over de werking en de bediening van de draaiportaanrijving.

Poortsystemen moeten voldoen aan de krachtbegrenzing in overeenstemming met de EN 12453, EN 60335-2-103.

Bij wijzigingen aan het systeem moet rekening worden gehouden met extra veiligheidsvoorzieningen (sluitkantbeveiliging,) in overeenstemming met de norm.

Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de poort altijd soepel loopt. Poorten die blijven hangen of klemmen, moeten onmiddellijk worden gerepareerd. Neem een gekwalificeerde technicus in de arm om de poort te repareren, probeer het nooit zelf te doen. Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of met gebrek aan ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid of instructies heeft gekregen over het gebruik van het apparaat. Indien nodig MOET controleapparatuur binnen het zicht van de poort en buiten het bereik van kinderen worden gemonteerd. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen. Sta niet toe dat kinderen drukknop(pen) of afstandsbediening(en) bedienen. Verkeerd gebruik van het aandrijfsysteem van de poort kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

De waarschuwborden moeten op duidelijk zichtbare plaatsen worden aangebracht.

De poortopener mag ALLEEN worden gebruikt als de gebruiker het hele poortgebied kan overzien en er zeker van is dat het vrij is van obstakels en dat de poortopener juist is ingesteld. Niemand mag door het poortgebied terwijl het in beweging is. Kinderen mogen niet in de buurt van de poort spelen.

De volledige bescherming tegen mogelijke verplettering of beknelling moet onmiddellijk werken wanneer de aandrijfarmen zijn geïnstalleerd.

Er kunnen bestaande gevaren zijn aan de mechanische, elektrische installatie of de sluitranden van de poort door pletten, stootpunten:

- Structurele storing, vleugel, scharnieren, bevestigingen, aanslagen, windbelasting
- Kreukel-, scharnierzone, onder de poort, veiligheidsafstand op vast voorwerp
- Elektrische storing (Controle - storingen in veiligheidssystemen)
- Impact, slagvlak, wachtstand, krachtbegrenzing, aanwezigheidsdetectie

Er moeten passende maatregelen worden genomen om de veilige werking van het poortsysteem volgens de normen te waarborgen.

Start nooit een beschadigde aandrijving op.

Gebruik de handmatige ontgrendeling alleen om de aandrijving te ontkoppelen en - indien mogelijk - ALLEEN wanneer de poort gesloten is. Bediening van de handmatige noodontgrendeling kan leiden tot ongecontroleerde bewegingen van de poort. De functie Timer-to-Close (TTC), de myQ Smartphone Control app, zijn voorbeelden van onbemande bediening van de poort.

Een apparaat of voorziening waarmee de poort kan worden gesloten zonder dat men zich in de gezichtslijn van de poort bevindt, wordt beschouwd als onbemande openen/sluiten.

De functie Timer-to-Close (TTC), de myQ Smartphone Control en alle andere myQ-apparaten kunnen ALLEEN worden geactiveerd als er fotocellen van Liftmasters zijn geïnstalleerd (TTC werkt alleen in de sluitingsrichting). De poort mag alleen in de directe gezichtslijn naar de poort worden bediend.

## BELANGRIJKE INFORMATIE!

- Deze procedure is ook vereist voor particuliere installaties (nieuw of achteraf ingebouwd in een handmatig bediende poort).  
**Deze installatie- en bedieningshandleiding moet door de gebruiker worden bewaard.**
- De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid/garantieclaims die voortvloeien uit ander dan het bedoelde gebruik en gebruik na het verstrijken van de garantie.
- Het rechtsmiddel is de enige verantwoordelijkheid voor alle bijbehorende rechten.

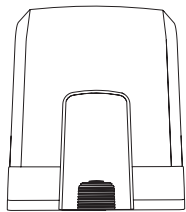
**OPMERKING:** Neem de installatie- en bedieningshandleiding in acht.

- Controleer altijd de werking van het systeem en verhelp de oorzaak onmiddellijk in geval van een storing.
- Voer een jaarlijkse inspectie van het systeem uit. Bel een specialist.
- De veiligheidsafstanden tussen de poortvleugel en de omgeving moeten worden gerespecteerd in overeenstemming met de desbetreffende normen.
- De aandrijving kan alleen worden geïnstalleerd op stabiele en stijve poortvleugels. De poortvleugels mogen bij het openen en sluiten niet doorbuigen of verdraaien.
- Zorg ervoor dat de scharnieren van de poortvleugel geïnstalleerd zijn en juist werken en geen obstakels creëren.
- Installatie van twee aandrijvingen op dezelfde deurvleugel is ten strengste verboden.
- Neem de overeenkomstige voorschriften van de lokale, nationale voorschriften in acht voor de naleving van de maatregelen ter bescherming van de menselijke gezondheid, die in acht moeten worden genomen bij contact met andere personen, waaronder werknemers, leveranciers en klanten (bijv. veiligheidsafstand, maskerplicht, enz.).
- Precieze informatie kan worden opgevraagd bij de lokale autoriteiten.

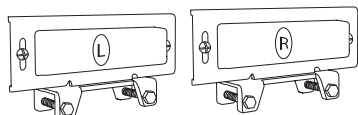
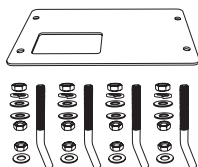


## 2. LEVERINGSOMVANG

SL400EVK/SL600EVK/SL1000EVK



Motoreenheid met bedieningspaneel



Afstandsbediening (2x)

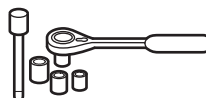
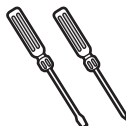
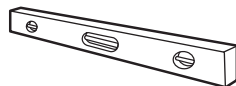
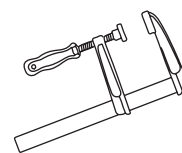
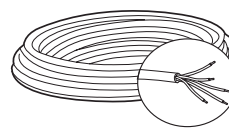
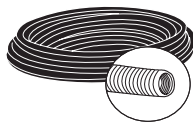
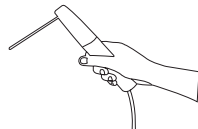
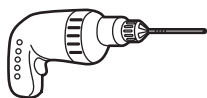
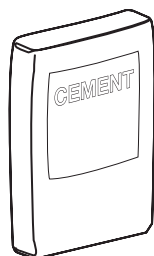


Ontgrendelings sleutel (2x)



Installatiehandleiding

## 3. TOOLS DIE NODIG ZIJN

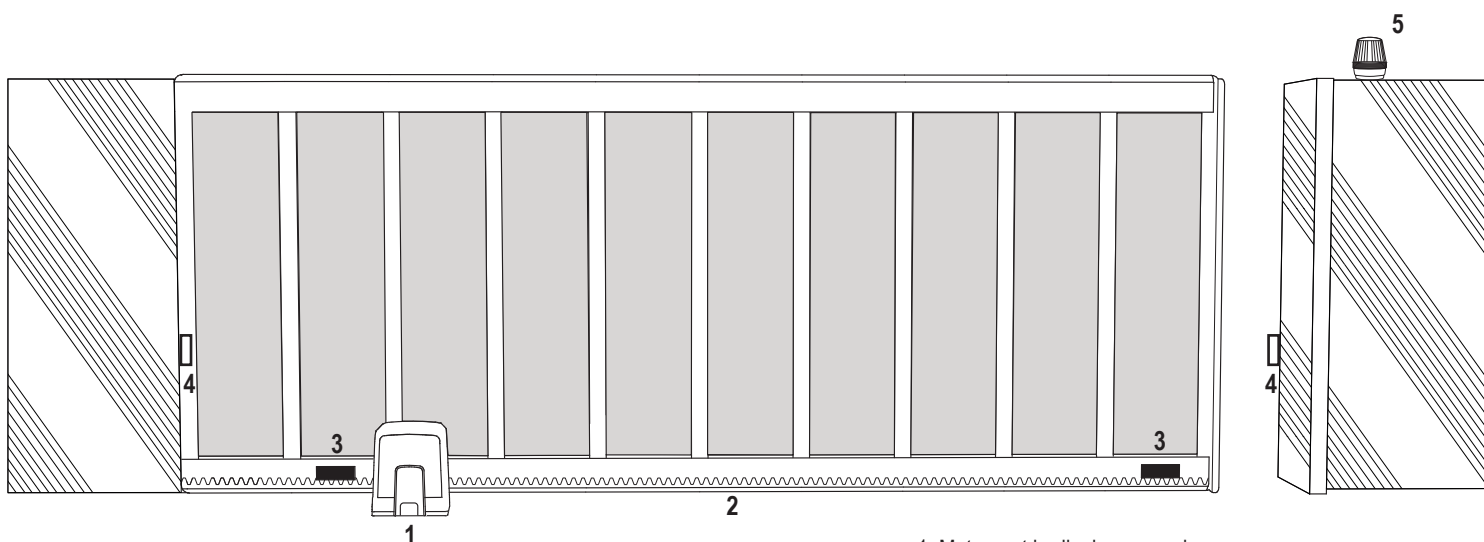


8, 13 mm



8, 13 mm

## 4. OVERZICHT VAN DE POORTAANDRIJVING



1. Motor met bedieningspaneel
2. Rek
3. Magneetbeugels
4. Infrarood fotocellen
5. Knipperlicht

## 5. MECHANISCHE INSTALLATIE

Hiermee begint u de mechanische installatie van de poortaanrijving.

### 5.1 Afmetingen van poort en aandrijving

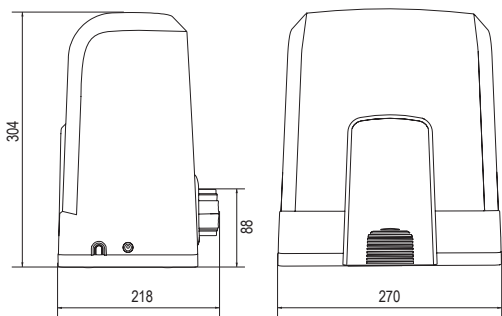
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

#### Algemene informatie en voorwaarden voor de opstelling.

Voordat u de poortaanrijving installeert, moet u controleren of de poort soepel loopt. Het gewicht van de deur mag niet volledig op de motoras worden geplaatst. Zorg ervoor dat alle vereiste kabels (voedingskabel, accessoirekabels, enz.) voorbereid en juist gelegd zijn voordat de grondplaat in het beton wordt geplaatst.

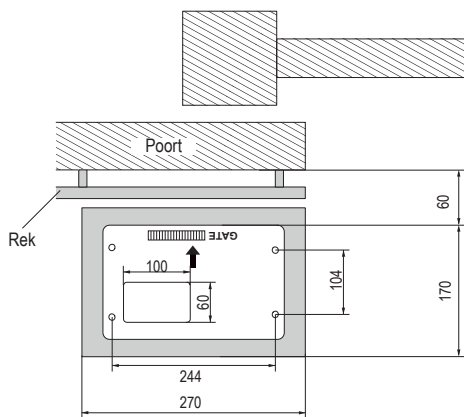
#### OPMERKING:

Alle knelpunten moeten worden beveiligd met een beknellingsbeveiliging overeenkomstig de EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (VK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

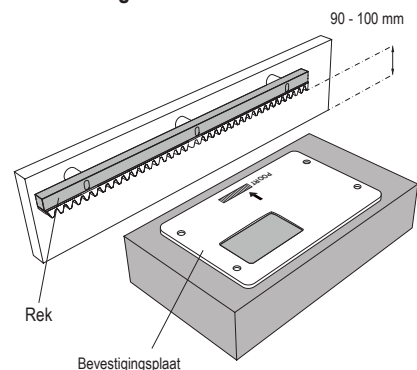


SL400EVK	5 m	400 kg
SL600EVK	8 m	600 kg
SL1000EVK	12 m	1.000 kg

Afbeelding 1



Afbeelding 2

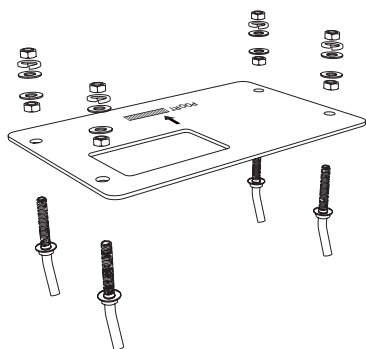


### 5.2 Installeren grondplaat

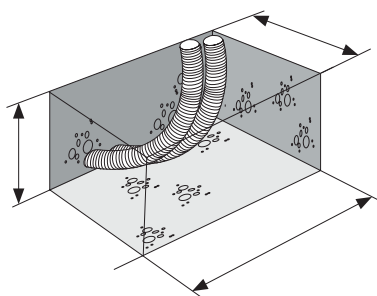
1. Neem de ankerschroef en zet een moer tot aan de onderkant van het loopvlak. Voeg een sluitring toe en steek hem vanaf de onderkant in de grondplaat. Zet van bovenaf vast met een tweede moer.
2. Herhaal dit voor de resterende 3 ankerschroeven (zie afbeelding 3).
3. Haal de voorbereide kabels (zie afbeelding 4) door het gat in de grondplaat.
4. Plaats de grondplaat in het voorbereide betonwerk. Zorg ervoor dat de plaat juist op de poort is geplaatst, rekening houdend met de vereiste ruimte tussen poort en rek (zie afbeelding 1). De pijl op de grondplaat moet in de richting van de poort wijzen. Lijn het basispalet uit en maak het betonwerk af.
5. Laat de betonsokkel ten minste 24 uur drogen alvorens verder te gaan (zie afbeelding 5).

**OPMERKING:** Wanneer u een grondplaat installeert, moet u ervoor zorgen dat de aandrijving later nog kan worden gemonteerd en indien nodig met de stelschroeven in positie kan worden gebracht.

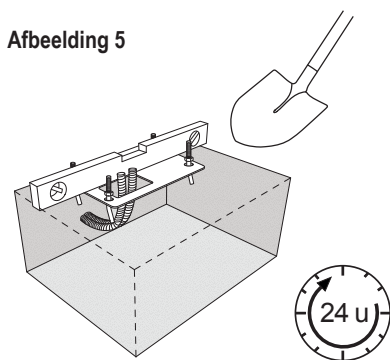
Afbeelding 3



Afbeelding 4



Afbeelding 5

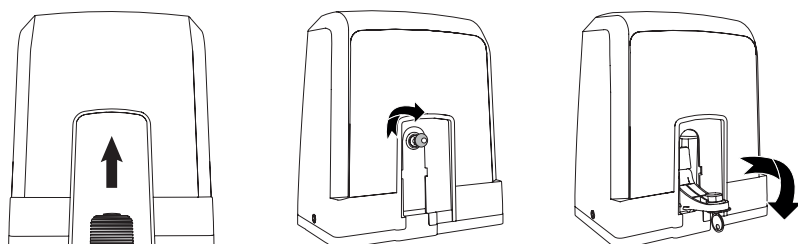


### 5.3 Noodontgrendelingsmechanisme

- Verwijder de kleine plastic afdekking aan de voorzijde van de aandrijving.
- Steek de sleutel in het sleutelgat en draai hem 90° naar rechts.
- Trek de hendel naar beneden.

Volg de procedure in omgekeerde volgorde om de aandrijving weer in te schakelen.

Afbeelding 6

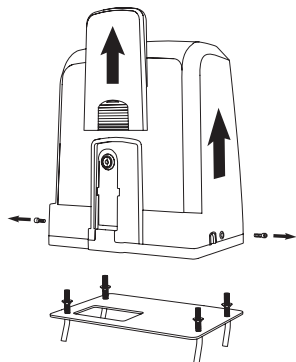


## 5. MECHANISCHE INSTALLATIE

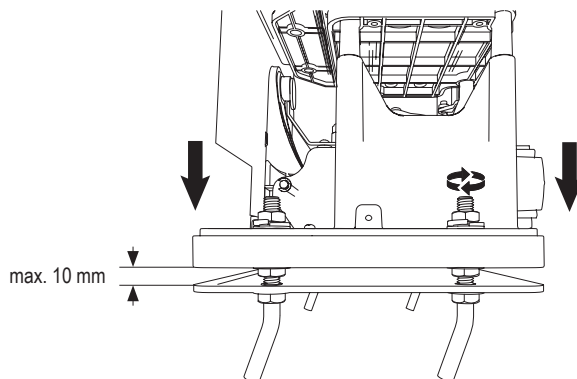
### 5.4 Installeren motor op de grondplaat

1. Zodra de grondplaat is bevestigd, moet de moer waarmee de grondplaat is vastgezet, ongeveer 5-10 mm naar boven worden gedraaid en moet een sluitring worden aangebracht.
2. Verwijder de kleine plastic afdekking aan de voorzijde van de aandrijving en maak een handmatige ontgrendeling door de sleutel in het sleutelgat te steken, naar rechts te draaien en de hendel naar beneden te trekken (zie pagina 5 Handmatige ontgrendeling).
3. Verwijder de 2 schroeven aan de zijkanten van de afdekking (zie afbeelding 7).
4. Verwijder de afdekking van de aandrijving en plaats de aandrijving op de grondplaat met behulp van de ankerschroeven en het gat in de behuizing van de aandrijving. Opmerking: er moet afstand zijn tussen de grondplaat en de aandrijvingsbehuizing (5-10 mm) om later de hoogte te kunnen aanpassen (zie afbeelding 8).
5. Voer de kabels door het respectievelijke gat in de bodem van de aandrijvingsbehuizing.
6. Draai de aandrijving vast met sluitring, veerring en moer, zoals afgebeeld in afbeelding 8.

Afbeelding 7



Afbeelding 8



### 5.5 Poortrek monteren

1. Zet de poort handmatig in de GESLOTEN positie.
2. Het stalen of nylon rek kan worden bevestigd door middel van lassen (alleen staal) of met schroeven (zie afbeelding 9). Plaats het eerste reksegment aan het uiteinde van de poort, zodat het aansluit op het aandrijftandwiel, zoals getoond in afbeelding 10, en bevestig het rek aan de poort. Verplaats vervolgens de poort en bevestig het volgende reksegment in de buurt van het vorige segment. Ga op deze manier door tot u de volledige OPEN positie bereikt.

Ga op deze manier door tot u de volledige OPEN positie bereikt.

**OPMERKING:** Zorg er te allen tijde voor dat het rek niet op het aandrijftandwiel ligt of er te veel afstand tot heeft.

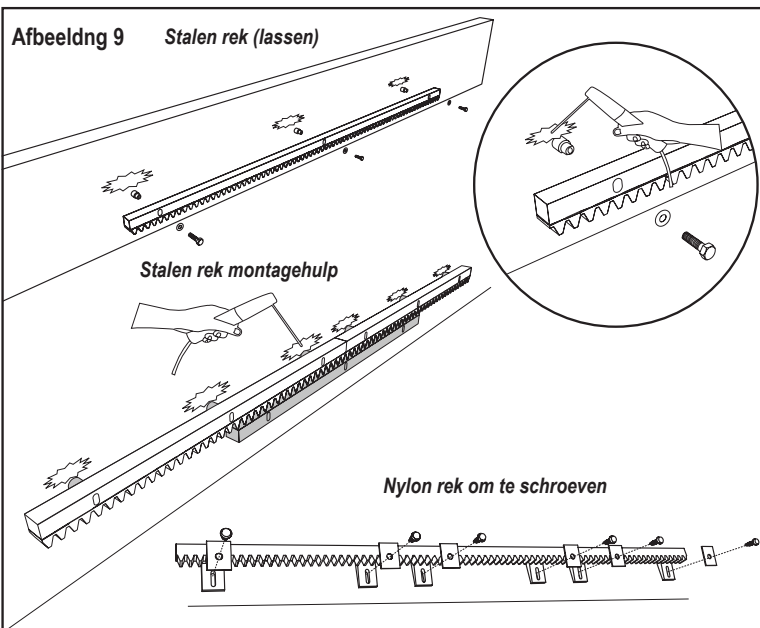
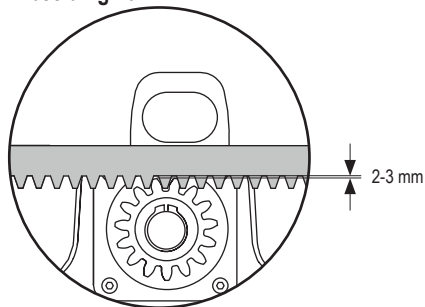
Voor de montage:

- Controleer of de vereiste inschroefdiepte beschikbaar is.
- Gebruik de bijgeleverde aansluitingselementen (schroeven) om de rekken te monteren.
- Bevestig het reksegment op de juiste plaats met behulp van de bijgeleverde schroeven.

**OPMERKING:**

Er moet rekening worden gehouden met het materiaaltype en de dikte op de montageplaats van het rek. De aandrijving moet ontkoppeld zijn.

Afbeelding 10

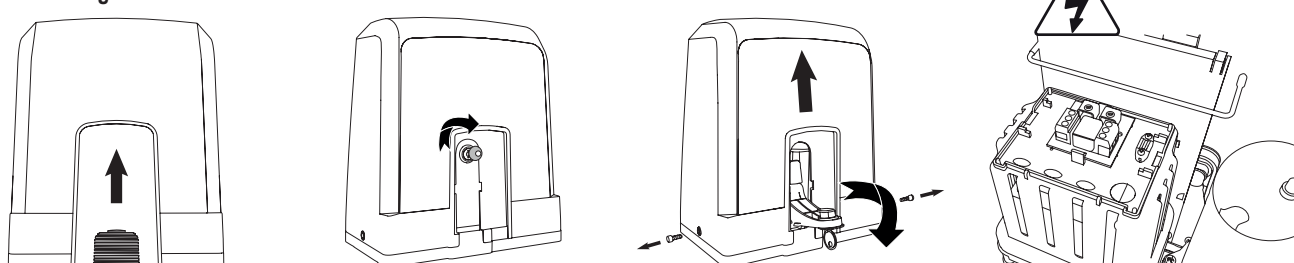


### 5.6 Voedingsbedrading



De bedrading van de netspanning moet worden uitgevoerd door een erkende electricien. Om de netvoeding aan te sluiten, verwijdert u de afdekking van de aandrijving zoals hierboven beschreven.

Afbeelding 11





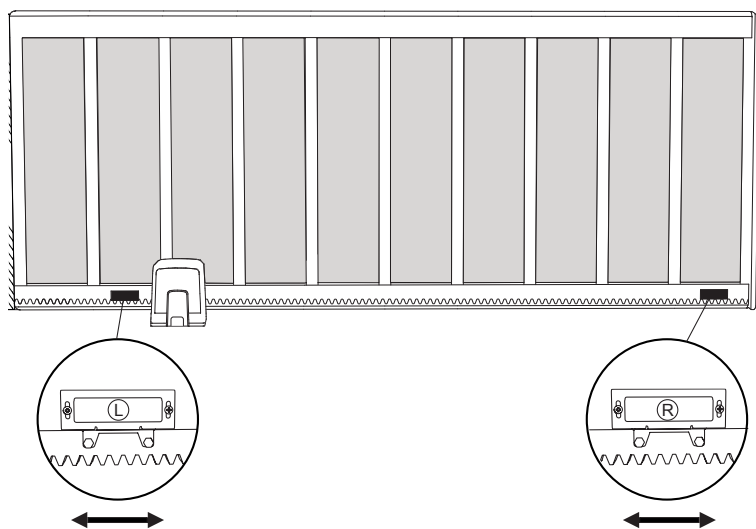
## 5. MECHANISCHE INSTALLATIE

### 5.7 Positie eindschakelaar instellen

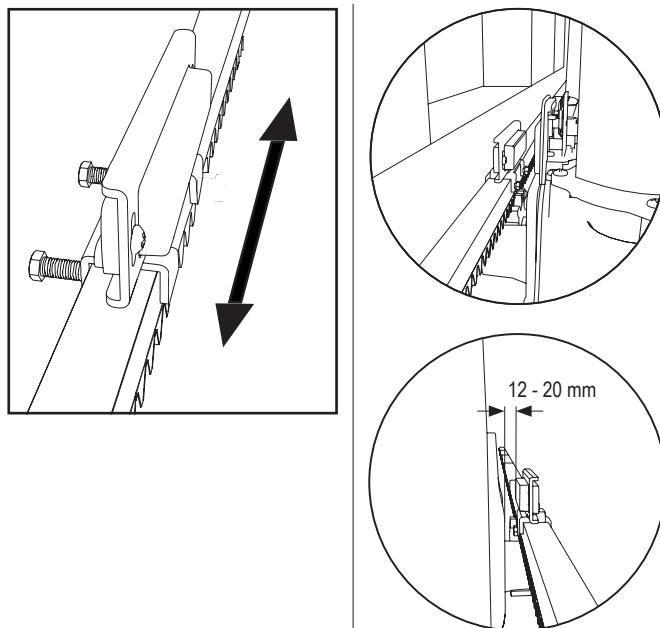
1. Zorg ervoor dat de aandrijving van stroom wordt voorzien.
2. Plaats de beugels met magneten aan de linker- en rechterkant van het rek op de plaats waar de eindposities worden aangenomen. De magneten zijn gemarkeerd met L voor links en R voor rechts en moeten rechts of links van de aandrijving worden geplaatst (zie afbeelding 12). De beugelposities kunnen worden aangepast door de beugel langs het rek te schuiven.
3. Met de handmatig ontgrendelde aandrijving beweegt u de poort in OPEN richting om de op de rekken bevestigde magneet te bereiken. Zorg ervoor dat de afmetingen tussen magneet en eindschakelaar behouden blijven (zie afbeelding 13).
4. Wanneer dit bereikt is, zal het gedeelte van het digitale segment rechtsboven op het display oplichten.
5. Pas zo nodig de positie van de magneet aan, controleer of de digitale bovenkant rechts aan staat en zet de schroeven van de magneetbeugel vast.
6. Herhaal dit in de richting GESLOTEN om de magneet te bereiken die op de positie gesloten aan de andere kant van de poort is bevestigd.
7. Wanneer dit bereikt is, zal het gedeelte van de rechter digitale onderzijde van de display oplichten.
8. Pas zo nodig de positie van de magneet aan, controleer of de digitale onderkant rechts aan staat en zet de schroeven van de magneetbeugel vast.
9. Schuif de poort in de middenpositie (tussen de grens openen en sluiten).

De operator is klaar voor de leerfase.

Afbeelding 12



Afbeelding 13

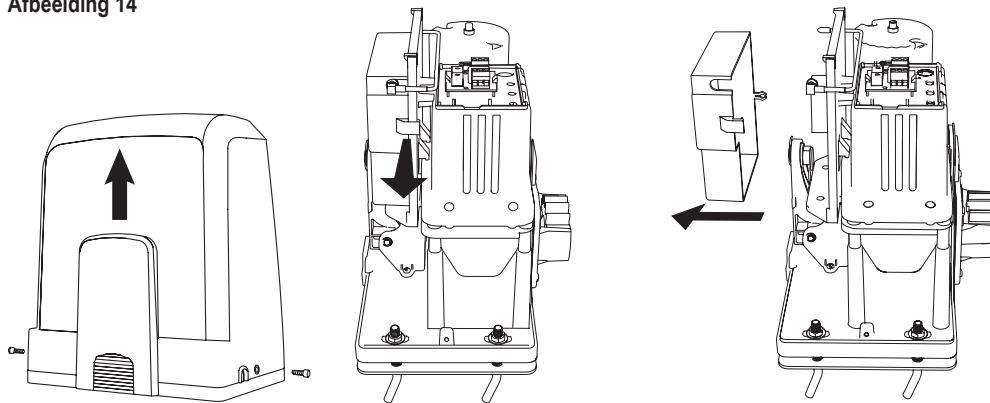


### 5.8 Toegang tot het bedieningspaneel en de motoraansluiting

- Het bedieningspaneel is al vooraf geïnstalleerd en vooraf bekabeld op de motoraansluiting. Geen extra actie vereist.

Om toegang te krijgen tot het bedieningspaneel moet de afdekking van de aandrijving worden verwijderd. De aansluitklemmen voor de bedrading van de accessoires zijn rechtstreeks toegankelijk. Om toegang te krijgen tot de programmeerknoppen, verwijdert u de doorzichtige plastic afdekking en plaatst u ze terug wanneer het programmeren klaar is.

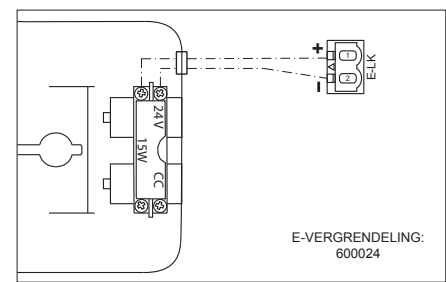
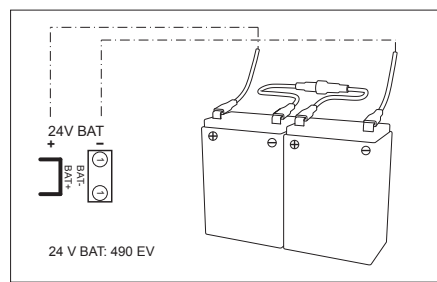
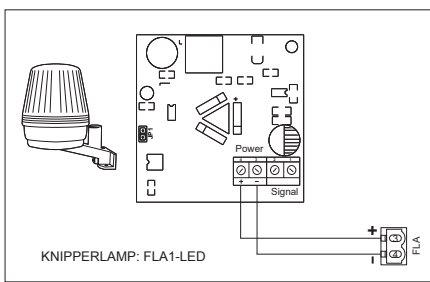
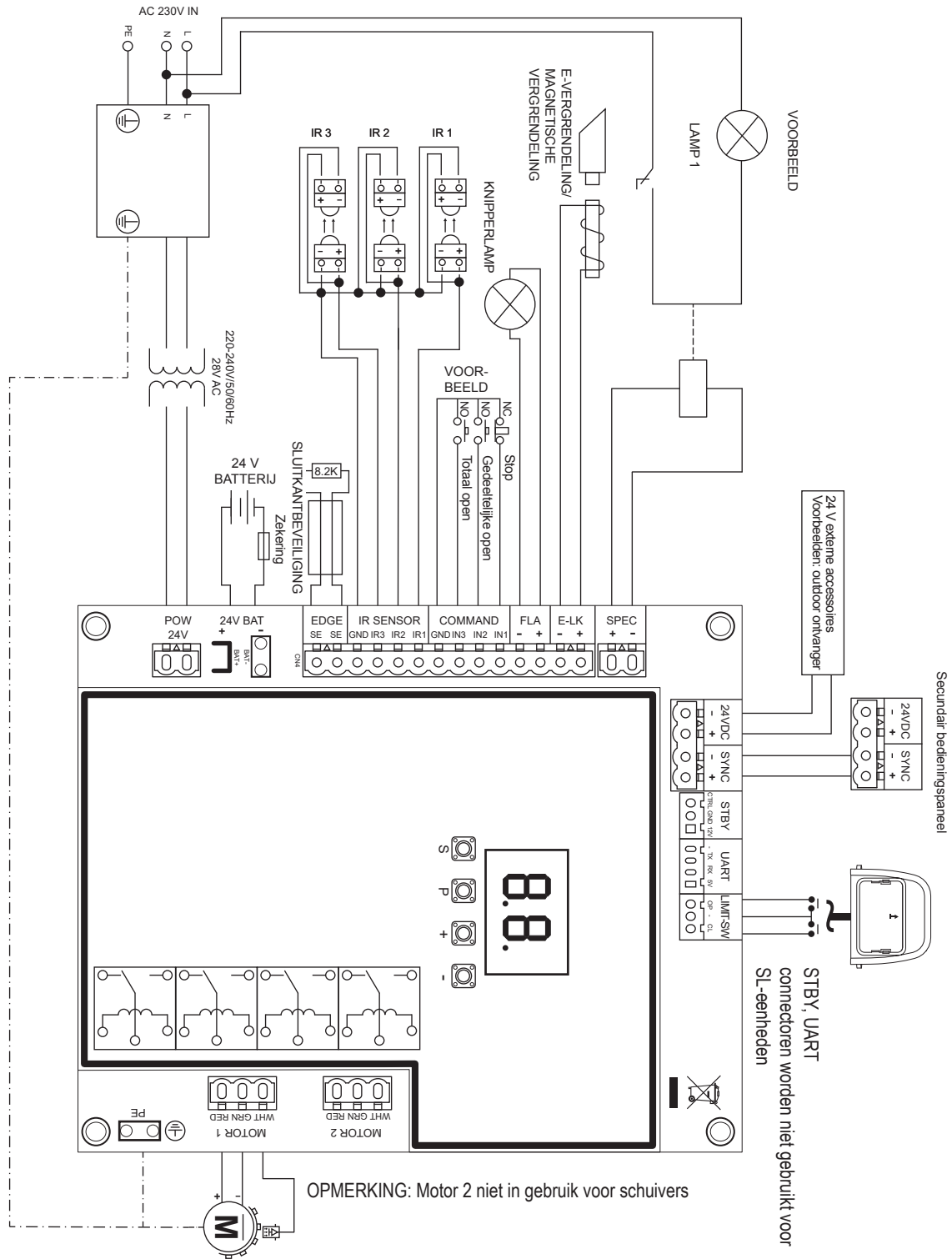
Afbeelding 14



Gefeliciteerd! Hiermee is de mechanische installatie van uw poortaanrijving voltooid. Ga verder met programmeren en basisinstellingen om te kunnen beginnen met de bediening.



# 6. BEDRADINGSSCHEMA



# 7. PROGRAMMERING

## 7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling

Functie programmeerknoppen (4 knoppen):

Knop	Functie
S	afstandsbedieningen en specifieke functies programmeren/wissen
P	programmeermodus openen, functie selecteren en opslaan
+/-	Navigeer door het menu en wijzig de waarde op het display

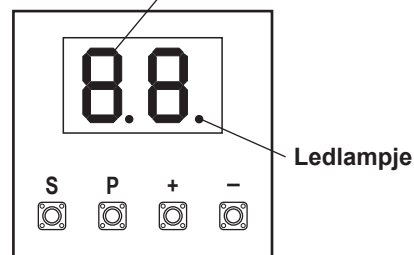
Functie en geprogrammeerde waarden worden op het led display weergegeven.

### Functie-instelling - programmeermodus

Led display toont de volgende waarden nadat het bedieningspaneel is ingeschakeld:

--	Het bedieningspaneel is voorgeprogrammeerd op relevante toepassing (zie hieronder onder "toepassing" en "stand-by modus" voor statusbeschrijving).
E0	"E0", indien de bedieningspaneel nog niet is geprogrammeerd of gereset door de functie "fabrieksinstelling". Vanaf deze status zal een invoer van een zendercommando altijd genegeerd worden.

2-cijferig led display



## 7.2 Algemeen programmeringsoverzicht

**Hiermee start u met de programmering van uw poortaanrijving.**

De programmering is verdeeld in 2 secties:

1. Basisinstellingen (pagina 11)
2. Geavanceerde instellingen (pagina 14)

Nadat de basisinstellingen zijn voltooid, worden de volgende parameters automatisch geleerd tijdens de leerfase:

1. Reislengte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.

### OPMERKING:

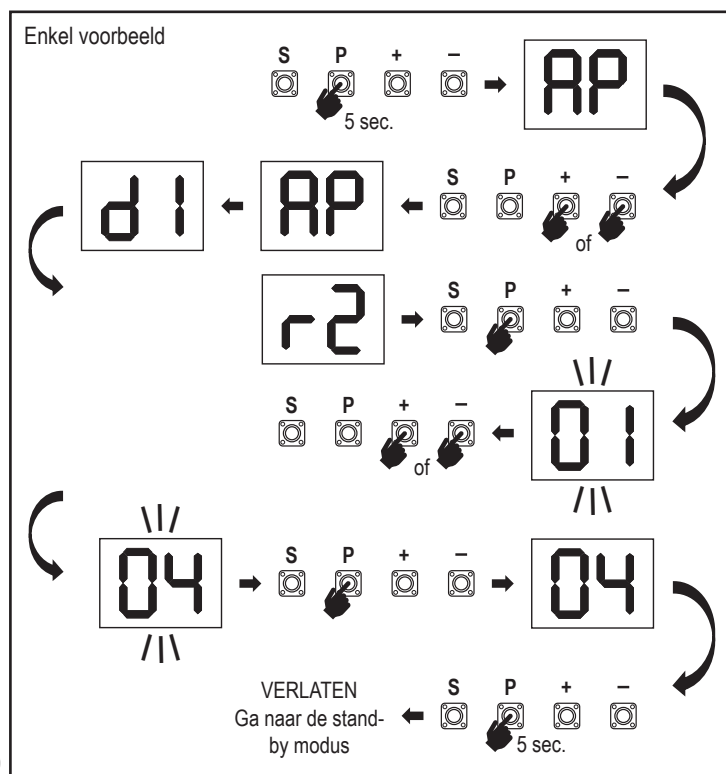
- De basisinstellingen en de leerfase moeten voltooid zijn om de bediening mogelijk te maken.
- Nadat de leerfase en de programmering zijn voltooid, werkt de aandrijving volgens de standaardinstellingen.
- Geavanceerde instellingen zijn niet toegankelijk als de basisinstellingen en de leerfase niet zijn voltooid.
- **Alvorens de programmering uit te voeren, moet u ervoor zorgen dat de desbetreffende veiligheidsvoorzieningen zijn aangesloten.**

### Algemene opstelling:

1. Houd de knop "P" gedurende 5 seconden ingedrukt om het menu te openen. "AP" op het display geeft de eerste beschikbare functie in het menu aan.
2. Gebruik de knoppen "+" en "-" om tussen de functies te navigeren.
3. Druk op de knop "P" om de gewenste functie te selecteren.
4. De standaardinstelling of de eerder geprogrammeerde waarde verschijnt. Dit wordt aangegeven door het knipperen van de waarde op het display.
5. Gebruik de knoppen "+" of "-" om de gewenste waarde te selecteren. Druk op de knop "P" om de selectie te bevestigen.
6. De geprogrammeerde functie wordt op het display weergegeven.
7. Om de instelling van een andere functie te wijzigen, herhaalt u de volgorde van de punten #2 tot #6
8. Om naar het functiemenu te gaan, drukt u op de knop "P" gedurende 5 seconden, waarna de kaart in stand-by modus gaat.

Indien de knop "P" niet wordt ingedrukt om de nieuwe waarde-instelling te bevestigen, zullen de nieuwe instellingen na 3 minuten worden opgeslagen en zal de programmering het menu verlaten en terugkeren in stand-by modus.

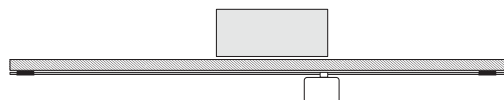
**OPMERKING:** Om de poort te bedienen of een commando uit te voeren, moet het instelmenu worden afgesloten door de knop "P" gedurende 5 seconden in te drukken, of door de functie FE te selecteren, of door 3 minuten te wachten voor automatisch verlaten en terugkeren in stand-by modus.



# 7. PROGRAMMERING

## 7.3 Vleugelbeweging richting

Zet de poort vóór het programmeren handmatig in de middenstand en schakel de ontgrendeling weer in (zie pagina 6). Houd de knop "-" op het bedieningspaneel ingedrukt en zorg ervoor dat de motor in de richting **SLUITEN** beweegt. Indien correct, laat onmiddellijk de knop "-" los en de poort stopt.



Als de motor in de richting **OPENEN** beweegt, ga dan naar de functies "d1" en wijzig de richtinginstellingen.

Zodra de richting **SLUITEN** correct is ingesteld, laat u de poort in de middenstand staan. De operator is klaar voor de leerfase.

Opmerking: indien nodig kan de poort vóór de definitieve instellingen worden verplaatst met de knoppen "+" en "-".

Houd de knop "+" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in de stand **OPENEN** te zetten. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.

Houd de knop "-" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in de stand **SLUITEN** te zetten. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.

## 7.4 Basisinstellingen

### Basisinstellingen overzicht

LED		Functie
		Basisinstellingen (verplicht)
<b>AP</b>	AP	Toepassing
<b>d1</b>	d1	Richting motor 1
<b>LL</b>	LL	Beperkte leerfase

### 7.4.1 Applicatie-instellingen

Toepassingsfunctie weergegeven op het display.

Deze functie is reeds in de fabriek ingesteld op de juiste waarde zoals gedefinieerd voor de geleverde aandrijving.



<b>01</b>	Schuifpoort, SL400
<b>02</b>	Schuifpoort, SL600
<b>03</b>	Schuifpoort, SL1.000

Meer instellingen beschikbaar op aanvraag:

<b>00</b>	Geen toepassing geselecteerd
-----------	------------------------------

De waarden 04, 05, 06 en 07 zijn niet geschikt voor SL-toepassingen en mogen niet worden gekozen

### 7.4.2 Richting motorinstellingen



Richting motorfunctie weergegeven op het display

Bepaalt de bewegingsrichting van de motor.

<b>01</b>	De motor is geïnstalleerd aan de <b>linkerkant</b> (standaard).
<b>02</b>	De motor is geïnstalleerd aan de <b>rechterkant</b> .

### 7.4.3. Beperkt leren



**Voordat met de beperkte leerfase kan worden begonnen, moet het leren van de eindpositie worden voorbereid zoals beschreven in het hoofdstuk instellen eindpositie-schakelaar.**

Zorg ervoor dat de limietposities gecontroleerd zijn en dat de deur in de middenstand staat om de beperkte leerfase te starten.

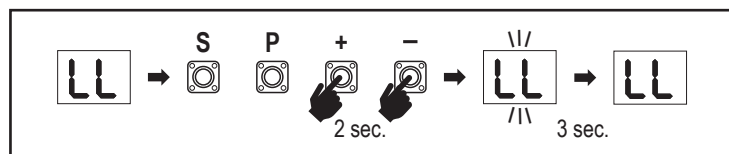
Alvorens een leerfase te beginnen, zorg ervoor dat:

1. Andere basisinstellingen zijn voltooid
2. De magneten zijn geïnstalleerd en juist werken
3. De eerste beweging zal in de richting **SLUITEN** zijn.

Beschikbare leermethoden:

#### Standaard leermodus (Automatisch)

1. OPEN het LL-menu.
2. Houd de knoppen "+" en "-" gedurende 2 seconden ingedrukt.
3. Het automatische leerproces start. LL zal op het display knipperen gedurende het gehele proces.
4. De poort beweegt in de richting **SLUITEN** totdat de eindschakelaar **SLUITEN** wordt bereikt, en stopt dan gedurende 2 seconden, waarna de poort in de richting **OPENEN** beweegt.
5. De poort beweegt in de richting **OPENEN** totdat de open-eindschakelaar wordt bereikt.
6. De poort beweegt in de richting **SLUITEN** totdat de gesloten-eindschakelaar wordt bereikt en stopt.
7. De standaard leerfase is voltooid. L zal op het display verschijnen en het bord zal na 3 seconden terugkeren in de stand-by modus.



De volgende instellingen worden uitgevoerd in de standaard leermodus:

1. Reislengte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht.
3. 60 cm slag in beide richtingen is toegewezen voor de soft-stop.

# 7. PROGRAMMERING

## Geavanceerde leermodus (handmatige instelling van de positie soft-stop)

Geavanceerde leermodus (handmatige instelling van de soft-stop)

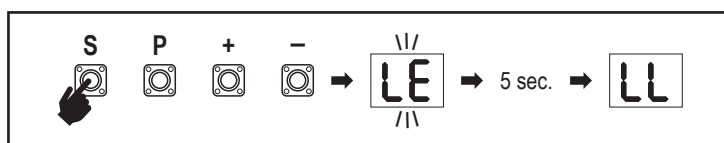
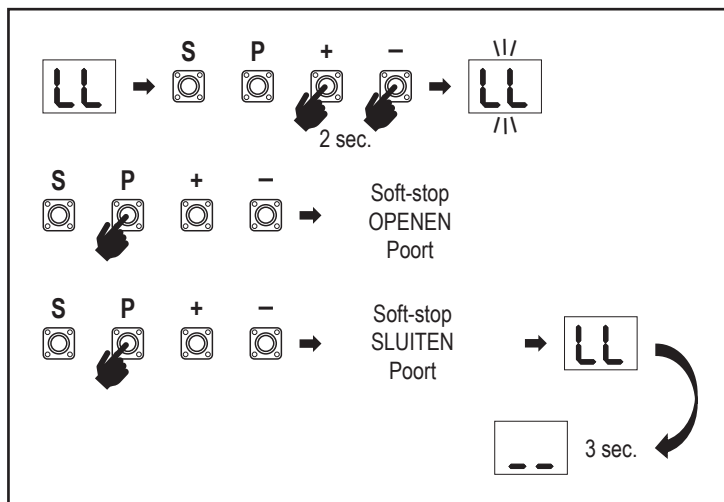
1. Openen LL-menu.
2. Houd de knoppen "+ en -" gedurende 2 seconden ingedrukt. Het automatisch leren start, LL zal op het display knipperen gedurende het gehele proces.
3. De poort beweegt in de richting **SLUITEN** totdat de eindschakelaar wordt bereikt, en stopt dan gedurende 2 seconden, waarna hij in de richting **OPENEN** beweegt.
4. Om de start van de soft-stop in de richting **OPENEN** te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. De poort gaat verder open tot de eindschakelaar wordt bereikt, stopt 2 seconden, gaat dan in richting **SLUITEN**.
5. Om de start van de soft-stop in de richting **SLUITEN** te bepalen, drukt u op de knop "P" het gewenste startpunt. De poort blijft sluiten tot de eindschakelaar wordt bereikt, en stopt dan.
6. De geavanceerde leerfase is voltooid, LL zal op het display verschijnen en het bord zal na 3 seconden terugkeren in de stand-by modus.

De volgende instellingen zijn uitgevoerd gedurende de geavanceerde de leermodus:

- Reislangte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
- Openings- en sluitingskracht.
- Startpositie van de soft-stop.

**OPMERKING:** Om de leerfase te stoppen, drukt u op de knop "S". Het leerproces wordt onderbroken, "LE" knippert op het led display. Na 5 seconden verschijnt "LL" op het display om aan te geven dat u klaar bent om de leerfase opnieuw te starten. Als het leerproces niet is voltooid, moet het opnieuw worden uitgevoerd.

**AANDACHT:** De leerfase moet voltooid zijn om te kunnen werken.



### 7.5 Stand-by modus

Nadat het bedieningspaneel is ingeschakeld en de programmering is voltooid, licht het led display gedurende 2 seconden volledig op en gaat het dan in stand-by modus. In de stand-by modus geeft het led display de huidige poortstatus weer.

	Eén motor
De motor opent, bovenste sectie van het display knippert.	
De motor stopt bij de openingspositie op de eindschakelaar, bovenste sectie van het display is aan.	
De motor sluit, onderste sectie van het display knippert.	
De motor stopt bij de sluitingspositie op de eindschakelaar, onderste sectie van het display is aan.	
De motor stopt in het midden, midden van het display is aan.	

Hiermee zijn de basisinstellingen voltooid. U kunt de programmering verlaten en uw poort bedienen of verder gaan met geavanceerde instellingen.

# 7. PROGRAMMERING

## 7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten

### Programmeer afstandsbedieningen (zenders en draadloze muurbedieningen):

**OPMERKING:** de afstandsbedieningen die bij de aandrijving worden geleverd, zijn in de fabriek al voorgeleerd aan de aandrijving (bovenste knop in de buurt van de led) en hoeven niet extra te worden geprogrammeerd.

1. Druk op "S" en laat de knop los. Er gaat een ledlampje branden op het display. De aandrijving blijft gedurende 3 minuten in de radioprogrammeermodus. Elk radio-accessoireapparaat kan binnen de eerste 30 seconden worden geleerd. Gedurende de resterende 2,5 minuut kunnen alleen myQ-apparaten worden geleerd.
  2. Kies de gewenste knop op uw zender en houd deze ingedrukt totdat de stip in het display uitgaat.
- Druk op "S" om de radioprogrammeermodus te verlaten.

Om een draadloos toetsenbord te programmeren, volgt u de respectievelijke handleiding van het accessoire.

### Programmeren zender in gedeeltelijke opening

Houd tegelijkertijd de knoppen "S" en "+" ingedrukt, totdat het ledlampje begint te knipperen. Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.

Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

### Programmeer de myQ-poort (828EV):

#### 1. Aansluiten

Sluit de bij de gateway geleverde ethernetkabel (1) aan op de router (2). Gebruik de voor uw land geldige stekker (niet alle modellen). Sluit de stroom (3) aan op de internet gateway (4). Wanneer de internetpoort verbinding maakt met het internet, stopt het groene lampje (5) met knipperen en gaat het continu branden. Een aangesloten set IR's is verplicht voor de myQ-werking.

#### 2. Creëer een account

Download de gratis myQ-app uit de App Store of Google Play Store en creëer een account. Als u al een account heeft, gebruik dan uw gebruikersnaam en wachtwoord.

#### 3. Registreer de myQ-internet gateway

Voer het serienummer in dat zich onderaan de internet gateway bevindt wanneer hierom wordt gevraagd.

#### 4. Voeg myQ-apparaten toe

Om uw poortaanrijving aan de geregistreerde gateway toe te voegen, volgt u de instructies op de app. Bij het toevoegen van een nieuwe myQ-poortaanrijving drukt u kort op de knop "S" op het bedieningspaneel van de aandrijving. Op het display van het display van het bedieningspaneel gaat een ledlampje branden.

**Opmerking:** Nadat u een apparaat hebt toegevoegd, verschijnt het blauwe lampje op de internet gateway en blijft branden. Druk op de knop "S" op het bedieningspaneel van de aandrijving om de radioprogrammeermodus te verlaten.

#### 5. Testen

Na de juiste installatie en registratie kunt u nu de volgende functies testen: poort openen of sluiten, status POORT OPENEN of POORT SLUITEN opvragen.

Voor meer functies zie [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

### Wissen van radiobedieningsapparatuur (zenders, draadloze wandbedieningen, draadloze toetsenborden):

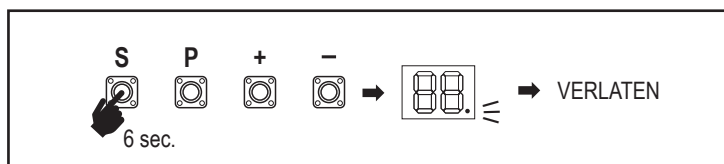
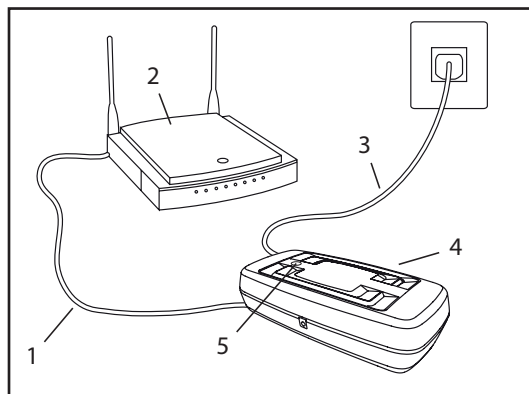
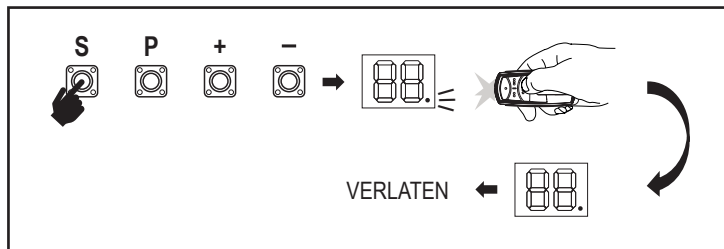
Houd de knop "S" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle radiobedieningsapparatuur (zenders, wandzenders, toetsenborden) worden gewist. Het ledlampje in het display gaat uit.

**Opmerking:** Het is niet mogelijk radiobedieningsapparatuur individueel te wissen.

### Wis myQ-apparaten:

1. Wis eerst de afstandsbedieningen zoals hierboven aangegeven.
2. Houd binnen de volgende 6 seconden de knop "S" ingedrukt. Er gaat een ledlampje branden op het display.
3. Houd de knop "S" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle myQ-apparaten zijn gewist. Het ledlampje in het display gaat uit.

**OPMERKING:** Het is niet mogelijk myQ-apparaten individueel te wissen. Het is niet mogelijk myQ-apparaten alleen te wissen.



# 7. PROGRAMMERING

## 7.7 Geavanceerde instellingen

Hiermee start u bij geavanceerde instellingen.

### 7.7.1 Overzicht geavanceerde instellingen

LED		Functie
	tr	Zender
	r1	IR1-fotocel
	r2	IR2-fotocel
	r3	IR3-fotocel
	i1	Invoer 1 commando
	i2	Invoer 2 commando
	i3	Invoer 3 commando
	Pd	Gedeeltelijke opening
	tC	Timer om te sluiten (TTC)
	rt	Omkeertijd na impact
	EL	E-vergrendeling

LED		Functie
	FL	Knipperlamp
	PF	Vooraf knipperen
	SP	Speciale contact
	St	STARTsnelheid in OPENEN en SLUITEN
	Cn	Onderhoudsteller
	PS	Wachtwoord (Dit menu is alleen beschikbaar nadat de leerfase is voltooid.)
	F1	Kracht motor bij openen (beveiligd door PS)
	F2	Kracht motor bij sluiten (beveiligd door PS)
	S1	Snelheid motor bij OPENEN (beveiligd door PS)
	S2	Snelheid motor bij SLUITEN (beveiligd door PS)
	SF	SOFT-STOPSnelheid bij OPENEN en SLUITEN (beveiligd door PS)
	Fd	Standaard fabrieksinstellingen
	FE	Beëindigen en verlaten

### 7.7.2 Zenderinstellingen

De zenderfunctie bepaalt hoe de commando's van de zender werken.

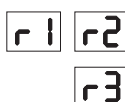
**Opmerking:** Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een commando van de zender en zal de poort SLUITEN. Onder instelling "04" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw ingesteld door het zendercommando.



	Residentiële modus: Openen – Sluiten – Openen
	Standaard modus: Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
	Automatisch met stopmodus: Openen – Stop – Sluiten – Openen
	Parkeermodus voor auto: Openen, tot volledig geopende positie. Extra commando's gedurende de opening worden genegeerd

	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN (standaard).
	IR actief bij beweging OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
	IR is actief bij beweging OPENEN en SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd tijdens de beweging SLUITEN, stopt de poort en nadat de blokkering is verdwenen, keert de poort terug in de positie volledig OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd bij een beweging OPENEN, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN. De geactiveerde TTC-functie wordt overbrugd 2 seconden na de blokkering van de lichtbundel opgeheven en start de beweging SLUITEN, zonder te wachten tot de TTC-tijd is afgelopen.

### 7.7.3 Infrarood fotocellen instellingen



IR-functies bepalen de werkingsmodus van infrarood fotocellen (IR).

IR's worden automatisch geleerd bij installatie.

Elk van de 3 IR's kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

**OPMERKING:** Afhankelijk van de gekozen instellingen zullen de gedeeltelijke openingsinvoeren of afstandsbedieningscommando's niet worden uitgevoerd in zowel de richting OPENEN als SLUITEN als de IR-straal wordt geblokkeerd.

Als de IR's zijn verwijderd, moet de voeding van het bedieningspaneel twee keer UIT/AAN worden geschakeld om af te leren.

Voor controle en onderhoud van de fotocellen, zie de handleiding van de fotocellen.

### 7.7.4 Invoerinstellingen



De invoerfunctie bepaalt de manier waarop invoercommando's van externe accessoires worden uitgevoerd. Elk van de 3 invoeren kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

**OPMERKING:** Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een invoercommando en zal de poort SLUITEN. Onder instelling "06" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw ingesteld om opnieuw te starten door een invoercommando



## 7. PROGRAMMERING

01	Openen – Sluiten – Openen
02	Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
03	Openen – Stop – Sluiten – Openen
04	Gedeeltelijke opening
05	STOP (NC-contact)
06	Openen, tot volledig GEOPENDE positie. Extra openingscommando's gedurende de opening worden genegeerd
07	Sluiten, tot volledig GESLOTEN positie. Extra sluitingscommando's gedurende de sluiting worden genegeerd
08	Openen – Stop – Openen - Stop
09	Sluiten – Stop – Sluiten - Stop
10	Openen, ingedrukt houden om te draaien
11	Sluiten, ingedrukt houden om te draaien

### 7.7.5 Gedeeltelijke opening

**Pd**

Gedeeltelijke opening geeft u de mogelijkheid om de actieve vleugel slechts tot een vooraf ingestelde waarde te openen.

**OPMERKING:** Pd-commando zal werken vanaf de eindpositie sluiten en gedurende de beweging sluiten. Als een Pd-commando wordt uitgevoerd vanuit een positie volledig OPENEN, zal de poort sluiten.

Een open- of zendercommando zal altijd het Pd-commando overbruggen.

01	Openingsslag van 1,5 m
02	Openingsslag van 2 m (standaard)
03	Openingsslag van 3 m

Programmeren zender in gedeeltelijke opening

- Houd de knoppen "S" en "+" op het bedieningspaneel gelijktijdig ingedrukt, totdat het ledlampje begint te knipperen.
- Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.
- Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

### 7.7.6 Timer om te sluiten

**TC**

De functie "Timer om te sluiten" (TTC) maakt het mogelijk de poort automatisch te sluiten vanuit een positie volledig OPENEN na een vooraf ingestelde tijdsperiode. Minimaal één paar infrarood fotocellen (IR) van LiftMaster moet worden geïnstalleerd om de beweging sluiten te bewaken om TTC-bediening mogelijk te maken. TTC zal niet werken als IR alleen de beweging openen beschermt.

TTC zal ook werken met geactiveerde gedeeltelijke opening. Als de TTC-functie actief is, de timer aan het aftellen is en de IR-stralen worden onderbroken, zal de TTC-timer opnieuw starten.

00	TTC niet actief (standaard)	05	1 minuut
01	10 seconden	06	1,5 minuten
02	20 seconden	07	2 minuten
03	30 seconden	08	3 minuten
04	45 seconden	09	5 minuten

### 7.7.7 Omkeertijd na impact

**rt**

De functie omkeertijd na botsing definieert het omkeergedrag na hindernisbelemmering tijdens de sluit- of openingsbeweging. Dit omkeergedrag geldt zowel voor de detectie van de motorkracht als voor de toepassing van de sluitkantbeveiliging.

01	2 seconden omkering en stop
02	Omkering terug naar de eindpositie (standaard)
03	Gedurende de beweging sluiten, keert de poort bij een impact om naar de positie openen. Gedurende de beweging openen, bij impact keert de poort gedurende 2 seconden om en stopt

### 7.7.8 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen

**EL**

De functie E-vergrendeling bepaalt het gedrag e-vergrendeling/magnetische vergrendeling.

24 V DC – 500 mA e-vergrendeling of magnetische vergrendeling kunnen worden aangesloten.

00	e-vergrendeling/magnetische vergrendeling niet geïnstalleerd (standaard)
01	e-vergrendeling actief gedurende 1 seconde voorafgaand aan motor start in de richting openen
02	e-vergrendeling actief gedurende 2 seconden voorafgaand aan motor start in de richting openen
03	Magnetische vergrendeling, constant actief bij poort GESLOTEN; constant inactief bij beweging OPENEN en SLUITEN, positie OPENEN of STOP van de poort. De magnetische vergrendeling wordt gedeactiveerd in batterij back-up modus.

### 7.7.9 Knipperlicht instellingen

**FL**

Met de knipperlichtfunctie kan worden gekozen welk type knipperlicht is aangesloten. 24 V DC- max 500 mA knipperlicht (FLA1-LED) kan worden aangesloten.

00	geen knipperlicht geïnstalleerd (standaard)
01	continue 24 V voeding - voor knipperlicht met eigen bedieningspaneel (FLA1-LED)
02	onderbroken 24 V voeding - voor knipperlicht zonder eigen bedieningspaneel

### 7.7.9a Vooraf knipperen

**PF**

Het vooraf knipperen bepaalt het tijdsinterval van het vooraf knipperen van het knipperlicht vóór de poortbeweging. Functie niet actief indien de functie knipperlicht (FL) op "00" staat.

00	Geen vooraf knipperen (standaard)	03	3 seconden
01	1 seconde	04	4 seconden
02	2 seconden	05	5 seconden

### 7.7.10 Speciale contactinstellingen

**SP**

De speciale contactfunctie bepaalt de activeringstijd van het relais. Een 24 V max. 500 mA relais kan worden aangesloten om andere apparaten te beheren, bijv. een courtesy light. De hier ingestelde tijd regelt ook het aftellen van de myQ-lamp voor de afstandsbediening.

00	geen activatie (standaard)	05	1,5 minuten
01	15 seconden	06	2 minuten
02	30 seconden	07	3 minuten
03	45 seconden	08	4 minuten
04	1 minuut	09	5 minuten



# 7. PROGRAMMERING

## 7.7.11 Start snelheid in open en gesloten richtingen



Met de functie start snelheid kan de soft-start in de richtingen OPENEN en SLUITEN worden IN- en UITgeschakeld.

<b>00</b>	gedeactiveerd (standaard)
<b>01</b>	Soft-start actief: de motor zal geleidelijk versnellen tot hij de standaardsnelheid bereikt.
<b>02</b>	Harde start actief, de motor zal starten met de normale snelheid en gedurende de eerste seconde wordt geen rekening gehouden met de krachtsensor.

## 7.7.13 Met wachtwoord beveiligde functies en instellingen

### 7.7.13a Wachtwoordinstellingen



De leerfase moet zijn voltooid en het wachtwoord moet zijn ingesteld voordat u wijzigingen kunt aanbrengen in functies die met een wachtwoord zijn beveiligd, zoals kracht en snelheid.

Kies de functie "PS" om het wachtwoord te programmeren.

<b>00</b>	Geen wachtwoord geselecteerd (standaard)
<b>01</b> → <b>02</b> → → <b>99</b>	Selectie beschikbaar

**OPMERKING:** "00" kan niet worden gebruikt als wachtwoord. Het wordt alleen gebruikt als standaardinstelling. Functies die met een wachtwoord zijn beveiligd, zijn niet toegankelijk als het nieuwe wachtwoord niet is ingesteld. Een wachtwoord is nodig om beschermde functies te wijzigen na de instelling.

### Instelprocedure voor het wachtwoord

1. Kies de functie "PS" en druk op de knop "P".
  2. "00" knippert op het display.
  3. Gebruik de knoppen "+" en "-" om het nieuwe wachtwoord in te stellen.
  4. Druk op de knop "P".
  5. De nieuwe ingestelde wachtwoordwaarde blijft 2 seconden op het display staan. Vervolgens verandert de weergave in "PS".
- Noteer uw paswoord waar het later kan worden teruggevonden.

### 7.7.13b Wachtwoordgebruik

1. Kies de functie "PS" en druk op de knop "P".
2. "00" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "+" en "-" om het juiste wachtwoord in te voeren en druk op de knop "P" om te bevestigen.
4. Als het juiste wachtwoord is ingevoerd, toont het display de waarde gedurende 2 seconden en verandert in "PS".
5. Kies de beveiligde functie die u wilt instellen.

**OPMERKING:** Indien het ingevoerde paswoord niet juist is, zal "00" gedurende 5 seconden knipperen, en dan veranderen in "PS". Gebruik het juiste wachtwoord voor toegang tot beveiligde functies.

**Aandacht:** De met een wachtwoord beveiligde geavanceerde instellingen kunnen alleen door een opgeleide professional worden uitgevoerd. De vereisten van de EU: EN 12453, EN 13241; GB (VK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 moeten worden vervuld.

## 7.7.12 Onderhoudsteller

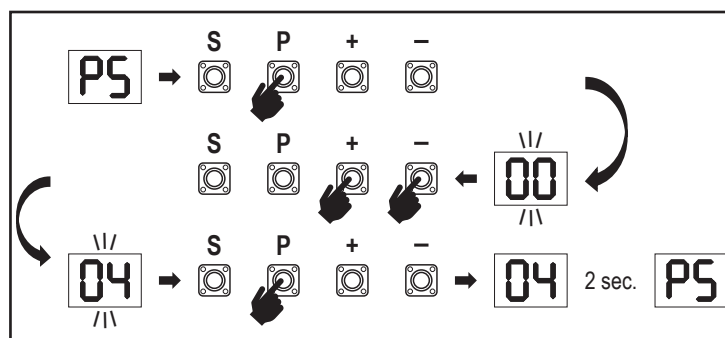
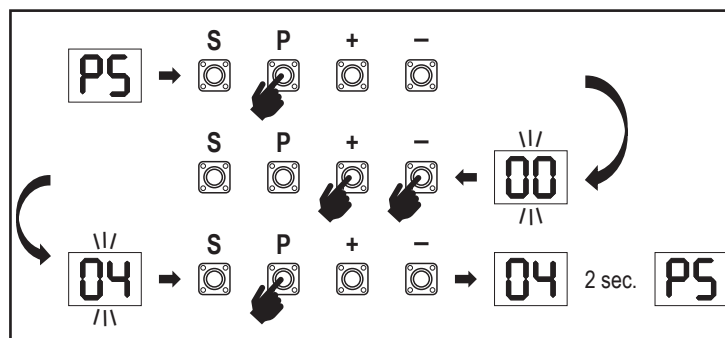


Met de functie onderhoudsteller kan het onderhoudsinterval in cycli worden ingesteld. Het 4 seconden vooraf knipperen van het knipperlicht is een signaal dat het interval is bereikt. Als de PF-functie (vooraf knipperen) actief is, wordt er 4 seconden vooraf knipperen aan de ingestelde tijd toegevoegd. Om de teller te resetten nadat het onderhoud is uitgevoerd, volstaat het de cycli nog een keer te programmeren.

<b>00</b>	geen teller (standaard)	<b>02</b>	2.000 cycli
<b>01</b>	1.000 cycli	...	... cycli
		<b>20</b>	20.000 cycli

## AANDACHT

Elke wijziging in de met een wachtwoord beveiligde functies (kracht en snelheid) vereist een controle van de snelheid en kracht overeenkomstig EN 12453, EN 60335-2-103.



# 7. PROGRAMMERING

## 7.7.13c Wachtwoord wijzigen

1. Kies de functie "PS" en druk op de knop "P".
2. "00" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "+" of "-" om het huidige wachtwoord in te voeren en druk op de knop "S". De waarde begint te knipperen.
4. Gebruik de knoppen "+" of "-" om het NIEUWE wachtwoord in te voeren en druk op de knop "P".
5. De gewijzigde wachtwoordwaarde blijft 2 seconden op het display staan. Vervolgens verandert het display naar "PS".

**OPMERKING:** als een verkeerd (huidig) wachtwoord werd ingevoerd, knippert "00" gedurende 5 seconden en verandert in "PS". Wachtwoord is niet gewijzigd.

Als het wachtwoord verloren is gegaan, gebruikt u de functie fabrieksinstellingen (Fd) om terug te keren naar de standaardinstellingen. Alle instellingen (behalve het radiogeheugen) worden gewist.

## 7.7.13d Kracht motoren in open en gesloten richtingen

### Motor kracht in de richting OPENEN

**F1**

Kracht motor in de richting OPENEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

<b>00</b>	Standaardkracht (standaard)	<b>02</b>	+30%
<b>01</b>	+15%	<b>03</b>	+50%

### Motorkracht in de richting SLUITEN

**F2**

Kracht motor in de richting SLUITEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

<b>00</b>	Standaardkracht (standaard)	<b>02</b>	+30%
<b>01</b>	+15%	<b>03</b>	+50%

## 7.7.13e Snelheid motoren in open en gesloten richtingen

### Motorsnelheid in de richting OPENEN

**S1**

Motorsnelheid in de richting OPENEN maakt aanpassing van de sluitingssnelheid mogelijk ten opzichte van de snelheid ingesteld tijdens de leerfase. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

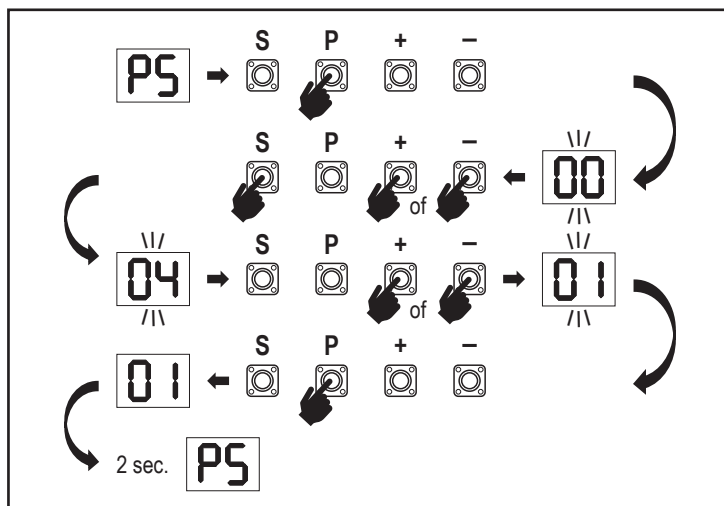
<b>00</b>	Standaard snelheid (standaard)	<b>04</b>	+50%
<b>01</b>	+10%	<b>05</b>	-10%
<b>02</b>	+20%	<b>06</b>	-20%
<b>03</b>	+30%		

### Motorsnelheid in de richting SLUITEN

**S2**

Motorsnelheid in de richting SLUITEN maakt aanpassing van de openingsnelheid mogelijk ten opzichte van de snelheid ingesteld tijdens de leerfase. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

<b>00</b>	Standaard snelheid (standaard)	<b>04</b>	+50%
<b>01</b>	+10%	<b>05</b>	-10%
<b>02</b>	+20%	<b>06</b>	-20%
<b>03</b>	+30%		



## 7.7.13f Soft-stopsnelheid

**SF**

Met de functie soft-stopsnelheid kan de soft-stopsnelheid worden aangepast ten opzichte van de standaardwaarden die tijdens de leerfase zijn ingesteld. De soft-stopsnelheid is 50% van de standaardsnelheid, zoals standaard ingesteld. De standaard snelheidsverandering heeft invloed op de soft-stopsnelheid. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

<b>00</b>	Standaardsnelheid (standaard)	<b>04</b>	-50%
<b>01</b>	-10%	<b>05</b>	+10%
<b>02</b>	-20%	<b>06</b>	+20%
<b>03</b>	-30%		

## 7.8 Standaard fabrieksinstellingen

**Fd**

Met de fabrieksinstelling wordt de besturingskaart gereset naar de oorspronkelijke fabrieksinstellingen. Alle instellingen, inclusief de limietinstellingen, worden gewist. Het led display zal "E0" weergeven. Geprogrammeerde afstandsbedieningen zullen geleerd blijven. Als accessoires van de afstandsbediening moeten worden gewist, raadpleeg dan de sectie over de programmering van de afstandsbediening in deze handleiding.

<b>00</b>	geen reset (standaard)
<b>01</b>	Resetten naar standaard fabrieksinstellingen

## 7.9 Beëindigen en verlaten

**FE**

Om de programmeerfase te verlaten en alle wijzigingen op te slaan, gaat u naar de FE-functie en drukt u op de knop "P". Het bedieningspaneel gaat in de stand-by modus en is klaar om te werken.

Er zijn ook andere manieren om de programmering te verlaten en de instellingen op te slaan:

- Houd de knop "P" gedurende > 5 seconden ingedrukt
- Wacht 3 minuten na de laatste wijzigingen in de programmering voor automatisch verlaten

## 7.10 Toepassing dubbele poort

Met behulp van de SYNC-aansluitklem op het bedieningspaneel is het mogelijk om te synchroniseren met een tweede schuifpoortaanrijving voor dubbele vleugeltoepassing. De bedieningspanelen van de 2 aandrijvingen moeten afzonderlijk worden geprogrammeerd (basis en geavanceerde instellingen). Nadat de programmering is voltooid, moeten alle randapparatuur en radioaccessoires (IR's, sluitkantbeveiliging, TX, enz.) worden aangesloten/geprogrammeerd op slechts één eenheid, die de PRIMAIRE eenheid wordt. De PRIMAIRE eenheid zal de tweede eenheid besturen via de SYNC-aansluiting (SECUNDAIRE eenheid). De PRIMAIRE eenheid moet de aandrijving zijn op de poort met de grootste slag. Als de poortvleugels even breed zijn, kiest u één van de aandrijvingen als de primaire eenheid.

De volgende apparaten kunnen worden aangesloten op de PRIMAIRE eenheid en zullen ook effect hebben op de SECUNDAIRE eenheid:

Infrarode fotocellen, sluitkantbeveiliging, invoercommando (sleutelschakelaars, noodstopknop, enz.), afstandsbediening (TX), knipperlicht, magnetische vergrendeling/E-vergrendeling, speciaal contact (relais)

## 8. BATTERIJBACK-UP

Batterijback-upmodus (BBU) **BU**

Optionele 12 V, 2,2 Ah loodbatterijen SKU 490EV (optioneel, niet inbegrepen) kunnen in de behuizing van de aandrijving worden gemonteerd.

Volg de handleiding van SKU nr 490EV voor de exacte installatieprocedure.

Een knipperlicht (indien gemonteerd) knippert 2 seconden om de 10 minuten om de BBU-modus en stroomverlies aan te geven. Het bedieningspaneel schakelt over naar stand-by modus met actieve radiobedieningsapparatuur die alleen commando's van radiobedieningsapparatuur accepteert. Alle andere accessoires en randapparatuur zullen niet functioneren. Als de batterijback-upmodus is ingeschakeld, zijn de bediening van de myQ-smartphone en draadloze myQ-apparaten uitgeschakeld. Een volledig opgeladen batterij kan tot ~20 cycli aan met een snelheid van 2 per uur. Na 24 uur BBU-modus moet de batterij stroom leveren voor 1 volledige openings- en sluitingscyclus.

Let erop dat alleen de gespecificeerde batterij kan worden gebruikt. Gebruik van een andere batterij leidt tot verlies van garantie en verlies van aansprakelijkheid van LiftMaster voor eventuele gerelateerde schade als gevolg van het gebruik van niet-gespecificeerde batterijen.

## 9. FOUTCODES

LED	Foutcode	Probleem	Mogelijke reden	Oplossing
<b>E0</b>	E0	Druk op de zender, maar geen poortbeweging	AP is ingesteld op 00	Controleer of AP is ingesteld op 00. Indien ja, wijzig dan de juiste applicatie-instelling.
<b>E1</b>	E1	Poort kan niet sluiten, maar kan openen.	1) IR1 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR1 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR1 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR1 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR1 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets aan de poort hangt dat de IR-blokkering kan veroorzaken.
<b>E2</b>	E2	De poort kan sluiten wanneer ze aan de limiet openen staat, maar kan niet openen wanneer ze aan de limiet sluiten staat.	1) IR2 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR2 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR2 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR2 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR2 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets de IR blokkeert.
<b>E3</b>	E3	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) IR3 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR3 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR3 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR3 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR3 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets aan de poort hangt dat op korte termijn de IR-blokkering kan veroorzaken.
<b>E4</b>	E4	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) De sluitkantbeveiliging is niet aangesloten met een weerstand van 8,2 kOhm.	1) Controleer of de 8,2 kOhm sluitkantbeveiliging goed is aangesloten en of de 8,2 kOhm weerstand is geïnstalleerd.
			2) De draad van de sluitkantbeveiliging is kortgesloten.	2) Controleer de draden van de sluitkantbeveiliging en vervang ze indien nodig.
			3) De sluitkantbeveiliging is ingedrukt.	3) Controleer of de sluitkantbeveiliging is ingedrukt.
<b>E5</b>	E5	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) De STOP-schakelaar is open.	1) Controleer of de STOP-schakelaar open of beschadigd is.
			2) De STOP-schakelaar is niet aangesloten.	2) Controleer of de STOP-schakelaar is losgekoppeld. Indien ja, sluit dan de STOP-schakelaar opnieuw aan of verander de betreffende invoersinstelling in een andere waarde.
<b>E6</b>	E6	Fout magneet	1) De magneetschakelaar is niet of verkeerd aangesloten.	1) Controleer of de magneetschakelaar juist is aangesloten. Indien niet, herstel de aansluiting.
			2) Magnetisch blok valt van de schakelaar of de zekering is gebroken.	2) Controleer of het magnetisch blok van de schakelaar is gevallen of de zekering is gebroken.
<b>E7</b>	E7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	De versterker van het bedieningspaneel voor motor 1 is defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
<b>E9</b>	E9	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Vergissing in het geheugen van het bedieningspaneel.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
<b>F1</b>	F1	De motor stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	De motor is geblokkeerd.	Controleer en verwijder de blokkering. Reinig de poort.
<b>F3</b>	F3	De motor stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	De motor blokkeert of de snelheidssensor is beschadigd.	Controleer of motor 1 blokkeert of dat de snelheidssensor is beschadigd.
<b>F5</b>	F5	Druk op de zender, maar de motor heeft geen actie.	Radiomodule defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
<b>F6</b>	F6	Poort gaat achteruit tijdens het sluiten.	Laag batterijvermogen.	Laad de batterij op.
<b>F7</b>	F7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Het bedieningspaneel is beschadigd.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
<b>F9</b>	F9	Druk op de zender of druk op de knop, maar de motor heeft geen actie.	AP-menu is gereset naar standaard fabrieksinstellingen.	Leer de limieten opnieuw.
<b>LE</b>	LE	De motor stopt plotseling.	Druk op de knop C button tijdens het leren van de limieten.	Leer de limieten opnieuw.

# 10 TECHNISCHE GEGEVENS

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Invoerspanning	VAC	220-240		
Invoerfrequentie	Hz	50/60		
Motorspanning	VDC	24 V		
"Stand-by verbruik (zonder accessoires)"	W	4,45	4,4	4,2
Nominaal vermogen	W	110	120	150
Nominale belasting	Nm	3,6	5,4	9
Cycli per uur		7	8	10
Max. cycli per dag		25	27	30
Max. poortgewicht	kg	400	600	1.000
Max. poortbreedte	m	5	8	12
Max. openingssnelheid	mm/s	240		
Maximaal koppel	Nm	12	18	22,5
Eindlimiet systeem		Magnetische schakelaar		
Werkende Radiofrequentie	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz < 10 mW		
Zendvermogen				
Code		Security+ 2,0		
Max. aantal afstandsbedieningen		180		
Max. nr. toetsenborden		4		
Max. aantal myQ-apparaten		16		
Vermogen externe accessoires		24 VDC - max. 500 mA		
Aansluiting knipperlicht		24 VDC - max. 500 mA		
Aansluiting E-vergrendeling/magnetische vergrendeling		24 VDC - max. 500 mA		
Externe relais		24 VDC - max. 500 mA		
Sluitkantbeveiliging		8,2 kOhm		
Max. aantal IR's		3		
Max. aantal externe ingangen		3		
Batterijback-upeenheid		2 x 12 V, 2.2 Ah batterijen model 490EV		
Bescherming tegen binnendringing motor	IP	44		
Geluidsniveau	dB	< 70 db(A)		
Bedrijfstemperatuur	°C	-20 °C tot 55 °C		
Gewicht (kit)	kg	11,1	11,3	11,5
Zenderfrequentie	TX4EVF	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)		
Zendvermogen		<10 mW		
Batterij		CR2032 3V		

# 11. ONDERHOUD

## Batterijen in de afstandsbediening vervangen

### Batterij van de afstandsbediening:

De batterijen in de afstandsbediening hebben een extreem lange levensduur. Als het zendbereik afneemt, moeten de batterijen worden vervangen. Batterijen vallen niet onder de garantie.

### Neem de volgende instructies voor de batterij in acht:

Batterijen mogen niet als huishoudelijk afval worden behandeld. Alle consumenten zijn wettelijk verplicht batterijen op de juiste wijze in te leveren bij de aangewezen inzamelpunten. Laad nooit batterijen op die niet bedoeld zijn om te worden opgeladen.

### Explosiegevaar!

Houd batterijen uit de buurt van kinderen, sluit ze niet kort en haal ze niet uit elkaar. Ga onmiddellijk naar een dokter als een batterij is ingeslikt. Reinig, indien nodig, de contacten van de batterij en de apparaten alvorens ze te laden. Verwijder lege batterijen onmiddellijk uit het apparaat!

### Verhoogd risico op lekkage!

Stel batterijen nooit bloot aan overmatige hitte, zoals zonneschijn, vuur en dergelijke!

### Er is een verhoogd risico op lekkage!

Vermijd aanraking met de huid, ogen en mond. Spoel de door het accuzuur aangetaste delen af met veel koud water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Gebruik alleen batterijen van hetzelfde type. Verwijder de batterijen als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt.

### Een batterij vervangen:

Om de batterij te vervangen, draait u de afstandsbediening om en opent u de behuizing met een schroevendraaier. Til de afdekking op en til het bedieningspaneel naar beneden. Schuif de batterij naar één kant en verwijder ze. Let op de polariteit van de batterij! Monteer opnieuw in omgekeerde richting.

### AANDACHT!

Explosiegevaar als de batterij op onjuiste wijze wordt vervangen. Alleen te vervangen door identiek of gelijkwaardig type (CR2032) 3 V.

### VOORZICHTIG

Er bestaat explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een onjuist type.

Slik de batterij niet in, gevaar voor chemische brandwonden.

Dit product bevat een muntbatterij. Knoopbatterijen kunnen bij inslikken letsels of zelfs de dood veroorzaken.

### WAARSCHUWING

- Houd batterijen uit het zicht en buiten het bereik van kinderen, knoop-/muntbatterijen kunnen gevaarlijk zijn voor kinderen.
- Voer gebruikte knoopbatterijen onmiddellijk af. Gebruik geen defecte/ingeslikte batterijen.
- Controleer regelmatig of het batterijcompartiment goed dicht zit, stop het gebruik bij een defect.
- Als batterijen zijn ingeslikt of in een deel van het lichaam zijn geplaatst, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.



### Het aandrijvingsmechanisme

Het aandrijvingsmechanisme is onderhoudsvrij. Controleer regelmatig (maandelijks) of het beslag van de poort en de aandrijving goed vastzitten. Laat de aandrijving los en controleer of de poort goed functioneert. Als de poort niet soepel loopt, zal het niet juist werken met het aandrijfmechanisme. De aandrijving kan de problemen veroorzaakt door een niet juist werkende poort niet elimineren.


### Eindschakelaar afstelling en krachtregeling

Deze instellingen moeten tijdens de installatie van de opener worden gecontroleerd en juist worden uitgevoerd! Als gevolg van verwerking kunnen zich tijdens de werking van de opener kleine veranderingen voordoen die door een nieuwe instelling moeten worden aangepakt. Dit kan vooral in het eerste bedrijfsjaar gebeuren. Volg de instructies voor het instellen van de slaggrenzen en de kracht (zie sectie beperkte leerfase, pagina 11 en 12) zorgvuldig op en controleer de automatische veiligheidsomkering na elke reset opnieuw!

### Demontage

**BELANGRIJKE opmerking!** Volg de veiligheidsvoorschriften. Zie "veiligheidsinstructies" (pagina 2 en 3). De volgorde beschreven in de sectie "installatie", maar in omgekeerde volgorde. Negeer de installatie-instructies.

# 12. AFVOEREN

 Onze elektrische en elektronische apparatuur mag niet met het huisvuil worden afgevoerd en moet na gebruik op de juiste wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de WEEE-richtlijn EU: 2012/19/EU; GB VK(NI): SI 2012 nr. 19 op afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, om ervoor te zorgen dat de materialen worden gerecycleerd. Gescheiden inzameling van afgedankte elektrische apparatuur betekent milieuvriendelijke afvoer en is voor de consument volledig kosteloos. WEEE reg. nr. in Duitsland: DE66256568. Verpakkingsafval dat bij de eindverbruiker achterblijft, moet overeenkomstig de richtlijn gescheiden van gemengd afval worden ingezameld. Verpakkingen mogen niet samen met huisvuil, organisch afval of in de natuur worden afgevoerd. Verpakkingsmateriaal moet op basis van het materiaal worden gescheiden en worden afgevoerd in de daarvoor bestemde recyclingcontainers en in bepaalde gemeentelijke recyclingbakken.

 Onze batterijen worden in overeenstemming met de wet op de markt gebracht. De "doorgestreepte vuilnisbak" geeft aan dat batterijen niet bij het huisvuil mogen. Batterijen inbegrepen in het product (technische gegevens). Om te voorkomen dat het milieu of de volksgezondheid schade wordt berokkend, moeten gebruikte batterijen worden ingeleverd bij recyclingcentra van de gemeente of via de detailhandel, zoals wettelijk is voorgeschreven, voor gereguleerde afvoer. Batterijen mogen alleen voor afvoer worden meegenomen als zij volledig ontladen en, in het geval van lithiumbatterijen, met de aansluitklemmen dichtgeplakt zijn. De batterijen kunnen gemakkelijk uit onze apparatuur worden verwijderd voor afvoer. Registratienummer in Duitsland: 21002670.

# 13. GARANTIE

Uw wettelijke rechten worden door deze fabrieksgarantie niet aangetast. Zie [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu) voor de garantievoorwaarden.

# 14. CONFORMITEITSVERKLARING

De handleiding bestaat uit deze bedieningsinstructies en de conformiteitsverklaring.

Het type radioapparatuur (TX4EVF) is in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU en voor het VK met de verordening voor de radioapparatuur SI 2017 nr. 1209.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://doc.chamberlain.de>

# INHALTSVERZEICHNIS

**HINWEIS:** Die Montage- und Bedienungsanleitung wurde zunächst auf Englisch verfasst. Bei Anleitungen in anderen Sprachen handelt es sich um Übersetzungen des englischen Original-Dokuments.

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND BESTIMMUNGSGEMÄÑE VERWENDUNG.....	2
2. LIEFERUMFANG.....	4
3. BENÖTIGTE WERKZEUGE.....	4
4. ÜBERSICHT DER TORANTRIEBE.....	4
5. MECHANISCHE MONTAGE.....	5
5.1 Abmessungen von Tor und Antrieb.....	5
5.2 Montage der Grundplatte.....	5
5.3 Notentriegelung.....	5
5.4 Montage des Motors auf der Grundplatte.....	6
5.5 Torgestellmontage.....	6
5.6 Leitungsverlegung.....	6
5.7 Endschalterposition Einstellung.....	6
5.8 Zugang zur Steuerplatine und zum Motoranschluss.....	7
6. SCHALTPLAN.....	8
7. PROGRAMMIERUNG.....	9
7.1 Display, Programmier Tasten und Funktionseinstellung.....	9
7.2 Allgemeiner Überblick über die Programmierung.....	9
7.3 Richtung der Flügelbewegungen.....	10
7.4 Grundeinstellungen.....	10
7.4.1 Anwendungseinstellungen.....	10
7.4.2 Bewegungsrichtung Motoreinstellungen.....	10
7.4.3 Endpositionen Einlernen.....	10
7.5 Standby-Modus.....	11
7.6 Programmierung und Löschung von Handsender, Funkzubehör und myQ-Geräten.....	12
7.7 Erweiterte Einstellungen.....	13
7.7.1 Übersicht Erweiterte Einstellungen.....	13
7.7.2 Handsendereinstellungen.....	13
7.7.3 Infrarot-Lichtschranken Einstellungen.....	13
7.7.4 Befehlsgebereinstellungen.....	13
7.7.5 Teilöffnung.....	14
7.7.6 Automatisches Schließen (TTC).....	14
7.7.7 Reversierungsverhalten bei Hinderniserkennung.....	14
7.7.8 Elektroschloss /Magnetschloss Einstellungen.....	14
7.7.9 Einstellungen der Blinkleuchte.....	14
7.7.9a Vorblinken.....	14
7.7.10 Relais-Kontakt Einstellungen (SPEC).....	14
7.7.11 Startgeschwindigkeit in Öffnungs- und Schließrichtung.....	15
7.7.12 Wartungszähler.....	15
7.7.13 Kennwortgeschützte Funktionen und Einstellungen.....	15
7.7.13a Kennwort einrichten.....	15
7.7.13b Verwendung des Kennworts.....	15
7.7.13c Kennwort ändern.....	16
7.7.13d Richtungen für das Öffnen und Schließen von Motoren erzwingen.....	16
7.7.13e Geschwindigkeitseinstellungen in Öffnungs- und Schließrichtung.....	16
7.7.13f Soft-Stop Geschwindigkeit.....	16
7.8 Werkseitige Standardeinstellungen.....	16
7.9 Fertigstellen und Beenden.....	16
7.10 Doppeltor-Anwendung.....	16
8. BATTERIE-BACKUP.....	17
9. FEHLERCODES.....	17
10. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN.....	18
11. WARTUNG.....	19
12. ENTSORGUNG.....	19
13. GARANTIE.....	19
14. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG.....	19



# 1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

## Über dieses Handbuch - Originalhandbuch

Diese Anleitung ist die Originalbetriebsanleitung gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42 EG. Die Bedienungsanleitung muss sorgfältig gelesen werden, um wichtige Informationen zum Produkt zu verstehen. Achten Sie auf die Sicherheits- und Warnhinweise. Bewahren Sie das Handbuch an einem sicheren Ort auf, damit Sie später darin nachschlagen können und es allen Personen für Inspektion, Service, Wartung und Reparatur zur Verfügung steht. Übergeben Sie nach der Montage die vollständige Dokumentation an die verantwortliche Person/den Eigentümer.

## Qualifizierung eines kompetenten Installateurs

Nur eine ordnungsgemäße Montage und Wartung durch einen kompetenten Installateur (Fachkraft) / eine kompetente Firma, entsprechend der Anleitung, ist für die sichere und bestimmungsgemäße Funktion der Anlage maßgeblich. Fachkraft ist, wer aufgrund seiner fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse auf dem Gebiet der Torantriebe hat und darüber hinaus mit den einschlägigen staatlichen Arbeitsschutzvorschriften und allgemein anerkannten Regeln der Technik soweit vertraut ist, dass er den arbeitssicheren Zustand von Torantrieben nach EN 13241, 12604, 12453 (EN12635) beurteilen kann.

Der Installateur muss Folgendes verstehen:

Überprüfen Sie vor dem Einbau des Antriebs, ob sich der angetriebene Teil in gutem mechanischen Zustand befindet, ordnungsgemäß öffnet und schließt und ggf. korrekt ausgewuchtet ist.

Vor der ersten Inbetriebnahme und mindestens einmal jährlich muss ein Fachmann das motorbetriebene Tor auf seinen sicheren Zustand prüfen. Nach dem Einbau muss sich der Monteur vergewissern, dass der Mechanismus richtig eingestellt ist und dass das Schutzsystem und eine eventuelle Handauslösung korrekt funktionieren (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Es muss eine regelmäßige Wartung und Inspektion gemäß den Normen durchgeführt werden. Der Installateur muss andere Benutzer in den sicheren Betrieb des Antriebssystems einweisen.

Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung und insbesondere die Sicherheitshinweise. Die folgenden Symbole stehen vor den Anweisungen, um Personen- oder Sachschäden zu vermeiden. Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch.

## Warnsymbole

Das allgemeine Warnsymbol weist auf eine Gefahr hin, die zu Verletzungen oder zum Tod führen kann. Im Textteil werden die allgemeinen Warnsymbole wie unten beschrieben verwendet.

GEFAHR-Symbol	WARNUNG-Symbol	VORSICHT-Symbol	ACHTUNG-Symbol
 <b>GEFAHR</b>	 <b>WARNUNG</b>	 <b>VORSICHT</b>	<b>ACHTUNG</b>
Weist auf eine Gefahr hin, die unmittelbar zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.	Weist auf eine Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.	Weist auf eine Gefahr hin, die zu einer Beschädigung oder Zerstörung des Produkts führen kann.	Weist auf eine Gefahr hin, die zu einer Beschädigung oder Zerstörung des Produkts führen kann.

## Verwendungszweck

Der Schiebetorantrieb ist ausschließlich für den Betrieb von leichtgängigen Schiebetoren im privaten, nichtgewerblichen Bereich konzipiert und geprüft.

Die Spezifikationen für Tore sind unter den mechanischen Anforderungen gemäß EN12604 definiert.

Die maximal zulässige Torgröße und das maximale Gewicht dürfen nicht überschritten werden. Das Tor muss sich leichtgängig von Hand öffnen und schließen lassen. Verwenden Sie den Antrieb an Toren, die den geltenden Normen und Richtlinien entsprechen. Bei der Verwendung von Toren müssen die regionalen Bedingungen für Windlasten berücksichtigt werden: EN13241. Beachten Sie die Angaben des Herstellers zur Kombination von Tor und Antrieb. Mögliche Gefährdungen im Sinne der EN13241 / GB sind zu vermeiden, indem das Tor gemäß den entsprechenden Anweisungen entworfen und eingebaut wird. Dieser Tormechanismus muss unter Beachtung der entsprechenden Sicherheitsvorschriften installiert und betrieben werden.

## Unsachgemäße Verwendung

Das Antriebssystem ist nicht für den Dauerbetrieb und den Einsatz in einer gewerblichen Anwendung vorgesehen.

Die Konstruktion des Antriebssystems ist nicht für den Betrieb von Toren außerhalb der Herstellerspezifikation ausgelegt.

Bei Toren, die mit Steigung/Gefälle laufen, ist der Betrieb nicht erlaubt.

Jede unsachgemäße Verwendung des Antriebssystems kann das Unfallrisiko erhöhen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für eine solche Verwendung. Mit diesem Antrieb müssen automatisierte Tore den aktuellen, gültigen internationalen und länderspezifischen/lokalen Normen, Richtlinien und Vorschriften entsprechen (EN 13241, EN12604, EN 12453).

Nur LiftMaster- und zugelassenes Zubehör darf an den Antrieb angeschlossen werden. Eine unsachgemäße Montage und/oder die Nichtbeachtung der folgenden Anweisungen kann zu schweren Personen- oder Sachschäden führen.

Toranlagen, die sich in öffentlichen Bereichen befinden und nur eine Kraftbegrenzung haben, können nur unter voller Aufsicht betrieben werden.

Zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen sollten in Übereinstimmung mit der EN12453 in Betracht gezogen werden.



# 1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Während des Betriebs darf das Tor auf keinen Fall öffentliche Wege und Straßen behindern (öffentlicher Bereich).

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie bei der Montage oder bei Reparaturarbeiten an einem Tor mit Werkzeugen und Kleinteilen arbeiten, und tragen Sie keine Ringe, Uhren oder lose Kleidung.

Um schwere Verletzungen durch Einklemmen zu vermeiden, entfernen Sie alle am Tor angebrachten Verriegelungen, um eine Beschädigung des Tores zu verhindern.

Die Montage und Verkabelung muss in Übereinstimmung mit den örtlichen Bau- und Elektromontagenvorschriften erfolgen. Netzkabel dürfen nur an eine ordnungsgemäß geerdete Stromversorgung angeschlossen werden.

Trennen Sie das System vor der Montage, Wartung, Reparatur oder dem Entfernen von Abdeckungen von der Spannungsversorgung. Es muss eine Isoliervorrichtung für die Netzstromversorgung (festverdrahtete Montage) vorgesehen werden, um eine allpolige Abschaltung zu gewährleisten (Trennschalter oder separate Sicherung). Die Reparaturen und elektrischen Montagen dürfen nur von einem autorisierten Elektriker durchgeführt werden. Für den Notfall muss auf der Grundlage der Risikobewertung ein Notausschalter installiert werden.

Stellen Sie sicher, dass ein Einklemmen zwischen dem angetriebenen Teil und den umgebenden festen Teilen aufgrund der Öffnungsbewegung des angetriebenen Teils vermieden wird, indem Sie die vorgegebenen Sicherheitsabstände gemäß der EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 und/oder mit Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Kontaktleiste absichern).

Es wird empfohlen, die Sicherheitsfunktion des Antriebssystems mindestens einmal im Monat zu überprüfen. Beachten Sie auch die Anweisungen des Herstellers der Toranlage.

Nach der Montage muss eine abschließende Prüfung der vollen Funktion des Systems und der Sicherheitseinrichtungen erfolgen und alle Benutzer müssen in die Funktion und Bedienung des Schiebetorantriebs eingewiesen werden.

Torsysteme müssen die Kraftbegrenzung gemäß EN 12453, EN 60335-2-103.

Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen (Kontaktleiste...) müssen bei Änderungen an der Anlage entsprechend der Norm berücksichtigt werden.

Es muss sichergestellt werden, dass das Tor immer reibungslos funktioniert. Tore, die klemmen oder blockiert sind, müssen sofort repariert werden. Beauftragen Sie einen qualifizierten Techniker mit der Reparatur des Tores, versuchen Sie niemals, es selbst zu reparieren. Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Falls erforderlich, MÜSSEN die Bedienelemente in Sichtweite des Tores und außerhalb der Reichweite von Kindern angebracht werden. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Erlauben Sie Kindern nicht, die Drucktaste(n) oder die Fernbedienung(en) zu bedienen. Eine falsche Verwendung des Torantriebs kann zu schweren Verletzungen führen.

Die Warnschilder sollten an gut sichtbaren Stellen angebracht werden.

Der Torantrieb sollte NUR dann verwendet werden, wenn der Benutzer den gesamten Torbereich einsehen kann und sicher ist, dass dieser frei von Hindernissen ist und der Torantrieb richtig eingestellt ist. Niemand darf den Torbereich durchqueren, während er in Bewegung ist. Kinder dürfen nicht in der Nähe des Tores spielen.

Der vollständige Schutz gegen mögliches Quetschen oder Einklemmen muss sofort bei der Montage des Antriebssystems funktionieren.

Es können Gefahren an mechanischen, elektrischen Anlagen oder an den Schließkanten des Tores durch Quetsch- und Stoßstellen bestehen:

- Strukturelles Versagen, Flügel, Scharniere, Befestigungen, Anschläge, Windlast
- Quetschung, Scharnierbereich, unter dem Tor, Sicherheitsabstand zu festen Gegenständen
- Elektrischer Ausfall (Steuerung - Fehler in Sicherheitssystemen)
- Aufprall, überstrichener Bereich, Halten bis zum Lauf, Kraftbegrenzung, Anwesenheitserkennung

Es müssen geeignete Maßnahmen getroffen werden, um den sicheren Betrieb der Toranlage gemäß den Normen zu gewährleisten.

Nehmen Sie niemals einen beschädigten Antrieb in Betrieb.

Benutzen Sie die Notentriegelung nur zum Auskuppeln des Antriebs und - wenn möglich - NUR bei geschlossenem Tor. Die Betätigung der Notentriegelung kann zu unkontrollierten Bewegungen des Tores führen. Die automatische Schließen Funktion (TTC) und die myQ Smartphone Control sind Beispiele für den unbeaufsichtigten Betrieb des Tores.

Jede Vorrichtung oder Funktion, die das Schließen des Tores ermöglicht, ohne sich in der Sichtlinie des Tores zu befinden, gilt als unbeaufsichtigtes Öffnen/Schließen.

Die Funktion Timer-to-ZU (TTC), die myQ Smartphone-Steuerung und alle anderen myQ-Geräte können NUR aktiviert werden, wenn Liftmaster-Lichtschranken installiert sind (TTC funktioniert nur in Schließrichtung). Das Tor darf nur in der direkten Sichtlinie zum Tor betätigt werden.

## WICHTIGE INFORMATION!

- Dieses Verfahren ist auch bei privaten Anlagen (neu oder nachgerüstet auf ein handbetätigtes Tor) erforderlich.  
**Diese Montage- und Betriebsanleitung muss vom Benutzer aufbewahrt werden.**
- Der Hersteller übernimmt keine Haftung/Gewährleistungsansprüche, die sich aus einer nicht bestimmungsgemäßen Verwendung und nach Ablauf der Gewährleistung ergeben.

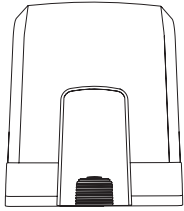
**HINWEIS:** Beachten Sie die Montage- und Betriebsanleitung.

- Überwachen Sie stets die Funktion des Systems und beheben Sie im Falle einer Störung sofort die Ursache.
- Führen Sie eine jährliche Inspektion des Systems durch. Rufen Sie einen Fachmann an.
- Die Sicherheitsabstände zwischen dem Torflügel und der Umgebung müssen gemäß den einschlägigen Normen eingehalten werden.
- Der Antrieb kann nur auf stabilen und festen Torflügeln montiert werden. Die Torflügel dürfen sich beim Öffnen und Schließen nicht verbiegen oder verdrehen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Scharniere des Torflügels korrekt montiert sind und funktionieren und keine Hindernisse darstellen.
- Die Montage von zwei Antrieben auf demselben Türblatt ist strengstens untersagt.
- Beachten Sie die entsprechenden Anforderungen der lokalen, nationalen Vorschriften zur Einhaltung der Maßnahmen zum Schutz der menschlichen Gesundheit, die beim Kontakt mit anderen Personen, einschließlich Mitarbeitern, Lieferanten und Kunden, zu beachten sind (z.B. Sicherheitsabstand, Maskenpflicht, etc.).
- Genaue Informationen können bei den örtlichen Behörden angefordert werden.

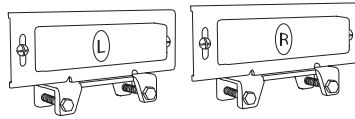
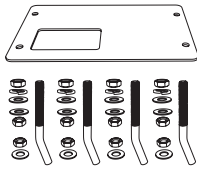


## 2. LIEFERUMFANG

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



Motoreinheit mit Steuerung



Fernbedienung (2x)

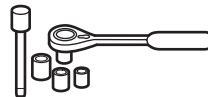
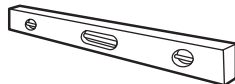
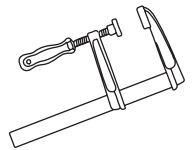
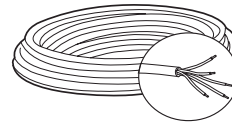
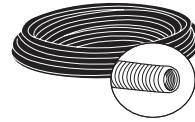
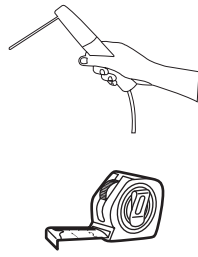
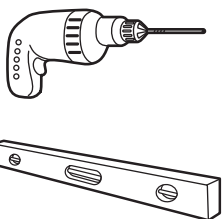
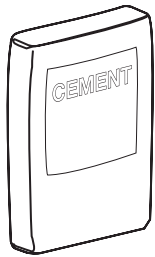


Notentriegelungsschlüssel (2x)



Montageanleitung

## 3. BENÖTIGTE WERKZEUGE

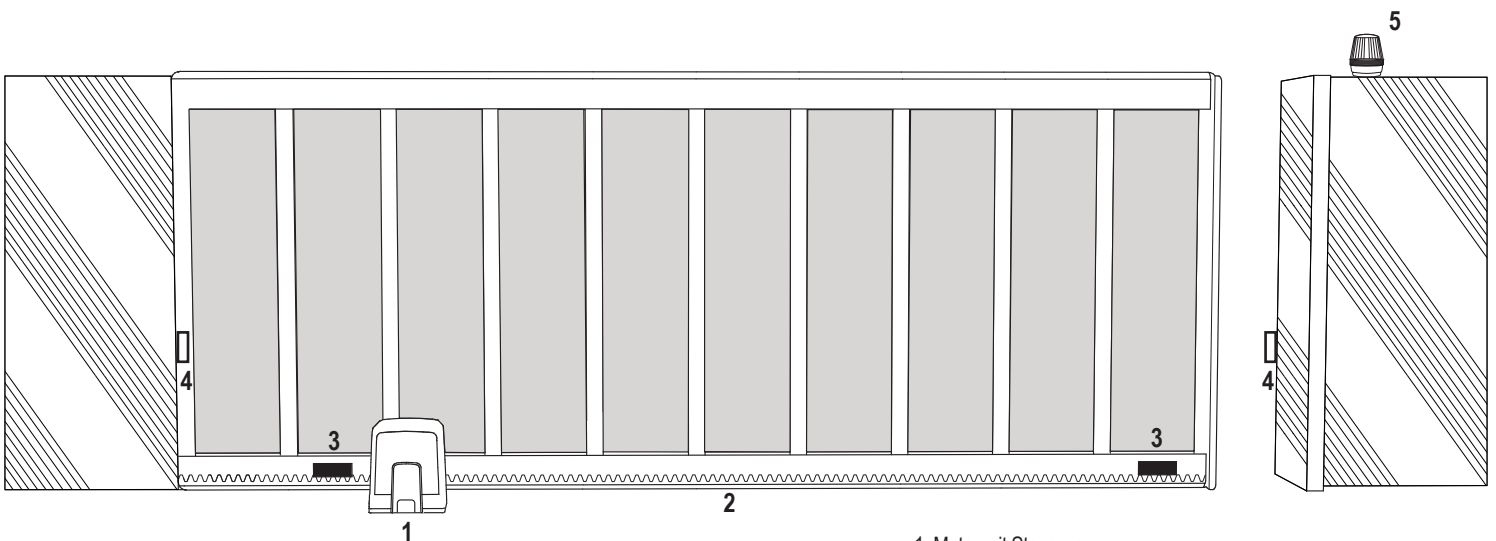


8, 13 mm



8, 13 mm

## 4. ÜBERSICHT DER TORANTRIEBE



1. Motor mit Steuerung
2. Zahnstange
3. Magnethalterungen
4. Infrarot-Lichtschranken
5. Blinkleuchte

# 5. MECHANISCHE MONTAGE

Hiermit beginnen Sie die mechanische Montage des Torantriebs.

## 5.1 Abmessungen von Tor und Antrieb

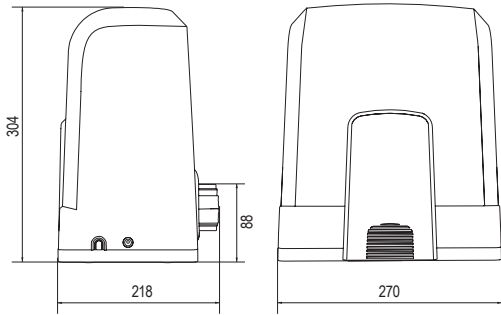
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

### Allgemeine Informationen und Bedingungen für die Einrichtung.

Vergewissern Sie sich vor der Montage des Torantriebs, dass das Tor einwandfrei funktioniert. Das Gewicht des Tores darf nicht vollständig auf der Motorwelle lasten. Vergewissern Sie sich, dass alle erforderlichen Kabel (Stromkabel, Zubehörcabel usw.) vorbereitet und korrekt verlegt sind, bevor die Grundplatte einbetoniert wird.

### HINWEIS:

Alle Quetschstellen müssen durch einen Einklemmschutz nach EU-Norm gesichert sein: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.



<b>SL400EVK</b>	5 m	400 kg
<b>SL600EVK</b>	8 m	600 kg
<b>SL1000EVK</b>	12 m	1000 kg

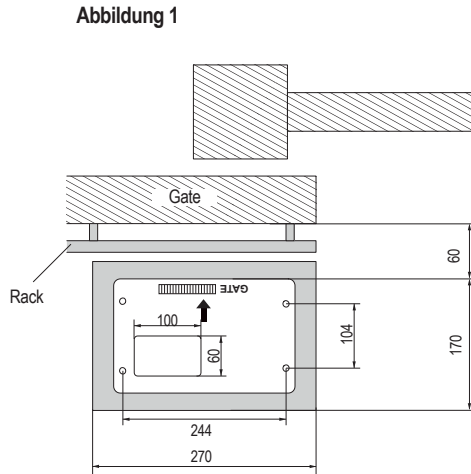
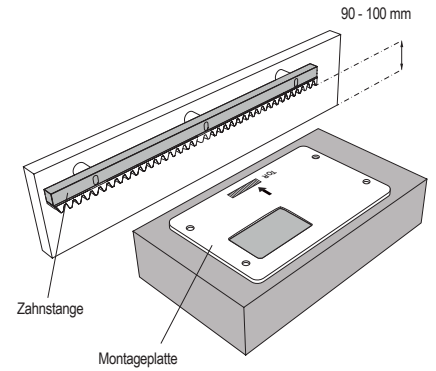


Abbildung 2



## 5.2 Montage der Grundplatte

1. Nehmen Sie die Ankerschraube und setzen Sie eine Mutter bis zur Unterseite der Trittfäche. Fügen Sie eine Unterlegscheibe hinzu und setzen Sie sie von unten in die Grundplatte ein. Von oben mit einer zweiten Mutter sichern.
2. Wiederholen Sie dies für die restlichen 3 Ankerschrauben (siehe Bild 3).
3. Führen Sie die vorbereiteten Kabel (siehe Abbildung 4) durch das Loch in der Grundplatte.
4. Setzen Sie die Grundplatte in den vorbereiteten Beton ein. Vergewissern Sie sich, dass die Platte korrekt am Tor angebracht ist und der erforderliche Abstand zum Tor und zur Zahnstange eingehalten wird (siehe Abbildung 1). Der Pfeil auf der Grundplatte muss in Richtung Tor zeigen. Richten Sie die Grundplatte aus und schließen Sie die Betonarbeiten ab.
5. Lassen Sie den Betonsockel mindestens 24 Stunden lang trocknen, bevor Sie fortfahren (siehe Abbildung 5).

**HINWEIS:** Bei der Montage einer Grundplatte ist darauf zu achten, dass eine spätere Montage des Antriebs und eine spätere Positionsanpassung mit den Stellschrauben bei Bedarf noch möglich ist.

Abbildung 3

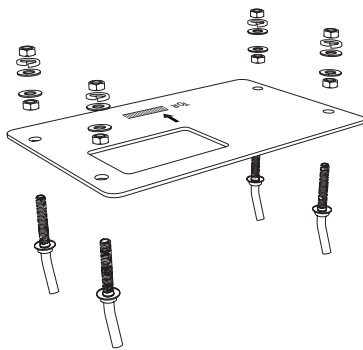


Abbildung 4

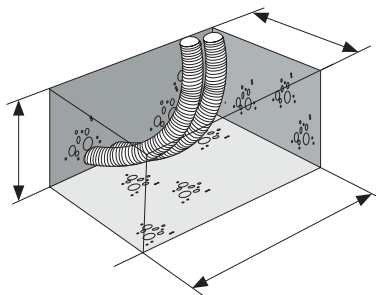
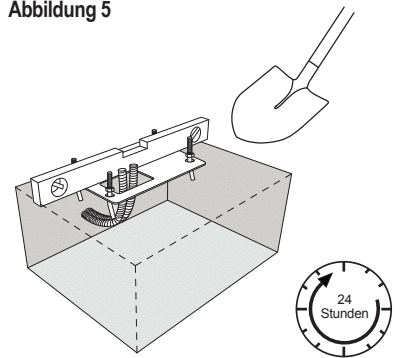


Abbildung 5

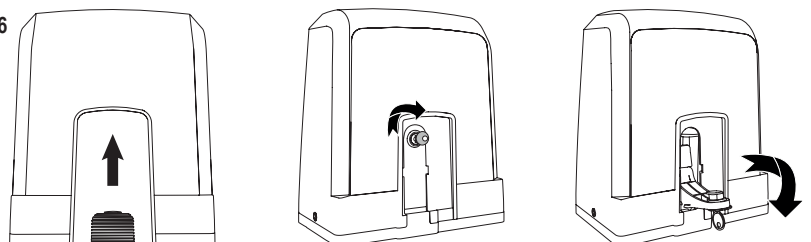


## 5.3 Notlösemechanismus

- Entfernen Sie die kleine vordere Kunststoffabdeckung vom Antrieb.
- Setzen Sie den Schlüssel in das Schlüsselloch und drehen Sie ihn um 90° nach rechts.
- Ziehen Sie den Hebel nach unten.

Um den Antrieb wieder einzuschalten, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.

Abbildung 6



# 5. MECHANISCHE MONTAGE

## 5.4 Montage des Motors auf der Grundplatte

1. Sobald die Grundplatte befestigt ist, heben Sie die Mutter, mit der die Grundplatte befestigt ist, von oben etwa 5-10 mm an und fügen eine Unterlegscheibe hinzu.
2. Entfernen Sie die kleine vordere Kunststoffabdeckung vom Antrieb und führen Sie eine manuelle Entriegelung durch, indem Sie den Schlüssel in das Schlüsselloch stecken, nach rechts drehen und den Hebel nach unten ziehen (siehe manuelle Entriegelung Seite 5).
3. Entfernen Sie die 2 Schrauben an den Seiten der Abdeckung (siehe Abbildung 7).
4. Entfernen Sie die Abdeckung des Antriebs und setzen Sie den Antrieb mit den Verankerungsschrauben und dem Loch in der Antriebsverkleidung auf die Grundplatte. Hinweis: Es muss ein Abstand zwischen der Grundplatte und dem Antrieb vorhanden sein (5-10 mm), um spätere Höhenanpassungen zu ermöglichen (siehe Bild 8).
5. Führen Sie die Kabel durch die entsprechende Öffnung im Boden des Antriebsgehäuses.
6. Sichern Sie den Antrieb mit Unterlegscheibe, Federring und Mutter wie in Abbildung 8 dargestellt.

Abbildung 7

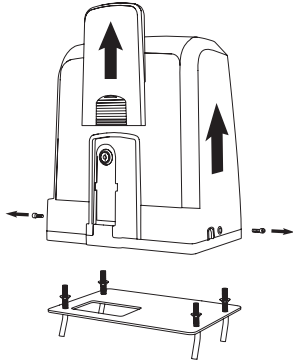
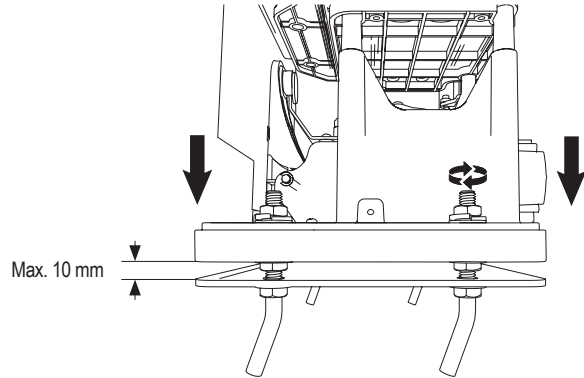


Abbildung 8



## 5.5 Torgestellmontage

1. Bringen Sie das Tor manuell in die Position GESCHLOSSEN.
2. Das Stahl- oder Nylongestell kann durch Schweißen (nur Stahl) oder mit Schrauben befestigt werden (siehe Abbildung 9). Setzen Sie das erste Zahnstangensegment so an das Ende des Tores, dass es mit dem Antriebsrad verbunden ist, wie in Abbildung 10 gezeigt, und befestigen Sie die Zahnstange am Tor. Verschieben Sie dann das Tor und befestigen Sie das nächste Regalsegment in der Nähe des vorherigen Segments. Fahren Sie auf diese Weise fort, bis Sie die vollständig geöffnete Position erreicht haben.

**HINWEIS:** Achten Sie immer darauf, dass die Zahnstange nicht zwangsläufig auf dem Antriebsrad aufliegt oder einen zu großen Abstand zu diesem hat.

**HINWEIS:** Achten Sie immer darauf, dass die Zahnstange nicht zwangsläufig auf dem Antriebsrad aufliegt oder einen zu großen Abstand zu diesem hat.

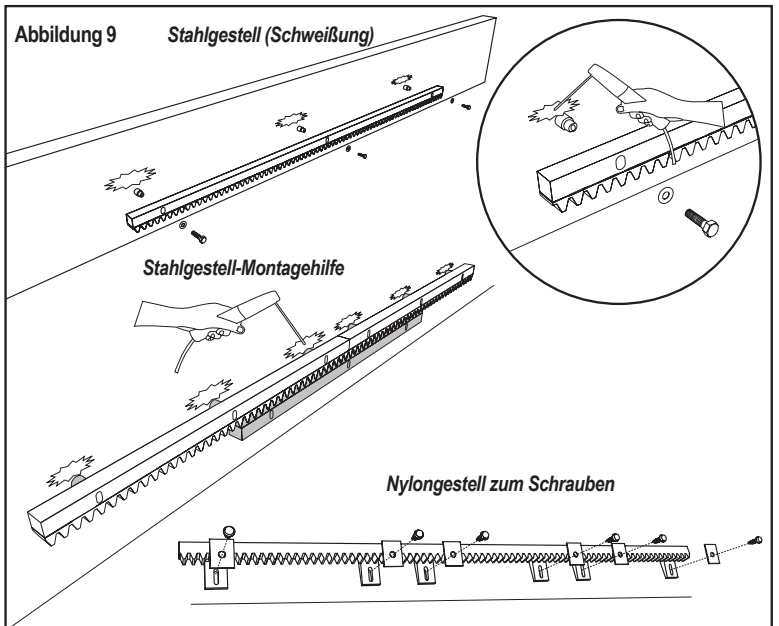
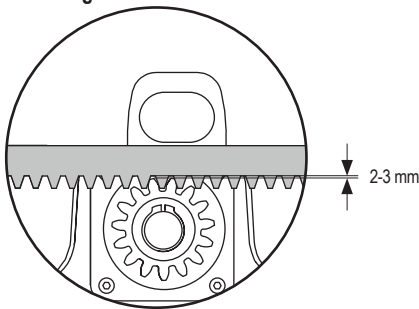
Vor dem Einbau:

- Prüfen Sie, ob die erforderliche Einschraubtiefe vorhanden ist.
- Verwenden Sie die mitgelieferten Verbindungselemente (Schrauben), um die Gestelle zu montieren.
- Befestigen Sie das Rahmensegment mit den mitgelieferten Schrauben an der richtigen Stelle.

**HINWEIS:**

Die Materialart und -stärke an der Einbauposition des Regals muss berücksichtigt werden. Der Antrieb muss ausgekuppelt sein.

Abbildung 10

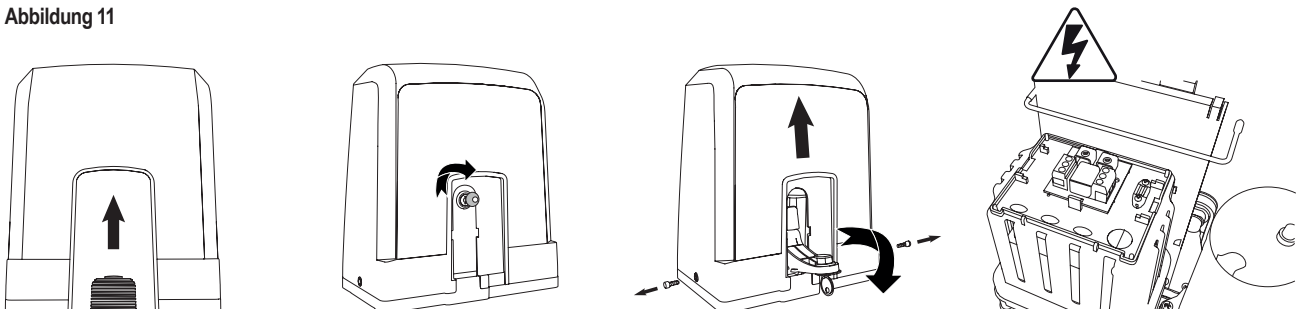


## 5.6 Leistungsverdrahtung

Die Leistungsverdrahtung muss von einer zertifizierten Elektrofachkraft durchgeführt werden. Zum Anschluss an das Stromnetz entfernen Sie bitte die Antriebsabdeckung wie oben beschrieben.



Abbildung 11



# 5. MECHANISCHE MONTAGE

## 5.7 Endschalterposition Einstellung

1. Stellen Sie sicher, dass der Antrieb mit Strom versorgt wird.
2. Positionieren Sie die Halterungen mit den Magneten am linken und rechten Ende des Gestells, wo die Endpositionen eingenommen werden. Die Magnete sind mit L für die linke Seite und R für die rechte Seite gekennzeichnet und müssen rechts oder links vom Antrieb positioniert werden (siehe Abbildung 12). Die Position der Halterung kann durch Verschieben der Halterung entlang der Zahnstange eingestellt werden.
3. Mit dem manuell ausgelösten Antrieb wird das Tor in Richtung AUF bewegt, um den an den Regalen befestigten Magneten zu erreichen. Achten Sie darauf, dass das Maß zwischen Magnet und Endschalter eingehalten wird (siehe Bild 13).
4. Bei Erreichen dieses Punktes leuchtet der Abschnitt des oberen rechten digitalen Segments auf dem Display.
5. Falls erforderlich, passen Sie die Position des Magneten an, stellen Sie sicher, dass die obere rechte Digitalanzeige eingeschaltet ist, und befestigen Sie die Schrauben der Magnethalterung.
6. Wiederholen Sie den Vorgang in Richtung ZU, um den Magneten in der Position ZU auf der gegenüberliegenden Seite des Tores zu erreichen.
7. Bei Erreichen des Ziels leuchtet der Abschnitt der rechten unteren Digitalanzeige auf.
8. Falls erforderlich, passen Sie die Position des Magneten an, stellen Sie sicher, dass die untere rechte Digitalanzeige eingeschaltet ist, und befestigen Sie die Schrauben der Magnethalterung.
9. Bewegen Sie das Tor in die mittlere Position (zwischen offenem und geschlossenem Anschlag).

Der Antrieb ist bereit für die Lernphase.

Abbildung 12

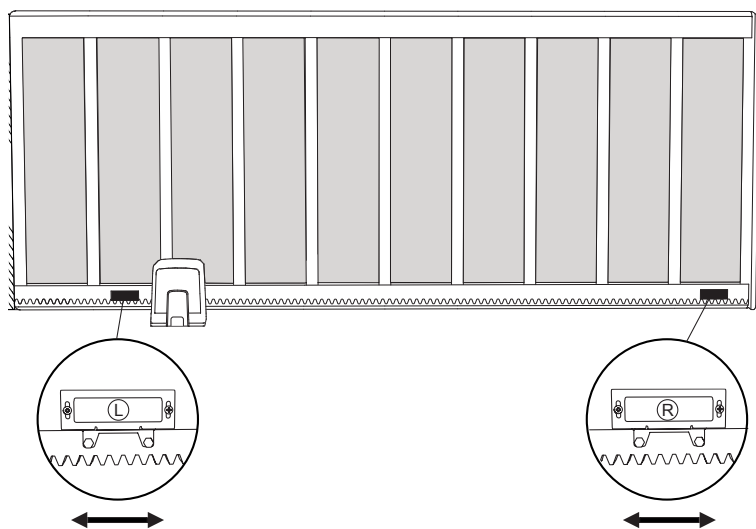
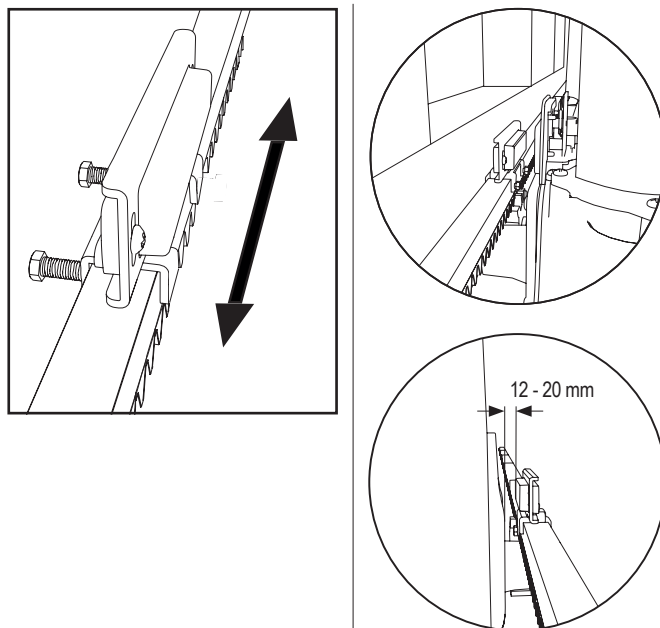


Abbildung 13

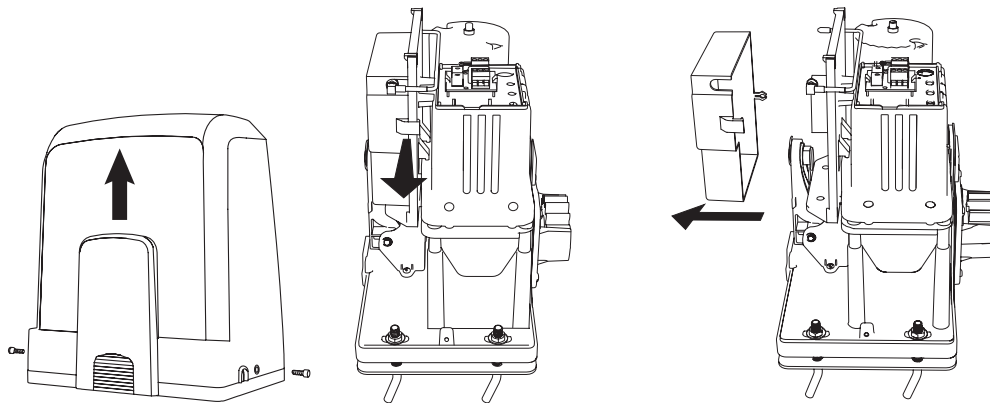


## 5.8 Zugang zur Steuerplatine und zum Motoranschluss

- Die Steuerplatine ist bereits vorinstalliert und mit der Motorklemme vorverdrahtet. Es sind keine zusätzlichen Maßnahmen erforderlich.

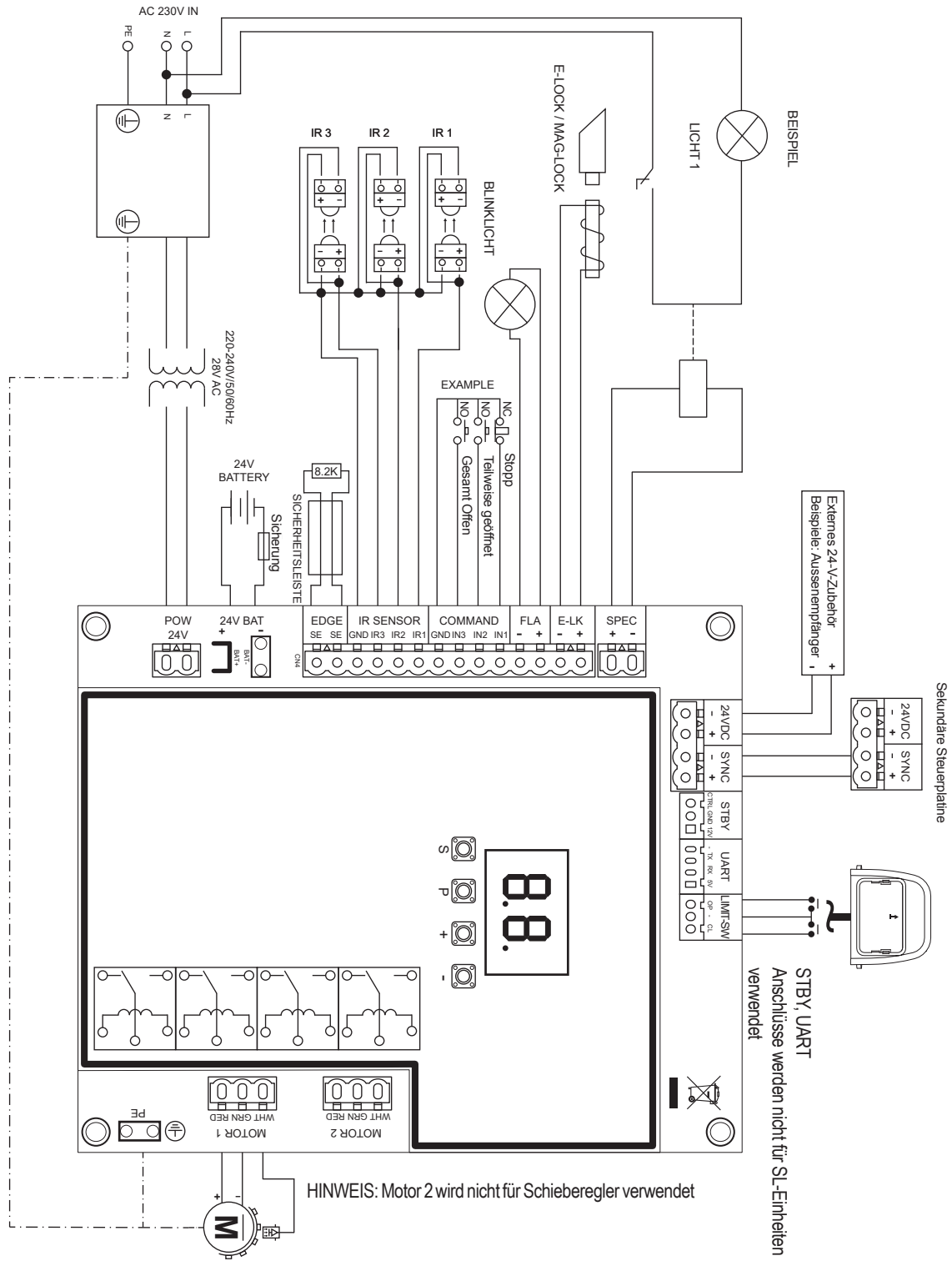
Um Zugang zur Steuerplatine zu erhalten, entfernen Sie die Abdeckung des Antriebs. Die Klemmen für die Beendigung der Verdrahtung des Zubehörs sind direkt zugänglich. Um Zugang zu den Programmier Tasten zu erhalten, nehmen Sie die durchsichtige Kunststoffabdeckung ab und setzen Sie sie wieder auf, sobald die Programmierung abgeschlossen ist.

Abbildung 14



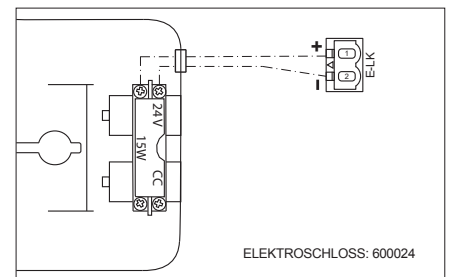
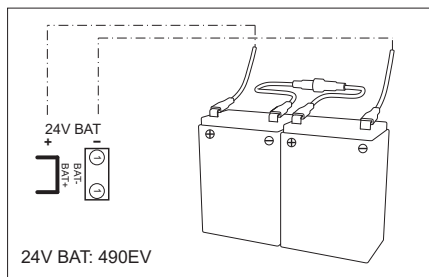
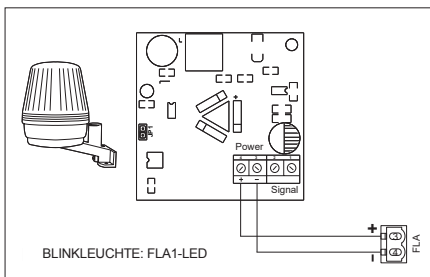
Herzlichen Glückwunsch! Damit ist die mechanische Montage Ihres Torantriebs abgeschlossen. Bitte fahren Sie mit der Programmierung und den Grundeinstellungen fort, um den Betrieb aufnehmen zu können.

# 6. SCHALTPLAN



HINWEIS: Motor 2 wird nicht für Schieberegler verwendet

STBY, UART  
Anschlüsse werden nicht für SL-Einheiten  
verwendet





# 7. PROGRAMMIERUNG

## 7.1 Display, Programmier Tasten und Funktionseinstellung

Programmier tastenfunktion (4 Tasten):

Taste	Funktion
S	Programmieren/Löschen von Fernbedienungsfunktionen und spezifischen Funktionen
P	Programmiermodus aufrufen, Funktion auswählen und speichern
+/-	Navigieren Sie durch das Menü und ändern Sie den Wert auf dem Display

Funktion und programmierte Werte werden auf dem LED-Display angezeigt.

### Funktionseinstellung - Programmiermodus

Die LED-Anzeige zeigt nach dem Einschalten der Steuerplatine folgende Werte an:

- -	Das Board ist für die jeweilige Anwendung vorprogrammiert (Statusbeschreibung siehe unten unter „Anwendung“ und „Standby-Modus“).
EO	„EO“, falls die Steuerplatine noch nicht programmiert oder mit der Funktion „Werkseinstellung“ zurückgesetzt wurde. In diesem Zustand wird ein Eingangs- oder Handsender-Befehl immer ignoriert.

## 7.2 Allgemeiner Überblick über die Programmierung

**Hiermit starten Sie die Programmierung Ihres Torantriebs.**

Die Programmierung ist in 2 Abschnitte unterteilt:

1. Grundeinstellungen (Seite 11)
2. Erweiterte Einstellungen (Seite 14)

Nachdem die Grundeinstellungen vorgenommen wurden, werden die folgenden Parameter während der Lernphase automatisch gelernt:

1. Hublänge von der Stellung **KOMPLETT ZU** bis **KOMPLETT AUF**.
2. Öffnungs- und Schließkraft für jeden Motor.

### HINWEIS:

- Die Grundeinstellungen und die Lernphase müssen abgeschlossen sein, um den Betrieb zu ermöglichen.
- Nach Abschluss der Lernphase und der Programmierung arbeitet der Operator mit den Standardeinstellungen.
- Auf die erweiterten Einstellungen kann nicht zugegriffen werden, wenn die Grundeinstellungen und die Lernphase nicht abgeschlossen sind.
- **Stellen Sie vor der Programmierung sicher, dass die entsprechenden Sicherheitseinrichtungen angeschlossen sind.**

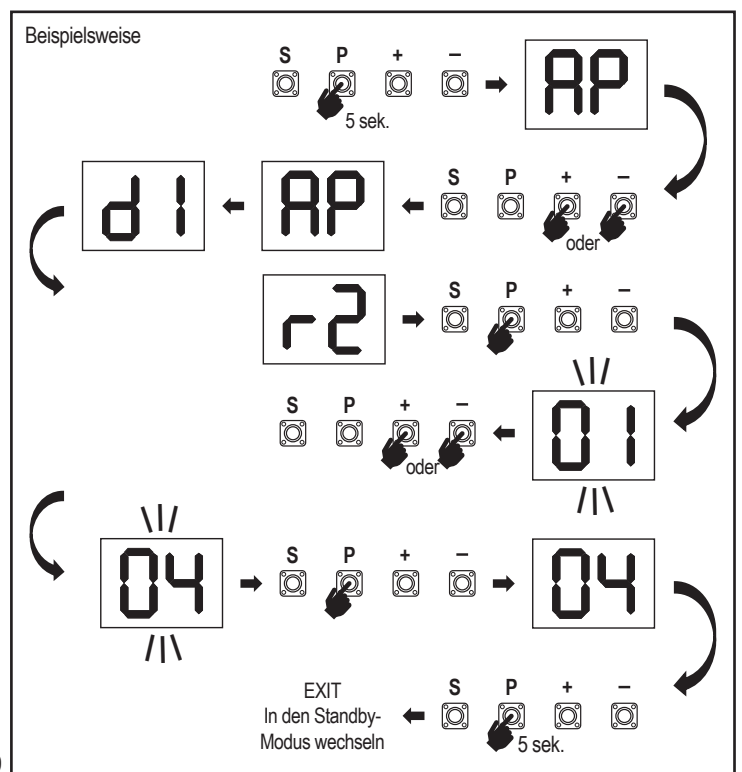
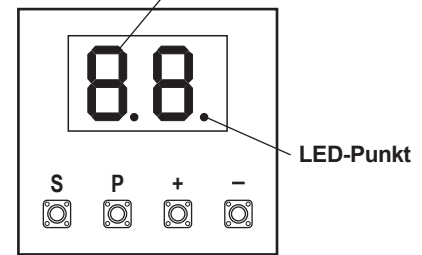
### Allgemeine Einrichtung:

1. Halten Sie die Taste „P“ 5 Sekunden lang gedrückt, um das Menü aufzurufen. „AP“ auf dem Display zeigt die erste verfügbare Funktion im Menü an.
2. Verwenden Sie die Tasten „+“ und „-“, um zwischen den Funktionen zu navigieren.
3. Drücken Sie die Taste „P“, um die gewünschte Funktion zu wählen.
4. Die Standardeinstellung oder der zuvor programmierte Wert wird angezeigt. Dies wird durch Blinken des Wertes auf dem Display angezeigt.
5. Verwenden Sie die Tasten „+“ or „-“, um den gewünschten Wert auszuwählen. Drücken Sie die Taste „P“, um die Auswahl zu bestätigen.
6. Die programmierte Funktion wird auf dem Display angezeigt.
7. Um die Einstellung einer anderen Funktion zu ändern, wiederholen Sie die Abfolge der Punkte #2 bis #6
8. Um das Funktionsmenü zu verlassen, drücken Sie 5 Sekunden lang die Taste „P“, dann wechselt das Board in den Standby-Modus.

Wenn die Taste „P“ nicht gedrückt wird, um die neuen Werte zu bestätigen, werden die neuen Einstellungen nach 3 Minuten gespeichert und die Programmierung verlässt das Menü und kehrt in den Standby-Modus zurück.

**HINWEIS:** Um das Tor zu bedienen oder einen Befehl auszuführen, muss das Einstellungs Menü beendet werden, indem die Taste „P“ 5 Sekunden lang gedrückt wird, oder indem die Funktion FE gewählt wird, oder indem 3 Minuten gewartet wird, um das Menü automatisch zu verlassen und in den Stand-by-Modus zurückzukehren.

### 2-stellige LED-Anzeige

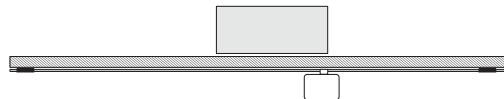




# 7. PROGRAMMIERUNG

## 7.3 Richtung der Flügelbewegungen

Vor dem Programmieren das Tor manuell in die Mittelstellung fahren und den Entriegelungsmechanismus wieder einrasten lassen (siehe Seite 6). Halten Sie die Taste „-“ auf der Steuerplatine gedrückt und vergewissern Sie sich, dass sich der Motor in Richtung **ZU** bewegt. Wenn dies der Fall ist, lassen Sie sofort die „-“-Taste los und das Tor bleibt stehen.



Wenn sich der Motor in Richtung **AUF** bewegt, gehen Sie zu den Funktionen „d1“ und ändern Sie die Richtungseinstellungen.

Wenn die **ZU**-Richtung richtig eingestellt ist, lassen Sie das Tor in der Mittelstellung. Der Antrieb ist bereit für die Lernphase.

Hinweis: Das Tor kann bei Bedarf vor der endgültigen Einstellung mit den Tasten „+“ und „-“ verschoben werden.

Drücken und halten Sie die Taste „+“ auf der Steuerplatine, um das Tor in die Position **AUF** zu bringen. Wenn die Taste losgelassen wird, hält der Antrieb an.

Drücken und halten Sie die Taste „-“ auf der Steuerplatine, um das Tor in die Position **ZU** zu bringen. Wenn die Taste losgelassen wird, hält der Antrieb an.

## 7.4 Grundeinstellungen

### Grundeinstellungen Übersicht

LED		Funktion
		Grundeinstellungen (erforderlich)
	AP	Anwendung
	d1	Motordrehrichtung 1
	LL	Grenzwertlernphase

### 7.4.1 Anwendungseinstellungen

Anwendungsfunktion wird auf dem Display angezeigt.

Diese Funktion ist bereits ab Werk auf den für den gelieferten Antrieb definierten Wert voreingestellt.



	Schiebetor, SL400
	Schiebetor, SL600
	Schiebetor, SL1000

Weitere Einstellungen sind auf Anfrage erhältlich:

	Keine Anwendung ausgewählt
--	----------------------------

Die Werte 04, 05, 06 und 07 sind für die SL-Anwendung nicht geeignet und dürfen nicht gewählt werden.

### 7.4.2 Bewegungsrichtung Motoreinstellungen



Richtung der Motorfunktion wird auf dem Display angezeigt

Legt die Bewegungsrichtung des Motors fest.

	Der Motor wird auf der <b>linken Seite</b> montiert (Standard).
	Der Motor wird auf der <b>rechten Seite</b> montiert.

### 7.4.3 Endpositionen Einlernen



**Bevor die Lernphase gestartet werden kann, müssen die Vorbereitungen für das Lernen der Endlage getroffen werden, wie im Abschnitt Endschalterposition einrichten beschrieben.**

Vergewissern Sie sich, dass die Endlagen überprüft wurden und die Tür in der mittleren Position steht, um die Grenzwertlernphase zu starten.

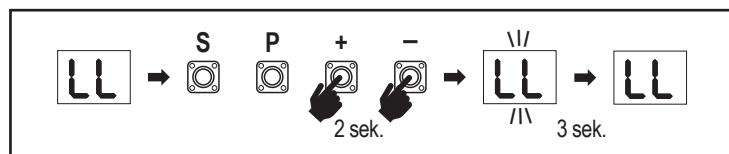
Stellen Sie vor Beginn einer Lernphase Folgendes sicher:

1. Andere Grundeinstellungen sind abgeschlossen
2. Magnete sind montiert und funktionieren korrekt
3. Die erste Bewegung erfolgt in Richtung **ZU**.

Verfügbare Lernmethoden:ing methods:

#### Standard-Lernmodus (automatisch)

1. **ÖFFNEN** Sie das Menü LL.
2. Halten Sie die Tasten „+“ and „-“ 2 Sekunden lang gedrückt.
3. Der automatische Lernprozess beginnt. LL blinkt während des gesamten Vorgangs auf dem Display.
4. Das Tor fährt in **ZU**-Richtung bis zum Erreichen des **ZU**-Endschalters und stoppt für 2 Sekunden, dann fährt es in **AUF**-Richtung.
5. Das Tor fährt in Richtung **AUF**, bis der Endschalter erreicht ist.
6. Das Tor fährt in Richtung **ZU**, bis der Endschalter ZU erreicht ist, und stoppt.
7. Die Standard-Lernphase ist abgeschlossen. LL erscheint auf dem Display und die Steuerplatine kehrt nach 3 Sekunden in den Stand-by-Modus zurück.



Die folgenden Einstellungen werden im Standard-Lernmodus vorgenommen:

1. Hublänge von der Stellung **KOMPLETT ZU** bis **KOMPLETT AUF**.
2. Öffnungs- und Schließkraft.
3. Für Soft Stop sind 60 cm Fahrweg in beide Richtungen vorgesehen.

# 7. PROGRAMMIERUNG

## Erweiterter Lernmodus (manuelle Einstellung der Soft Stop Position)

Erweiterter Lernmodus (manuelle Einstellung der Soft Stop)

1. LL-Menü öffnen.
2. Halten Sie die Tasten „+“ and „-“ 2 Sekunden lang gedrückt. Das automatische Lernen beginnt, LL blinkt während des gesamten Vorgangs auf dem Display.
3. Das Tor fährt in **ZU**-Richtung bis zum Erreichen des Schließendschalters, stoppt dann für 2 Sekunden und fährt dann in **AUF**-Richtung.
4. Um den Start des Softstopps in Richtung **AUF** zu definieren, drücken Sie die Taste „P“ am gewünschten Startpunkt. Das Tor öffnet sich weiter bis zum Endschalter, hält für 2 Sekunden an und fährt dann in Richtung **ZU**.
5. Um den Start des Softstopps in Richtung **ZU** zu definieren, drücken Sie die Taste „P“ am gewünschten Startpunkt. Das Tor schließt weiter, bis der Endschalter erreicht ist, und hält dann an.
6. Die erweiterte Lernphase ist beendet, auf dem Display wird **LL** angezeigt und die Steuerplatine kehrt nach 3 Sekunden in den Standby-Modus zurück.

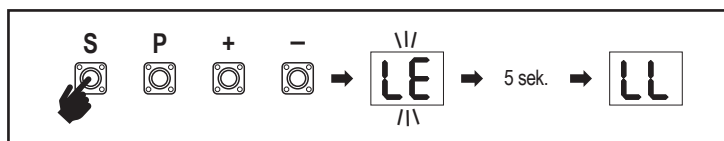
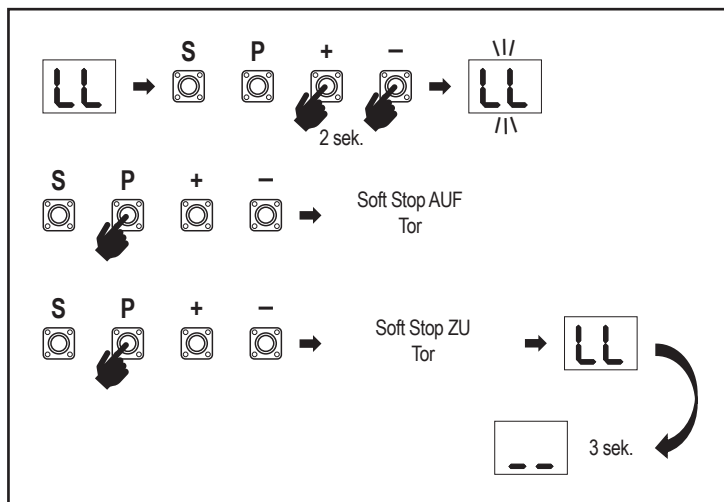
Die folgenden Einstellungen werden im erweiterten Lernmodus vorgenommen:

- Hublänge von der Stellung **KOMPLETT ZU** bis **KOMPLETT AUF**.
- Öffnungs- und Schließkraft.
- Ausgangsposition des Soft Stop.

**HINWEIS:** Um die Lernphase zu beenden, drücken Sie die Taste „S“. Der Lernvorgang wird unterbrochen, auf der LED-Anzeige blinkt „LE“. Nach 5 Sekunden erscheint „LL“ auf dem Display und zeigt damit an, dass die Lernphase wieder beginnen kann.

Wenn der Lernprozess nicht abgeschlossen wurde, muss er erneut durchgeführt werden.

**ACHTUNG:** Die Lernphase muss abgeschlossen sein, um den Betrieb zu ermöglichen.



### 7.5 Standby Modus

Nach dem Einschalten der Steuerplatine und dem Abschluss der Programmierung leuchtet die LED-Anzeige 2 Sekunden lang vollständig auf und geht dann in den Stand-by-Modus über. Im Standby-Modus zeigt die LED-Anzeige den aktuellen Torstatus an.

	Ein Motor
Motor öffnet sich, oberer Abschnitt der Anzeige blinkt.	
Motor bleibt in der Öffnungsposition des Endschalters stehen, oberer Abschnitt der Anzeige leuchtet.	
Motor schließt, unterer Abschnitt der Anzeige blinkt.	
Motor bleibt in der geschlossenen Position des Endschalters stehen, unterer Abschnitt der Anzeige leuchtet.	
Der Motor bleibt in der Mitte stehen, die Mitte des Displays ist eingeschaltet.	

**Damit sind die Grundeinstellungen abgeschlossen. Sie können die Programmierung verlassen und Ihr Tor bedienen oder mit den erweiterten Einstellungen fortfahren.**

# 7. PROGRAMMIERUNG

## 7.6 Programmierung und Löschung von Handsender, Funkzubehör und myQ-Geräten

### Programmieren Sie Fernbedienungsgeräte (Handsender und drahtlose Wandbedienungen):

**HINWEIS:** Die mit dem Antrieb gelieferten Fernbedienungen sind bereits ab Werk auf den Antrieb eingelernt (oberste Taste in der Nähe der LED) und müssen nicht extra programmiert werden.

1. Taste „S“ drücken und loslassen. Ein LED-Spot LEUCHTET im Display auf. Der Operator bleibt 3 Minuten lang im Programmiermodus des Radios. Jedes Funkzubehörgerät kann innerhalb der ersten 30 Sekunden eingelernt werden. In den verbleibenden 2,5 Minuten können nur myQ-Geräte eingelernt werden.
  2. Wählen Sie die gewünschte Taste an Ihrem Handsender und halten Sie sie gedrückt, bis der Punkt im Display erlischt.
- Drücken Sie die Taste „S“, um den Programmiermodus des Radios zu verlassen.

Um eine Funktastatur zu programmieren, folgen Sie bitte dem entsprechenden Handbuch des Zubehörs.

### Programmieren des Senders bei teilweiser Öffnung

Halten Sie die Tasten „S“ und „+“ gleichzeitig gedrückt, bis der LED-Punkt zu blinken beginnt. Halten Sie die gewünschte freie Taste am Handsender gedrückt, um den Teilöffnungsmodus zu programmieren.

Der LED-Punkt schaltet sich aus, wenn die Programmierung abgeschlossen ist. Wenn ein Licht mit dem SPEC-Kontakt verbunden ist, blinkt es einmal.

### Programmieren Sie das myQ-Gateway (828EV):

#### 1. Verbinden

Schließen Sie das mit dem Gateway gelieferte Ethernet-Kabel (1) an den Router (2) an und verwenden Sie den für Ihr Land gültigen Stecker (nicht alle Modelle). Schließen Sie das Internet-Gateway (4) an die Stromversorgung (3) an; wenn das Internet-Gateway eine Verbindung zum Internet herstellt, hört das grüne Licht (5) auf zu blinken und leuchtet dauerhaft. Für den Betrieb von myQ ist ein angeschlossener Satz von IRs erforderlich.

#### 2. Ein Konto erstellen

Laden Sie die kostenlose myQ App aus dem App Store oder Google Play Store herunter und erstellen Sie ein Konto. Wenn Sie bereits ein Konto haben, verwenden Sie Ihren Benutzernamen und Ihr Kennwort.

#### 3. Registrieren des Internet-Gateways

Geben Sie die Seriennummer ein, die sich auf der Unterseite des Internet-Gateways befindet, wenn Sie dazu aufgefordert werden.

#### 4. myQ-Geräte hinzufügen

Um Ihren Antrieb zu dem registrierten Gateway hinzuzufügen, folgen Sie den Anweisungen in der App. Beim Hinzufügen eines neuen myQ-fähigen Antriebs die Taste „S“ auf der Steuerplatine des Antriebs drücken und loslassen. In der Anzeige der Steuerplatine leuchtet ein LED-Spot auf.

**Hinweis:** Nachdem Sie ein Gerät hinzugefügt haben, leuchtet das blaue Licht am Internet-Gateway auf und bleibt eingeschaltet. Drücken Sie die Taste „S“ auf der Steuerplatine des Antriebs, um den Funkprogrammiermodus zu verlassen.

#### 5. Test

Nach der korrekten Montage und Registrierung können Sie nun die folgenden Funktionen testen: Öffnen oder Schließen des Tores, Abfrage des Status Tor AUF oder Tor GESCHLOSSEN.

Für weitere Funktionen siehe [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

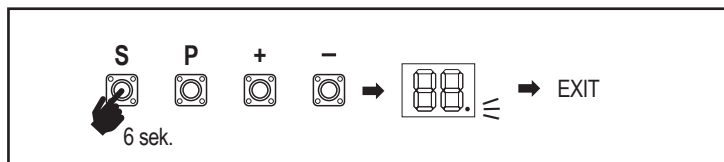
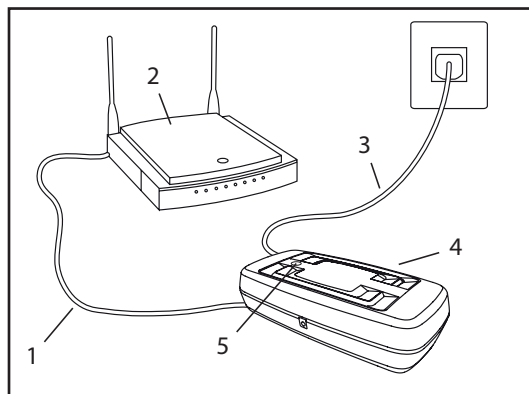
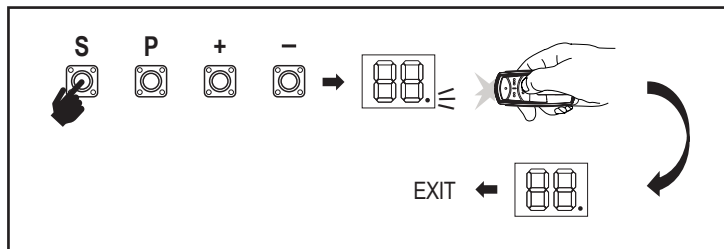
### Löschen von Funksteuergeräten (Handsendern, Funk-Wandtaster, Codeschlösser):

Halten Sie die Taste „S“ für > 6 Sekunden gedrückt. Alle Funksteuergeräte (Handsender, Wandbedienungen, Tastaturen) werden gelöscht. Der LED-Punkt im Display schaltet sich aus. **Hinweis:** Es ist nicht möglich, Funksteuergeräte einzeln zu löschen.

### myQ-Geräte löschen:

1. Löschen Sie zuerst die Fernsteuerungsgeräte wie oben beschrieben.
2. Drücken und halten Sie innerhalb der nächsten 6 Sekunden die Taste „S“. Ein LED-Spot LEUCHTET im Display auf.
3. Halten Sie die Taste „S“ für > 6 Sekunden gedrückt. Alle myQ-Geräte werden gelöscht. Der LED-Punkt im Display schaltet sich aus.

**HINWEIS:** Es ist nicht möglich, myQ-Geräte einzeln zu löschen. Es ist nicht möglich, nur myQ-Geräte zu löschen.



# 7. PROGRAMMIERUNG

## 7.7 Erweiterte Einstellungen

Hiermit beginnen Sie mit den erweiterten Einstellungen.

### 7.7.1 Übersicht Erweiterte Einstellungen

LED		Funktion
	tr	Handsender
	r1	Lichtschanke IR1
	r2	Lichtschanke IR2
	r3	Lichtschanke IR3
	i1	Befehl Eingabe 1
	i2	Befehl Eingabe 2
	i3	Befehl Eingabe 3
	Pd	Teilöffnung
	tC	Automatisches Schließen (TTC)
	rt	Umkehrzeit nach Aufschlag
	EL	E-Lock

LED		Funktion
	FL	Blinkleuchte
	PF	Vorblinken
	SP	Spezieller Kontakt
	St	STARTgeschwindigkeit in ÖFFNUNGS- und SCHLIESSrichtung
	Cn	Wartungszähler
	PS	Kennwort (Dieses Menü ist nur verfügbar, wenn die Lernphase abgeschlossen ist).
	F1	Motorkraft in AUF (durch PS geschützt)
	F2	Motorkraft in ZU (durch PS geschützt)
	S1	Geschwindigkeit in AUF (geschützt durch PS)
	S2	Geschwindigkeit in ZU (geschützt durch PS)
	SF	SOFT-STOP Geschwindigkeit in AUF und ZU (geschützt durch PS)
	Fd	Werkseinstellung
	FE	Fertigstellen und Beenden

### 7.7.2 Handsendereinstellungen

Die Handsender-Funktion legt fest, wie die Handsender-Befehle funktionieren. **Hinweis:** Bei den Einstellungen „01“, „02“ und „03“ wird der TTC-Timer durch einen Handsender-Befehl übersteuert und das Tor wird geschlossen. Bei der Einstellung „04“ wird der aktive TTC-Timer-Countdown durch den Handsender-Befehl wieder auf Start gesetzt.



	Wohnmodus: AUF – ZU – AUF
	Standardmodus: AUF – Stop – ZU – Stop – AUF (Standard)
	Automatisch mit Stopmodus: AUF – Stop – ZU – AUF
	Parkmodus: Offen, um die Position Offen zu vervollständigen. Zusätzliche Befehle während des Öffnens werden ignoriert

	IR aktiv bei ZU-Bewegung. Wenn der IR-Strahl behindert wird, kehrt das Tor in die vollständig geöffnete Position zurück (Standard).
	IR aktiv bei AUF-Bewegung. Wenn der IR-Strahl unterbrochen wird, stoppt das Tor. Wenn das Hindernis verschwindet, ÖFFNET sich das Tor weiter.
	IR ist bei der AUF- und ZU-Bewegung aktiv. Wenn der IR-Strahl bei der ZU-Bewegung behindert wird, stoppt das Tor und nachdem das Hindernis verschwunden ist, kehrt das Tor in die vollständige AUF-Position zurück. Wenn der IR-Strahl bei der AUF-Bewegung behindert wird, stoppt das Tor. Wenn das Hindernis verschwindet, ÖFFNET sich das Tor weiter.
	IR aktiv bei ZU-Bewegung. Wenn der IR-Strahl behindert wird, kehrt das Tor in die vollständig geöffnete Position zurück: Die aktivierte TTC-Funktion wird 2 Sekunden nach Beseitigung des Strahlenhindernisses außer Kraft gesetzt und startet die ZU-Bewegung, ohne das Ende der TTC-Zeit abzuwarten.

### 7.7.3 Einstellungen der Infrarot-Lichtschanken



IR-Funktionen definieren die Funktionsweise von Infrarot-Lichtschanken (IR). Die IRs werden bei der Montage automatisch eingelernt. Jedes der 3 IR-Sets kann individuell programmiert werden.



**HINWEIS:** Abhängig von den gewählten Einstellungen werden die Teilöffnungseingänge oder Fernbedienungsbefehle in Richtung AUF oder ZU nicht ausgeführt, wenn der IR-Strahl behindert wird.

Wenn die IRs entfernt werden, muss die Steuerplatine zwei Mal AUS/EIN geschaltet werden, um den Lernvorgang zu beenden.

Für die Kontrolle und Wartung der Fotozellen siehe das Handbuch der Fotozellen.

### 7.7.4 Befehlsgebereinstellungen



Die Funktion Eingänge legt fest, wie Eingangsbefehle von externem Zubehör ausgeführt werden. Jeder der 3 Eingänge kann individuell programmiert werden.

**HINWEIS:** Bei den Einstellungen "01", „02“ und „03“ wird der TTC-Timer durch einen Eingangsbefehl übersteuert und das Tor wird geschlossen. Bei der Einstellung „06“ wird ein aktiver TTC-Timer-Countdown durch einen Eingangsbefehl wieder auf Start gesetzt.

# 7. PROGRAMMIERUNG

<b>01</b>	AUF – ZU – AUF
<b>02</b>	AUF – Stop – ZU – Stop – AUF (Standard)
<b>03</b>	AUF – Stop – ZU – AUF
<b>04</b>	Teilöffnung
<b>05</b>	STOP (NC-Kontakt)
<b>06</b>	Öffnen, um die Position AUF abzuschließen. Zusätzlicher Öffnungsbefehl während der Öffnung wird ignoriert
<b>07</b>	Schließen, um die Position ZU abzuschließen. Zusätzliche Schließbefehle während des Schließens werden ignoriert
<b>08</b>	AUF – Stop – AUF - Stop
<b>09</b>	ZU – Stop – ZU - Stop
<b>10</b>	Öffnen, zum Ausführen halten
<b>11</b>	Schliessen, zum Ausführen halten

## 7.7.5 Teilöffnung Motor

**Pd**

Die Teilöffnung ermöglicht es Ihnen, den Gangflügel nur bis zu einem bestimmten Wert zu öffnen.

**HINWEIS:** Der Pd-Befehl wird ab der Schließendstellung und während der Schließbewegung ausgeführt. Wird ein Pd-Befehl aus einer vollständig AUF-Position ausgeführt, schließt das Tor. Ein AUF- oder Handsender-Befehl hat immer Vorrang vor dem Pd-Befehl.

<b>01</b>	1,5 m Öffnungsweg
<b>02</b>	2 m Öffnungsweg (Standard)
<b>03</b>	3 m Öffnungsweg

Programmieren des Senders bei teilweiser Öffnung

- Die Tasten „S“ und „+“ auf der Steuerplatine gleichzeitig drücken und gedrückt halten, bis der LED-Punkt zu blinken beginnt.
- Halten Sie die gewünschte freie Taste am Handsender gedrückt, um den Teilöffnungsmodus zu programmieren.
- Der LED-Punkt schaltet sich aus, wenn die Programmierung abgeschlossen ist. Wenn ein Licht mit dem SPEC-Kontakt verbunden ist, blinkt es einmal.

## 7.7.6 Automatisches Schließen (TTC)

**TC**

Die Funktion Automatisches Schließen (TTC) ermöglicht das automatische Schließen des Tores aus einer vollständigen OFFEN-Position nach einer voreingestellten Zeitspanne. Es muss mindestens ein Paar LiftMaster Infrarot-Lichtschranken (IR) zur Überwachung der Schließbewegung montiert werden, um den TTC-Betrieb zu ermöglichen. TTC wird nicht funktionieren, wenn Lichtschranken nur die Öffnungsbewegung schützen.

TTC funktioniert auch mit aktivierter Teilöffnung. Wenn die TTC-Funktion aktiv ist, der Timer herunterzählt und die IR-Strahlen unterbrochen werden, muss der TTC-Timer neu gestartet werden.

<b>00</b>	TTC nicht aktiv (Standard)	<b>05</b>	1 Minute
<b>01</b>	10 Sekunden	<b>06</b>	1,5 Minuten
<b>02</b>	20 Sekunden	<b>07</b>	2 Minuten
<b>03</b>	30 Sekunden	<b>08</b>	3 Minuten
<b>04</b>	45 Sekunden	<b>09</b>	5 Minuten

## 7.7.7 Reversierungsverhalten bei Hinderniserkennung

**rt**

Die Funktion Reversierung bei Hindernis definiert das Reversierungsverhalten nach Erkennung eines Hindernis während der Schließ- oder Öffnungsbewegung. Dieses Reversierungsverhalten gilt sowohl für die Motorkrafterkennung als auch für die Kontakteistenanwendung.

<b>01</b>	2 Sekunden Reversierung und Stopp
<b>02</b>	Reversierung bis zur Endlage (Standard)
<b>03</b>	Während der Schließbewegung kehrt das Tor bei der Hinderniserkennung in die offene Position zurück. Während der Öffnungsbewegung reversiert das Tor bei der Hinderniserkennung für 2 Sekunden und stoppt.

## 7.7.8 Elektroschloss /Magnetschloss Einstellungen

**EL**

Die Elektroschloss-Funktion definiert das Verhalten von Elektroschloss/Magnetschloss. 24 VDC - 500 mA Elektroschloss/Magnetschloss können angeschlossen werden.

<b>00</b>	Elektroschloss/Magnetschloss nicht montiert (Standard)
<b>01</b>	Elektroschloss aktiv für 1 Sekunde vor dem Motor 1 Start in Aufwärtsrichtung
<b>02</b>	Elektroschloss aktiv für 2 Sekunden vor dem Motor 1 Start in Aufwärtsrichtung
<b>03</b>	Magnetschloss, ständig aktiv beim GESCHLOSSENEM Tor; ständig inaktiv bei AUF- und ZU-Bewegung, Tor AUF oder STOP-Position. Magnetschloss wird im Batterie-Backup-Modus deaktiviert.

## 7.7.9 Einstellungen der Blinkleuchte

**FL**

Mit der Funktion Blinklicht können Sie auswählen, welche Art von Blinklampe angeschlossen ist. 24VDC- max 500 mA Blinkleuchte (FLA1-LED) kann angeschlossen werden.

<b>00</b>	keine Blinkleuchte montiert (Standard)
<b>01</b>	24V-Dauerversorgung - für Blinkleuchte mit eigener Steuerplatine (FLA1-LED)
<b>02</b>	unterbrochene 24V-Versorgung - für Blinkleuchte ohne eigene Steuerplatine

## 7.7.9a Vorblinken

**PF**

Die Vorblinkfunktion definiert das Zeitintervall des Vorblinkens der Blinkleuchte vor der Torbewegung. Funktion nicht aktiv, wenn Blinkleuchte (FL) Funktion auf „00“ eingestellt ist.

<b>00</b>	kein Vorblinken (Standard)	<b>03</b>	3 Sekunden
<b>01</b>	1 Sekunde	<b>04</b>	4 Sekunden
<b>02</b>	2 Sekunden	<b>05</b>	5 Sekunden

## 7.7.10 Relais-Kontakt Einstellungen (SPEC)

**SP**

Die SPEC-Kontakt Funktion definiert die Aktivierungszeit des Relais. Ein 24-V-Relais mit max. 500 mA kann angeschlossen werden, um andere Geräte zu steuern, z. B. die Beleuchtung. Die hier eingestellte Zeit steuert auch den Countdown für das myQ-Licht.

<b>00</b>	keine Aktivierung (Standard)	<b>05</b>	1,5 Minuten
<b>01</b>	15 Sekunden	<b>06</b>	2 Minuten
<b>02</b>	30 Sekunden	<b>07</b>	3 Minuten
<b>03</b>	45 Sekunden	<b>08</b>	4 Minuten
<b>04</b>	1 Minute	<b>09</b>	5 Minuten

# 7. PROGRAMMIERUNG

## 7.7.11 Startgeschwindigkeit in Öffnungs- und Schließrichtung



Die Funktion Startgeschwindigkeit ermöglicht das EIN- und AUS-Schalten des Soft-Starts in AUF- und ZU-Richtung.

00	Deaktiviert (Standard)
01	Soft Start aktiv: Der Motor beschleunigt allmählich, bis er die Standardgeschwindigkeit erreicht.
02	Hard Start aktiv, der Motor startet mit der regulären Geschwindigkeit und in der ersten Sekunde wird der Kraftsensor nicht berücksichtigt.

## 7.7.13 Kennwortgeschützte Funktionen und Einstellungen

### 7.7.13a Kennwort einrichten



Die Lernphase muss abgeschlossen sein und das Kennwort muss festgelegt werden, bevor Änderungen an passwortgeschützten Funktionen wie Kraft und Geschwindigkeit vorgenommen werden. Wählen Sie die Funktion „PS“, um das Kennwort zu programmieren.

00	Kein Kennwort ausgewählt (Standard)
01 → 02 → → 99	Auswahl verfügbar

**HINWEIS:** „00“ kann nicht als Kennwort verwendet werden. Sie wird nur als Standardeinstellung verwendet.

Auf Funktionen, die durch ein Kennwort geschützt sind, kann nicht zugegriffen werden, wenn das neue Kennwort nicht festgelegt ist.

Um geschützte Funktionen nach der Einrichtung zu ändern, ist ein Kennwort erforderlich. *ired* to change protected Functions after the setup.

### Einrichten des Kennworts

1. Wählen Sie die Funktion „PS“ und drücken Sie die Taste „P“.
2. Auf dem Display blinkt „00“.
3. Verwenden Sie die Tasten „+“ und „-“, um das neue Passwort festzulegen.
4. Drücken Sie die Taste „P“.
5. Der neu eingestellte Kennwortwert wird 2 Sekunden lang angezeigt. Dann wechselt das Display zu „PS“.

Bitte notieren Sie Ihr Kennwort, damit Sie es später wiederfinden können.

### 7.7.13b Verwendung des Kennworts

1. Wählen Sie die Funktion „PS“ und drücken Sie die Taste „P“.
2. Auf dem Display blinkt „00“.
3. Verwenden Sie die Tasten „+“ und „-“, um das richtige Kennwort einzugeben und drücken Sie die Taste „P“ zur Bestätigung.
4. Wenn das richtige Kennwort eingegeben wurde, zeigt das Display den Wert für 2 Sekunden an und wechselt dann zu „PS“.
5. Wählen Sie die geschützte Funktion, die Sie einstellen möchten.

**HINWEIS:** Wenn das eingegebene Kennwort nicht korrekt ist, blinkt „00“ für 5 Sekunden und wechselt dann zu „PS“. Verwenden Sie das richtige Kennwort für den Zugriff auf geschützte Funktionen.

**Achtung:** Die kennwortgeschützten erweiterten Einstellungen können nur von einem geschulten Fachmann vorgenommen werden. Die Anforderungen der EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 müssen erfüllt werden.

## 7.7.12 Wartungszähler

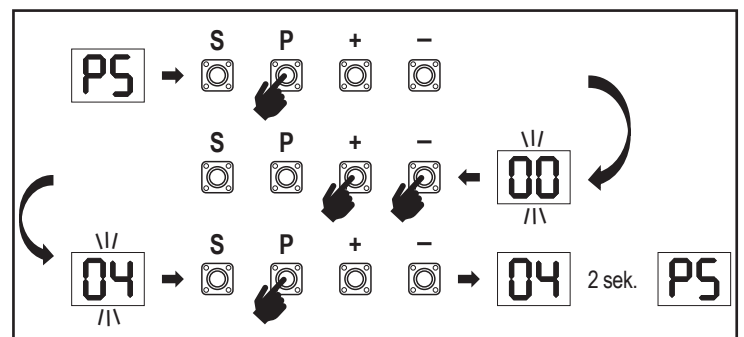
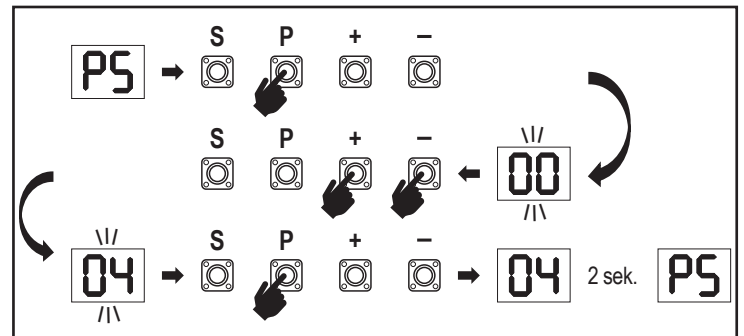


Die Funktion Wartungszähler ermöglicht die Einstellung des Wartungsintervalls in Zyklen. Das 4-sekündige Vorblinker der Blinkleuchte signalisiert, dass das Intervall erreicht ist. Wenn die PF-Funktion (Vorblinker) aktiviert ist, werden 4 Sekunden Vorblinker zur eingestellten Zeit hinzugezählt. Um den Zähler nach der Wartung zurückzusetzen, genügt es, die Zyklen noch einmal zu programmieren.

00	kein Zähler (Standard)	02	2000 Zyklen
01	1000 Zyklen	...	... Zyklen
		20	20000 Zyklen

## ACHTUNG

Alle Änderungen an den durch Kennwort geschützten Funktionen (Kraft und Geschwindigkeit) erfordern eine Überprüfung der Geschwindigkeit und der Kraft gemäß den Vorschriften: EN 12453, EN 60335-2-103.





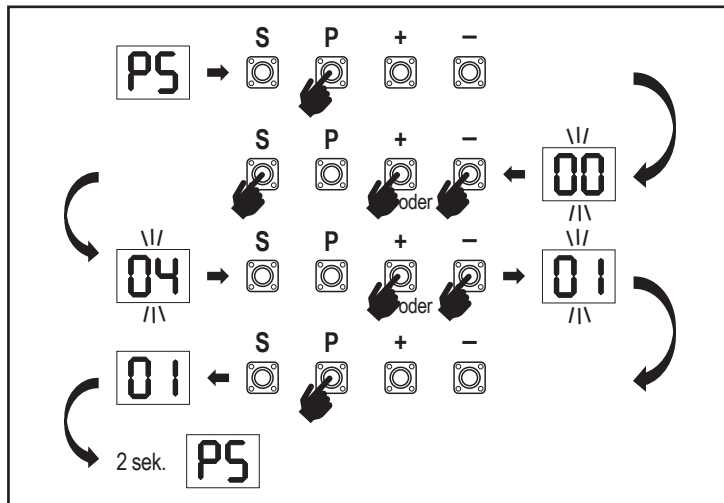
# 7. PROGRAMMIERUNG

## 7.7.13c Kennwort ändern

1. Wählen Sie die Funktion „PS“ und drücken Sie die Taste „P“.
2. Auf dem Display blinkt „00“.
3. Verwenden Sie die Tasten „+“ oder „-“, um das aktuelle Kennwort einzugeben und drücken Sie die Taste „S“. Der Wert beginnt zu blinken.
4. Verwenden Sie die Tasten „+“ oder „-“, um das NEUE Kennwort einzugeben und drücken Sie die Taste „P“.
5. Der geänderte Wert des Kennworts wird 2 Sekunden lang angezeigt. Dann wechselt das Display zu „PS“.

**HINWEIS:** Wenn ein falsches (aktuelles) Kennwort eingegeben wurde, blinkt "00" für 5 Sekunden und wechselt dann zu „PS“. Das Kennwort wird nicht geändert.

Wenn das Kennwort verloren geht, verwenden Sie die Funktion Werkseinstellung (Fd), um zu den Standardeinstellungen zurückzukehren. Alle Einstellungen (außer dem Radiospeicher) werden gelöscht.



## 7.7.13d Einstellungen Motorkraft in Öffnungs- und Schließrichtung

### Motorkraft in Richtung AUF

**F1**

Motorkraft in Richtung AUF ermöglicht die Einstellung der Kraft zusätzlich zu der in der Lernphase eingestellten Kraft. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

<b>00</b>	Standardkraft (Standard)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

### Motorkraft in Richtung ZU

**F2**

Motorkraft in Richtung ZU ermöglicht die Einstellung der Kraft zusätzlich zu der in der Lernphase eingestellten Kraft. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

<b>00</b>	Standardkraft (Standard)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

## 7.7.13e Geschwindigkeitseinstellungen in Öffnungs- und Schließrichtung

### Geschwindigkeitseinstellungen in Richtung AUF

**S1**

Die Motorgeschwindigkeit in AUF-Richtung ermöglicht die Einstellung der Schließgeschwindigkeit im Vergleich zu der in der Lernphase eingestellten Geschwindigkeit. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

<b>00</b>	Standardgeschwindigkeit (Standard)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

### Geschwindigkeitseinstellungen in Richtung ZU

**S2**

Die Motorgeschwindigkeit in ZU-Richtung ermöglicht die Anpassung der Öffnungsgeschwindigkeit im Vergleich zur in der Lernphase eingestellten Geschwindigkeit. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

<b>00</b>	Standardgeschwindigkeit (Standard)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

## 7.7.13f Soft-Stop Geschwindigkeit

**SF**

Die Funktion Soft-Stop-Geschwindigkeit ermöglicht die Anpassung der Soft-Stop-Geschwindigkeit im Vergleich zu den Standardwerten, die während der Lernphase eingestellt wurden. Die Soft-Stop-Geschwindigkeit beträgt 50 % der Standardgeschwindigkeit gemäß der Standardeinstellung. Die Änderung der Standardgeschwindigkeit wirkt sich auf die Soft-Stop-Geschwindigkeit aus. Für den Zugriff auf diese Funktion muss ein Kennwort eingegeben werden.

<b>00</b>	Standardgeschwindigkeit (Standard)	<b>04</b>	-50 %
<b>01</b>	-10 %	<b>05</b>	+10 %
<b>02</b>	-20 %	<b>06</b>	+20 %
<b>03</b>	-30 %		

## 7.8 Werkseinstellung

**Fd**

Mit der Funktion Werkseinstellung wird die Steuerplatine auf die ursprünglichen Werkseinstellungen zurückgesetzt. Alle Einstellungen, einschließlich der Grenzwerteinstellungen, werden gelöscht. Auf der LED-Anzeige wird „EO“ angezeigt. Programmierbare Fernbedienungen bleiben eingelernt. Wenn das Zubehör der Fernbedienung gelöscht werden muss, lesen Sie den entsprechenden Abschnitt zur Programmierung der Funksteuerung in diesem Handbuch.

<b>00</b>	Kein Reset (Standard)
<b>01</b>	Auf die Werkseinstellungen zurücksetzen

## 7.9 Fertigstellen und Beenden

**FE**

Um die Programmierphase zu verlassen und alle Änderungen zu speichern, gehen Sie zur Funktion FE und drücken Sie die Taste „P“. Die Steuerplatine geht in den Standby-Modus und ist betriebsbereit.

Es gibt auch andere Möglichkeiten, die Programmierung zu verlassen und Einstellungen zu speichern:

- Drücken und halten Sie die Taste „P“ für 5 Sekunden
- Warten Sie 3 Minuten nach den letzten Änderungen in der Programmierung für die automatische Beendigung

## 7.10 Doppeltor-Anwendung

Mit Hilfe der SYNC-Klemme auf der Steuerplatine ist es möglich, einen zweiten Schiebetorantrieb für eine zweiflügelige Anwendung zu synchronisieren. Die Steuerplatinen der 2 Antriebe müssen einzeln programmiert werden (Grund- und erweiterte Einstellungen). Nach Abschluss der Programmierung darf das gesamte Peripherie- und Funkzubehör (IRs, Sicherheitsleiste, TX, usw.) nur an einem Gerät angeschlossen/programmiert werden, das dann zum PRIMARY-Gerät wird. Das PRIMARY-Gerät steuert das zweite Gerät über eine SYNC-Verbindung (SECONDARY-Gerät). Die PRIMARY-Einheit muss der Antrieb für das Tor mit dem längeren Hub sein. Wenn die Torflügel gleich breit sind, wählen Sie einen der Antriebe als Haupteinheit. Die folgenden Geräte können an das PRIMARY-Gerät angeschlossen werden und haben auch Auswirkungen auf das SECONDARY-Gerät: Infrarot-Lichtschranken, Sicherheitsleisten, Eingangsbefehle (Schlüsselschalter, Not-Aus-Taster usw.), Handsender (TX), Blinklicht, Magnetschloss/ Elektroschloss, Spezialkontakte (Relais)

## 8. BATTERIE-BACKUP

Batterie-Backup-Modus (BBU)



Optionale 12V, 2.2Ah Bleibatterien SKU 490EV (optional, nicht im Lieferumfang enthalten) können im Gehäuse des Antriebs montiert werden.

Befolgen Sie das Handbuch der SKU Nr. 490EV für die genaue Montage.

Eine Blinkleuchte (falls montiert) blinkt alle 10 Minuten 2 Sekunden lang und zeigt damit den BBU-Modus und den Stromausfall an. Die Steuerplatine schaltet in den Stand-by-Modus mit aktivem Funkempfänger, der nur Befehle von Funksteuergeräten annimmt. Alle anderen Zubehörteile und Peripheriegeräte sind nicht funktionsfähig. Im Batterie-Backup-Modus werden die myQ Smartphone-Steuerung und die drahtlosen myQ-Geräte deaktiviert. Die Kapazität voll aufgeladener Batterien muss bis zu ~20 Zyklen bei einer Rate von 2 pro Stunde unterstützen. Nach 24 Stunden im BBU-Betrieb muss die Batterie Strom für einen vollständigen Öffnungs- und Schließzyklus liefern.

Bitte beachten Sie, dass nur die angegebene Batterie verwendet werden kann. Die Verwendung einer anderen Batterie führt zum Verlust der Garantie und der Haftung von LiftMaster für Schäden, die durch die Verwendung nicht spezifizierter Batterien entstehen.

## 9. FEHLERCODES

LED	Fehlercode	Problem	Mögliche Ursache	Lösung
<b>E0</b>	E0	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	AP ist auf 00 eingestellt	Prüfen Sie, ob AP auf 00 eingestellt ist. Wenn ja, ändern Sie die Einstellung für die richtige Anwendung.
<b>E1</b>	E1	Das Tor lässt sich nicht schließen, kann sich aber öffnen.	1) IR1 ist nicht angeschlossen, oder das Kabel ist durchtrennt.	1) Prüfen Sie, ob IR1 nicht angeschlossen ist oder ob das Kabel durchtrennt ist.
			2) Die Leitung IR1 ist kurzgeschlossen oder verkehrt herum angeschlossen.	2) Prüfen Sie die IR1-Verbindung, tauschen Sie ggf. die Drähte aus.
			3) IR1 ist für einen Moment nicht ausgerichtet oder blockiert.	3) Richten Sie Handsender und -Empfänger so aus, dass beide LEDs leuchten, anstatt zu blinken. Vergewissern Sie sich, dass nichts am Tor hängt, was die Infrarotstrahlung blockieren könnte.
<b>E2</b>	E2	Das Tor kann schließen, wenn es an der Öffnungsgrenze ist, aber nicht öffnen, wenn es an der Schließgrenze ist.	1) IR2 ist nicht angeschlossen, oder das Kabel ist durchtrennt.	1) Prüfen Sie, ob IR2 nicht angeschlossen ist oder ob das Kabel durchtrennt ist.
			2) Die Leitung IR2 ist kurzgeschlossen oder verkehrt herum angeschlossen.	2) Prüfen Sie die IR2-Verbindung, tauschen Sie ggf. die Drähte aus.
			3) IR2 ist für einen Moment nicht ausgerichtet oder blockiert.	3) Richten Sie Handsender und -Empfänger so aus, dass beide LEDs leuchten, anstatt zu blinken. Vergewissern Sie sich, dass der Infrarotstrahl nicht blockiert ist.
<b>E3</b>	E3	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	1) IR3 ist nicht angeschlossen, oder das Kabel ist durchtrennt.	1) Prüfen Sie, ob IR3 nicht angeschlossen ist oder ob das Kabel durchtrennt ist.
			2) Die Leitung IR3 ist kurzgeschlossen oder verkehrt herum angeschlossen.	2) Prüfen Sie die IR3-Verbindung, tauschen Sie ggf. die Drähte aus.
			3) IR3 ist für einen Moment nicht ausgerichtet oder blockiert.	3) Richten Sie Handsender und -Empfänger so aus, dass beide LEDs leuchten, anstatt zu blinken. Vergewissern Sie sich, dass nichts am Tor hängt, was in kurzer Zeit eine IR-Blockierung verursachen könnte.
<b>E4</b>	E4	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	1) Die Sicherheitsleiste ist nicht mit dem 8,2-kOhm-Widerstand verbunden.	1) Überprüfen Sie, ob die 8,2 kOhm-Sicherheitsleiste richtig angeschlossen ist oder ob der 8,2 kOhm-Widerstand installiert ist.
			2) Der Sicherheitsleistendraht ist kurzgeschlossen.	2) Überprüfen Sie die Drähte der Sicherheitsleiste und tauschen Sie sie bei Bedarf aus.
			3) Die Sicherheitsleiste ist gedrückt.	3) Überprüfen Sie, ob die Sicherheitsleiste gedrückt ist.
<b>E5</b>	E5	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	1) Der STOP-Schalter ist geöffnet.	1) Prüfen Sie, ob der STOP-Schalter offen oder beschädigt ist.
			2) STOP-Schalter ist nicht angeschlossen.	2) Prüfen Sie, ob der STOP-Schalter abgeklemmt ist. Wenn ja, dann schließen Sie den STOP-Schalter wieder an oder ändern Sie die entsprechende Eingangeinstellung auf einen anderen Wert.
<b>E6</b>	E6	Fehlermagnet	1) Der Magnetschalter ist nicht angeschlossen oder falsch angeschlossen.	1) Überprüfen Sie, ob der Magnetschalter richtig angeschlossen ist. Wenn nicht, reparieren Sie die Verbindung.
			2) Der Magnet blockiert den Schalter oder die Sicherung ist defekt.	2) Prüfen Sie, ob die Magnete vom Schalter blockiert werden oder die Sicherung defekt ist.
<b>E7</b>	E7	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	Verstärker der Steuerplatine für Motor 1 ausgefallen.	Schalten Sie den Strom für 20 Sekunden aus und setzen Sie ihn zurück, um zu prüfen, ob die Steuerplatine wieder funktioniert. Wenn nicht, Steuerplatine wechseln.
<b>E9</b>	E9	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	Fehler im Speicher der Steuerplatine.	Schalten Sie den Strom für 20 Sekunden aus und setzen Sie ihn zurück, um zu prüfen, ob die Steuerplatine wieder funktioniert. Wenn nicht, Steuerplatine wechseln.
<b>F1</b>	F1	Motorstopp und Rücklauf beim Öffnen oder Schließen.	Der Motor ist blockiert.	Prüfen und beseitigen Sie die Verstopfung. Sauberes Tor.
<b>F3</b>	F3	Motorstopp und Rücklauf beim Öffnen oder Schließen.	Der Motor ist blockiert oder der Drehzahlsensor ist beschädigt.	Prüfen Sie, ob der Motor 1 blockiert oder der Geschwindigkeitssensor beschädigt ist.
<b>F5</b>	F5	Drücken Sie den Handsender, aber der Motor bewegt sich nicht.	Funkmodul defekt.	Schalten Sie den Strom für 20 Sekunden aus und setzen Sie ihn zurück, um zu prüfen, ob die Steuerplatine wieder funktioniert. Wenn nicht, Steuerplatine wechseln.
<b>F6</b>	F6	Umkehrung des Tors beim Schließen.	Niedriger Batteriestand.	Batterie aufladen.
<b>F7</b>	F7	Handsender gedrückt, aber keine Torbewegung	Steuerplatine beschädigt.	Schalten Sie den Strom für 20 Sekunden aus und setzen Sie ihn zurück, um zu prüfen, ob die Steuerplatine wieder funktioniert. Wenn nicht, Steuerplatine wechseln.
<b>F9</b>	F9	Drücken Sie den Sender oder den Taster, aber der Motor reagiert nicht.	Das AP-Menü wird auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.	Grenzen neu setzen.
<b>LE</b>	LE	Der Motor bleibt plötzlich stehen.	Drücken Sie die Taste C während des Grenzwertlernens.	Grenzen neu setzen.

# 10. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Eingangsspannung	VAC	220-240		
Eingangsfrequenz	Hz	50/60		
Motorspannung	VDC	24V		
„Standby-Verbrauch (ohne Zubehör)“	W	4,45	4,4	4,2
Nennleistung	W	110	120	150
Nennlast	Nm	3,6	5,4	9
Zyklen pro Stunde		7	8	10
Max. Zyklen pro Tag		25	27	30
Max. Torgewicht	kg	400	600	1000
Max. Torbreite und -höhe	m	5	8	12
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	mm/s	240		
Maximales Drehmoment	Nm	12	18	22.5
Endlimit-System		Magnetschalter		
Betriebsfrequenz	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz		
Sendeleistung		< 10 mW		
Code		Security+ 2.0		
Max. Anzahl der Fernbedienungen		180		
Max. Anzahl von Tastenfeldern		4		
Max. Anzahl der myQ-Geräte		16		
Externe Stromversorgung für Zubehör		24VDC - max. 500mA		
Anschluss für Blinkleuchte		24VDC - max. 500mA		
E-Lock /Magnetischer Lock-Anschluss		24VDC - max. 500mA		
Externes Relais		24VDC - max. 500mA		
Sicherheitsleiste		8,2 kOhm		
Max. Anzahl der IRs		3		
Max. Anzahl der externen Eingänge		3		
Batterie-Backup-Einheit		2 x 12V, 2.2Ah Batterien SKU 490EV		
Schutz vor Eindringen in den Motor	IP	44		
Lärmpegel	dB	< 70 db(A)		
Betriebstemperatur	°C	-20°C bis +55°C		
Gewicht (Kit)	Kg	11.1	11.3	11.5
Handsenderfrequenz	TX4EVF	868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)		
Sendeleistung		<10 mW		
Batterie		CR2032 3V		

# 11. WARTUNG

## Batterien in der Fernbedienung austauschen

### Batterie der Fernbedienung:

Die Batterien in der Fernbedienung haben eine extrem lange Lebensdauer. Wenn die Reichweite abnimmt, müssen die Batterien ausgetauscht werden. Batterien fallen nicht unter die Garantie.

### Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise zur Batterie:

Batterien sollten nicht als Hausmüll behandelt werden. Alle Benutzer sind gesetzlich verpflichtet, Batterien an den dafür vorgesehenen Sammelstellen ordnungsgemäß zu entsorgen. Laden Sie niemals Batterien auf, die nicht zum Aufladen bestimmt sind.

### Explosionsgefahr!

Halten Sie Batterien von Kindern fern, schließen Sie sie nicht kurz und nehmen Sie sie nicht auseinander. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn eine Batterie verschluckt wurde. Reinigen Sie ggf. die Kontakte der Batterie und der Geräte vor dem Laden. Entfernen Sie leere Batterien sofort aus dem Gerät!

### Erhöhte Gefahr des Auslaufens!

Setzen Sie Batterien niemals übermäßiger Hitze wie Sonnenschein, Feuer oder Ähnlichem aus!

### Es besteht eine erhöhte Gefahr des Auslaufens!

Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Mund. Spülen Sie die von der Batteriesäure betroffenen Stellen mit reichlich kaltem Wasser ab und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Verwenden Sie nur Batterien desselben Typs. Nehmen Sie die Batterien heraus, wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wird.

### Austausch der Batterie:

Um die Batterie zu wechseln, drehen Sie die Fernbedienung um und öffnen Sie das Gehäuse mit einem Schraubenzieher. Heben Sie die Abdeckung und die Steuerplatine darunter an. Schieben Sie die Batterie zur Seite und nehmen Sie ihn heraus. Achten Sie auf die Polarität der Batterie! In umgekehrter Richtung wieder zusammenbauen.

### ACHTUNG!

Es besteht Explosionsgefahr, wenn die Batterie unsachgemäß ausgetauscht wird. Ersatz nur durch identischen oder gleichwertigen Typ (CR2032) 3V.

### VORSICHT

Es besteht Explosionsgefahr, wenn eine Batterie des falschen Typs eingesetzt wird.

Batterien nicht verschlucken; Verätzungsgefahr.

Dieses Produkt enthält eine Münzbatterie. Wenn sie verschluckt werden, können Knopf- und Münzbatterien zu Verletzungen oder zum Tod führen.

### WARNUNG

- Bewahren Sie Batterien außer Sichtweite und außerhalb der Reichweite von Kindern auf; Knopf- und Münzbatterien können für Kinder gefährlich sein.
- Entsorgen Sie verbrauchte Knopf- und Münzbatterien sofort. Verwenden Sie keine defekten / verschluckten Batterien.
- Prüfen Sie regelmäßig, ob das Batteriefach sicher ist und verwenden Sie es nicht mehr, wenn es defekt ist.
- Wenn Sie glauben, dass eine Batterie verschluckt wurde oder sich anderweitig im Körper befindet, suchen Sie unverzüglich ärztliche Hilfe auf.



## Der Antriebsmechanismus

Der Antriebsmechanismus ist wartungsfrei. Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen (monatlich), ob die Torbeschläge und der Antrieb sicher befestigt sind. Lassen Sie den Antrieb los und prüfen Sie, ob das Tor ordnungsgemäß funktioniert. Wenn das Tor nicht leichtgängig ist, funktioniert es nicht richtig mit dem Antrieb. Der Antrieb kann die Probleme, die durch ein nicht korrekt funktionierendes Tor entstehen, nicht beseitigen.



## Endschaltereinstellung und Kraftregelung


Diese Einstellungen müssen bei der Montage des Öffners überprüft und korrekt vorgenommen werden! Aufgrund von Witterungseinflüssen können während des Betriebs des Öffners kleinere Veränderungen auftreten, die durch eine neue Einstellung behoben werden müssen. Dies kann insbesondere im ersten Betriebsjahr der Fall sein. Befolgen Sie die Anweisungen zum Einstellen der Wegbegrenzungen und der Kraft (siehe Abschnitt Grenzwertlernen der Begrenzungen, Seite 11 und 12) sorgfältig und überprüfen Sie die automatische Sicherheitsumkehr nach jeder Rückstellung erneut!

## Demontage

**WICHTIGER Hinweis!** Beachten Sie die Sicherheitshinweise. Siehe "Sicherheitshinweise" (Seite 2 und 3). Die im Abschnitt „Montage“ beschriebene Reihenfolge, jedoch in umgekehrter Reihenfolge. Ignorieren Sie die Einrichtungsanweisungen.

# 12. ENTSORGUNG

 Unsere Elektro- und Elektronikgeräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden und müssen nach Gebrauch ordnungsgemäß gemäß der WEEE-Richtlinie der EU entsorgt werden: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 Nr. 19 über Elektro- und Elektronikaltgeräte, um sicherzustellen, dass die Materialien recycelt werden. Die getrennte Sammlung von Elektroaltgeräten  bedeutet eine umweltgerechte Entsorgung und ist für den Verbraucher völlig kostenlos. WEEE-Reg.-Nr. in Deutschland: DE66256568. Verpackungsfälle, die beim Endverbraucher verbleiben, müssen gemäß der Richtlinie getrennt vom gemischten Abfall gesammelt werden. Die Verpackungen dürfen nicht über den Hausmüll, den Biomüll oder in der Natur entsorgt werden. Das Verpackungsmaterial muss nach seinem Material getrennt und in den dafür vorgesehenen Recycling-Behältern sowie in bestimmten kommunalen Recycling-Tonnen entsorgt werden.

 Unsere Batterien werden in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Bestimmungen vermarktet. Die „durchgestrichene Mülltonne“ bedeutet, dass Batterien nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen. Im Produkt enthaltene Batterien (technische Daten). Um Umwelt- und Gesundheitsschäden zu vermeiden, müssen Altbatterien zur geregelten Entsorgung an den kommunalen Wertstoffhöfen oder über die Durchkontaktierung im Handel zurückgegeben werden, wie es das Gesetz vorschreibt. Batterien dürfen nur in vollständig entladenen Zustand und bei Lithiumbatterien mit überklebten Polen zur Entsorgung gebracht werden. Die Batterien können zur Entsorgung einfach aus unseren Geräten entnommen werden. Registrierungsnummer in Deutschland: 21002670.

# 13. GARANTIE

Ihre gesetzlichen Rechte werden durch diese Herstellergarantie nicht berührt. Die Laufzeiten der Garantie entnehmen Sie bitte [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu).

# 14. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Das Handbuch besteht aus dieser Betriebsanleitung und der Konformitätserklärung.

Der Funkgerätyp (TX4EVF) entspricht der Richtlinie 2014/53/EU und für Großbritannien der Funkgeräteverordnung SI 2017 Nr. 1209.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://doc.chamberlain.de>

# SPIS TREŚCI

**UWAGA:** Instrukcja instalacji i obsługi zostały oryginalnie sporządzone w języku angielskim. Pozostałe wersje językowe są tłumaczeniami oryginalnej wersji angielskiej.

1. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I PRZEZNACZENIA .....	2
2. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU .....	4
3. NIEZBĘDNE NARZĘDZIA .....	4
4. OMÓWIENIE NAPĘDU BRAMY .....	4
5. MONTAŻ .....	5
5.1 Wymiary bramy i napędu .....	5
5.2 Montaż płyty bazowej .....	5
5.3 Mechanizm zwalniania awaryjnego .....	5
5.4 Montaż silnika na płycie bazowej .....	6
5.5 Mocowanie listwy zębatej bramy .....	6
5.6 Podłączanie zasilania .....	6
5.7 Regulacja położenia wyłącznika krańcowego .....	6
5.8 Dostęp do płytki kontrolera i przyłączy silnika .....	7
6. DIAGRAM POŁĄCZEŃ PRZEWODOWYCH .....	8
7. PROGRAMMING .....	9
7.1 Wyświetlacz, przyciski programowania i ustawienia funkcji .....	9
7.2 Omówienie programowania .....	9
7.3 Kierunek ruchu skrzydeł .....	10
7.4 Podstawowe ustawienia .....	10
7.4.1 Ustawienia zastosowań .....	10
7.4.2 Ustawienia kierunku silnika .....	10
7.4.3 Uczenie położen granicznych .....	10
7.5 Tryb oczekiwania .....	11
7.6 Programowanie i kasowanie pilotów, akcesoriów radiowych i urządzeń myQ .....	12
7.7 Zaawansowane ustawienia .....	13
7.7.1 Przegląd ustawień zaawansowanych .....	13
7.7.2 Ustawienia nadajnika .....	13
7.7.3 Ustawienia fotokomórek na podczerwień .....	13
7.7.4 Ustawienia sygnałów wejściowych .....	13
7.7.5 Otwieranie częściowe .....	14
7.7.6 Timer zamykania .....	14
7.7.7 Czas odwrócenia kierunku po zderzeniu .....	14
7.7.8 Ustawienia zamka elektrycznego/magnetycznego .....	14
7.7.9 Ustawienia sygnałów świetlnych .....	14
7.7.9a Wstępny sygnał świetlny .....	14
7.7.10 Specjalne ustawienia styku .....	14
7.7.11 Prędkość rozpoczęcia ruchu otwarcia i zamknięcia .....	15
7.7.12 Licznik serwisowy .....	15
7.7.13 Opis i konfiguracja funkcji zabezpieczenia hasłem .....	15
7.7.13a Ustawianie hasła .....	15
7.7.13b Użytkowanie hasła .....	15
7.7.13c Zmiana hasła .....	16
7.7.13d Siła silników podczas otwarcia i zamknięcia .....	16
7.7.13e Prędkość silników podczas otwarcia i zamknięcia .....	16
7.7.13f Prędkość łagodnego zatrzymania (Soft-Stop) .....	16
7.8 Domyślne ustawienia fabryczne .....	16
7.9 Kończenie pracy i wyjście .....	16
7.10 Konfiguracja bramy dwuskrzydłowej .....	16
8. AWARYJNE ZASILANIE AKUMULATOROWE .....	17
9. KODY BŁĘDU .....	17
10. DANE TECHNICZNE .....	18
11. MAINTENANCE .....	19
12. DISPOSAL .....	19
13. WARRANTIES .....	19
14. DEKLARACJA ZGODNOŚCI .....	19



# 1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I PRZEZNACZENIE

## Informacje o tej instrukcji – oryginalna instrukcja

Niniejsza instrukcja stanowi instrukcję oryginalną w rozumieniu dyrektywy w sprawie maszyn 2006/42 WE. Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi, ponieważ zawiera ona ważne informacje o produkcie. Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby można było z niej skorzystać w przyszłości i aby była dostępna dla wszystkich osób dokonujących przeglądu, obsługi, konserwacji i naprawy. Po zakończeniu montażu należy przekazać kompletną dokumentację osobie odpowiedzialnej / właścicielowi.

## Kwalifikacja kompetentnego instalatora

Bezpieczeństwo instalacji i możliwość użytkowania jej zgodnie z przeznaczeniem są uwarunkowane prawidłową instalacją i konserwacją, która powinna być wykonywana instalatora (specjalistę) / lub firmę o stosownych kompetencjach, zgodnie z niniejszą instrukcją. Specjalistą jest osoba, która ze względu na swoje wykształcenie techniczne i doświadczenie posiada wystarczającą wiedzę w zakresie bram z napędem, a ponadto zna odpowiednie państwowe przepisy bezpieczeństwa pracy i ogólnie przyjęte zasady techniki w stopniu, które pozwolą jej ocenić bezpieczeństwo stanu technicznego bram z napędem zgodnie z normami EN 13241, 12604, 12453 (EN12635).

Instalator musi rozumieć, co następuje:

Przed zamontowaniem napędu należy sprawdzić, czy część napędzana jest w dobrym stanie mechanicznym, czy prawidłowo otwiera się i zamyka, a także czy jest prawidłowo wyważona.

Przed pierwszym użyciem i co najmniej raz w roku specjalista musi sprawdzić stan bramy pod względem bezpieczeństwa. Po zakończeniu montażu instalator musi upewnić się, że mechanizm jest właściwie wyregulowany, a system zabezpieczający i funkcja ręcznego zwolnienia, jeśli jest dostępna, działają prawidłowo (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Należy przeprowadzać regularną konserwację i przeglądy zgodnie z normami. Instalator musi poinstruować pozostałych użytkowników w zakresie bezpiecznej obsługi systemu napędowego.



Po pomyślnym zainstalowaniu systemu napędowego, odpowiedzialny instalator, zgodnie z przepisami: Dyrektywa w sprawie maszyn 2006/42/WE: Machinery Directive 2006/42/EC.

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 SI 2008 No. 1597, musi wydać deklarację: CE zgodności dotyczącej systemu bramowego. Etykieta CE musi zostać zamocowana na systemie bramy. Ta procedura jest również obowiązkowa w przypadku doposażenia bramy w napęd ręczny. Ponadto należy sporządzić protokół zdawczo-odbiorczy oraz książkę kontroli.

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi, a w szczególności z informacjami dotyczącymi środków ostrożności. Przed poleceniami zawartymi w niniejszych instrukcjach umieszczono następujące symbole ostrzegające o niebezpieczeństwie obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia. Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję.

## Symbol ostrzeżeń

Ogólny symbol ostrzegawczy wskazujący na niebezpieczeństwo, które może prowadzić do obrażeń lub śmierci. W części tekstowej zastosowano ogólne symbole ostrzegawcze opisane poniżej.

Symbol NIEBEZPIECZEŃSTWO	Symbol OSTRZEŻENIE	Symbol PRZESTROGA	Symbol UWAGA
 <b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>	 <b>OSTRZEŻENIE</b>	 <b>PRZESTROGA</b>	<b>UWAGA</b>
Wskazuje na zagrożenie prowadzące bezpośrednio do śmierci lub ciężkich obrażeń ciała.	Wskazuje na zagrożenie, które może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.	Wskazuje na zagrożenie, które może doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia produktu.	Wskazuje na zagrożenie, które może doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia produktu.

## Przeznaczenie

Napęd do bram skrzydłowych został zaprojektowany i przetestowany wyłącznie do obsługi płynnie poruszających się działających bram skrzydłowych w środowiskach mieszkaniowych i niekomercyjnych.

Specyfikacje dla bram zostały określone w wymaganiach mechanicznych określonych normą EN12604.

Nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wielkości bramy i maksymalnego ciężaru. Brama musi się płynnie otwierać i zamykać przy popchnięciu ręką. Napęd należy stosować wyłącznie w bramach zgodnych z obowiązującymi normami i wytycznymi. Przy stosowaniu paneli do bram i drzwi należy uwzględnić regionalne warunki obciążenia wiatrem wg norm EN13241. Podczas dobierania bramy i napędu należy przestrzegać danych technicznych producentów. Aby uniknąć ryzyka opisanego w normach EN13241 należy zaprojektować i zamontować bramę zgodnie z odpowiednimi instrukcjami. Ten mechanizm bramy należy zamontować i obsługiwać zgodnie z odpowiednimi zasadami bezpieczeństwa.

## Nieodpowiednie użytkowanie

Urządzenie nie jest przeznaczone do ciągłej pracy i zastosowań komercyjnych.

Konstrukcja układu napędu nie jest przeznaczona do pracy z bramami w sposób, który wykracza poza specyfikację producenta.

Urządzenia nie wolno montować na bramach, które poruszają się po powierzchni pochylej.

Każde niewłaściwe użycie układu napędu może zwiększyć ryzyko wypadku. Producent nie ponosi odpowiedzialności za takie zastosowanie. Dzięki temu napędowi bramy automatyczne muszą spełniać wymagania aktualnych, obowiązujących międzynarodowych i krajowych norm, wytycznych i przepisów (EN 13241, EN12604, EN 12453;). Do napędu należy podłączać tylko akcesoria marki LiftMaster lub inne akcesoria zatwierdzone przez producenta. Nieprawidłowy montaż i/lub nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub zniszczeniem mienia.

Systemy bramowe znajdujące się w miejscach publicznych i wyposażone wyłącznie w ogranicznik siłowy mogą być obsługiwane tylko pod pełnym nadzorem.

Należy rozważyć zastosowanie dodatkowych urządzeń zabezpieczających zgodnie z przepisami EN 12453.



# 1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I PRZEZNACZENIE

Podczas pracy brama nie powinna w żadnym przypadku utrudniać poruszania się po drogach publicznych (terenie publicznym).

Podczas używania narzędzi i drobnych elementów w celu montażu lub naprawy bramy, należy zachować ostrożność i nie nosić na sobie pierścionków, zegarków ani luźnej odzieży.

W celu uniknięcia poważnych obrażeń ciała spowodowanych przytraśnięciem i zapobiec uszkodzeniu bramy, należy usunąć wszelkie mechanizmy zamykające zamontowane na bramie.

Instalacja i okablowanie muszą być wykonane zgodnie z lokalnymi przepisami budowlanymi i elektrycznymi. Kable zasilające mogą być podłączane wyłącznie do prawidłowo uziemionego źródła zasilania.

Przed przystąpieniem do instalacji, konserwacji, napraw lub zdejmowania osłon należy odłączyć zasilanie elektryczne od całego układu. Do sieci zasilającej (stałego podłączenia zasilania) musi być podłączone urządzenie odłączające, gwarantujące odłączenie wszystkich biegunów (odłącznik izolacyjny lub oddzielny bezpiecznik). Naprawy i instalacje elektryczne mogą być wykonywane wyłącznie przez uprawnionego elektryka. Stosownie do oceny ryzyka, w razie potrzeby należy zamontować przycisk zatrzymania awaryjnego.

Należy upewnić się, że uniknięto możliwości uwięzienia części ciała pomiędzy częścią napędzaną a otaczającymi ją częściami stałymi w wyniku ruchu otwierającego części napędzanej, przestrzegając odległości bezpieczeństwa określonych normami EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 i/lub zastosować urządzenia zabezpieczające (np. krawędź bezpieczeństwa).

Zaleca się przeprowadzać test funkcji bezpieczeństwa systemu napędowego co najmniej raz w miesiącu. Należy również przestrzegać instrukcji producenta elementów systemu bramy.

Po zakończeniu montażu należy przeprowadzić końcową kontrolę działania układu i urządzeń zabezpieczających, a także poinstruować wszystkich użytkowników w zakresie działania i obsługi napędu bramy przesuwnej.

Systemy bramowe muszą spełniać wymagania dotyczące ograniczenia mocy zgodnie z przepisami EN 12453, EN 60335-2-103.

Przy wszelkich zmianach w układzie należy uwzględnić dodatkowe urządzenia zabezpieczające (np. krawędź bezpieczeństwa), aby spełniał on określoną normę.

Ważne jest, aby upewnić się, że brama zawsze działa sprawnie. Bramy, które się zacinają lub nie przesuwają się płynnie, muszą być natychmiast naprawione. Naprawę bramy należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi; nigdy nie próbować naprawiać jej samemu. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, chyba że są one nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo lub zostały poinstruowane w zakresie obsługi urządzenia. Jeśli to konieczne, urządzenia sterujące MUSZĄ być zamontowane w zasięgu wzroku bramy i poza zasięgiem dzieci. Dzieci powinny być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem. Nie należy zezwalać dzieciom na obsługę przycisków lub pilotów. Niewłaściwe użytkowanie napędu bramy może spowodować poważne obrażenia ciała.

Należy umieścić znaki ostrzegawcze w dobrze widocznych miejscach.

Napęd bramy może być używany TYLKO wtedy, gdy użytkownik widzi cały obszar bramy i ma pewność, że jest on wolny od przeszkód, a napęd bramy jest prawidłowo ustawiony. Nie wolno przechodzić przez obszar bramy, gdy jest ona w ruchu. Dzieci nie mogą bawić się w pobliżu bramy.

Wszystkie zabezpieczenia przed ewentualnym zmiążdżeniem lub uwięzieniem muszą być sprawne natychmiast po zamontowaniu ramion napędowych.

Mogą występować zagrożenia instalacji mechanicznej, elektrycznej oraz krawędzi zamykających bramy w postaci ryzyka zgniecenia lub punktów uderzenia:

- Uszkodzenie konstrukcji, skrzydło, zawiasy, mocowania, ograniczniki ruchu, obciążenie wiatrem
- Zgniecenie, obszar zawiasów, pod bramą, bezpieczna odległość od stałego obiektu
- Awaria elektryczna (Sterowanie – usterki w systemach zabezpieczeń)
- Uderzenie, obszar objęty ruchem, zatrzymanie do uruchomienia, ograniczenie mocy, wykrywanie obecności

Należy podjąć odpowiednie środki bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji układu bramy zgodnie z normami.

Nigdy nie uruchamiać uszkodzonego napędu.

Mechanizmu ręcznego zwalniania należy używać tylko do odłączania napędu i w miarę możliwości TYLKO przy zamkniętej bramie. Uaktywnienie awaryjnego ręcznego zwalniania napędu może prowadzić do niekontrolowanych ruchów bramy. Brama może być użytkowana bez nadzoru, np. poprzez funkcję timera zamknięcia (ang. Timer-to-Close, TTC) lub aplikację myQ Smartphone Control.

Każde urządzenie lub funkcja, które umożliwiają zamknięcie bramy bez konieczności utrzymywania bramy w linii wzroku są uznawane za mechanizm nienadzorowanego otwierania/zamykania.

Funkcja timera zamykania (ang. Timer to Close, TTC), sterowania za pomocą smartfona myQ i innych urządzeń myQ mogą być aktywowane TYLKO wtedy, gdy zainstalowane są fotokomórki Liftmasters (funkcja TTC działa tylko w kierunku zamknięcia). Brama może być obsługiwana tylko w bezpośredniej linii wzroku użytkownika bramy.

## WAŻNA INFORMACJA!



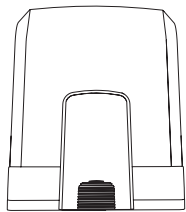
- Ta procedura ta jest obowiązkowa również w przypadku instalacji prywatnych (nowych lub w przypadku montażu układu na istniejącej bramie obsługiwanej ręcznie).  
**Użytkownik powinien zachować niniejszą instrukcję montażu i obsługi.**
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia gwarancyjne wynikające z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i po upływie okresu gwarancji.
- Jedynym prawnym środkiem naprawczym ze strony producenta jest jego odpowiedzialność w zakresie obowiązujących praw.

**UWAGA:** Należy przestrzegać poleceń zawartych w instrukcji montażu i obsługi.

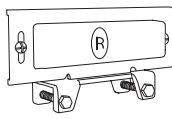
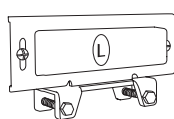
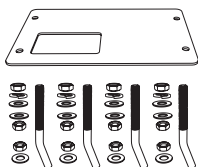
- Należy zawsze kontrolować działanie systemu i w razie zakłóceń natychmiast usuwać przyczyny.
- Kontrolę układu należy przeprowadzać nie rzadziej niż co rok. W tym celu należy skorzystać z usług specjalisty.
- Należy zachować bezpieczną odległość pomiędzy skrzydłem bramy a otoczeniem, zgodnie z obowiązującymi normami.
- Napęd może być instalowany wyłącznie na stabilnych i sztywnych skrzydłach bramy. Skrzydła bramy nie mogą się zginać ani skręcać podczas otwierania i zamykania.
- Zawiasy skrzydła bramy powinny być zainstalowane i działać prawidłowo, nie tworząc żadnych przeszkód.
- Pod żadnym pozorem nie wolno montować dwóch napędów na tym samym skrzydle bramy.
- Należy przestrzegać odpowiednich lokalnych i krajowych przepisów dotyczących środków ochrony zdrowia podczas kontaktu z innymi osobami, w tym pracownikami, dostawcami i klientami (np. zachowanie bezpiecznej odległości, wymóg stosowania masek itp.)
- Dokładne informacje można uzyskać od lokalnych władz.

## 2. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



Jednostka silnika z płytką sterownika



Pilot zdalnego sterowania (2 szt.)

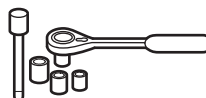
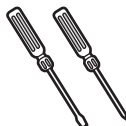
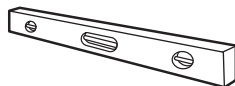
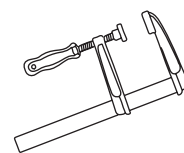
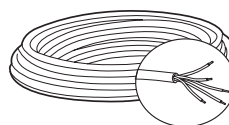
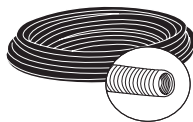
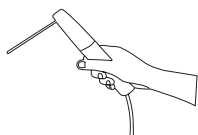
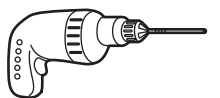
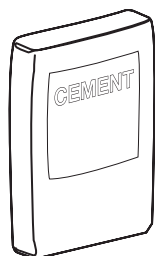


Klucz zwalniający (2 szt.)



Instrukcja montażu

## 3. NIEZBĘDNE NARZĘDZIA

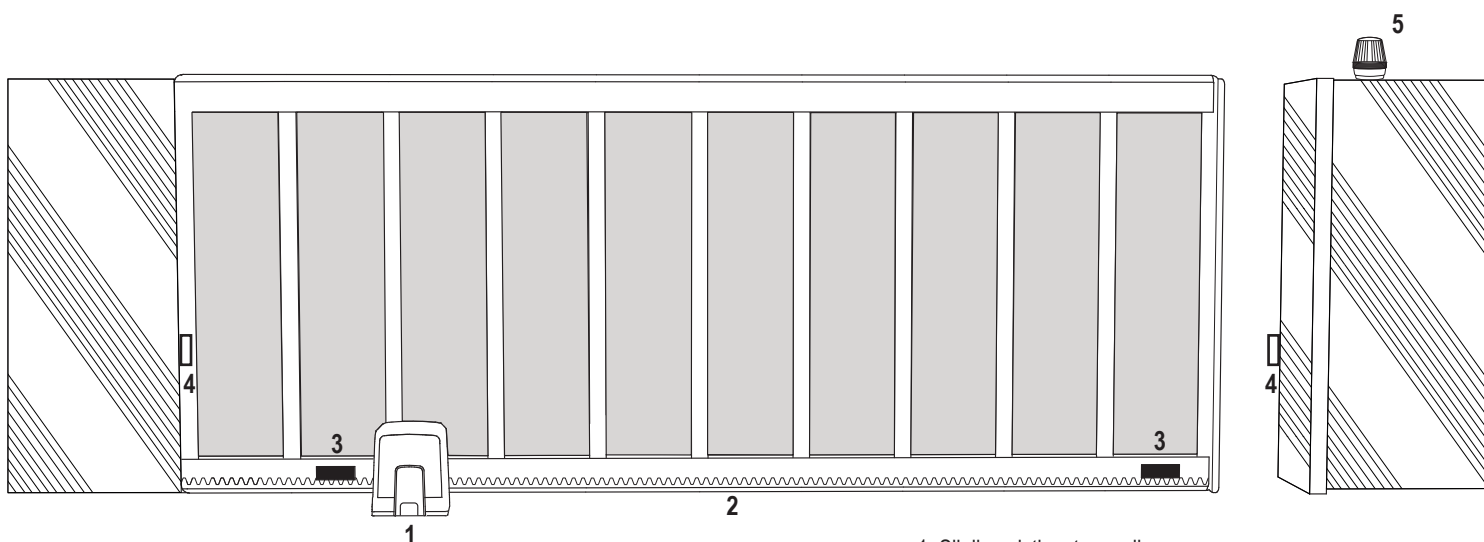


8, 13 mm



8, 13 mm

## 4. OMÓWIENIE NAPĘDU BRAMY



1. Silnik z płytką sterownika
2. Listwa zębata
3. Wsporniki z magnesami
4. Fotokomórki na podczerwień
5. Sygnał świetlny

## 5. MONTAŻ

W tym rozdziale opisany jest proces mechanicznego montażu napędu bramy.

### 5.1 Wymiary bramy oraz napędu

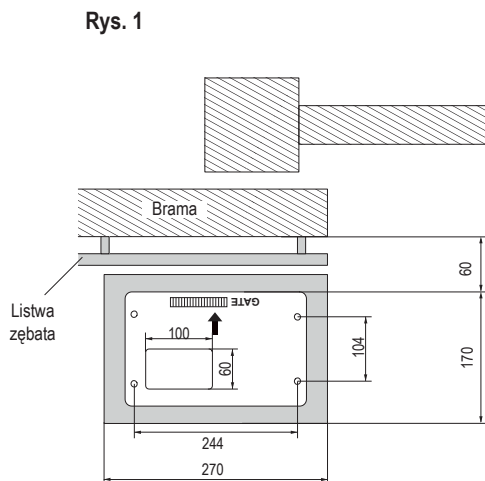
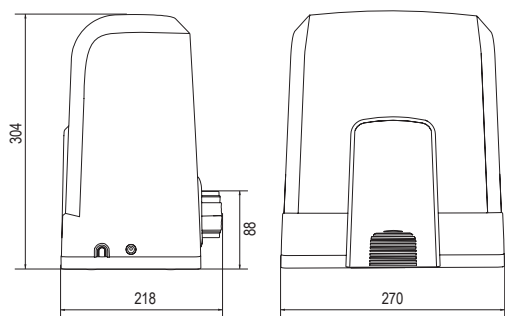
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

#### Ogólne informacje i warunki montażu.

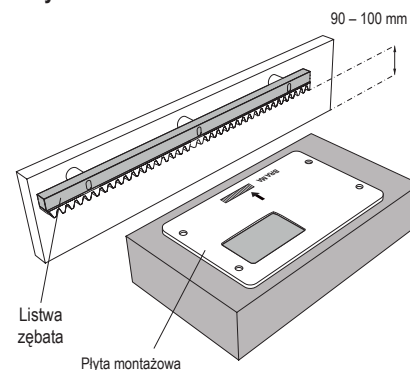
Przed zamontowaniem napędu bramy należy upewnić się, że brama pracuje płynnie i bez zakłóceń. Ciężar bramy nie może spoczywać w całości na wale silnika. Należy upewnić się, że wszystkie wymagane kable (kabel zasilający, kable akcesoriów itp.) zostały przygotowane i prawidłowo ułożone przed osadzeniem płyty bazowej w betonie.

#### UWAGA:

Wszystkie punkty zgniotu muszą być zabezpieczone mechanizmami chroniącymi przed uwięzieniem zgodnie z normami UE EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.



Rys. 2



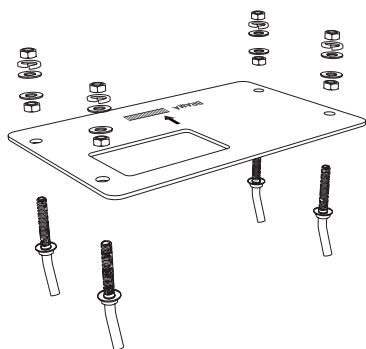
SL400EVK	5 m	400 kg
SL600EVK	8 m	600 kg
SL1000EVK	12 m	1000 kg

### 5.2 Montaż płyty bazowej

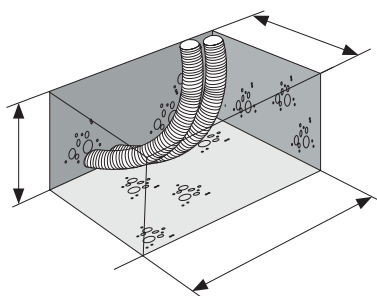
1. Nakręcić jedną nakrętkę na śrubę kotwiącą, aż do samego końca gwintu. Nalożyć podkładkę na nakrętkę i włożyć śrubę od dołu w płytę bazową. Zamocować śrubę, wkręcając drugą nakrętkę od góry.
2. Zamontować pozostałe trzy śruby w taki sam sposób (patrz rys. 3).
3. Przełożyć przygotowane wcześniej kable (patrz rys. 4) przez otwór w płycie bazowej.
4. Ułożyć płytę bazową w przygotowanym podłożu betonowym. Należy upewnić się, że płyta jest prawidłowo ułożona względem bramy, i leży w odpowiedniej odległości od bramy oraz listwy (patrz rys. 1). Strzałka widoczna na płycie bazowej powinna być skierowana w stronę bramy. Wyrównać płytę bazową i dokończyć betonowanie.
5. Przed przystąpieniem do dalszych prac należy odczekać minimum 24 godziny, aż do wyschnięcia betonu (patrz rys. 5).

**UWAGA:** Podczas montażu płyty bazowej należy zadbać o możliwość montażu napędu i regulację jego położenia śrubami – na wypadek, gdyby okazało się to konieczne na dalszych etapach montażu.

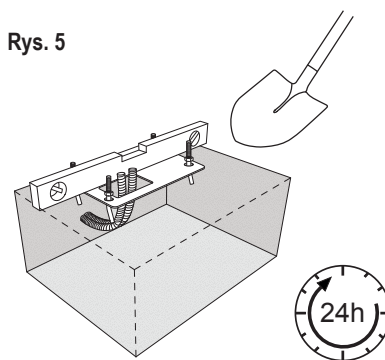
Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5

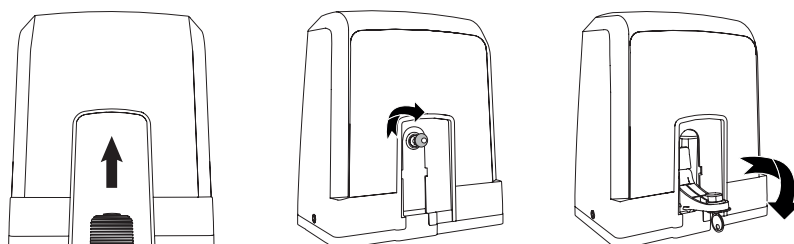


### 5.3 Mechanizm zwalniania awaryjnego

- Zdjąć małą plastikową osłonę z przedniej obudowy napędu.
- Włożyć klucz do dziurki od klucza i przekręcić go o 90° w prawo.
- Pociągnąć dźwignię w dół.

Aby ponownie załączyć napęd, wykonać tę procedurę w odwrotnej kolejności.

Rys. 6

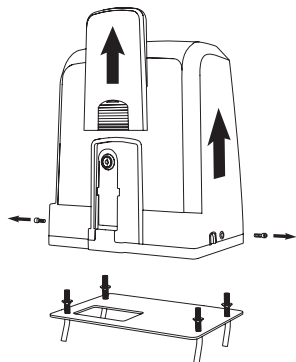


# 5. MONTAŻ

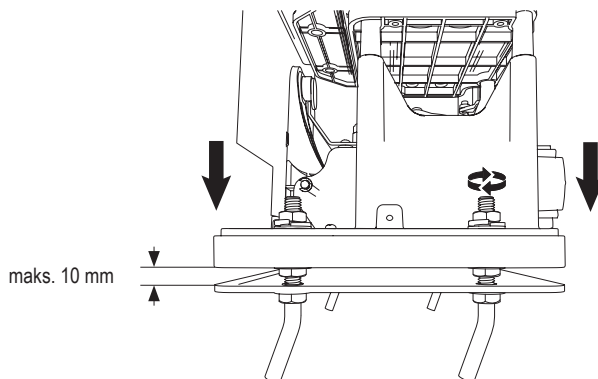
## 5.4 Montaż silnika na płycie bazowej

1. Po trwałym zamocowaniu płyty bazowej należy podnieść nakrętkę mocującą płytę bazową od góry o około 5-10 mm i nałożyć podkładkę.
2. Zdjąć małą plastikową osłonę z przodu napędu i ręcznie zwolnić napęd, wkładając klucz do dziurki od klucza, obracając go w prawo i pociągając dźwignię w dół (patrz sekcja Mechanizm zwalniania awaryjnego na str. 5).
3. Odkręcić 2 śruby po bokach pokrywy (patrz rys. 7).
4. Zdjąć pokrywę napędu bramy i przymocować go do płyty bazowej, używając śrub kotwiących i otworu w obudowie napędu. Uwaga: należy zachować odstęp pomiędzy płytą podstawy a obudową napędu (5-10 mm), aby umożliwić późniejszą regulację wysokości (patrz rys. 8).
5. Przeprowadzić kable przez odpowiedni otwór w dolnej części obudowy napędu.
6. Zamocować napęd za pomocą podkładki, podkładki sprężynowej i nakrętki, jak pokazano na rys. 8.

Rys. 7



Rys. 8



## 5.5 Mocowanie listwy zębatej bramy

1. Ręcznie przesunąć bramę do położenia ZAMKNIĘTEJ.
2. Zębatą listwę ze stali lub nylonu można zamocować poprzez spawanie (tylko listwa stalowa) lub za pomocą śrub (patrz rys. 9). Umieścić pierwszy segment listwy na końcu bramy tak, aby jej zęby nachodziły na zęby koła zębatego napędu, tak jak pokazano na rys. 10, i zamocować listwę do bramy. Następnie należy przesunąć bramę i zamocować kolejny odcinek listwy w pobliżu poprzedniego odcinka.

Kontynuować pracę w ten sposób aż do osiągnięcia położenia całkowitego otwarcia.

**UWAGA:** Należy zawsze zwracać uwagę na to, aby listwa zębata nie spoczywała całkowicie na zębatce napędu, ani nie była od niej zbyt oddalona.

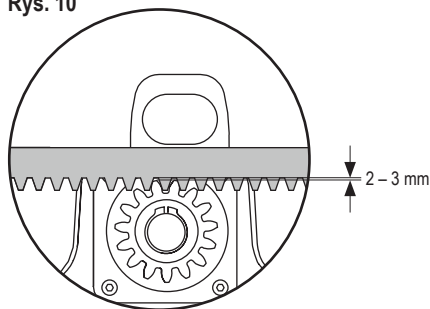
Przed montażem:

- Sprawdzić, czy otwór do wkręcania śrub jest wystarczająco głęboki.
- Do montażu listew należy użyć dostarczonych elementów montażowych (śrub).
- Zamocować odcinek listwy zębatej we właściwym położeniu za pomocą dostarczonych śrub.

**UWAGA:**

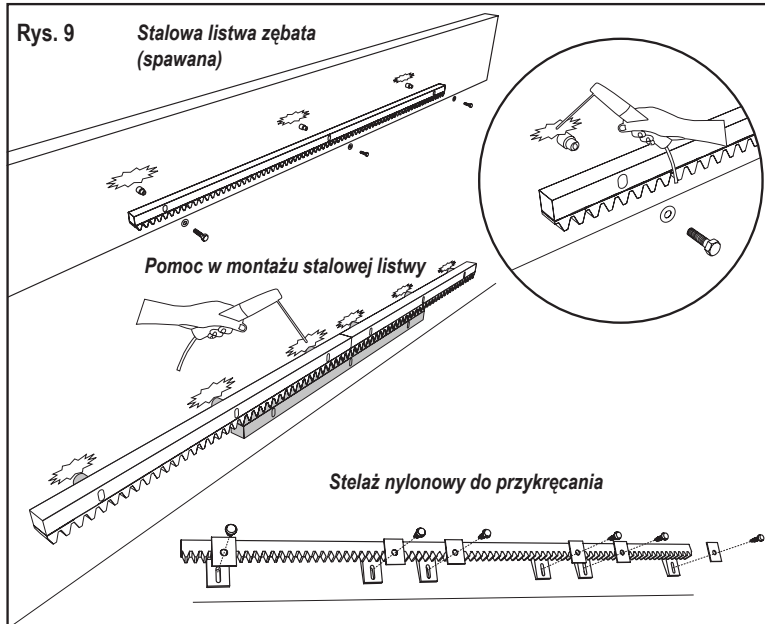
Należy wziąć pod uwagę rodzaj i grubość materiału w miejscu montażu listwy. Napęd powinien być zwolniony.

Rys. 10



Rys. 9

Stalowa listwa zębata (spawana)

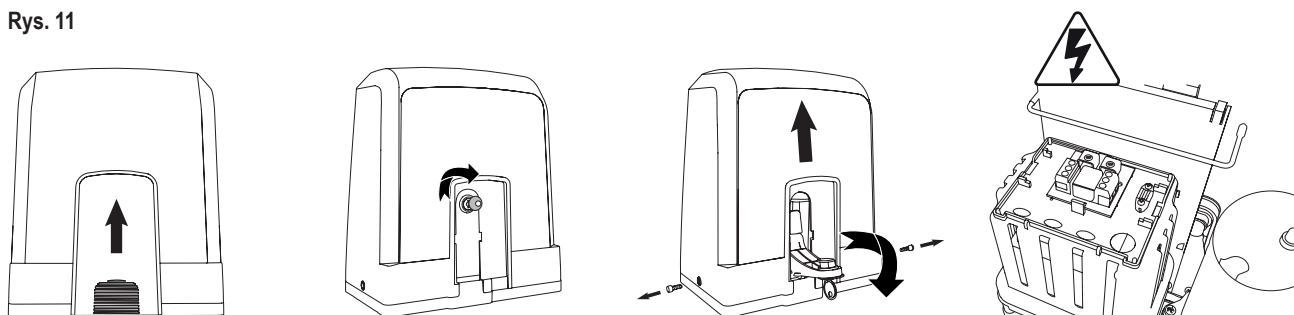


## 5.6 Montaż przewodów zasilających

Montaż instalacji elektrycznej musi zostać wykonany przez wykwalifikowanego elektryka. Aby podłączyć zasilanie, należy zdjąć pokrywę napędu w sposób opisany powyżej.



Rys. 11



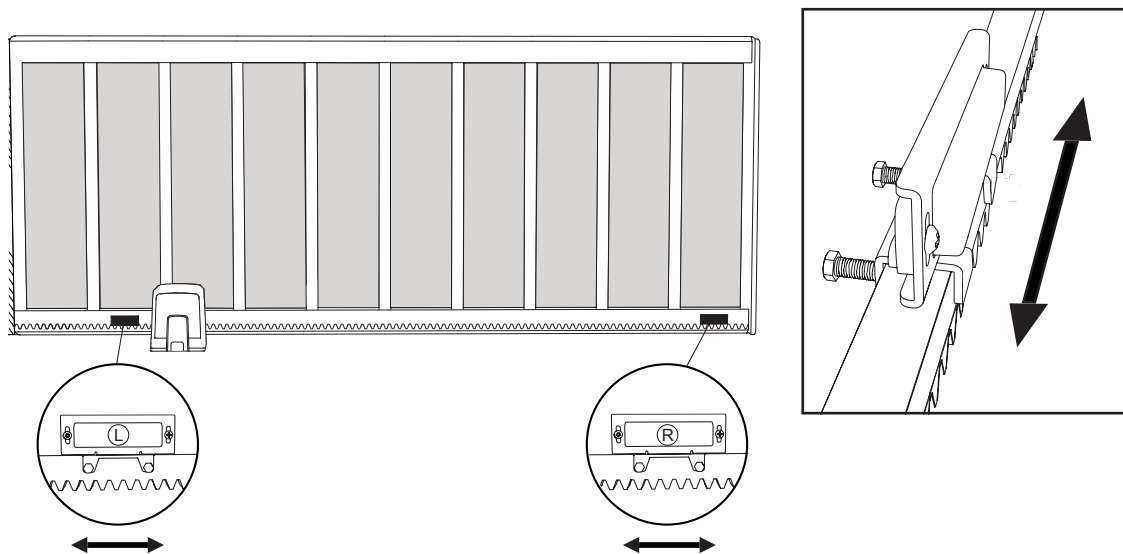
## 5. MONTAŻ

### 5.7 Regulacja położenia wyłącznika krańcowego

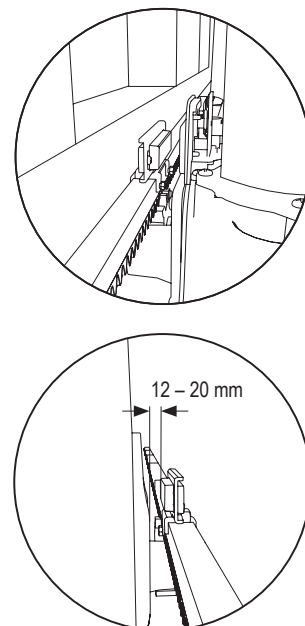
1. Upewnić się, że napęd jest podłączony do zasilania.
2. Umieścić wsporniki z magnesami na lewym i prawym końcu listwy w miejscach, gdzie powinny znajdować się położenia krańcowe. Magnesy są oznaczone literami L dla lewej strony i R dla prawej strony i powinny być ustawione po prawej lub lewej stronie od napędu (patrz rys. 12). Położenia wsporników można regulować, przesuwaną je wzdłuż listwy.
3. Gdy napęd został ręcznie zwolniony, przesunąć bramę w położenie OTWARTE, do położenia wspornika z magnesami zamontowanego na listwie. Sprawdzić, czy odległości pomiędzy magnesem a wyłącznikiem krańcowym są poprawne (patrz rys. 13).
4. Po osiągnięciu tego położenia, część prawego górnego segmentu cyfrowego na wyświetlaczu powinna się zaświecić.
5. W razie potrzeby skorygować położenie magnesu, sprawdzić, czy prawa górna część wyświetlacza jest włączona, a następnie dokręcić śruby wspornika z magnesem.
6. Powtórzyć tę samą czynność z położeniem ZAMKNIĘCIA, przesuwaną bramę do magnesu zamocowanego po przeciwnej stronie bramy.
7. Po osiągnięciu tego położenia, część prawego dolnego segmentu cyfrowego na wyświetlaczu powinna się zaświecić.
8. W razie potrzeby skorygować położenie magnesu, sprawdzić, czy prawdolna część wyświetlacza jest włączona, a następnie dokręcić śruby wspornika z magnesem.
9. Ustawić bramę w położeniu środkowym (pomiędzy granicą otwarcia i zamknięcia).

Napęd jest teraz gotowy do rozpoczęcia procedury nauczania.

Rys. 12



Rys. 13

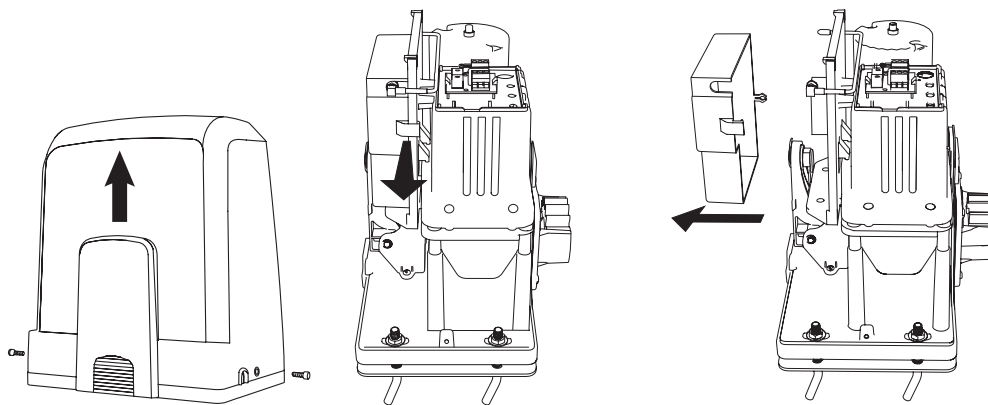


### 5.8 Dostęp do płytki kontrolera i przyłączy silnika

- Płytkę kontrolera jest fabrycznie zainstalowana i podłączona do terminali silnika. Nie jest wymagane żadne dodatkowe działanie.

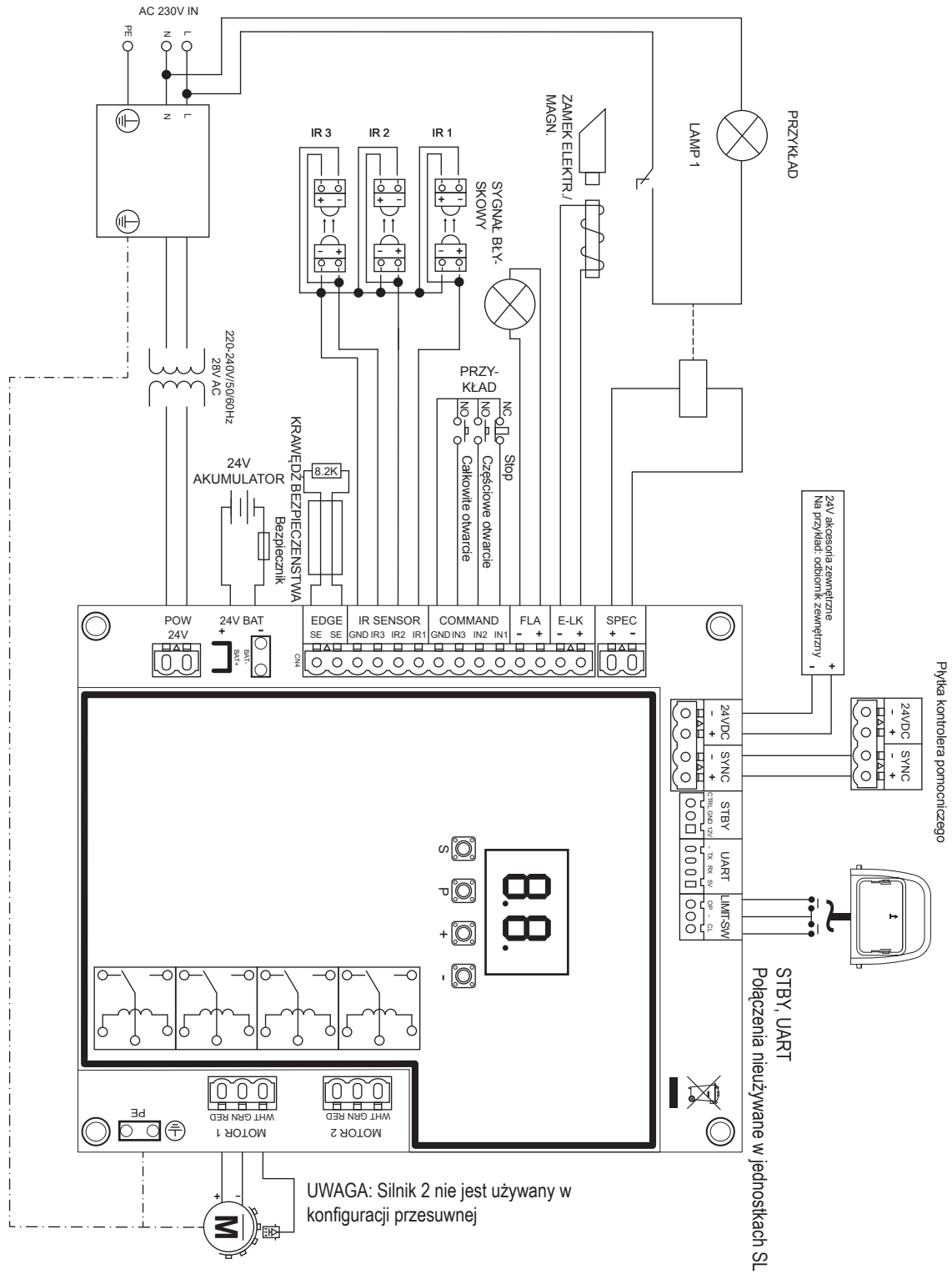
W celu uzyskania dostępu do płytki kontrolera należy zdjąć pokrywę napędu, odsłaniając terminale do podłączenia akcesoriów. Aby uzyskać dostęp do przycisków programowania, należy zdjąć przezroczystą plastikową osłonę. Po zakończeniu programowania należy założyć ją z powrotem.

Rys. 14

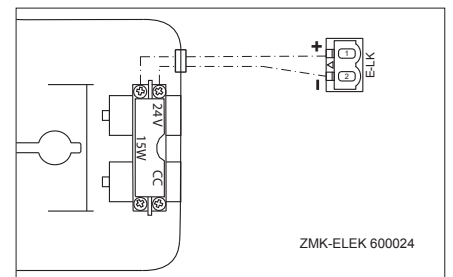
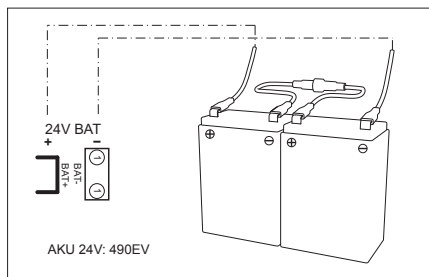
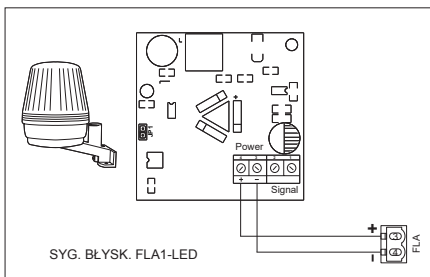


Gratulacje! Mechaniczny montaż silnika bramy został zakończony. Aby rozpocząć użytkowanie bramy, należy skonfigurować napęd zgodnie z opisem w sekcji dotyczących programowania i podstawowych ustawień.

# 6. SCHEMAT POŁĄCZEŃ



UWAGA: Silnik 2 nie jest używany w konfiguracji przesuwnej





# 7. PROGRAMOWANIE

## 7.1 Wyświetlacz, przyciski programowania i ustawienia funkcji

Przyciski programowania funkcji (4 szt.):

Przycisk	Funkcja
S	programowanie / usuwanie pilotów i określonych funkcji
P	uaktywnianie trybu programowania, wybór funkcji i zapisywanie
+/-	Poruszanie się po menu i zmiana wartości na wyświetlaczu

Funkcje i zaprogramowane wartości są widoczne na wyświetlaczu LED.

### Ustawianie funkcji – tryb programowania

Po włączeniu zasilania na wyświetlaczu LED pojawiają się następujące wartości:

	Płyta sterująca jest wstępnie zaprogramowana do odpowiedniego zastosowania (opis stanu znajduje się poniżej w punktach „Zastosowania” i „Tryb gotowości”).
	Komunikat „EO” jest wyświetlany, gdy płytka sterownika nie została zaprogramowana lub została wyzerowana do ustawień fabrycznych. W tym stanie polecenia sygnałów wejściowych lub nadajnika będą zawsze ignorowane.

## 7.2 Omówienie programowania

**W tym rozdziale opisano proces programowania napędu bramy.**

Proces programowania jest podzielony na 2 części:

1. Ustawienia podstawowe (str. 11)
2. Ustawienia zaawansowane (str. 14)

Po wprowadzeniu ustawień podstawowych, następujące parametry zostaną wprowadzone automatycznie podczas etapu nauczania:

1. Długość ruchu z położenia **W PEŁNI ZAMKNIĘTEGO** do położenia **W PEŁNI OTWARTEGO**.
2. Siła otwierania i zamykania każdego silnika.

### UWAGA:

- Aby móc obsługiwać urządzenie, należy najpierw wprowadzić ustawienia podstawowe i dokończyć etap nauczania.
- Po zakończeniu etapów nauczania i programowania operator może obsługiwać urządzenie zgodnie z ustawieniami domyślnymi.
- Ustawienia zaawansowane nie będą dostępne przed zakończeniem etapów wprowadzania ustawień podstawowych i nauczania.
- **Przed przystąpieniem do programowania należy upewnić się, że odpowiednie urządzenia zabezpieczające są podłączone.**

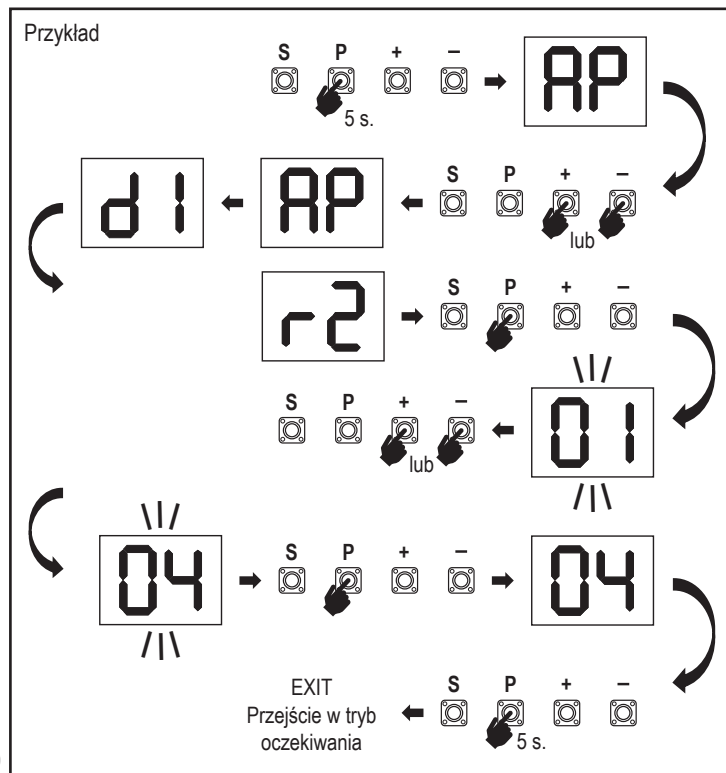
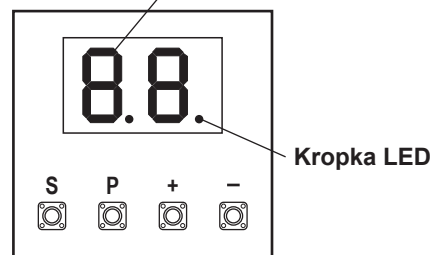
### Podstawowa konfiguracja:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „P” przez 5 sekund, aby przywołać menu. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat „AP”, sygnalizując pierwszą dostępną funkcję w menu.
2. Użyj przycisków „+” i „-”, aby poruszać się między funkcjami.
3. Naciśnij przycisk „P”, aby wybrać żądaną funkcję.
4. Zostanie wyświetlone ustawienie domyślne lub poprzednio zaprogramowana wartość. Wartość ta zamiga na wyświetlaczu.
5. Wybierz żądaną wartość za pomocą przycisków „+” lub „-”. Naciśnij przycisk „P”, aby potwierdzić wybór.
6. Zaprogramowana funkcja jest wyświetlana na wyświetlaczu.
7. Aby zmienić ustawienie innej funkcji, powtórz sekwencję czynności od punktów 2 do 6
8. Aby wyjść do menu funkcji, naciśnij i przytrzymaj przycisk „P” przez 5 sekund, aby przełączyć kontroler w tryb oczekiwania.

Jeśli przycisk „P” nie zostanie naciśnięty w celu wprowadzenia ustawienia nowej wartości, po upływie 3 minut nowe ustawienia zostaną zapisane, menu programowania zostanie zamknięte, a kontroler zostanie przestawiony w tryb oczekiwania.

**UWAGA:** Aby uruchomić bramę lub wykonać jakiegokolwiek polecenie, należy najpierw zamknąć menu ustawień poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „P” przez 5 sekund, bądź przez wybranie funkcji FE, bądź odczekanie 3 minut, po których kontroler automatycznie powróci do trybu oczekiwania.

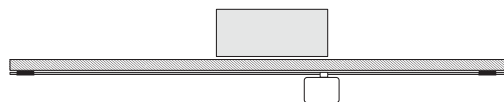
### Dwucyfrowy wyświetlacz LED



# 7. PROGRAMOWANIE

## 7.3 Kierunek ruchu skrzydeł

Przed rozpoczęciem programowania należy ręcznie przesunąć bramę do położenia środkowego i ponownie uruchomić mechanizm zwalniający (patrz strona 6). Naciśnij i przytrzymaj przycisk „-” na sterowniku i upewnij się, że silnik porusza się w kierunku **ZAMKNIĘCIA**. Jeśli silnik porusza się we właściwym kierunku, natychmiast zwolnij przycisk „-”, aby zatrzymać ruch bramy.



Jeżeli silnik porusza się w kierunku **OTWARCIA**, przejdź do funkcji „d1” i zmień ustawienia kierunku.

Po prawidłowym ustawieniu kierunku **ZAMKNIĘCIA** należy pozostawić bramę w położeniu środkowym. Napęd jest teraz gotowy do rozpoczęcia procedury nauczania.

Uwaga: w razie potrzeby przed dokończeniem procesu wprowadzania ustawień można przesunąć bramę przyciskami „+” i „-”.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” na sterowniku, aby przesunąć bramę do położenia **OTWARTEJ**. Po zwolnieniu przycisku napęd zostanie zatrzymany.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „-” na panelu sterowania, aby przesunąć bramę do położenia **ZAMKNIĘTEJ**. Po zwolnieniu przycisku napęd zostanie zatrzymany.

## 7.4 Ustawienia podstawowe

### Omówienie ustawień podstawowych

LED		Funkcja
		Ustawienia podstawowe (obowiązkowe)
	AP	Aplikacja
	d1	Kierunek silnika 1
	LL	Etap nauczania ogranicznika

### 7.4.1 Ustawienia zastosowania

Ustawienie zastosowania jest widoczne na wyświetlaczu. Zostało ono ustawione fabrycznie na wartość odpowiednią dla dostarczonego napędu.



	Brama przesuwna, SL400
	Brama przesuwna, SL600
	Brama przesuwna, SL1000

Użytkownik może wybrać inne ustawienia:

	Brak wybranego zastosowania
--	-----------------------------

Wartości 04, 05, 06 i 07 nie są przeznaczone dla bram SL; nie należy ich wybierać w takich zastosowaniach.

### 7.4.2 Ustawienia kierunku silnika



Na wyświetlaczu pojawia się ustawienie funkcji kierunku silnika. Określa ona kierunek ruchu silnika.

	Silnik jest zainstalowany po <b>lewej stronie</b> (domyślnie).
	Silnik jest zainstalowany po <b>prawej stronie</b> .

### 7.4.3 Nauczanie położenia granicznych



**Przed rozpoczęciem nauczania położenia granicznych należy przeprowadzić proces przygotowania do uczenia położenia krańcowych w sposób opisany w rozdziale Regulacja położenia wyłącznika krańcowego.**

Przed rozpoczęciem nauczania upewnij się, że położenia krańcowe są skonfigurowane, a drzwi znajdują się w położeniu środkowym.

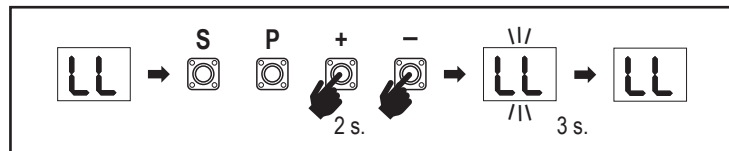
Przed rozpoczęciem etapu nauczania upewnij się, że:

1. Zakończono wprowadzanie pozostałych ustawień podstawowych
2. Magnesy są zainstalowane i działają prawidłowo
3. Pierwszy ruch będzie wykonywany w kierunku **ZAMKNIĘCIA**.

Dostępne metody nauczania:

#### Standardowy tryb nauczania (automatyczny)

1. OTWÓRZ menu LL.
2. Naciśnij i przytrzymaj przyciski „+” i „-” przez 2 sekundy.
3. Rozpocznie się automatyczny proces uczenia. Podczas całego procesu na wyświetlaczu będzie migać komunikat LL.
4. Brama przesunie się w kierunku **ZAMKNIĘCIA** aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego **ZAMKNIĘCIA**, po czym zatrzyma się na 2 sekundy i zacznie przesunąć się z powrotem w kierunku **OTWARCIA**.
5. Brama porusza się w kierunku **OTWARCIA** do momentu osiągnięcia wyłącznika krańcowego otwarcia.
6. Brama porusza się w kierunku **ZAMKNIĘCIA** do momentu osiągnięcia wyłącznika krańcowego zamknięcia.
7. Etap nauki standardowej zostanie zakończony. Na wyświetlaczu zostanie wyświetlony komunikat LL, a po upływie 3 sekund sterownik zostanie przełączony w tryb oczekiwania.



W standardowym trybie nauczania rejestrowane są następujące ustawienia:

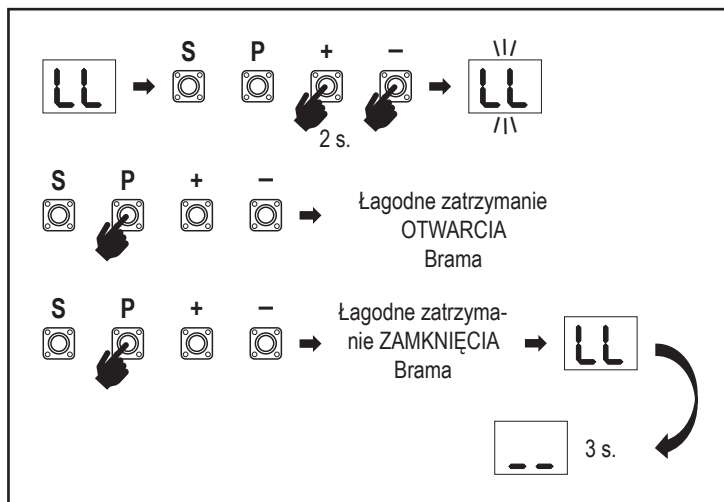
1. Długość ruchu z położenia **W PEŁNI ZAMKNIĘTEGO** do położenia **W PEŁNI OTWARTEGO**.
2. Siła zamknięcia i otwarcia.
3. 60 cm odcinek ruchu na końcach obu kierunków jest zarezerwowany dla funkcji łagodnego zatrzymania (Soft Stop).

# 7. PROGRAMOWANIE

## Tryb zaawansowanego nauczania (ręczne ustawianie położenia łagodnego zatrzymania)

Tryb zaawansowanego nauczania (ręczne ustawianie łagodnego zatrzymania)

1. Otwórz menu LL.
2. Naciśnij i przytrzymaj przyciski „+” i „-” przez 2 sekundy. Zostanie rozpoczęty proces automatycznej nauki; podczas niego na wyświetlaczu będzie migać komunikat LL.
3. Brama przesunie się w kierunku **ZAMKNIĘCIA** aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego zamknięcia, po czym zatrzyma się na 2 sekundy i zacznie przesuwać się z powrotem w kierunku **OTWARCIA**,
4. Aby zdefiniować punkt startowy funkcji łagodnego zatrzymania w kierunku **OTWARCIA**, naciśnij przycisk „P” w wymaganym punkcie startowym. Brama będzie się otwierać do momentu osiągnięcia wyłącznika krańcowego, zatrzyma się na 2 sekundy, a następnie ruszy w kierunku **ZAMKNIĘCIA**.
5. Aby zdefiniować punkt startowy funkcji łagodnego zatrzymania w kierunku **OTWARCIA**, naciśnij przycisk „P” w wymaganym punkcie startowym. Brama będzie się zamykać do momentu osiągnięcia położenia wyłącznika krańcowego, a następnie zatrzyma się.
6. Etap zaawansowanego nauczania dobiega końca. Na wyświetlaczu zostanie wyświetlony komunikat LL, a po upływie 3 sekund sterownik zostanie przełączony w tryb oczekiwania.



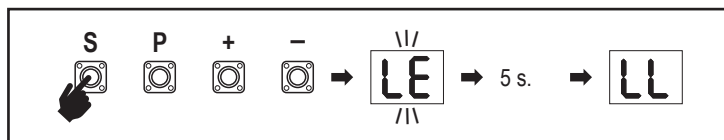
W zaawansowanym trybie nauczania rejestrowane są następujące ustawienia:

- Długość ruchu z położenia **W PEŁNI ZAMKNIĘTEGO** do położenia **W PEŁNI OTWARTEGO**.
- Siła zamknięcia i otwarcia.
- Położenie aktywacji funkcji łagodnego zamknięcia.

**UWAGA:** Aby zatrzymać etap nauczania, naciśnij przycisk „S” button. Proces nauczania zostanie przerwany, na wyświetlaczu LED zamiga komunikat „LE”. Po 5 sekundach na wyświetlaczu pojawi się komunikat „LL”, sygnalizując gotowość do ponownego rozpoczęcia etapu nauczania.

Jeśli proces nauczania nie został zakończony, należy go przeprowadzić ponownie.

**UWAGA:** Aby móc obsługiwać urządzenie, należy najpierw dokończyć etap nauczania.



### 7.5 Tryb oczekiwania

Po włączeniu zasilania sterownika i zakończeniu programowania wyświetlacz LED zapala się całkowicie na 2 sekundy, po czym przechodzi w stan gotowości. W trybie oczekiwania wyświetlacz LED pokazuje aktualny stan bramy.

	Jeden silnik
Silnik pracuje, poruszając się w kierunku otwarcia. Górna część wyświetlacza miga.	
Silnik zatrzymuje się w położeniu otwarcia na wyłączniku krańcowym, górna część wyświetlacza jest włączona.	
Silnik pracuje, poruszając się w kierunku zamknięcia. Dolna część wyświetlacza miga.	
Silnik zatrzymuje się w położeniu zamknięcia na wyłączniku krańcowym, dolna część wyświetlacza jest włączona.	
Silnik zatrzymuje się na środku, środek wyświetlacza jest włączony.	

Zakończono wprowadzanie ustawień podstawowych. Teraz można opuścić menu programowania i rozpocząć obsługę bramy lub przejść do ustawień zaawansowanych.

# 7. PROGRAMOWANIE

## 7.6 Programowanie i kasowanie pilotów, akcesoriów radiowych i urządzeń myQ

System umożliwia programowanie urządzeń zdalnego sterowania (nadajników i bezprzewodowych sterowników ściennych):

**UWAGA:** piloty zdalnego sterowania dostarczane wraz z napędem są już fabrycznie zaprogramowane z napędem (górny przycisk w pobliżu diody LED) i nie wymagają dodatkowego programowania.

1. Naciśnij i zwolnij przycisk „S”. Na wyświetlaczu zapali się kropka LED. Napęd przełączy się w tryb programowania nadajnika radiowego i pozostanie w nim przez 3 minuty. W ciągu pierwszych 30 sekund można połączyć dowolne akcesorium korzystające z komunikacji radiowej. W ciągu pozostałych 2,5 minut można jedynie połączyć urządzenia myQ.
  2. Naciśnij wymagany przycisk na nadajniku i przytrzymaj go, aż kropka na wyświetlaczu zgaśnie.
- Naciśnij przycisk „S”, aby opuścić tryb programowania nadajnika radiowego.

Aby zaprogramować klawiaturę bezprzewodową, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi tego akcesorium.

### Programowanie nadajnika dla trybu częściowego otwarcia

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „S” i „+”, aż zacznie migać dioda LED. Naciśnij i przytrzymaj żądany wolny przycisk na nadajniku, aby zaprogramować tryb częściowego otwarcia.

Po zakończeniu programowania kropka LED zgaśnie. Jeśli do styku SPEC podłączona jest kontrolka, zamiga ona jeden raz.

### Programowanie bramy myQ (828EV):

#### 1. Nawiązywanie połączenia

Podłącz kabel Ethernet (1) dostarczony z bramą do routera (2). Należy użyć wtyczki obowiązującej w danym kraju (nie wszystkie modele). Podłącz zasilanie (3) do bramy internetowej (4). Gdy brama internetowa połączy się z internetem, zielona dioda (5) przestanie migać i zacznie świecić światłem stałym. Aby system myQ mógł działać poprawnie, do napędu należy podłączyć zestaw komunikacji na podczerwień (IR).

#### 2. Tworzenie konta

Pobierz bezpłatną aplikację myQ ze sklepu App Store lub Google Play Store i utwórz konto. Jeśli masz już konto, wprowadź nazwę użytkownika i hasło.

#### 3. Zarejestruj bramę internetową

Po wyświetleniu monitu wprowadź numer seryjny znajdujący się na spodzie bramy internetowej.

#### 4. Dodawanie urządzeń myQ

Aby dodać sterownik bramy do zarejestrowanej bramki internetowej, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlonymi w aplikacji. Podczas dodawania nowego napędu bramy obsługującego system myQ należy nacisnąć i zwolnić przycisk „S” na panelu sterowania napędu. Na wyświetlaczu sterownika zapala się kropka LED.

**Uwaga:** Po dodaniu urządzenia, na bramie internetowej zapali się niebieska kontrolka. Naciśnij przycisk „S” na sterowniku silnika, aby wyjść z trybu programowania nadajnika radiowego.

#### 5. Test

Po prawidłowym zainstalowaniu i zarejestrowaniu można teraz przetestować następujące funkcje: otwieranie lub zamykanie bramy oraz zapytanie o stan OTWARCIA BRAMY lub ZAMKNIĘCIA BRAMY.

Więcej informacji można znaleźć na stronie [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

### Usuwanie radiowych urządzeń sterujących (nadajników, bezprzewodowych sterowników ściennych, bezprzewodowych klawiatur):

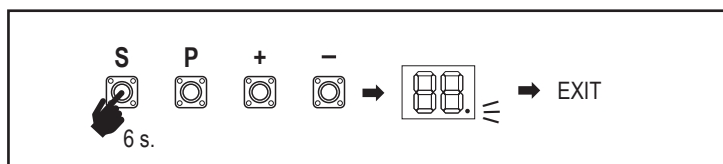
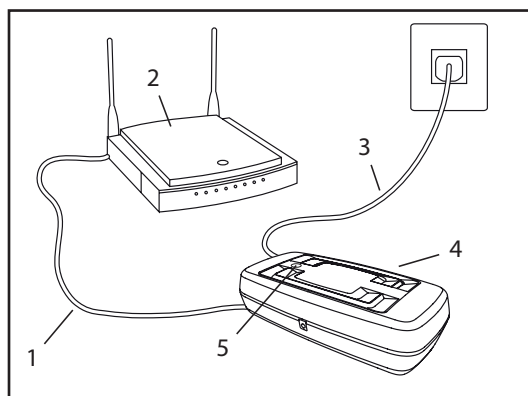
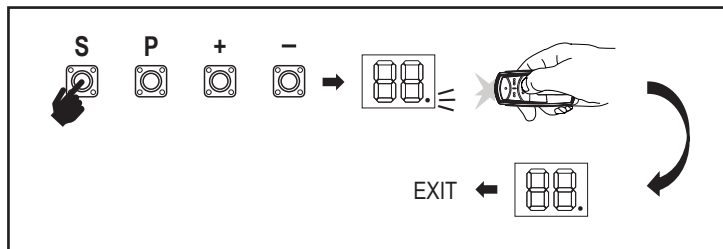
Naciśnij i przytrzymaj przycisk „S” przez ponad 6 sekund. Wszystkie urządzenia do sterowania radiowego (nadajniki, sterowniki ścienne, klawiatury) zostaną odłączone od sterownika. Kropka LED na wyświetlaczu zostanie WYŁĄCZONA.

**Uwaga:** Nie ma możliwości usuwania wybranych radiowych urządzeń sterujących.

### Usuwanie urządzeń myQ:

1. Najpierw usuń urządzenia zdalnego sterowania w sposób opisany powyżej.
2. W ciągu następnych 6 sekund wciśnij i przytrzymaj przycisk „S”. Na wyświetlaczu zapali się kropka LED.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „S” przez ponad 6 sekund. Wszystkie urządzenia myQ zostaną usunięte. Kropka LED na wyświetlaczu zostanie WYŁĄCZONA.

**UWAGA:** Nie ma możliwości usuwania wybranych urządzeń myQ. Nie ma możliwości usunięcia wyłącznie urządzeń myQ.



# 7. PROGRAMOWANIE

## 7.7 Ustawienia zaawansowane

**W tej sekcji opisano ustawienia zaawansowane sterownika.**

### 7.7.1 Omówienie ustawień zaawansowanych

LED		Funkcja
	tr	Nadajnik
	r1	Fotokomórka podczerwona IR1
	r2	Fotokomórka podczerwona IR2
	r3	Fotokomórka podczerwona IR3
	i1	Polecenie wejścia 1
	i2	Polecenie wejścia 2
	i3	Polecenie wejścia 3
	Pd	Częściowe otwarcie
	tC	Timer zamknięcia (TTC)
	rt	Czas odwrócenia kierunku po zderzeniu
	EL	Zamek elektryczny

LED		Funkcja
	FL	Sygnal świetlny
	PF	Wstępny sygnał świetlny
	SP	Styk specjalny
	St	Prędkość rozpoczęcia ruchu OTWARCIA i ZAMKNIĘCIA
	Cn	Licznik serwisowy
	PS	Hasło (To menu jest dostępne tylko po zakończeniu etapu nauczania).
	F1	Siła silnika podczas ruchu otwierania (chronione przez PS)
	F2	Siła silnika podczas ruchu zamykania (chronione przez PS)
	S1	Prędkość silnika podczas ruchu OTWIERANIA (chronione przez PS)
	S2	Prędkość silnika podczas ruchu ZAMYKANIA (chronione przez PS)
	SF	Prędkość łagodnego zatrzymania podczas OTWIERANIA i ZAMYKANIA (chronione przez PS)
	Fd	Domyślne ustawienia fabryczne
	FE	Zakończ i wyjdź

### 7.7.2 Ustawienia nadajnika

Funkcja nadajnika definiuje sposób działania poleceń nadajnika.

**Uwaga:** Przy ustawieniach „01”, „02” i „03” timer zamknięcia (TTC) zostanie zastąpiony poleceniem nadajnika i spowoduje ZAMKNIĘCIE bramy. Przy ustawieniu „04”, aktywne odliczanie czasu automatycznego zamknięcia zostanie wznowione od początku, gdy sterownik odbierze polecenie zdalnego sterowania.



	Tryb mieszkalny: Otwarcie – Zamknięcie – Otwarcie
	Tryb standardowy: Otwarcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Zatrzymanie – Otwarcie (Ustawienie domyślne)
	Automatyczny z trybem Stop: Otwarcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Otwarcie
	Tryb parkingowy: Otwiera do położenia całkowitego otwarcia. Dodatkowe polecenia wydawane podczas otwierania będą ignorowane

### 7.7.3 Ustawienia fotokomórek



Ustawienia fotokomórki określają sposób działania fotokomórek podczerwieni (IR). Fotokomórki zostaną automatycznie przyswojone przez sterownik po zainstalowaniu. Każdy z 3 zestawów fotokomórek można zaprogramować indywidualnie.

**UWAGA:** W zależności od wybranych ustawień sygnału wejściowego częściowego otwarcia lub polecenia zdalnego sterowania OTWARCIA lub ZAMKNIĘCIA nie zostaną wykonane, jeśli wiązka podczerwieni jest przerwana. W przypadku usunięcia czujników podczerwieni należy dwukrotnie wyłączyć/włączyć zasilanie sterownika, aby usunąć z niego konfigurację tych czujników.

Informacje na temat kontroli i konserwacji fotokomórek można znaleźć w instrukcji obsługi fotokomórek.

	Czujnik podczerwieni jest aktywny przy ruchu ZAMKNIĘCIA. Jeśli wiązka podczerwieni jest przerwana, brama wraca do położenia całkowitego OTWARCIA (ustawienie domyślne).
	Podczerwień aktywna przy ruchu OTWARCIA. Jeśli wiązka podczerwieni jest zablokowana, ruch bramy zostanie zatrzymany. Po zniknięciu przeszkody brama kontynuuje ruch OTWARCIA.
	Podczerwień jest aktywna przy ruchu OTWARCIA i ZAMKNIĘCIA. W przypadku przerwania wiązki podczerwieni przy ruchu ZAMKNIĘCIA brama zatrzymuje się, a po usunięciu przeszkody brama wraca do położenia całkowitego otwarcia. Jeśli wiązka podczerwieni zostanie zablokowana podczas ruchu OTWARCIA, brama zostanie zatrzymana. Po zniknięciu przeszkody brama kontynuuje ruch OTWARCIA.
	Czujnik podczerwieni jest aktywny przy ruchu ZAMKNIĘCIA. Jeśli wiązka podczerwieni zostanie przerwana, brama wraca do położenia całkowitego OTWARCIA. Działanie funkcji timera zamknięcia (TTC) zostanie zastąpione 2 sekundy po usunięciu przeszkody w wiązce i rozpocznie ruch ZAMKNIĘCIA, bez oczekiwania na zakończenie czasu timera.

### 7.7.4 Ustawienia sygnału wejściowego



Funkcja sygnału wejściowego określa sposób wykonywania poleceń wysyłanych przez sygnały wejściowe z zewnętrznych akcesoriów. Każde z 3 wejść może być zaprogramowane indywidualnie.

**UWAGA:** Przy ustawieniach „01”, „02” i „03” timer zamknięcia (TTC) zostanie zastąpiony poleceniem sygnału wejściowego i spowoduje ZAMKNIĘCIE bramy. Przy ustawieniu „06”, aktywne odliczanie czasu automatycznego zamknięcia zostanie wznowione od początku po odebraniu sygnału wejściowego



## 7. PROGRAMOWANIE

01	Otwarcie – Zamknięcie – Otwarcie
02	Otwarcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Zatrzymanie – Otwarcie (Ustawienie domyślne)
03	Otwarcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Otwarcie
04	Częściowe otwarcie
05	ZATRZYMANIE (kontakt NZ/NC)
06	Otwiera do położenia całkowitego OTWARCIA. Dodatkowe polecenia wydawane podczas otwierania będą ignorowane
07	Zamknięcie do położenia całkowitego ZAMKNIĘCIA. Dodatkowe polecenia zamknięcia wydawane podczas zamykania będą ignorowane
08	Otwarcie – Zatrzymanie – Otwarcie – Zatrzymanie
09	Zamknięcie – Zatrzymanie – Zamknięcie – Zatrzymanie
10	Otwarcie (przytrzymać, aby uruchomić)
11	Zamknięcie (przytrzymać, aby uruchomić)

### 7.7.5 Częściowe otwarcie

Pd

Funkcja częściowego otwarcia daje możliwość otwarcia aktywnego skrzydła tylko do zadanej wartości.

**UWAGA:** polecenie Pd będzie działać od położenia krańcowego zamknięcia i podczas ruchu zamykania. Jeśli polecenie Pd zostanie wykonane z położenia całkowitego OTWARCIA, brama zostanie zamknięta.

Polecenie otwarcia lub nadajnika zawsze zastępuje polecenie Pd.

01	Odległość przesunięcia 1,5 m
02	Odległość przesunięcia 2 m (domyślne)
03	Odległość przesunięcia 3 m

Programowanie nadajnika dla trybu częściowego otwarcia

- Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „S” i „+”, na sterowniku, aż zacznie migać dioda LED.
- Naciśnij i przytrzymaj żądany wolny przycisk na nadajniku, aby zaprogramować tryb częściowego otwarcia.
- Po zakończeniu programowania kropka LED zgaśnie. Jeśli do styku SPEC podłączona jest kontrolka, zamiga ona jeden raz.

### 7.7.6

TTC

Funkcja timera zamknięcia (ang. Timer To Close, TTC) umożliwia automatyczne zamknięcie bramy z położenia całkowitego OTWARCIA po upływie zaprogramowanego czasu. Aby uaktywnić funkcję TTC, należy zainstalować co najmniej jedną parę fotokomórek LiftMaster na podczerwień (IR) do monitorowania ruchu zamykania bramy. Funkcja TTC nie będzie działać, jeśli fotokomórki są skonfigurowane wyłącznie do wykrywania ruchu otwarcia.

TTC będzie również współpracować z funkcją częściowego otwarcia. Jeśli funkcja TTC jest aktywna, timer odlicza czas, a wiązki światła fotokomórki IR zostaną przerwane, timer TTC uruchamia się ponownie.

00	TTC nieaktywne (wartość domyślne)	05	1 min.
01	10 s	06	1,5 min.
02	20 s	07	2 min.
03	30 s	08	3 min.
04	45 s	09	5 min.

### 7.7.7 Czas odwrócenia kierunku po zderzeniu

rt

Czas odwrócenia kierunku po zderzeniu określa zachowanie bramy, która napotka na przeszkodę podczas ruchu otwierania lub zamykania. Ta funkcja współpracuje zarówno z funkcją wykrywania siły silnika, jak i z krawędzią bezpieczeństwa.

01	2 sekundy cofania z zatrzymaniem
02	Cofanie z powrotem do położenia granicznego (domyślne)
03	Jeśli podczas ruchu zamykania, brama uderzy w przeszkodę, cofa się do położenia otwartej. Jeśli podczas ruchu otwierania brama uderzy w przeszkodę, zmienia kierunek na 2 sekundy, po czym zatrzymuje się.

### 7.7.8 Ustawienia zamka elektrycznego/magnetycznego

EL

To ustawienie definiuje zachowanie zamka elektrycznego/magnetycznego.

Do sterownika można podłączyć zamek elektryczny lub magnetyczny pod napięciem 24VDC i maksymalnym obciążeniem 500mA.

00	Zamek elektryczny/magnetyczny nie jest zainstalowany (domyślne)
01	Zamek elektryczny jest aktywny przez sekundę przed ruchem silnika w położenie otwarcia
02	Zamek elektryczny jest aktywny przez 2 sekundy przed ruchem silnika w położenie otwarcia
03	Zamek magnetyczny, stale aktywny przy bramie w położeniu ZAMKNIĘCIA, stale nieaktywny podczas ruchu OTWARCIA i ZAMKNIĘCIA, w położeniu OTWARCIA bramy lub ZATRZYMANIA. Blokada magnetyczna będzie nieaktywna w trybie podtrzymania bateryjnego.

### 7.7.9 Ustawienia sygnału świetlnego

FL

Ustawienie sygnału świetlnego pozwala wybrać rodzaj podłączonego błyskowego sygnału świetlnego.

Do sterownika można podłączyć błyskowy sygnał świetlny o napięciu 24VDC i maksymalnym obciążeniu 500 mA (terminal FLA1-LED)

00	nie zainstalowano sygnału świetlnego błyskowego (domyślne)
01	zasilanie ciągle 24V – dla sygnału świetlnego błyskowego z własnym kontrolerem (FLA1-LED)
02	zasilanie ciągle 24V – dla sygnału świetlnego błyskowego bez własnego kontrolera

### 7.7.9a Wstępny sygnał świetlny

PF

Funkcja wstępnego sygnału świetlnego określa czas, przez który lampa będzie migać przed ruchem bramy. Jeśli ustawienie sygnału świetlnego (FL) ma wartość „00”, ta funkcja jest nieaktywna.

00	Bez wstępnego sygnału świetlnego (ustawienie domyślne)	03	3 s
01	1 s	04	4 s
02	2 s	05	5 s

### 7.7.10 Ustawienia styków specjalnych

SP

Ustawienia styków specjalnych pozwalają na zdefiniowanie czasu aktywacji przekaźników. Do sterownika można podłączyć przekaźnik o napięciu 24V i maks. obciążeniu 500mA do zarządzania innymi urządzeniami, np. oświetleniem wjazdu. Ustawiona tutaj wartość czasu będzie również sterować czasem aktywacji światła na pilocie myQ.

00	aktywacja wyłączona (ustawienie domyślne)	05	1,5 min.
01	15 s	06	2 min.
02	30 s	07	3 min.
03	45 s	08	4 min.
04	1 min.	09	5 min.



## 7. PROGRAMOWANIE

### 7.7.11 Prędkość rozpoczęcia ruchu otwarcia i zamknięcia



Funkcja prędkości rozpoczęcia umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji łagodnego rozpoczęcia ruchu (Soft-Start) w kierunku OTWÓRZ i ZAMKNIJ.

<b>00</b>	Zdezaktywowano (ustawienie domyślne)
<b>01</b>	Soft Start aktywny: silnik będzie stopniowo przyspieszał, aż osiągnie standardową prędkość.
<b>02</b>	Twarde uruchomienie aktywne; silnik uruchomi się z normalną prędkością i przez pierwszą sekundę sygnały z czujnika siły nie będą uwzględniane.

### 7.7.13 Opis i konfiguracja funkcji zabezpieczenia hasłem

#### 7.7.13a Konfiguracja hasła



Przed rozpoczęciem konfiguracji tego ustawienia należy zakończyć etap nauczania. Hasło musi być ustawione przed rozpoczęciem dokonywania zmian w ustawieniach chronionych hasłem, takich jak siła i prędkość. Wybierz ustawienie „PS”, aby zaprogramować hasło.

<b>00</b>	Nie wybrano hasła (wartość domyślna)
<b>01</b> → <b>02</b> → → <b>99</b>	Dostępne opcje

**UWAGA:** Nie można użyć wartości „00” jako hasła. Jest ona używana tylko jako ustawienie domyślne.

Jeśli nie ustawiono hasła, funkcje chronione hasłem nie będą dostępne.

Hasło będzie wymagane do zmiany chronionych ustawień po zakończeniu konfiguracji.

#### Procedura ustawiania hasła

- Wybierz funkcję „PS” i naciśnij przycisk „P”.
- Na wyświetlaczu zamiga wartość „00”.
- Użyj przycisków „+” i „-”, aby ustawić nowe hasło.
- Naciśnij przycisk „P”.
- Nowa wartość hasła będzie wyświetlana przez 2 sekundy. Następnie wyświetlacz zmieni się na „PS”.

Proszę zapisać swoje hasło w miejscu, w którym będzie można je później znaleźć.

#### 7.7.13b Wprowadzanie hasła

- Wybierz funkcję „PS” i naciśnij przycisk „P”.
- Na wyświetlaczu zamiga wartość „00”.
- Użyj przycisków „+” i „-”, aby wprowadzić prawidłowe hasło i naciśnij przycisk „P”, aby potwierdzić.
- Jeśli wprowadzono prawidłowe hasło, wyświetlacz pokazuje wartość przez 2 sekundy i wyświetla komunikat „PS”.
- Wybierz chronione ustawieniem, którą chcesz ustawić.

**UWAGA:** Jeśli nie wprowadzono prawidłowego hasła, wyświetlacz pokazuje wartość „00” przez 5 sekund i wyświetla komunikat „PS”. Aby uzyskać dostęp do chronionych funkcji, należy użyć prawidłowego hasła.

**Uwaga:** Ustawienia zaawansowane chronione hasłem mogą być regulowane wyłącznie tylko przez przeszkolonego specjalistę. Należy przestrzegać wymogów norm: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

### 7.7.12 Licznik serwisowy



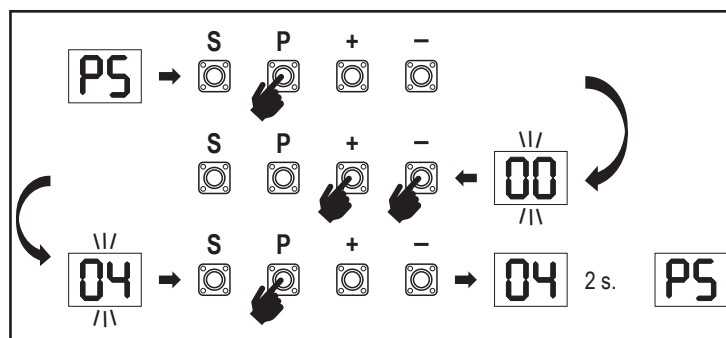
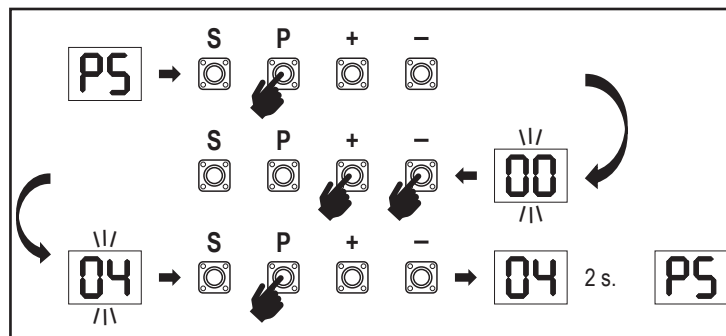
Funkcja licznika serwisowego pozwala na ustawienie interwału serwisowego, wyrażonego w cyklach.

Upływanie okresu serwisowego będzie sygnalizowane przed ruchem bramy błyskającym sygnałem świetlnym, który będzie trwał 4 sekundy. Jeśli funkcja wstępnego sygnału świetlnego jest aktywna, czas wstępnego sygnału zostanie wydłużony o kolejne 4 sekundy. Aby zresetować licznik po zakończeniu czynności serwisowych, wystarczy zaprogramować cykl jeszcze raz.

<b>00</b>	Licznik wyłączony (ustawienie domyślne)	<b>02</b>	2000 cykli
<b>01</b>	1000 cykli	...	... cykli
		<b>20</b>	20000 cykli

## UWAGA

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach chronionych hasłem (tj. mocy i prędkości) wymagają weryfikacji prędkości i siły zgodnie z przepisami EN 12453, EN 60335-2-103.



## 7. PROGRAMOWANIE

### 7.7.13c Zmiana hasła

- Wybierz funkcję „PS” i naciśnij przycisk „P”.
- Na wyświetlaczu zamiga wartość „00”.
- Użyj przycisków „+” i „-”, aby wprowadzić obecne hasło i naciśnij przycisk „S”. Wartość zacznie migać na wyświetlaczu.
- Użyj przycisków „+” i „-”, aby wprowadzić NOWE hasło i naciśnij przycisk „P”.
- Nowa wartość hasła będzie wyświetlana przez 2 sekundy. Następnie wyświetlacz zmieni się na „PS”.

**NOTE:** jeśli wprowadzono błędne (aktualne) hasło, wartość „00” będzie migać przez 5 sekund i zmieni się na „PS”. W takiej sytuacji hasło nie zostanie zmienione.

W przypadku gdy hasło zostało zapomniane lub zagubione, należy przywrócić ustawienia fabryczne sterownika za pomocą funkcji zerowania (Fd). Wszystkie ustawienia (z wyjątkiem pamięci urządzeń radiowych) zostaną usunięte.

### 7.7.13d Siła silników podczas otwarcia i zamknięcia

#### Siła silnika w kierunku OTWARCIA

Ustawienie siły silnika w kierunku OTWARCIA pozwala na wprowadzenie dodatkowej siły otwarcia do wartości ustawionej podczas etapu nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Siła standardowa (domyślna)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

#### Siła silnika w kierunku ZAMKNIĘCIA

Ustawienie siły silnika w kierunku ZAMKNIĘCIA pozwala na wprowadzenie dodatkowej siły zamknięcia do wartości ustawionej podczas etapu nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Siła standardowa (domyślna)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

### 7.7.13e Prędkość silników podczas ruchu otwarcia i zamknięcia

#### Prędkość silnika w kierunku OTWARCIA

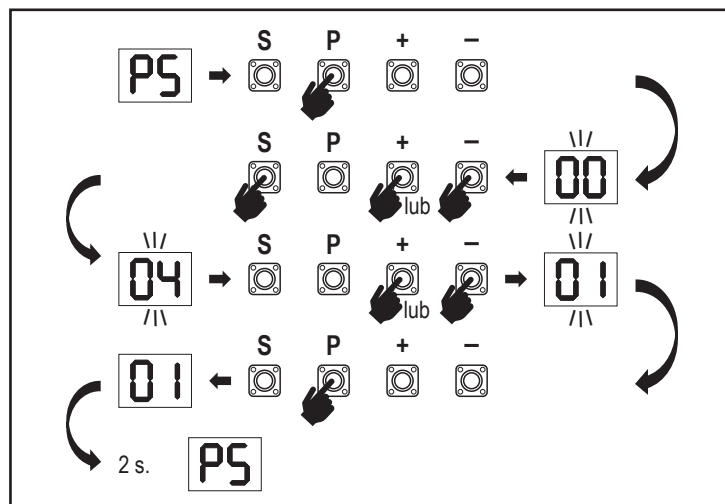
Ustawienie prędkości silnika w kierunku OTWARCIA umożliwia dostosowanie prędkości otwierania bramy w stosunku do prędkości ustawionej na etapie nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Prędkość standardowa (wartość domyślna)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

#### Prędkość silnika w kierunku ZAMKNIĘCIA

Ustawienie prędkości silnika w kierunku ZAMKNIĘCIA umożliwia dostosowanie prędkości zamykania bramy w stosunku do prędkości ustawionej na etapie nauczania. Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Prędkość standardowa (wartość domyślna)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		



### 7.7.13f Prędkość funkcji łagodnego zatrzymania

Ustawienie regulacji funkcji łagodnego zatrzymania umożliwia regulację prędkości tej funkcji i zastąpienie wartości domyślnych ustawionych podczas etapu nauczania. Według ustawień domyślnych ustawienie funkcji łagodnego zatrzymania wynosi 50% standardowej prędkości. Standardowa zmiana prędkości ma wpływ na prędkość funkcji Soft-Stop.

Aby uzyskać dostęp do tego ustawienia, należy wprowadzić hasło.

00	Prędkość standardowa (wartość domyślna)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

### 7.8 Ustawienia fabryczne

Funkcja przywracania ustawień fabrycznych przywraca oryginalne ustawienia fabryczne sterownika. Wszystkie ustawienia, w tym ustawienia dotyczące wartości granicznych, zostaną usunięte. Na wyświetlaczu LED pojawi się wartość „E0”. Informacje o zaprogramowanych pilotach zdalnego sterowania zostaną zachowane. Jeśli konieczne jest skasowanie informacji o akcesoriach zdalnego sterowania, należy zapoznać się z odpowiednią częścią niniejszej instrukcji poświęconą programowaniu nadajników radiowych.

00	Bez zerowania (ustawienie domyślne)
01	Zerowanie do ustawień fabrycznych

### 7.9 Kończenie pracy i wyjście

Aby zakończyć etap programowania i zapisać wszystkie zmiany, wybierz ustawienie FE i naciśnij przycisk „P”. Sterownik zostanie przestawiony w tryb oczekiwania i będzie gotowy do pracy. Istnieją również inne sposoby na wyjście z trybu programowania i zapisanie ustawień:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk P” przez 5 sekund
- Odczekaj 3 minuty po ostatnich zmianach w programowaniu, a sterownik automatycznie zapisze zmiany

### 7.10 Konfiguracja bramy dwuskrzydłowej

Za pomocą terminala SYNC na płycie sterującej można zsynchronizować napęd z drugim napędem bramy przesuwnej, umożliwiając obsługiwaniu bram dwuskrzydłowych. Sterowniki obu napędów muszą być zaprogramowane oddzielnie (zarówno ustawienia podstawowe, jak i zaawansowane). Po zakończeniu programowania wszystkie akcesoria peryferyjne i radiowe (fotokomórki, krawędź bezpieczeństwa, nadajniki radiowe, itp.) powinny być podłączone/zaprogramowane tylko na jednej jednostce, która stanie się jednostką GŁÓWNA. Jednostka GŁÓWNA będzie sterować drugą jednostką poprzez połączenie SYNC (jednostka POMOCNICZA). Jednostka GŁÓWNA musi zostać zamontowana na tej części bramy, która podróżuje na dłuższym odcinku. Jeżeli skrzydła bramy mają jednakową długość, można wybrać dowolny napęd jako jednostkę główną. Następujące urządzenia mogą być podłączone do jednostki GŁÓWNEJ i będą równocześnie sterować jednostką POMOCNICZĄ: Fotokomórki na podczerwień, krawędź bezpieczeństwa, sygnały wejściowe (przełączniki, przycisk zatrzymania awaryjnego itp.), zdalne sterowanie (TX), sygnały świetlne, zamki magnetyczne/elektryczne, styki specjalne (przełączniki)

## 8. PODTRZYMANIE BATERYJNE

Tryb podtrzymania bateryjnego (ang. Battery Back-Up, BBU) **BU**

Wewnątrz obudowy operatora można zainstalować opcjonalne akumulatory ołowiowe 12V, 2,2Ah, nr katalogowy SKU 490EV (opcjonalne, nie są dołączone do zestawu napędu).

Opis procedury instalacji można znaleźć w instrukcji produktu 490EV.

Sygnal świetlny (jeśli jest zainstalowany) będzie migać przez 2 sekundy, sygnalizując aktywność trybu BBU i zanik zasilania. Sterownik zostanie przełączony w tryb gotowości, a aktywny odbiornik radiowy będzie przyjmować tylko polecenia z radiowych urządzeń sterujących. Wszystkie inne akcesoria i urządzenia peryferyjne nie będą działać. W trybie podtrzymania bateryjnego sterowanie smartfonem myQ i bezprzewodowe urządzenia myQ będą wyłączone. Pojemność w pełni naładowanego akumulatora powinna umożliwić wykonanie do ~20 cykli w tempie 2 na godzinę. Po 24 godzinach pracy w trybie BBU akumulator powinien zapewnić zasilanie na 1 pełny cykl otwarcia i zamknięcia.

Należy pamiętać, że w napędzie można używać jedynie konkretnych modeli akumulatorów. Użycie jakiegokolwiek innego akumulatora będzie skutkowało utratą gwarancji i odpowiedzialności LiftMaster za jakiegokolwiek szkody wynikające z użycia akumulatorów niezalecanych przez producenta.

## 9. KODY BŁĘDÓW

LED	Kod błędu	Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
<b>E0</b>	E0	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza	Ustawienie AP wynosi 00	Sprawdzić, czy ustawienie AP wynosi 00. Jeśli tak, zmień ustawienie zastosowania na właściwe.
<b>E1</b>	E1	Brama się nie zamyka, ale może się otworzyć.	1) Fotokomórka IR1 nie jest podłączona lub jej przewód został przerwany. 2) W fotokomórcie IR1 wystąpiło zwarcie lub odwrotnie podłączono przewody. 3) Fotokomórka IR1 nie jest poprawnie ułożona lub została zasłonięta.	1) Sprawdzić, czy fotokomórka IR1 jest podłączona, a jej przewód nie jest uszkodzony. 2) Sprawdzić połączenie fotokomórki IR1; w razie potrzeby zamienić przewody. 3) Wyrównać ułożenie nadajnika i odbiornika podczerwieni i upewnić się, że obie diody LED świecą się światłem stałym, a nie migają. Upewnić się, że na bramie nie wisi żadna przeszkoda, która mogłaby blokować promień światła podczerwieni.
<b>E2</b>	E2	Brama może się zamknąć, gdy jest na wartości granicznej otwarcia, ale nie może się otworzyć, gdy jest na wartości granicznej zamknięcia.	1) Fotokomórka IR2 nie jest podłączona lub jej przewód został przerwany. 2) W fotokomórcie IR2 wystąpiło zwarcie lub odwrotnie podłączono przewody. 3) Fotokomórka IR2 nie jest poprawnie ułożona lub została zasłonięta.	1) Sprawdzić, czy fotokomórka IR2 jest podłączona, a jej przewód nie jest uszkodzony. 2) Sprawdzić połączenie fotokomórki IR2; w razie potrzeby zamienić przewody. 3) Wyrównać ułożenie nadajnika i odbiornika podczerwieni i upewnić się, że obie diody LED świecą się światłem stałym, a nie migają. Upewnić się, że nic nie blokuje promienia światła podczerwieni.
<b>E3</b>	E3	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	1) Fotokomórka IR3 nie jest podłączona lub jej przewód został przerwany. 2) W fotokomórcie IR3 wystąpiło zwarcie lub odwrotnie podłączono przewody. 3) Fotokomórka IR3 nie jest poprawnie ułożona lub została zasłonięta.	1) Sprawdzić, czy fotokomórka IR3 jest podłączona, a jej przewód nie jest uszkodzony. 2) Sprawdzić połączenie fotokomórki IR3; w razie potrzeby zamienić przewody. 3) Wyrównać ułożenie nadajnika i odbiornika podczerwieni i upewnić się, że obie diody LED świecą się światłem stałym, a nie migają. Upewnić się, że na bramie nie wisi żadna przeszkoda, która mogłaby tymczasowo blokować promień światła podczerwieni.
<b>E4</b>	E4	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	1) Krawędź bezpieczeństwa nie jest połączona z opornikiem o wartości 8,2 kiloomów. 2) Wystąpiło zwarcie w przewodzie krawędzi bezpieczeństwa. 3) Wciśnięto krawędź bezpieczeństwa.	1) Sprawdzić, czy krawędź bezpieczeństwa z opornikiem 8,2 kiloomów jest prawidłowo podłączona i czy opornik o wartości 8,2 kiloomów jest zainstalowany w odpowiednim miejscu obwodu. 2) Sprawdzić przewody krawędzi bezpieczeństwa i w razie potrzeby wymienić. 3) Sprawdzić, czy wciśnięto krawędź bezpieczeństwa.
<b>E5</b>	E5	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	1) Przełącznik ZATRZYMANIA jest otwarty. 2) Przełącznik ZATRZYMANIA nie jest podłączony.	1) Sprawdzić, czy przełącznik ZATRZYMANIA jest otwarty lub uszkodzony. 2) Sprawdzić, czy przełącznik ZATRZYMANIA jest odłączony. Jeśli tak, należy ponownie podłączyć przełącznik ZATRZYMANIA lub zmienić ustawienie odpowiedniego sygnału wejścia na inną wartość.
<b>E6</b>	E6	Błąd magnesu	1) Przełącznik magnetyczny nie jest podłączony lub występuje problem z połączeniem. 2) Blok magnesu jest odłączony od przełącznika lub doszło do przepalenia bezpiecznika.	1) Sprawdzić, czy przełącznik magnetyczny jest poprawnie podłączony. Jeśli nie, należy naprawić połączenie. 2) Blok magnesu został odłączony od przełącznika lub doszło do przepalenia bezpiecznika.
<b>E7</b>	E7	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	Awaria wzmacniacza sterownika silnika 1.	Odłączyć zasilanie na 20 sekund i zresetować sterownik. Sprawdzić, czy sterownik odzyskał sprawność. Jeśli nie, należy wymienić płytę sterownika.
<b>E9</b>	E9	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	Błąd pamięci sterownika.	Odłączyć zasilanie na 20 sekund i zresetować sterownik. Sprawdzić, czy sterownik odzyskał sprawność. Jeśli nie, należy wymienić płytę sterownika.
<b>F1</b>	F1	Silnik zatrzymuje się i zmienia kierunek podczas otwierania lub zamykania.	Silnik jest zablokowany.	Sprawdzić i usunąć przeszkodę. Wyczyścić bramę.
<b>F3</b>	F3	Silnik zatrzymuje się i zmienia kierunek podczas otwierania lub zamykania.	Zwarcie silnika lub uszkodzony czujnik prędkości obrotowej.	Sprawdzić, czy w silniku 1 nie wystąpiło zwarcie lub uszkodzenie czujnika prędkości obrotowej.
<b>F5</b>	F5	Wcisnąć nadajnik, ale silnik nie działa.	Awaria modułu radiowego.	Odłączyć zasilanie na 20 sekund i zresetować sterownik. Sprawdzić, czy sterownik odzyskał sprawność. Jeśli nie, należy wymienić płytę sterownika.
<b>F6</b>	F6	Brama cofająca się podczas zamykania.	Niski poziom naładowania baterii.	Naładuj akumulator.
<b>F7</b>	F7	Naciśnięto przycisk na nadajniku, ale brama się nie rusza.	Uszkodzona płytka sterownika.	Odłączyć zasilanie na 20 sekund i zresetować sterownik. Sprawdzić, czy sterownik odzyskał sprawność. Jeśli nie, należy wymienić płytę sterownika.
<b>F9</b>	F9	Wciśnięto przycisk na nadajniku lub inny przycisk sterujący, ale silnik nie działa.	Menu zastosowania (AP) zostało przywrócone do ustawień fabrycznych.	Przeprowadzić ponowne nauczanie wartości granicznych.
<b>LE</b>	LE	Silnik nagle się zatrzymuje.	Naciśnięto przycisk C podczas nauki wartości granicznych.	Przeprowadzić ponowne nauczanie wartości granicznych.

## 10. DANE TECHNICZNE

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Napięcie wejściowe	VAC	220-240		
Częstotliwość wejściowa	Hz	50/ 60		
Napięcie silnika	VDC	24V		
„Zużycie prądu w stanie oczekiwania (bez akcesoriów)“	W	4,45	4,4	4,2
Moc znamionowa	W	110	120	150
Obciążenie znamionowe	Nm	3,6	5,4	9
Liczba cykli na godzinę		7	8	10
Maks. liczba cykli dziennie		25	27	30
Maks. waga bramy	kg	400	600	1000
Maks. szerokość bramy	m	5	8	12
Maks. prędkość otwierania	mm/s	240		
Maks. moment obrotowy	Nm	12	18	22,5
Układ wyłączników krańcowych		Przełącznik magnetyczny		
Częstotliwość radiowa sygnałów sterowania	MHz	Odbiór – 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) Odbiór – 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) Nadawanie – 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz < 10 mW		
Moc transmisji		< 10 mW		
Code		Security+ 2.0		
Maks. liczba pilotów zdalnego sterowania		180		
Maks. liczba klawiatur		4		
Maks. liczba urządzeń myQ		16		
Zasilanie akcesoriów zewnętrznych		24VDC – maks. 500mA		
Złącze sygnału świetlnego błyskowego		24VDC – maks. 500mA		
Złącze zamka elektrycznego/ magnetycznego		24VDC – maks. 500mA		
Zewnętrzny przekaźnik		24VDC – maks. 500mA		
Krawędź bezpieczeństwa		8,2 kiloomów		
Maks. liczba nadajników podczerwonych		3		
Maks. liczba wyjść zewnętrznych		3		
Moduł podtrzymania bateryjnego		2 akumulatory 12V, 2,2 Ah model 490EV		
Klasa szczelności silnika	IP	44		
Poziom hałasu	dB	< 70 db(A)		
Temperatura robocza	°C	-20°C do +55°C		
Waga (zestawu)	kg	11,1	11,3	11,5
Częstotliwość nadajnika		868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)		
Moc nadawania	TX4EVF	<10mW		
Bateria		CR2032 3V		



# 11. KONSERWACJA I SERWIS

## Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

### Bateria pilota zdalnego sterowania:

Baterie w pilocie mają bardzo długą żywotność. Jeśli zasięg transmisji ulegnie zmniejszeniu, należy wymienić baterie. Baterie nie są objęte gwarancją.

### Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących baterii:

Baterie nie powinny być traktowane jako odpady domowe. Zgodnie z prawem wszyscy konsumenci są zobowiązani do właściwej utylizacji baterii w wyznaczonych punktach zbiórki. Nigdy nie należy ładować baterii, które nie są przeznaczone do ponownego ładowania.

### Niebezpieczeństwo wybuchu!

Baterie należy przechowywać z dala od dzieci, nie wolno ich zwierać ani rozbierać na części. Jeśli bateria zostanie połączona, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. W razie potrzeby oczyścić styki na baterii i urządzeniach przed włożeniem ich do urządzenia. Rozładowane baterie należy natychmiast wyjąć z urządzenia!

### Zwiększone ryzyko wycieku!

Nigdy nie wystawiać baterii na działanie nadmiernego ciepła, takiego jak promienie słoneczne, ogień lub podobne!

### Powoduje to zwiększone ryzyko wycieku!

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ustami. Części dotknięte kwasem akumulatorowym należy przepłukać dużą ilością zimnej wody i natychmiast skonsultować się z lekarzem. Używać tylko baterii tego samego typu. Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, należy wyjąć z niego baterie.

### Wymiana baterii:

Aby wymienić baterię, należy odwrócić pilota i otworzyć obudowę za pomocą śrubokręta. Podnieść pokrywę i znajdującą się pod nią płytę sterownika. Przesunąć baterię na jedną stronę i wyjąć ją z urządzenia. Należy zwrócić uwagę na biegunowość baterii! Zmontować ponownie, wykonując opisane czynności w odwrotnej kolejności.

### UWAGA!

Nieprawidłowa wymiana baterii może grozić wybuchem. Wymieniać baterię tylko na baterię o identycznym lub równoważnym rodzaju (CR2032) 3V.

### PRZESTROGA

Wymiana baterii na baterię nieodpowiedniego rodzaju grozi wybuchem.

Nie połykać baterii, Zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Ten produkt zawiera płaską baterię (guzikową). W przypadku połączona, baterie guzikowe mogą spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

### OSTRZEŻENIE

- Baterie należy przechowywać w miejscu niewidocznym i niedostępnym dla dzieci; baterie guzikowe/kabinowe mogą być niebezpieczne dla dzieci.
- Zużyte baterie guzikowe należy natychmiast wyrzucić. Nie należy używać uszkodzonych lub spuchniętych baterii.
- Należy okresowo sprawdzać, czy komora baterii jest sprawna. Ww razie uszkodzenia należy zaprzestać użytkowania.
- Jeśli istnieje podejrzenie, że baterie mogły zostać połączona lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.



## Mechanizm napędowy

Mechanizm napędowy jest bezobsługowy. W regularnych odstępach czasu (co miesiąc) należy sprawdzać zamocowanie okuć bramy i napędu. Zwolnić napęd i sprawdzić, czy brama działa prawidłowo. Jeśli brama nie porusza się płynnie, nie będzie działać prawidłowo z mechanizmem napędowym. Napęd nie jest w stanie wyeliminować problemów wynikających z nieprawidłowego działania bramy.


## Regulacja wyłącznika krańcowego i regulacja siły


Ustawienia te muszą być sprawdzone i prawidłowo wyregulowane podczas instalacji napędu bramy! Działanie czynników atmosferycznych w trakcie eksploatacji napędu może wywołać drobne zmiany w jego działaniu, które należy usunąć poprzez regulację lub wprowadzenie nowych ustawień. Może się to zdarzyć zwłaszcza w pierwszym roku użytkowania napędu. Używając instrukcji, należy dostosować ustawienia wartości granicznych i siły ruchu bramy (patrz rozdział Etap nauczania ogranicznika, str. 11 i 12), a po każdej zmianie ustawień ponownie sprawdzić poprawność funkcjonowania funkcji automatycznego cofania ruchu bramy!

## Demontaż

**WAŻNE!** Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa. Patrz „Instrukcje bezpieczeństwa” (str. 2 i 3). Podczas demontażu należy wykonywać czynności opisane w sekcji „Montaż”, ale w odwrotnej kolejności. Czynności konfiguracji można pominąć.

# 12. UTYLIZACJA

 Nasze urządzenia elektryczne i elektroniczne nie mogą być wyrzucane razem z odpadami domowymi, a po zakończeniu użytkowania muszą zostać zutylizowane zgodnie z dyrektywą WEEE UE: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 dotyczącą sprzętu elektrycznego i elektronicznego w celu zapewnienia, że materiały są poddawane recyklingowi. Selektywna zbiórka zużytego sprzętu elektrycznego zapewnia przyjazną dla środowiska utylizację odpadów i jest całkowicie bezpłatna dla konsumenta. Nr rej. WEEE w Niemczech: DE66256568. Wszelkie odpady opakowaniowe pozostawione u konsumenta końcowego muszą być zbierane oddzielnie od odpadów zmieszanych, zgodnie z dyrektywą. Opakowania nie mogą być wyrzucane razem z odpadami domowymi, organicznymi lub do środowiska naturalnego. Materiały opakowaniowe należy posegregować zgodnie z materiałem, z którego zostały wykonane i wyrzucić do przewidzianych pojemników na surowce wtórne oraz do określonych pojemników komunalnych na surowce wtórne.

 Nasze baterie są sprzedawane zgodnie z obowiązującym prawem. Przekreślony koszt na śmieci oznacza, że akumulatorów lub baterii nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Akumulatory lub baterie dołączone do produktu (dane techniczne). W celu uniknięcia szkód dla środowiska lub zdrowia ludzi, zużyte baterie należy oddawać do utylizacji w komunalnych centrach recyklingu lub w punktach sprzedaży detalicznej, zgodnie z przepisami prawa. Baterie mogą być przekazywane do utylizacji tylko po całkowitym rozładowaniu, a w przypadku akumulatorów litowych – tylko z zaklejonymi stykami. Baterie i akumulatory mogą być łatwo usunięte z naszych urządzeń w celu utylizacji. Nr rejestracyjny w Niemczech: 21002670.

# 13. GWARANCJA

Niniejsza gwarancja producenta nie narusza ustawowych praw użytkownika. Warunki gwarancji znajdują się na stronie [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu).

# 14. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Niniejsza instrukcja składa się z niniejszej instrukcji obsługi oraz deklaracji zgodności.

Typ urządzenia radiowego (TX4EVF) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE, a w Wielkiej Brytanii z przepisem Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://doc.chamberlain.de>

**POZNÁMKA:**Původní návod k montáži a obsluze byl vyhotoven v anglickém jazyce. Všechny ostatní dostupné jazyky jsou překladem původní anglické verze

1.	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ .....	2
2.	ROZSAH DODÁVKY .....	4
3.	POTŘEBNÉ NÁSTROJE .....	4
4.	POPIS POHONU .....	4
5.	MECHANICKÁ INSTALACE .....	5
5.1	Rozměry brány a pohonu .....	5
5.2	Instalace základní desky .....	5
5.3	Mechanismus nouzového uvolnění .....	5
5.4	Instalace motoru na základní desku .....	6
5.5	Montáž ozubnice na vrata .....	6
5.6	Elektrické zapojení .....	6
5.7	Nastavení polohy koncového spínače .....	6
5.8	Přístup k řídicí desce a připojení motoru .....	7
6.	SCHÉMA ZAPOJENÍ .....	8
7.	PROGRAMOVÁNÍ .....	9
7.1	Displej, programovací tlačítka a nastavení funkcí .....	9
7.2	Obecný přehled programování .....	9
7.3	Směr pohybu křídla .....	10
7.4	Základní nastavení .....	10
7.4.1	Nastavení aplikace .....	10
7.4.2	Nastavení směru motoru .....	10
7.4.3	Učení dorazu .....	10
7.5	Pohotovostní režim .....	11
7.6	Programování a odstraňování dálkových ovladačů, rádiového příslušenství a zařízení myQ .....	12
7.7	Pokročilá nastavení .....	13
7.7.1	Pokročilá nastavení přehled .....	13
7.7.2	Nastavení vysílače .....	13
7.7.3	Nastavení infračervených fotobuněk .....	13
7.7.4	Vstupní nastavení .....	13
7.7.5	Částečné otevření .....	14
7.7.6	Časovač pro zavření .....	14
7.7.7	Doba zpětného chodu po nárazu .....	14
7.7.8	Nastavení el./mag. zámku .....	14
7.7.9	Nastavení majáku .....	14
7.7.9a	Předblikání .....	14
7.7.10	Zvláštní nastavení kontaktů .....	14
7.7.11	Rychlost spuštění v otevřeném a zavřeném směru .....	15
7.7.12	Počítadlo údržby .....	15
7.7.13	Funkce a nastavení chráněné heslem .....	15
7.7.13a	Nastavení hesla .....	15
7.7.13b	Použití hesla .....	15
7.7.13c	Změna hesla .....	16
7.7.13d	Síla motoru ve směru otevírání a zavírání .....	16
7.7.13e	Rychlost motorů ve směru otevírání a zavírání .....	15
7.7.13f	Rychlost pozvolného zastavení .....	16
7.8	Výchozí tovární nastavení .....	16
7.9	Dokončení a ukončení .....	16
7.10	Použití na dvojité bráně .....	16
8.	ZÁLOŽNÍ BATERIE .....	17
9.	KÓDY CHYB .....	17
10.	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	18
11.	ÚDRŽBA .....	19
12.	LIKVIDACE .....	19
13.	ZÁRUKA .....	19
14.	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ .....	19



# 1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

## O Tomto návodu – Originální návod

Tento návod je originálním návodem k obsluze podle směrnice 2006/42 ES o strojních zařízeních. Pro pochopení důležitých informací o výrobku je třeba si pozorně přečíst návod k použití. Věnujte pozornost bezpečnostním a varovným upozorněním. Návod uschovejte na bezpečném místě, abyste do něj mohli v budoucnu nahlédnout a aby byl k dispozici všem osobám pro účely kontroly, servisu, údržby a oprav. Po montáži předejte kompletní dokumentaci odpovědné osobě/vlastníkovi.

## Kvalifikace způsobilého montážního pracovníka

Pouze správná instalace a údržba provedená kompetentním montážním technikem (odborníkem) / kompetentní firmou v souladu s návodem k použití musí být srozumitelná a musí zajistit bezpečnou a zamýšlenou funkci zařízení. Odborníkem je ten, kdo má na základě svého odborného vzdělání a zkušeností dostatečné znalosti v oblasti motorových bran a navíc zná příslušné vnitrostátní předpisy o bezpečnosti práce a obecně uznávaná technologická pravidla v takovém rozsahu, že je schopen posoudit i bezpečný provozní stav motorových bran podle norem ČSN EN 13241, 12604, 12453 (ČSN EN 12635).

Osoba provádějící instalaci musí rozumět následujícím skutečnostem:




Před instalací pohonu zkontrolujte, zda je poháněná část v dobrém mechanickém stavu, zda se správně otevírá a zavírá a zda je případně správně vyvážená. Před prvním použitím a nejméně jednou ročně musí odborník zkontrolovat bezpečný stav motorových bran. Po instalaci musí montážní technik zajistit správné seřízení mechanismu a správnou funkci ochranného systému a případného manuálního uvolnění (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635. V souladu s normami musí být prováděna pravidelná údržba a kontrola. Montážní technik musí ostatní uživatele poučit o bezpečném provozu systému pohonu.

Po úspěšné instalaci systému pohonu musí odpovědný montážní technik v souladu s předpisy Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/EC. Dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008 SI 2008 č. 1597, musí vydat CE. Prohlášení o shodě pro vratový systém ve Spojeném království. CE. Na vratový systém musí být připevněn štítek ve značce UKCA. To je povinné i při dodatečné montáži na ručně ovládaná vrata. Dále je třeba vyplnit předávací protokol a knihu kontrol.

Přečtěte si návod k obsluze a zejména bezpečnostní pokyny. Následující symboly jsou umístěny před návodem, aby se předešlo zranění osob nebo poškození majetku. Tento návod si pozorně přečtěte.

## Výstražné symboly

Obecný výstražný symbol označuje nebezpečí, které může vést ke zranění nebo úmrtí. V textové části se používají obecné výstražné symboly, jak je popsáno níže.

Symbol NEBEZPEČÍ	Symbol VAROVÁNÍ	Symbol UPOZORNĚNÍ	Symbol POZOR
 <b>NEBEZPEČÍ</b>	 <b>VAROVÁNÍ</b>	 <b>UPOZORNĚNÍ</b>	<b>POZOR</b>
Označuje nebezpečí, které přímo vede k úmrtí nebo vážným zraněním.	Označuje nebezpečí, které může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.	Označuje nebezpečí, které může vést k poškození nebo zničení výrobku.	Označuje nebezpečí, které může vést k poškození nebo zničení výrobku.

## Zamýšlené použití

Pohon křídlových vrat je konstruován a testován výhradně k ovládní křídlových vrat s plynulým chodem v rezidenčním, nekomerčním sektoru.

Specifikace pro vrata jsou definovány v mechanických požadavcích podle EN12604.

Nesmí být překročena maximální přípustná velikost vrat a maximální hmotnost. Vrata se musí plynule otevírat a zavírat ručně. Pohon používejte na branách, které odpovídají platným normám a pokynům. Při použití dveřních nebo vratových panelů EU je třeba zohlednit regionální podmínky zatížení větrem: EN13241. Dodržujte údaje výrobce týkající se kombinace vrat a pohonu. Možná nebezpečí ve smyslu EN13241 je třeba se vyvarovat konstrukci a instalaci dveří/brány podle příslušných pokynů. Tento mechanismus vrat musí být instalován a provozován v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy.

## Nesprávné použití

Není určeno k nepřetržitému provozu a použití v komerčních provozech.

Konstrukce systému pohonu není navržena pro provoz bran mimo specifikace výrobce.

Není povoleno na branách, které se pohybují se zvedáním/sklápěním.

Jakékoli nesprávné použití systému pohonu může zvýšit riziko nehod. Výrobce za takové použití nenes žádnou odpovědnost. S tímto pohonem musí automatická vrata splňovat aktuálně platné mezinárodní a místní normy, směrnice a předpisy (EN 13241, EN12604, EN 12453).

K pohonu smí být připojeno pouze příslušenství LiftMaster a schválená příslušenství. Nesprávná instalace a/nebo nedodržení následujících pokynů může mít za následek vážné zranění osob nebo poškození majetku.

Systémy otevírání vrat umístěné na veřejně přístupných místech, které mají pouze silové omezení, lze provozovat pouze pod plným dohledem.

V souladu s předpisy je třeba zvážit další bezpečnostní zařízení: EN12453.

# 1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Vrata nesmí v žádném případě během provozu blokovat veřejné cesty a komunikace (veřejný prostor).

Při používání nářadí a malých dílů při instalaci nebo opravách vrat dbejte zvýšené opatrnosti a nenoste prsteny, hodinky ani volné oblečení.

Aby nedošlo k vážnému zranění osob v důsledku zachycení, odstraňte všechna zajišťovací zařízení namontovaná na vratech, aby nedošlo k jejich poškození.

Instalace a zapojení musí být v souladu s místními stavebními a elektroinstalačními předpisy. Napájecí kabely musí být připojeny pouze k řádně uzemněnému napájení.

Před instalací, údržbou, opravami nebo demontáží krytů odpojte systém od elektrického napájení. K síťovému napájení (trvale zapojená instalace) musí být připojeno odpojovací zařízení, které zaručí odpojení všech pólů (odpojovač nebo samostatná pojistka). Opravy a elektroinstalace smí provádět pouze autorizovaný elektrikář. Tlačítko nouzového zastavení musí být instalováno pro případ nouze na základě posouzení rizik.

Dbejte na to, aby nedošlo k zachycení mezi poháněným dílem a okolními pevnými díly v důsledku pohybu otevírání poháněného dílu, a to dodržováním daných bezpečnostních vzdáleností podle EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 a/nebo s bezpečnostními zařízeními (např. spínací lišta)

Testování bezpečnostní funkce systému pohonu se doporučuje provádět alespoň jednou měsíčně. Řiďte se také pokyny výrobce jednotlivých komponentů vratového systému.

Po instalaci musí být provedena závěrečná zkouška úplné funkčnosti systému a bezpečnostních zařízení a všichni uživatelé musí být poučeni o funkci a ovládání pohonu křídlových vrat.

Vratové systémy musí splňovat omezení síly podle EN 12453, EN 60335-2-103.

Při změnách v systému je třeba v souladu s normou zvážit dodatečné bezpečnostní zařízení (např. spínací lišta).

Je důležité zajistit, aby brána vždy fungovala bez problémů. Vrata, která se zadržávají nebo zasekávají, je třeba okamžitě opravit. Opravu vrat svěřte kvalifikovanému technikovi, nikdy se je nepokoušejte opravit sami. Toto zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi či znalostmi, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo pokud nebyly poučeny o tom, jak zařízení používat. V případě potřeby MUSÍ být ovládací zařízení namontováno na dohled od brány a mimo dosah dětí. Děti by měly být pod dohledem, aby si s přístrojem nehrály. Nedovolte dětem, aby ovládaly tlačítka nebo dálkové ovládání. Nesprávné použití systému pohonu vrat může vést k vážnému zranění.

Na dobře viditelných místech by měly být umístěny výstražné značky.

Otvírač vrat by se měl používat POUZE tehdy, pokud uživatel vidí na celý prostor vrat a má jistotu, že v něm nejsou žádné překážky a že je pohon vrat správně nastaven. V prostoru vrat nesmí nikdo procházet, pokud jsou v pohybu. Nikdo nesmí procházet přes prostor vrat, pokud jsou v pohybu.

Úplná ochrana proti případnému rozdrčení nebo zachycení musí fungovat okamžitě po instalaci ramen pohonu.

Mechanické prvky a elektroinstalace nebo zavírací hrany brány mohou představovat nebezpečí v podobě rozdrčení a nárazu:

- Porucha konstrukce, křídlo, závěsy, upevnění, zarážky pojezdu, zatížení větrem
- Drcení, oblast závěsu, pod vrata, bezpečnostní vzdálenost od pevného předmětu
- Elektrická porucha (kontrola – poruchy bezpečnostních systémů)
- Náraz, uklizená plocha, ovládací zařízení vyžadující pro provoz nepřetržitě ruční ovládání, omezení síly, detekce přítomnosti

Musí být přijata vhodná opatření k zajištění bezpečného provozu systému vrat v souladu s normami.

Nikdy nespouštějte poškozený pohon.

Ruční uvolnění používejte pouze k odpojení pohonu a – pokud je to možné – POUZE tehdy, když jsou vrata zavřená. Spuštění nouzového manuálního uvolnění může vést k nekontrolovaným pohybům vrat. Příkladem bezobslužného provozu vrat je funkce časovače zavření (ČZ) a aplikace myQ Smartphone Control.

Za bezobslužné otevírání/zavírání se považuje jakékoli zařízení nebo funkce, která umožňuje zavírání vrat, aniž by byla v jejich zorném poli.

Funkci časovače zavření (ČZ), ovládání chytrým telefonem myQ a další zařízení myQ lze aktivovat POUZE tehdy, když jsou nainstalovány fotobuňky Liftmasters (ČZ funguje pouze v blízkém směru). Vrata se smí ovládat pouze při přímé viditelnosti na ně.

## DŮLEŽITÉ INFORMACE!

- Tento postup je vyžadován také u soukromých zařízení (nových nebo dodatečně instalovaných na ručně ovládaná vrata).  
**Tento návod k montáži a obsluze si musí uživatel uschovat.**
- Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost/záruční nároky vyplývající z jiného než určeného použití a po uplynutí záruky.
- Právní prostředek nápravy je výhradní odpovědností za všechna související práva.

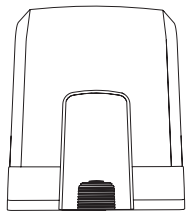
**POZNÁMKA:** Dodržujte návod k montáži a obsluze.

- Vždy sledujte funkci systému a v případě poruchy okamžitě odstraňte její příčinu.
- Každý rok provádějte kontrolu systému. Zavolejte odborníka.
- Mezi křídlem vrat a okolím musí být dodrženy bezpečnostní vzdálenosti v souladu s příslušnými normami.
- Pohon lze instalovat pouze na stabilní a pevná křídla vrat. Křídla vrat se při otevírání a zavírání nesmí ohýbat ani kroutit.
- Ujistěte se, že panty křídla vrat jsou namontovány a fungují správně a nevytvářejí žádné překážky.
- Montáž dvou pohonů na stejné dveřní křídlo je přísně zakázána.
- Dodržujte odpovídající požadavky místních a vnitrostátních předpisů na dodržování opatření na ochranu lidského zdraví, která je nutné dodržovat při kontaktu s jinými osobami, včetně zaměstnanců, dodavatelů a zákazníků (např. bezpečnostní vzdálenost, požadavek na ochrannou masku atd.).
- Přesné informace si můžete vyžádat od místních úřadů.

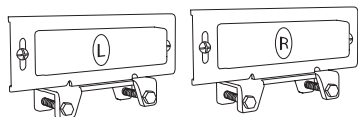
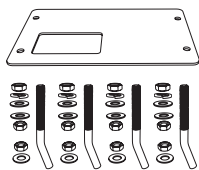


## 2. ROZSAH DODÁVKY

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



Motorová  
jednotka s řídicí  
deskou



Dálkový  
ovladač (2x)

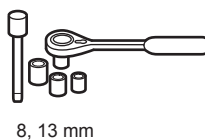
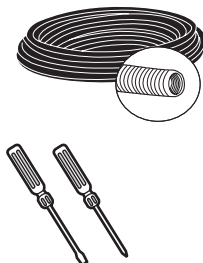
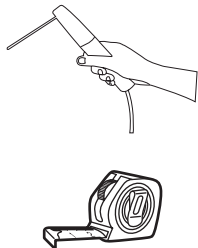
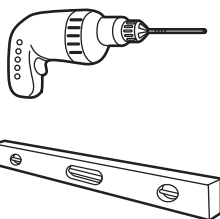
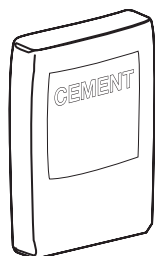


Uvolňovací  
klíč (2x)

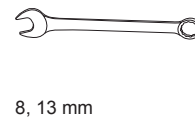


Návod k  
montáži

## 3. POTŘEBNÉ NÁSTROJE

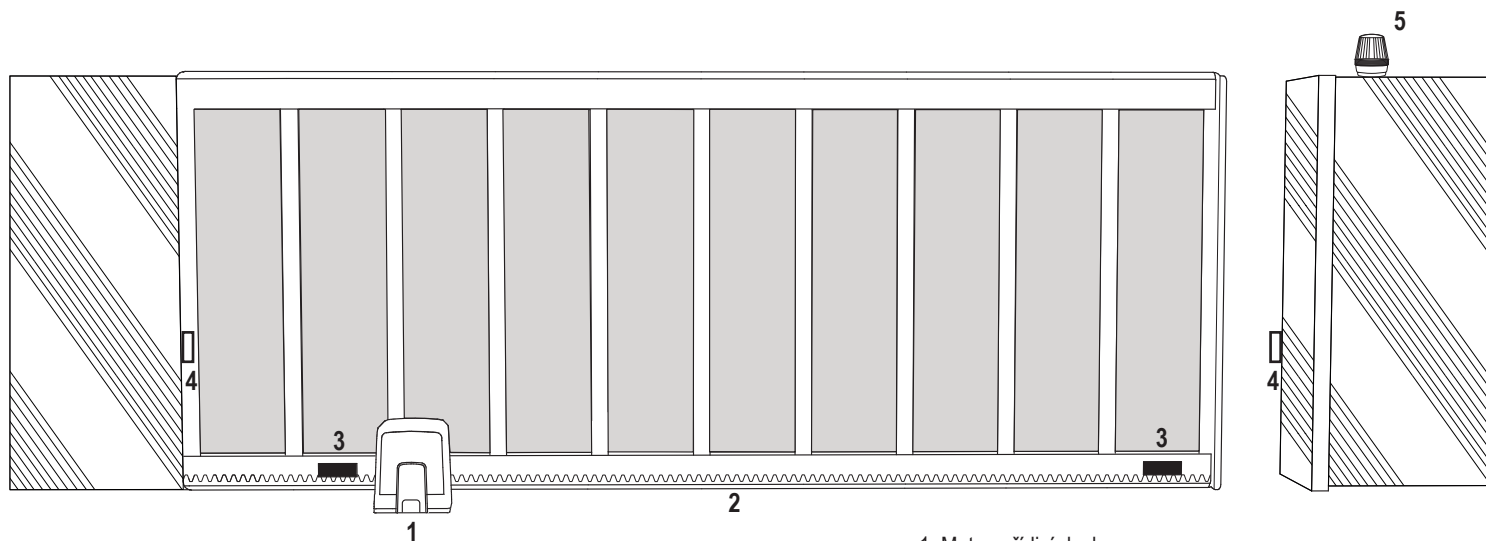


8, 13 mm



8, 13 mm

## 4. POPIS POHONU



1. Motor s řídicí deskou
2. Ozubnice
3. Držáky magnetů
4. Infračervené fotobuňky
5. Zábleskové světlo

# 5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

Tímto zahájíte mechanickou montáž pohonu brány.

## 5.1 Rozměry vrat a pohonu

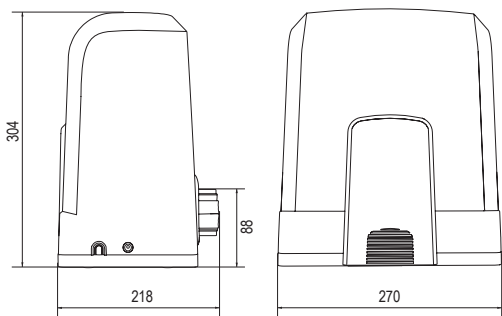
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

### Obecné informace a podmínky pro nastavení.

Před instalací pohonu vrat se ujistěte, že fungují bez problémů. Vrata nesmějí plnou vahou spočívat na hřídeli motoru. Před montáží základové desky do betonu se ujistěte, že jsou připraveny a správně položeny všechny potřebné kabely (napájecí kabel, kabely příslušenství atd.).

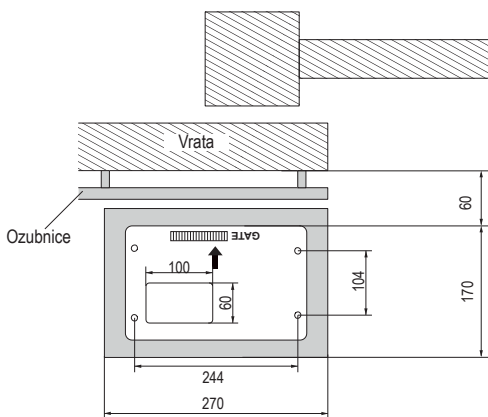
### POZNÁMKA:

Všechny pohyblivé se body musí být zajištěny proti zachycení podle EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

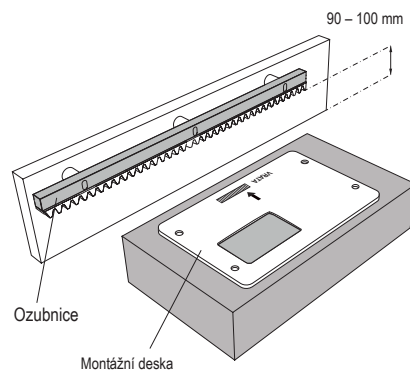


<b>SL400EVK</b>	5 m	400 kg
<b>SL600EVK</b>	8 m	600 kg
<b>SL1000EVK</b>	12 m	1000 kg

Obrázek 1



Obrázek 2

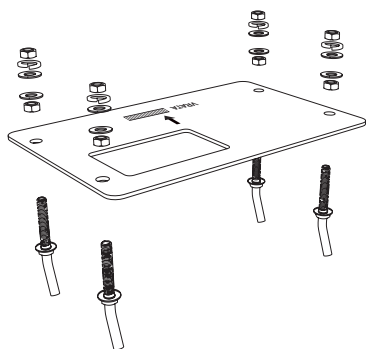


## 5.2 Montáž základové desky

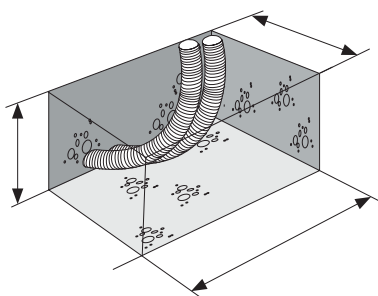
1. Vezměte kotevní šroub a nasadte jednu matici až do spodní části podkladu. Přidejte podložku a vložte ji zespodu do základové desky. Shora ji zajistěte druhou maticí.
2. Zopakujte postup u zbývajících 3 kotevních šroubů (viz obrázek 3).
3. Připravené kabely (viz obrázek 4) protáhněte otvorem v základové desce.
4. Základovou desku zasadte do připraveného betonu. Ujistěte se, že je deska správně připevněna k vratům s ohledem na potřebný prostor mezi vraty a stojanem (viz obrázek 1). Šipka na základové desce musí směřovat k vratům. Vyrovnějte základovou desku a dokončete betonování.
5. Před dalším postupem nechte betonový podklad vyschnout alespoň 24 hodin (viz obrázek 5).

**POZNÁMKA:** Při instalaci základové desky zajistěte, aby bylo možné v případě potřeby i později provést montáž a nastavení polohy pohonu pomocí stavěcích šroubů.

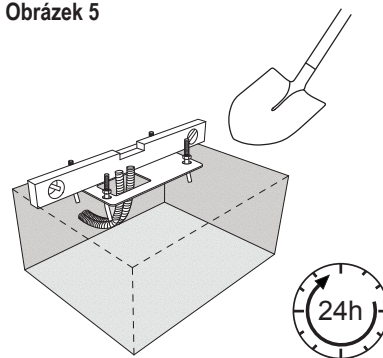
Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 5

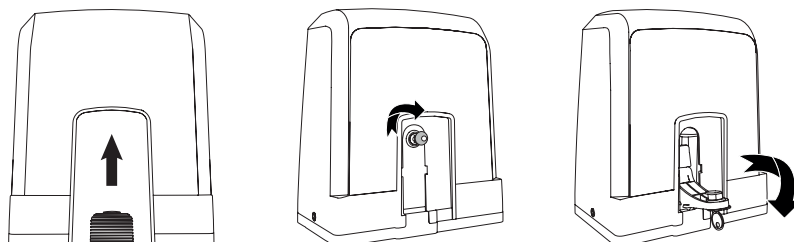


## 5.3 Mechanismus nouzového uvolnění

- Sejměte z pohonu malý přední plastový kryt.
- Vložte klíč do klíčové dírky a otočte jím doprava o 90°.
- Zatáhněte páčku dolů.

Pro opětovné zapnutí pohonu postupujte opačně.

Obrázek 6

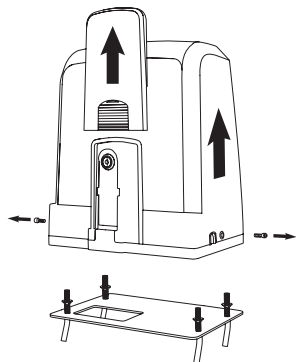


# 5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

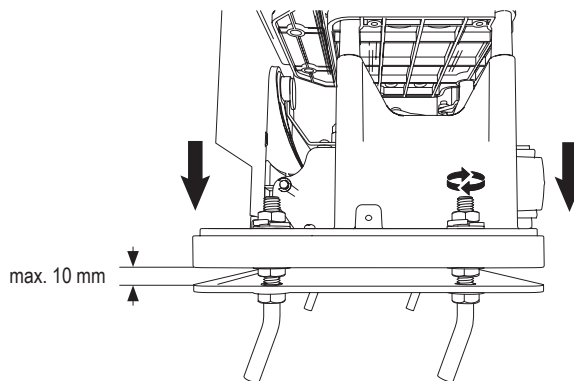
## 5.4 Instalace motoru na základní desku

1. Po upevnění základové desky zvedněte matici zajišťující základovou desku shora asi o 5–10 mm a přidejte podložku.
2. Odstraňte malý přední plastový kryt z pohonu a proveďte ruční uvolnění vložením klíče do klíčové dírky, otočením doprava a zatažením za páčku dolů (viz manuální uvolnění strana 5).
3. Vyšroubujte 2 šrouby po stranách krytu (viz obrázek 7).
4. Sejměte kryt pohonu a nasadte pohon na základovou desku pomocí kotevních šroubů a otvorů v závěsu pohonu. Poznámka: mezi základovou deskou a závěsem pohonu musí být dostatečná vzdálenost (5–10 mm) pro možnost pozdějšího nastavení výšky (viz obrázek 8).
5. Kabely protáhněte příslušným otvorem ve spodní části skříně pohonu.
6. Zajistěte pohon pomocí podložky, pružné podložky a matice podle obrázku 8.

Obrázek 7



Obrázek 8



## 5.5 Montáž ozubnice vrat

1. Ručně posuňte bránu do polohy ZAVŘENO.
2. Ocelovou nebo nylonovou ozubnicí lze připevnit svařováním (pouze ocel) nebo pomocí šroubů (viz obrázek 9). Umístěte první segment ozubnice na konec vrat tak, aby padl na pastorek pohonu, jak je znázorněno na obrázku 10, a připevněte ozubnici k vratům. Poté posuňte vrata a připevněte další segment ozubnice v blízkosti předchozího segmentu.

Takto postupujte, dokud nedosáhnete polohy zcela OTEVŘENO.

**POZNÁMKA:** Vždy dbejte na to, aby ozubnice neležela na pastorku pohonu zcela, nebo aby od něj nebyla příliš vzdálená.

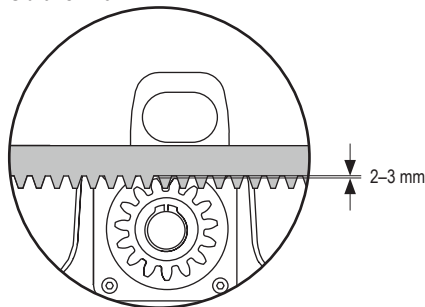
Před montáží:

- Zkontrolujte, zda je k dispozici požadovaná hloubka zašroubování.
- K montáži ozubnic použijte dodané spojovací prvky (šrouby).
- Pomocí dodaných šroubů připevněte segment ozubnice na správné místo.

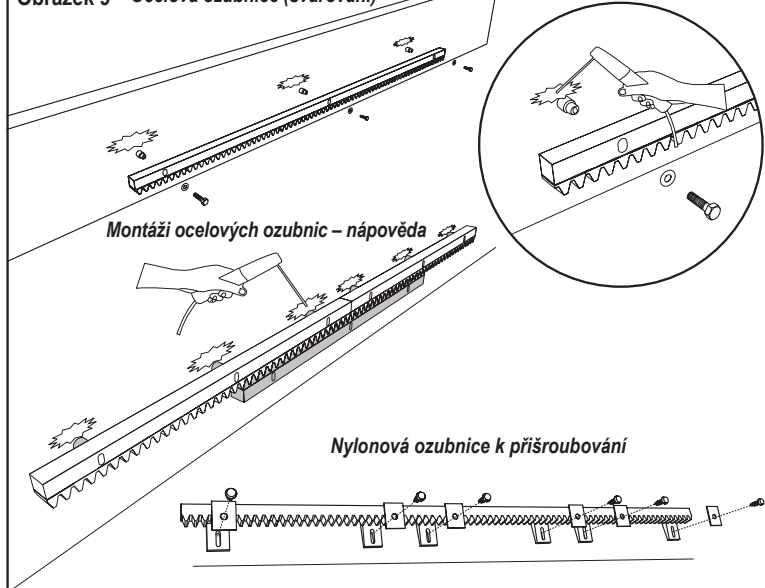
**POZNÁMKA:**

Je nutno zohlednit typ a tloušťku materiálu v místě montáže ozubnice. Pohon musí být odpojen

Obrázek 10



Obrázek 9 Ocelová ozubnice (svařování)



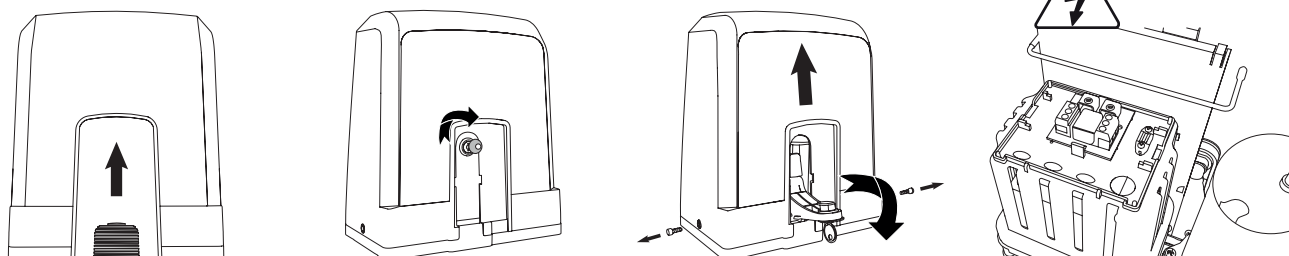
## 5.6 Elektrické zapojení

Síťové rozvody musí provádět certifikovaný elektrikář.

Pro připojení síťového napájení sejměte kryt pohonu, jak je popsáno výše.



Obrázek 11



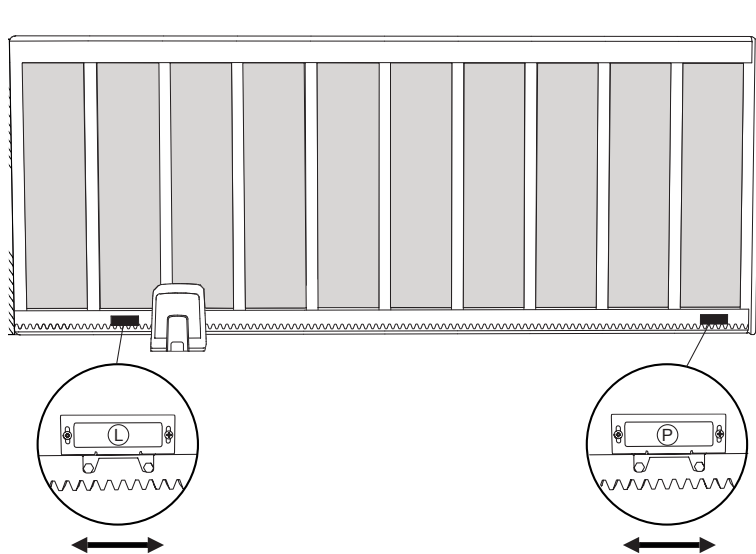
## 5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

### 5.7 Nastavení polohy koncového spínače

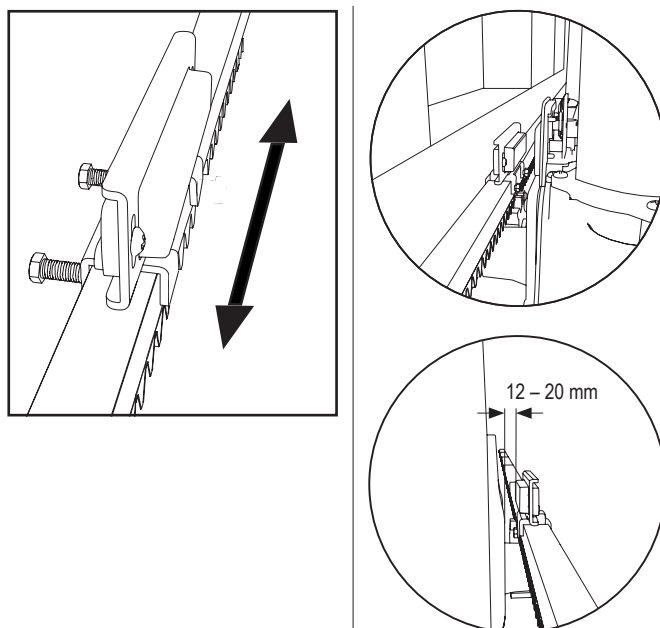
1. Zkontrolujte zapnutí pohonu.
2. Umístěte držáky s magnety na levý a pravý konec ozubnice do předpokládaných koncových poloh. Magnety jsou označeny L pro levou stranu a R pro pravou stranu a musí být umístěny vpravo nebo vlevo od pohonu (viz obrázek 12). Polohu držáku lze nastavit posunutím držáku podél ozubnice.
3. Pomocí ručně uvolněného pohonu posuňte bránu ve směru OTEVÍRÁNÍ, abyste dosáhli magnetu upevněného na ozubnicích. Dbejte na dodržení vzdáleností mezi magnetem a koncovým spínačem (viz obrázek 13).
4. Po dosažení se zobrazí část pravého horního digitálního dílku na displeji.
5. V případě potřeby upravte polohu magnetu, zkontrolujte, zda se zobrazuje pravý horní digitální dílek, a utáhněte šrouby držáku magnetu.
6. Totéž opakujte ve směru ZAVÍRÁNÍ, abyste dosáhli magnetu upevněného v poloze Zavřeno na opačné straně vrat.
7. Po dosažení se rozsvítí část pravého dolního digitálního dílku na displeji.
8. V případě potřeby upravte polohu magnetu, zkontrolujte, zda se zobrazuje levý horní digitální dílek, a utáhněte šrouby držáku magnetu.
9. Přesuňte bránu do střední polohy (mezi limit otevření a zavření).

Pohon je připraven na fázi učení.

Obrázek 12



Obrázek 13

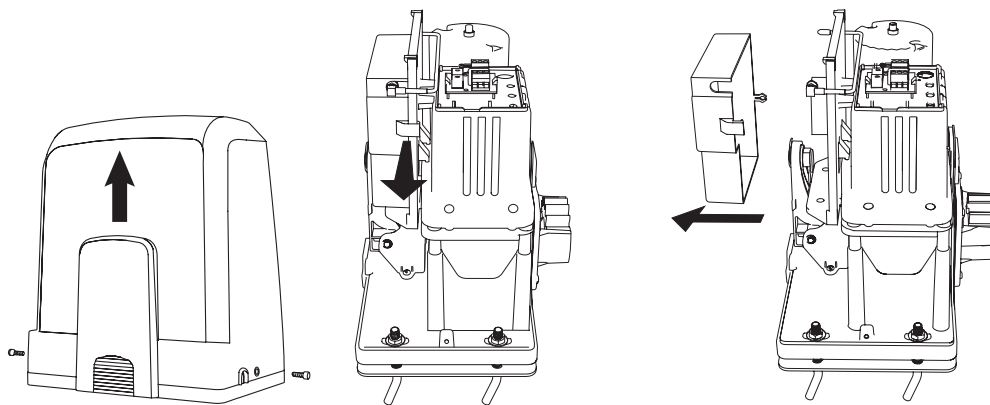


### 5.8 Přístup k řídicí desce a připojení motoru

- Řídicí deska je již předinstalována a připojena ke svorkovnici motoru. Není nutná žádná další akce.

Pro přístup k ovládací desce sejměte kryt pohonu. Svorky pro zapojení příslušenství jsou přímo přístupné. Pro přístup k programovacím tlačítkům sejměte průhledný plastový kryt a po dokončení programování jej vraťte zpět.

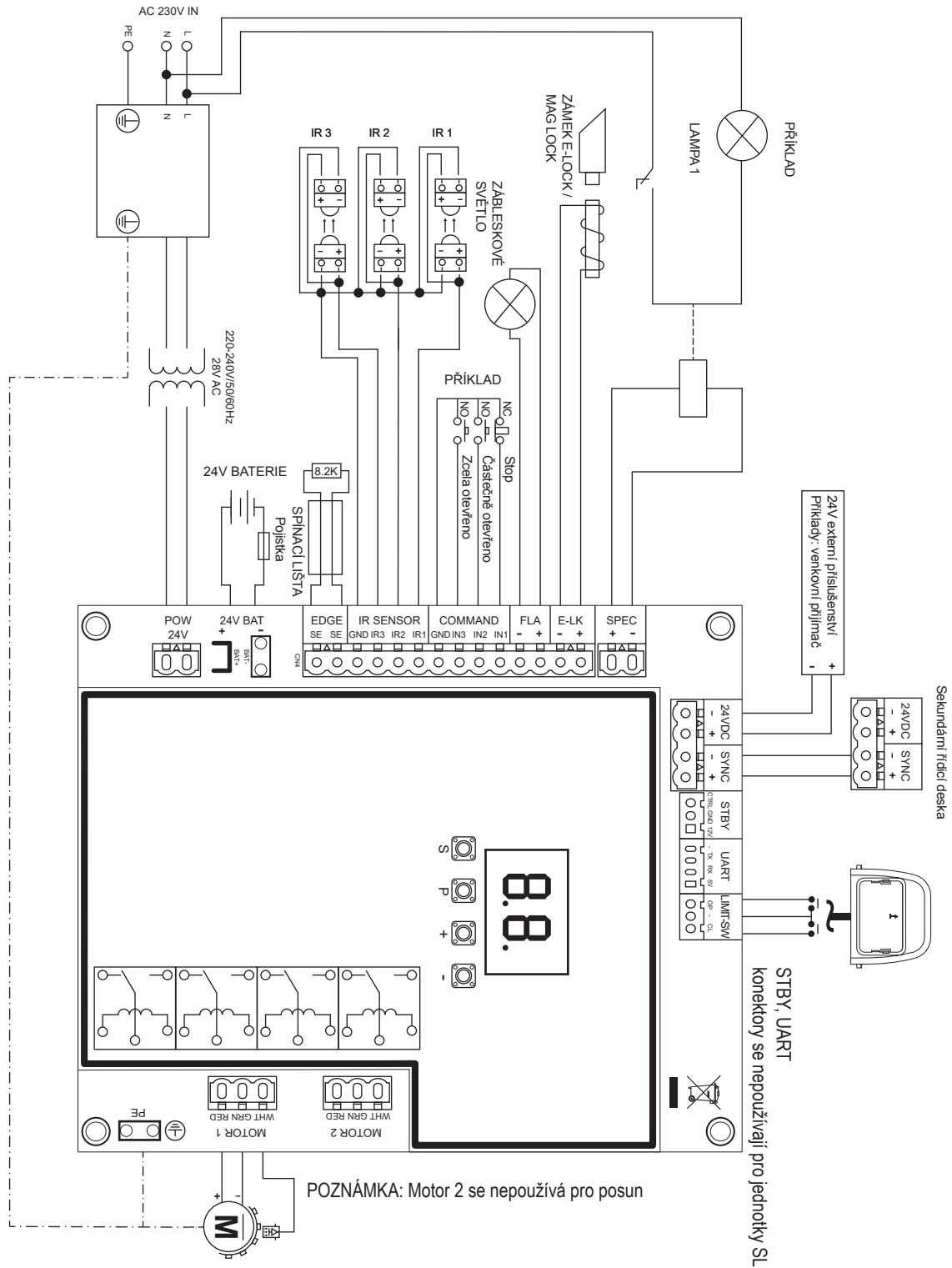
Obrázek 14



Gratulujeme! Tím je mechanická montáž pohonu vrat dokončena. Pokračujte s programováním a základním nastavením, abyste mohli zařízení uvést do provozu.

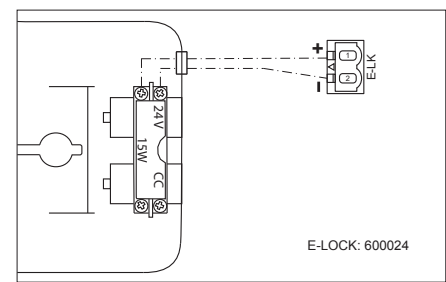
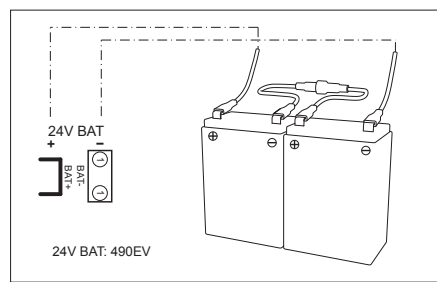
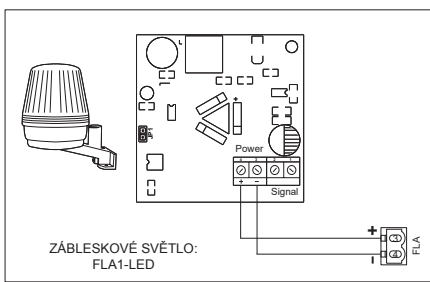


# 6. SCHÉMA ZAPOJENÍ



POZNÁMKA: Motor 2 se nepoužívá pro posun

STBY, UART konektory se nepoužívají pro jednotky SL



# 7. PROGRAMOVÁNÍ

## 7.1 Displej, programovací tlačítka a nastavení funkcí

Funkce programovacích tlačítek (4 tlačítka):

Tlačítko	Funkce
S	naprogramování / odstranění dálkových ovladačů a specifických funkcí
P	vstup do režimu programování, výběr funkce a uložení
+/-	Procházejte nabídkou a změňte hodnotu na displeji

Funkce a naprogramované hodnoty se zobrazují na LED displeji.

### Nastavení funkcí – režim programování

Po zapnutí řídicí desky se na LED displeji zobrazí následující hodnoty:

--	Řídicí deska je předprogramována na příslušnou aplikaci (popis stavu viz níže v části „Aplikace“ a „Pohotovostní režim“).
EO	„EO“ v případě, že řídicí deska ještě nebyla naprogramována nebo resetována funkcí „Výchozí tovární nastavení“. V tomto stavu bude příkaz vstupu nebo vysílače vždy ignorován.

## 7.2 Obecný přehled programování

**Tímto zahájíte programování pohonu brány.**

Programování je rozděleno do 2 částí:

1. Základní nastavení (strana 11)
2. Pokročilé nastavení (strana 14)

Po provedení základního nastavení se během fáze učení automaticky naučí následující parametry:

1. Délka pohybu od polohy **ZCELA ZAVŘENO** do polohy **ZCELA OTEVŘENO**.
2. Otevírací a zavírací síla pro každý motor.

### POZNÁMKA:

- Pro zahájení provozu je nutné dokončit fázi základního nastavení a učení.
- Po dokončení fáze učení a programování bude pohon pracovat podle výchozího nastavení.
- Pokročilá nastavení nejsou přístupná, pokud nejsou dokončena základní nastavení a fáze učení.
- **Před programováním se ujistěte, že jsou připojena příslušná bezpečnostní zařízení**

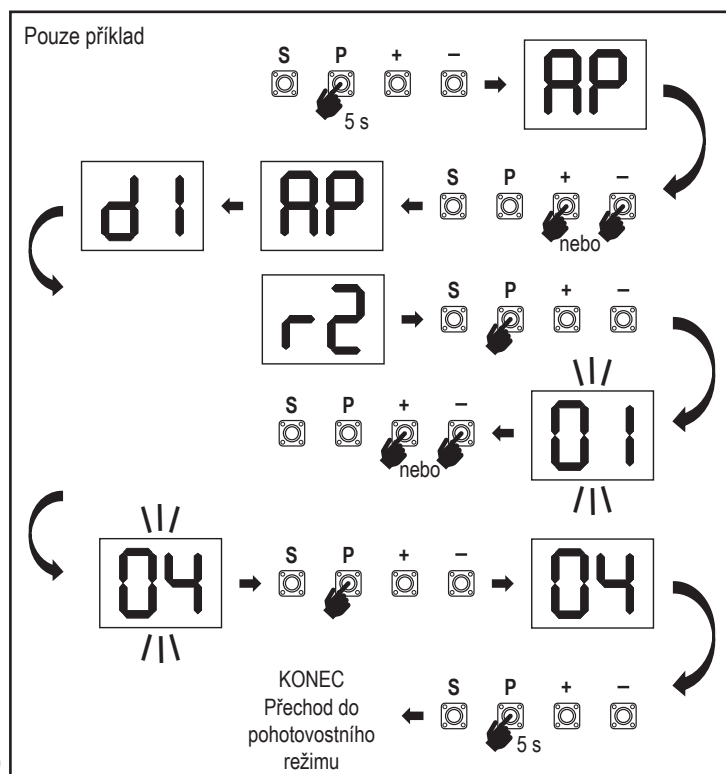
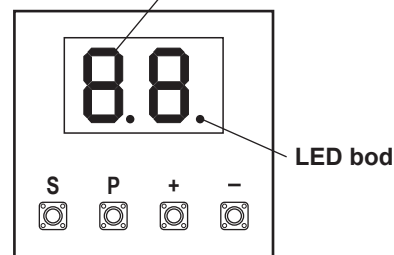
### Obecné nastavení:

1. Stisknutím a podržením tlačítka „P“ na 5 sekund vstoupíte do nabídky. „AP“ na displeji označuje první dostupnou funkci v menu.
2. Mezi jednotlivými funkcemi můžete přecházet pomocí tlačítek „+“ a „-“.
3. Stisknutím tlačítka „P“ vyberte požadovanou funkci.
4. Zobrazí se výchozí nastavení nebo dříve naprogramovaná hodnota. To se projeví blikáním hodnoty na displeji.
5. Pomocí tlačítek „+“ nebo „-“ vyberte požadovanou hodnotu. Stiskněte tlačítko „P“ a potvrďte výběr.
6. Naprogramovaná funkce se zobrazí na displeji.
7. Chcete-li změnit nastavení jiné funkce, zopakujte postup od bodu č. 2 do č. 6
8. Chcete-li přejít do nabídky funkcí, stiskněte na 5 sekund tlačítko „P“, poté deska přejde do pohotovostního režimu.

Pokud nestisknete tlačítko „P“ pro potvrzení nastavení nové hodnoty, nové nastavení se po 3 minutách uloží a programování ukončí nabídku a vrátí se do pohotovostního režimu.

**POZNÁMKA:** Pro ovládání brány nebo provedení jakéhokoli příkazu je třeba ukončit nabídku nastavení stisknutím tlačítka „P“ na 5 sekund nebo výběrem funkce FE, případně vyčkat 3 minuty pro automatické ukončení a návrat do pohotovostního režimu.

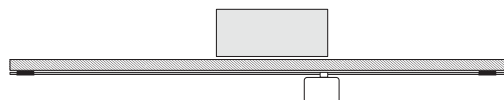
### 2místný displej LED



# 7. PROGRAMOVÁNÍ

## 7.3 Směr pohybu křídla

Před programováním posuňte bránu ručně do střední polohy a znovu zapněte uvolňovací mechanismus (viz strana 6). Stiskněte a podržte tlačítko „-“ na řídicí desce a ujistěte se, že se motor pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ**. Pokud je správný, okamžitě pusťte tlačítko „-“ a vrata se zastaví.



Pokud se motor pohybuje ve směru **OTEVÍRÁNÍ**, přejděte na funkce „d1“ a změňte nastavení směru.

Po správném nastavení směru **ZAVÍRÁNÍ** nechte vrata ve střední poloze. Pohon je připraven na fázi učení.

Poznámka: V případě potřeby lze vrata před konečným nastavením pohybovat pomocí tlačítek „+“ a „-“.

Stisknutím a podržením tlačítka „+“ na řídicí desce přesuňte vrata do polohy **OTEVŘENO**. Po uvolnění tlačítka se pohon zastaví.

Stisknutím a podržením tlačítka „-“ na řídicí desce přesuňte bránu do polohy **ZAVŘENO**. Po uvolnění tlačítka se pohon zastaví.

## 7.4 Základní nastavení

### Přehled základních nastavení

LED		Funkce
		Základní nastavení (povinné)
	AP	Aplikace
	d1	Směr motoru 1
	LL	Fáze učení koncových poloh

### 7.4.1 Nastavení aplikace

Funkce aplikace zobrazená na displeji.

Tato funkce je již z výroby přednastavena na správnou hodnotu definovanou pro dodaný pohon.



	Posuvná vrata, SL400
	Posuvná vrata, SL600
	Posuvná vrata, SL1000

Další nastavení jsou k dispozici na vyžádání:

	Nebyla vybrána žádná aplikace
--	-------------------------------

Hodnoty 04, 05, 06 a 07 nejsou pro aplikaci SL vhodné a nesmí být zvoleny

### 7.4.2 Nastavení směru motoru



Funkce směru motoru se zobrazí na displeji

Definuje směr pohybu motoru.

	Motor je namontován na levé straně (výchozí nastavení).
	Motor je namontován na pravé straně .

### 7.4.3 Učení koncových poloh



**Před spuštěním fáze učení koncových poloh musí být provedena příprava pro učení koncových poloh, jak je popsáno v části Nastavení polohy koncového spínače.**

Pro zahájení fáze učení koncových poloh zkontrolujte koncové polohy a zajistěte, aby dveře byly v prostřední poloze.

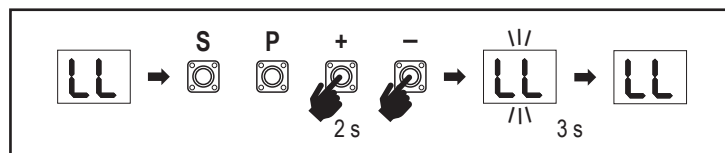
Před zahájením fáze učení se ujistěte, že:

1. Jsou dokončena ostatní základní nastavení
2. Magnety jsou nainstalovány a fungují správně
3. První pohyb bude ve směru **ZAVÍRÁNÍ** .

Dostupné metody učení:

#### Standardní režim učení (automatický)

1. OTEVŘETE nabídku LL.
2. Stiskněte a podržte tlačítka „+“ a „-“ po dobu 2 sekund.
3. Spustí se automatický proces učení. Během celého procesu bude na displeji blikat LL .
4. Brána se pohybuje ve směru **ZAVŘENO** až do dosažení koncového spínače **zavřeno** a zastaví se na 2 sekundy, poté se pohybuje ve směru **OTEVŘENO** .
5. Brána se pohybuje ve směru **OTEVŘENO** , dokud není dosaženo koncového spínače otevření.
6. Brána se pohybuje ve směru **ZAVŘENO** až do dosažení koncového spínače zavření a zastaví se.
7. Fáze standardního učení je ukončena. Na displeji se zobrazí LL a deska se po 3 sekundách vrátí do pohotovostního režimu.



V režimu standardního učení se provádějí následující nastavení:

1. Délka pohybu od polohy **ZCELA ZAVŘENO** do polohy **ZCELA OTEVŘENO**.
2. Síla otevírání a zavírání.
3. Pro funkci pozvolného zastavení je určena dráha 60 cm v obou směrech.

# 7. PROGRAMOVÁNÍ

## Režim pokročilého učení (ruční nastavení polohy pozvolného zastavení)

Režim pokročilého učení (ruční nastavení pozvolného zastavení)

1. Otevřete nabídku LL.
2. Stisknete a podržte tlačítka „+“ a „-“ po dobu 2 sekund. Zahájí se automatické učení, během celého procesu bude na displeji blikat LL.
3. Brána se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** až do dosažení koncového spínače zavření a zastaví se na 2 sekundy, poté se pohybuje ve směru **OTEVÍRÁNÍ**.
4. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení ve směru **OTEVŘENO**, stisknete v požadovaném výchozím bodě tlačítko „P“. Vrata se budou otevírat až do dosažení koncového spínače, na 2 sekundy se zastaví a poté se budou pohybovat ve směru **ZAVŘENO**.
5. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení ve směru **ZAVÍRÁNÍ**, stisknete v požadovaném výchozím bodě tlačítko „P“. Vrata se zavírají až do dosažení koncového spínače, poté se zastaví.
6. Fáze pokročilého učení je ukončena, na displeji se zobrazí LL a deska se po 3 sekundách vrátí do pohotovostního režimu.

V režimu pokročilého učení se provádějí následující nastavení:

- Délka pohybu od polohy **ZCELA ZAVŘENO** do polohy **ZCELA OTEVŘENO**.
- Síla otevírání a zavírání.
- Výchozí poloha funkce pozvolného zastavení






**POZNÁMKA:** Fázi učení zastavíte stisknutím tlačítka „S“. Proces učení se přeruší, na displeji LED začne blikat „LE“. Po 5 sekundách se na displeji zobrazí „LL“, což znamená připravenost k opětovnému spuštění fáze učení.

Pokud proces učení nebyl dokončen, je třeba jej provést znovu.

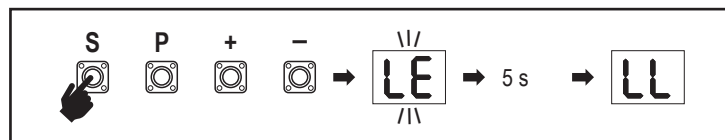
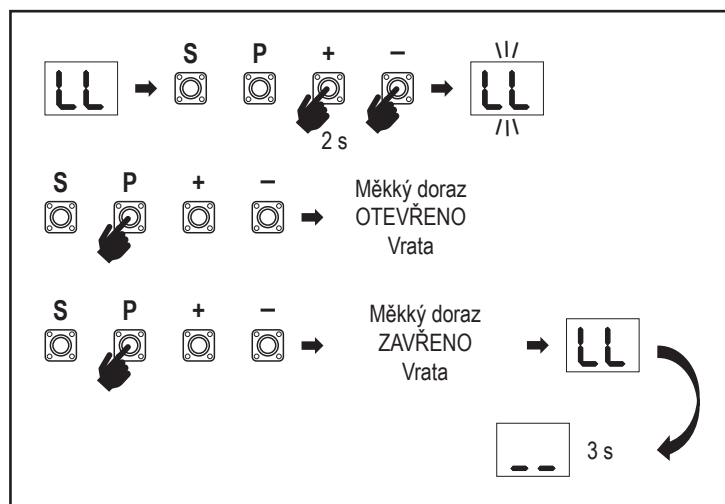
**POZOR:** K zahájení provozu je nutné dokončit fázi učení.

### 7.5 Pohotovostní režim

Po zapnutí řídicí desky a dokončení programování se displej LED na 2 sekundy zcela rozsvítí a přejde do pohotovostního režimu. V pohotovostním režimu se na displeji LED zobrazuje aktuální stav vrat.

	Jeden motor
Motor se otevírá, horní část displeje bliká.	
Motor se zastaví v poloze otevření koncového spínače, horní část displeje svítí.	
Motor se zavírá, spodní část displeje bliká.	
Motor se zastaví v zavřené poloze koncového spínače, spodní část displeje svítí.	
Motor se zastaví uprostřed, střed displeje svítí.	

**Tímto je dokončeno základní nastavení. Můžete opustit programování a ovládat vrata nebo pokračovat v pokročilých nastaveních.**



# 7. PROGRAMOVÁNÍ

## 7.6 Programování a odstraňování dálkových ovladačů, rádiového příslušenství a zařízení myQ

### Programování dálkových ovladačů (vysílače a bezdrátové nástěnné ovladače)

**POZNÁMKA:** dálkové ovladače dodávané s pohonem jsou již z výroby přednaučeny k ovládání pohonu (horní tlačítko u LED) a nevyžadují další programování.

1. Stiskněte a uvolněte tlačítko „S“. Na displeji se rozsvítí bod LED. Pohon zůstane v režimu programování rádia po dobu 3 minut. Během prvních 30 sekund lze učít libovolné rádiové zařízení. Během zbývajících 2,5 minuty lze učít pouze zařízení myQ.
2. Zvolte požadované tlačítko na vysílači a podržte je, dokud nezhasne tečka na displeji.  
Stisknutím tlačítka „S“ ukončete režim programování rádia.

Chcete-li naprogramovat bezdrátovou klávesnici, postupujte podle příslušné příručky k příslušenství.

### Programování vysílače při částečném otevření

Stiskněte a podržte současně tlačítka „S“ a „+“, dokud nezačne blikat bod LED. Stisknutím a podržením požadovaného volného tlačítka na vysílači naprogramujete režim částečného otevření.  
Po dokončení programování bod LED zhasne. Pokud je ke kontaktu SPEC připojeno světlo, jednou zabliká.

### Programování brány myQ (828EV):

#### 1. Připojení

Připojte ethernetový kabel (1) dodaný s branou k routeru (2). Použijte zástrčku vhodnou pro vaši zemi (ne všechny modely). Připojte napájení (3) k internetové bráně (4). Když se internetová brána připojí k internetu, zelená kontrolka (5) přestane blikat a začne svítit trvale. K provozu myQ je nutné používat připojenou sadu IR.

#### 2. Vytvoření účtu

Stáhněte si bezplatnou aplikaci myQ z App Store nebo Google Play Store a vytvořte si účet. Pokud již máte účet, použijte své uživatelské jméno a heslo.

#### 3. Registrace internetové brány

Na vyzvání zadejte sériové číslo umístěné na spodní straně internetové brány.

#### 4. Přidání zařízení myQ

Chcete-li přidat pohon vrat k registrované bráně, postupujte podle pokynů v aplikaci. Při přidávání nového pohonu vrat s funkcí myQ stiskněte a uvolněte tlačítko „S“ na řídicí desce pohonu. Na displeji řídicí desky se rozsvítí bod LED.

**Poznámka:** Po přidání zařízení se na internetové bráně objeví modrá kontrolka a zůstane svítit. Stisknutím tlačítka „S“ na řídicím panelu ukončíte režim programování rádia.

#### 5. Test

Po správné montáži a registraci můžete nyní otestovat následující funkce: otevření nebo zavření brány, vyžádání stavu BRÁNA OTEVŘENA nebo BRÁNA ZAVŘENA.

Další funkce naleznete na adrese [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

### Smazání rádiových ovládacích zařízení (vysílače, bezdrátové nástěnné ovladače, bezdrátové klávesnice):

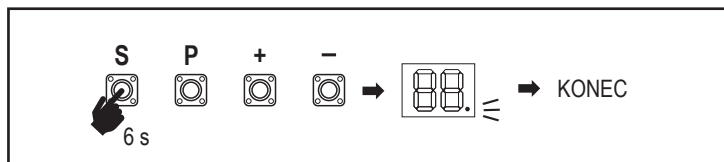
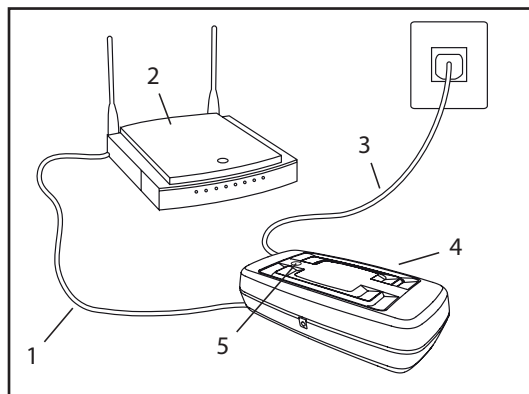
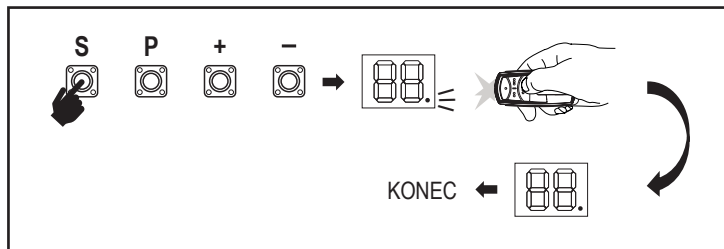
Stiskněte a podržte tlačítko „S“ po dobu > 6 sekund. Vymažou se všechna rádiová ovládací zařízení (vysílače, nástěnné ovladače, klávesnice). Bod LED na displeji se vypne.

**Poznámka:** Rádiová řídicí zařízení nelze vymazat jednotlivě.

### Vymazání zařízení myQ:

1. Nejprve vymažte zařízení dálkového ovládání, jak je uvedeno výše.
2. Během následujících 6 sekund stiskněte a podržte tlačítko „S“. Na displeji se rozsvítí bod LED.
3. Stiskněte a podržte tlačítko „S“ po dobu > 6 sekund. Všechna zařízení myQ jsou vymazána. Bod LED na displeji se vypne.

**POZNÁMKA:** Zařízení myQ nelze vymazat jednotlivě. Nelze vymazat pouze zařízení myQ.



# 7. PROGRAMOVÁNÍ

## 7.7 Pokročilá nastavení

**Tímto začínáte s pokročilým nastavením.**

### 7.7.1 Přehled pokročilých nastavení

LED		Funkce
	tr	Vysílač
	r1	Fotobuňka IR1
	r2	Fotobuňka IR2
	r3	Fotobuňka IR3
	i1	Příkaz Vstup 1
	i2	Příkaz Vstup 2
	i3	Příkaz Vstup 3
	Pd	Částečné otevírání
	tC	Časovač zavření (ČZ)
	rt	Doba zpětného chodu po nárazu
	EL	E-lock

LED		Funkce
	FL	Maják
	PF	Předblikání
	SP	Zvláštní kontakt
	St	Rychlost spuštění ve směru OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ
	Cn	Počítadlo údržby
	PS	Heslo (Tato nabídka je k dispozici až po dokončení fáze učení.)
	F1	Síla motoru v poloze OTEVŘENO (chráněno heslem)
	F2	Síla motoru v poloze ZAVŘENO (chráněno heslem)
	S1	Rychlost motoru v poloze OTEVŘENO (chráněno heslem)
	S2	Rychlost motoru v poloze ZAVŘENO (chráněno heslem)
	SF	Rychlost pozvolného zastavení v režimu OTEVŘENO a ZAVŘENO (chráněno heslem)
	Fd	Tovární nastavení
	FE	Ukončit a odejít

### 7.7.2 Nastavení vysílače

Funkce vysílače definuje fungování příkazů vysílače.

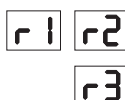
**Poznámka:** Při nastaveních „01“, „02“ a „03“ bude časovač ČZ nahrazen příkazem vysílače a vrata ZAVŘE.

Při nastavení „04“ bude aktivní odpočítávání časovače ČZ znovu nastaveno na spuštění příkazem vysílače



	Rezidenční režim: Otevřít – Zavřít – Otevřít
	Standardní režim: Otevřít – Stop – Zavřít – Stop – Otevřít (výchozí)
	Automaticky s režimem zastavení: Otevřít – Stop – Zavřít – Otevřít
	Režim parkování: Otevřít do zcela otevřené polohy. Další příkazy během otevírání budou ignorovány

### 7.7.3 Nastavení infračervených fotobuněk



IR funkce definují režim fungování infračervených fotobuněk (IR). Učení infračervených buněk proběhne automaticky po instalaci. Každou ze 3 sad IR lze naprogramovat samostatně.

**POZNÁMKA:** V závislosti na zvoleném nastavení se vstupy částečného otevření nebo příkazy dálkového ovládní neprovedou ve směru OTEVÍRÁNÍ nebo ZAVÍRÁNÍ, pokud je IR paprsek zakrytý.

V případě vyjmutí infračervených paprsků je třeba dvakrát vypnout/zapnout napájení řídicí desky, aby se provedlo odnaučení

Kontrolu a údržbu fotobuněk naleznete v návodu k obsluze fotobuněk.

	IR aktivní při pohybu ZAVÍRÁNÍ. Je-li infračervený paprsek zablokován, brána se vrátí do polohy úplného OTEVŘENÍ (výchozí nastavení).
	IR aktivní při pohybu OTEVÍRÁNÍ. Je-li infračervený paprsek zakrytý, vrata se zastaví. Když překážka zmizí, vrata pokračují v OTEVÍRÁNÍ.
	IR aktivní při pohybu OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ. Pokud je infračervený paprsek blokován při pohybu ZAVÍRÁNÍ, vrata se zastaví a po zmizení překážky se vrata vrátí do polohy úplného OTEVŘENÍ. Je-li infračervený paprsek zakrytý při pohybu OTEVÍRÁNÍ, vrata se zastaví. Když překážka zmizí, vrata pokračují v OTEVÍRÁNÍ.
	IR aktivní při pohybu ZAVÍRÁNÍ. Je-li infračervený paprsek zablokován, brána se vrátí do polohy úplného OTEVŘENÍ. Aktivovaná funkce ČZ se 2 sekundy po odstranění překážky v paprsku přepíše a zahájí pohyb ZAVÍRÁNÍ aniž by se čekalo na konec ČZ.

### 7.7.4 Nastavení vstupů



Funkce vstupy definuje způsob provádění vstupních příkazů z externího příslušenství. Každý ze 3 vstupů lze naprogramovat samostatně.

**POZNÁMKA:** Při nastaveních „01“, „02“ a „03“ bude časovač ČZ nahrazen vstupním příkazem a vrata ZAVŘE. Při nastavení „06“ bude aktivní odpočítávání časovače ČZ znovu nastaveno na spuštění vstupním příkazem



## 7. PROGRAMOVÁNÍ

01	Otevřít – Zavřít – Otevřít
02	Otevřít – Stop – Zavřít – Stop – Otevřít (výchozí)
03	Otevřít – Stop – Zavřít – Otevřít
04	Částečné otevírání
05	STOP (NC kontakt)
06	Otevřít do zcela OTEVŘENÉ polohy. Další příkazy k otevírání budou během otevírání ignorovány
07	Zavřít do zcela ZAVŘENÉ polohy. Další příkazy k zavírání budou během zavírání ignorovány
08	Otevřít – Stop – Otevřít – Stop
09	Zavřít – Stop – Zavřít – Stop
10	Otevřít, vyžaduje se nepřetržitě ruční ovládání
11	Zavřít, vyžaduje se nepřetržitě ruční ovládání

### 7.7.5 Částečné otevření

**Pd**

Částečné otevření umožňuje otevřít aktivní křídlo pouze na předem nastavenou hodnotu.

**POZNÁMKA:** Příkaz Pd bude fungovat od polohy Mez zavírání a během zavíracího pohybu. Pokud je příkaz Pd proveden z polohy zcela OTEVŘENO, vrata se zavřou. Příkaz Otevřít nebo Vysílač bude mít vždy přednost před příkazem Pd.

01	Otevírací dráha 1,5 m
02	Otevírací dráha 2 m (výchozí nastavení)
03	Otevírací dráha 3 m

Programování vysílače při částečném otevření

1. Stiskněte a podržte současně tlačítka „S“ a „+“, dokud nezačne blikat bod LED na řídicí desce.
2. Stisknutím a podržením požadovaného volného tlačítka na vysílači naprogramujete režim částečného otevření.
3. Po dokončení programování bod LED zhasne. Pokud je ke kontaktu SPEC připojeno světlo, jednou zabliká.

### 7.7.6 Časovač zavření

**EC**

Funkce ČZ (časovač zavření) umožňuje automatické zavření vrat z polohy OTEVŘENO po uplynutí předem nastavené doby. K provozu ČZ je třeba nainstalovat minimálně jeden pár infračervených fotobuněk (IR) LiftMaster, které monitorují pohyb zavírání. ČZ nebude fungovat, pokud IR chrání pouze pohyb otevírání.

TTC bude fungovat i s aktivovaným částečným otevřením. Je-li funkce ČZ aktivní, časovač odpočítává čas a IR paprsky jsou přerušeny, časovač ČZ se znovu spustí.

00	ČZ není aktivní (výchozí)	05	1 minuta
01	10 sekund	06	1,5 minuty
02	20 sekund	07	2 minuty
03	30 sekund	08	3 minuty
04	45 sekund	09	5 minuty

### 7.7.7 Doba zpětného chodu po nárazu

**rt**

Funkce doby zpětného chodu po nárazu definuje chování při couvání v důsledku překážky během zavírání nebo otevírání. Toto chování při reverzaci platí jak pro detekci síly motoru, tak pro použití spínací lišty.

01	2 sekundy zpětný chod a Stop
02	Návrat zpět do koncové mezní polohy (výchozí)
03	Při zavírání se vrata po nárazu vrátí do polohy Otevřeno. Při otevírání se vrata po nárazu na 2 sekundy přepnou na zpětný chod a zastaví

### 7.7.8 Nastavení elektrického/magnetického zámku

**EL**

Funkce E-Lock definuje chování elektrického / magnetického zámku. Lze připojit 24VDC - 500mA elektrický nebo magnetický zámek.

00	elektrický / magnetický zámek není nainstalován (výchozí)
01	e-lock aktivní 1 sekundu před spuštěním motoru ve směru otevírání
02	e-lock aktivní 2 sekundy před spuštěním motoru ve směru otevírání
03	Magnetický zámek, trvale aktivní při zavřené bráně; trvale neaktivní při pohybu OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ, při poloze brány OTEVŘENO nebo STOP. Magnetický zámek se v režimu záložní baterie deaktivuje.

### 7.7.9 Nastavení majáku

**FL**

Funkce majáku umožňuje vybrat typ připojeného zábleskového světla. Lze připojit zábleskové světlo 24 V DC - max. 500 mA (FLA1-LED).

00	není nainstalováno žádné zábleskové světlo (výchozí nastavení)
01	trvalé napájení 24 V – pro zábleskové světlo s vlastní řídicí deskou (FLA1-LED)
02	přerušené napájení 24 V – pro zábleskové světlo bez vlastní řídicí desky

### 7.7.9a Předblikání

**PF**

Funkce předblikání definuje časový interval předblikání zábleskového světla před pohybem vrat. Funkce není aktivní, pokud je funkce zábleskového světla (ZS) nastavena na „00“.

00	bez předblikání (výchozí)	03	3 sekundy
01	1 sekunda	04	4 sekundy
02	2 sekundy	05	5 sekund

### 7.7.10 Nastavení zvláštního kontaktu

**SP**

Funkce zvláštního kontaktu definuje dobu aktivace relé. K ovládání dalších zařízení, např. kontrolního světla, lze připojit 24V max. 500mA relé. Zde nastavený čas bude také řídit odpočítávání dálkového osvětlení myQ.

00	bez aktivace (výchozí)	05	1,5 minuty
01	15 sekund	06	2 minuty
02	30 sekund	07	3 minuty
03	45 sekund	08	4 minuty
04	1 minuta	09	5 minuty

## 7. PROGRAMOVÁNÍ

### 7.7.11 Rychlost spuštění v otevřeném a zavřeném směru



Funkce Rozběhová rychlost umožňuje zapnutí a vypnutí funkce Soft-Start ve směru OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ.

00	deaktivováno (výchozí)
01	Soft Start aktivní: motor bude postupně zrychlovat, dokud nedosáhne standardních otáček.
02	Hard Start aktivní, motor se rozběhne běžnou rychlostí a první sekundu nebude brán v úvahu snímač síly.

### 7.7.13 Funkce a nastavení chráněné heslem

#### 7.7.13a Nastavení hesla



Před provedením změn u funkcí chráněných heslem, jako jsou Síla a Rychlost, je nutné dokončit fázi učení a nastavit Heslo. Pro naprogramování hesla zvolte funkci „PS“.

00	Není vybráno žádné heslo (výchozí)
01 → 02 → → 99	Dostupný výběr

**POZNÁMKA:** „00“ nelze použít jako heslo. Používá se pouze jako výchozí nastavení.

Funkce chráněné heslem nejsou přístupné, pokud není nastaveno nové heslo. Po nastavení bude pro změnu chráněných funkcí vyžadováno heslo.

#### Postup nastavení hesla

1. Vyberte funkci „PS“ a stiskněte tlačítko „P“.
  2. Na displeji bliká „00“.
  3. Pomocí tlačítek „+“ a „-“ nastavte nové heslo.
  4. Stiskněte tlačítko „P“.
  5. Nově nastavená hodnota hesla zůstane na displeji po dobu 2 sekund. Poté se zobrazení změní na „PS“.
- Heslo si prosím uložte na místo, kde jej později naleznete.

#### 7.7.13b Používání hesla

1. Vyberte funkci „PS“ a stiskněte tlačítko „P“.
2. Na displeji bliká „00“.
3. Pomocí tlačítek „+“ a „-“ zadejte správné heslo a stiskněte tlačítko „P“ pro potvrzení.
4. Je-li zadáno správné heslo, zobrazí se na displeji na 2 sekundy hodnota a změní se na „PS“.
5. Vyberte chráněnou funkci, kterou chcete nastavit.

**POZNÁMKA:** Pokud zadané heslo není správné, bude po dobu 5 sekund blikat „00“ a poté se změní na „PS“. Pro přístup k chráněným funkcím použijte správné heslo.

**Pozor:** Heslem chráněná pokročilá nastavení může provádět pouze vyškolený odborník. Musí být splněny požadavky EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

### 7.7.12 Počítadlo údržby

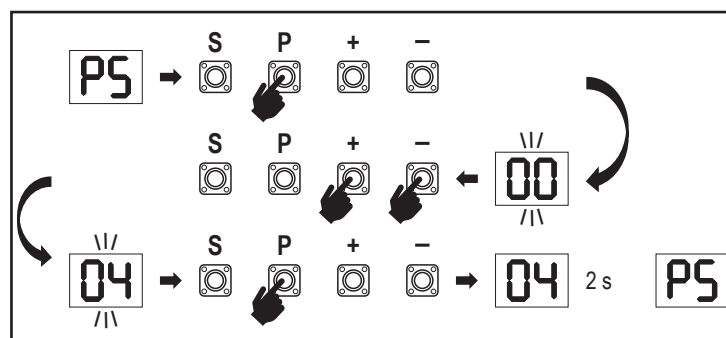
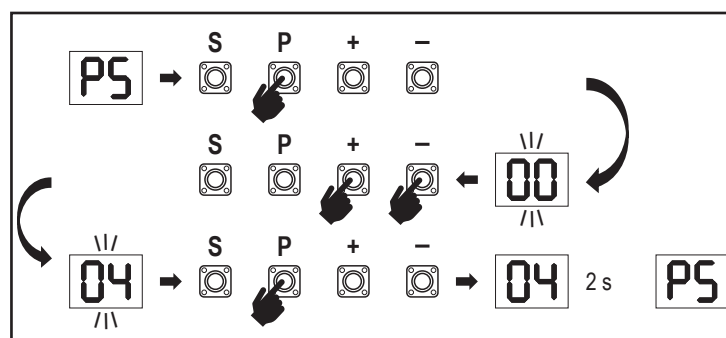


Funkce počítadla údržby umožňuje nastavit interval údržby v cyklech. Dosažení intervalu signalizuje 4sekundové předblikávání zábleskového světla. Pokud je aktivní funkce PB (předblikání), k nastavenému času se přidá 4sekundové předblikání. Pro resetování počítadla po provedení údržby stačí cykly naprogramovat ještě jednou.

00	bez počítadla (výchozí)	02	2000 cyklů
01	1000 cyklů	...	... cyklů
		20	20000 cyklů

## POZOR

Jakékoli změny provedené v heslem chráněných funkcích (síla a rychlost) vyžadují ověření rychlosti a síly podle EN 12453, EN 60335-2-103.



# 7. PROGRAMOVÁNÍ

## 7.7.13c Změna hesla

1. Vyberte funkci „PS“ a stiskněte tlačítko „P“.
2. Na displeji bliká „00“.
3. Pomocí tlačítek „+“ či „-“ zadejte aktuální heslo a stiskněte tlačítko „S“ pro potvrzení. Hodnota začne blikat.
4. Pomocí tlačítek „+“ či „-“ zadejte NOVÉ heslo a stiskněte tlačítko „P“.
5. Změněné heslo zůstane na displeji po dobu 2 sekund. Poté se zobrazení změní na „PS“.

**POZNÁMKA:** Pokud bylo zadáno špatné (aktuální) heslo, „00“ bude 5 sekund blikat a změní se na „PS“.

Pokud dojde ke ztrátě hesla, použijte funkci továrního nastavení (Fd) pro návrat do výchozího nastavení. Budou vymazána všechna nastavení (kromě paměti rádia).

## 7.7.13d Síla motorů ve směru otevírání a zavírání

### Síla motoru ve směru OTEVÍRÁNÍ

**F1**

Síla motoru ve směru OTEVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

<b>00</b>	Standardní síla (výchozí)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

### Síla motoru ve směru ZAVÍRÁNÍ

**F2**

Síla motoru ve směru ZAVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

<b>00</b>	Standardní síla (výchozí)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

## 7.7.13E Otáčky motorů ve směru otevírání a zavírání

### Otáčky motoru ve směru OTEVÍRÁNÍ

**S1**

Otáčky motoru ve směru OTEVÍRÁNÍ umožňují nastavení rychlosti zavírání v porovnání s otáčkami nastavenými ve fázi učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

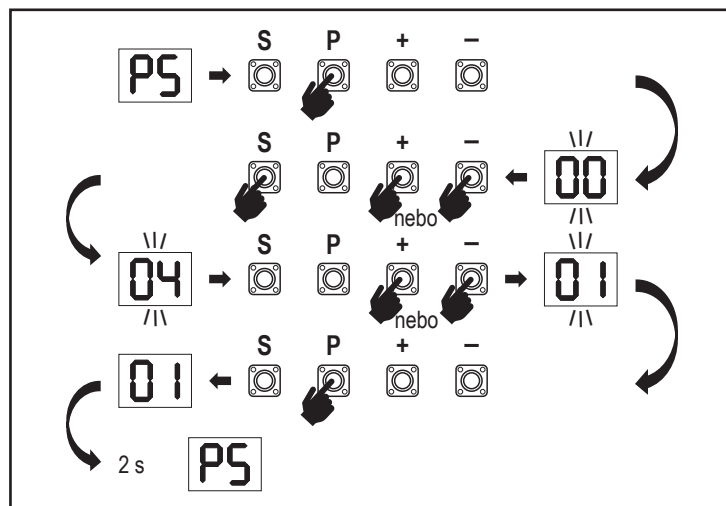
<b>00</b>	Standardní rychlost (výchozí)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

### Otáčky motoru ve směru ZAVÍRÁNÍ

**S2**

Otáčky motoru ve směru ZAVÍRÁNÍ umožňují nastavení rychlosti otevírání v porovnání s otáčkami nastavenými ve fázi učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

<b>00</b>	Standardní rychlost (výchozí)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		



## 7.7.13f Rychlost pozvolného zastavení

**SF**

Funkce pozvolného zastavení umožňuje nastavit rychlost pozvolného zastavení oproti výchozím hodnotám nastaveným ve fázi učení. Rychlost pozvolného zastavení je 50 % standardní rychlosti podle výchozího nastavení. Změna standardní rychlosti má vliv na rychlost pozvolného zastavení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

<b>00</b>	Standardní rychlost (výchozí)	<b>04</b>	-50 %
<b>01</b>	-10 %	<b>05</b>	+10 %
<b>02</b>	-20 %	<b>06</b>	+20 %
<b>03</b>	-30 %		

## 7.8 Tovární nastavení

**Fd**

Funkce továrního nastavení resetuje řídicí desku na původní tovární nastavení. Všechna nastavení, včetně nastavení limitů, budou vymazána. Na displeji LED se zobrazí „E0“. Naprogramované dálkové ovladače zůstanou naučené. Pokud je třeba vymazat příslušenství dálkového ovládání, nahlédněte do příslušné části této příručky věnované programování rádiových ovladačů.

<b>00</b>	žádný reset (výchozí)
<b>01</b>	obnovení výchozího továrního nastavení

## 7.9 Ukončit a odejít

**FE**

Ukončení fáze programování a uložení všech změn. Vyberte funkci FE stiskněte tlačítko „P“. Řídicí deska přejde do pohotovostního režimu a je připravena k fungování.

Existují také další způsoby ukončení programování a uložení nastavení:

- Stiskněte a podržte tlačítko „P“ po dobu 5 sekund
- Po posledních změnách v programování vyčkejte 3 minuty pro automatické ukončení.

## 7.10 Použití se dvěma vraty

Pomocí svorky SYNC na řídicí desce je možné synchronizovat s druhým pohonem posuvných vrat pro použití se dvěma křídly. Ovládací desky 2 pohonů musí být naprogramovány samostatně (základní a pokročilé nastavení). Po dokončení programování musí být všechny periferie a rádiové příslušenství (IR, spínací lišta, TX atd.) připojeny/naprogramovány pouze k jedné jednotce, která se stane PRIMÁRNÍ jednotkou. PRIMÁRNÍ jednotka bude ovládat druhou jednotku pomocí připojení SYNC (SEKUNDÁRNÍ jednotka). PRIMÁRNÍ jednotkou musí být pohon vrat s delším pojezdem. Pokud mají křídla vrat stejnou šířku, zvolte jako primární jednotku kterýkoli z pohonů.

K primární jednotce lze připojit následující zařízení, která budou mít vliv i na SEKUNDÁRNÍ jednotku:

Infračervené fotobuňky, spínací lišta, vstupní příkaz (klíčové spínače, tlačítko nouzového zastavení atd.), dálkové ovládání (TX), maják, magnetický/elektrický zámeček, speciální kontakt (relé)

## 8. ZÁLOŽNÍ BATERIE

Režim záložní baterie (BBU) **BU**

Volitelné olověné baterie 12 V, 2,2Ah SKU 490EV (volitelné, nejsou součástí dodávky) lze namontovat do krytu pohonu.

Přesný postup instalace naleznete v návodu k obsluze SKU č. 490EV.

Zábleskové světlo (je-li namontováno) každých 10 minut zabliká na 2 sekundy, což signalizuje režim BBU a ztrátu napájení. Řídicí deska se přepne do pohotovostního režimu s aktivním rádiovým přijímačem přijímajícím pouze příkazy rádiového řídicího zařízení. Ostatní příslušenství a periferní zařízení nebudou funkční. V režimu zálohování baterie budou ovládání smartphonu myQ a bezdrátová zařízení myQ vypnuta. Plně nabitá baterie musí zvládnout až ~20 cyklů rychlosti 2 za hodinu. Po 24 hodinách režimu BBU musí baterie zajistit napájení pro 1 úplný cyklus otevření a zavření.

Upozorňujeme, že lze použít pouze uvedenou baterii. Použití jakékoli jiné baterie vede ke ztrátě záruky a ztrátě odpovědnosti společnosti LiftMaster za jakékoli související škody vzniklé v důsledku použití nespecifikovaných baterií.

## 9. CHYBOVÉ KÓDY

LED	Chybový kód	Problém	Možný důvod	Řešení
<b>E0</b>	E0	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují	AP nastaveno na 00	Zkontrolujte, zda je AP nastaveno na 00. Pokud ano, změňte nastavení aplikace na správné.
<b>E1</b>	E1	Vrata se nezavírají, ale mohou se otevřít.	1) IR1 není připojen nebo je přerušen vodič.	1) Zkontrolujte, zda je připojen IR1 nebo zda není přerušen vodič.
			2) Vodič IR1 je zkratovaný nebo zapojený obráceně.	2) Zkontrolujte připojení IR1, v případě potřeby vyměňte vodiče.
			3) IR1 není na okamžik v jedné linii nebo je blokováno.	3) Srovnejte IR vysílač a přijímač a ujistěte se, že obě LED diody svítí a neblíkají. Ujistěte se, že na vratech nevisí nic, co by mohlo způsobit blokování infračerveného záření.
<b>E2</b>	E2	Vrata se mohou zavřít, když jsou v koncové poloze otevření, ale nemohou se otevřít, když jsou v koncové poloze zavření.	1) IR2 není připojen nebo je přerušen vodič.	1) Zkontrolujte, zda je připojen IR2 nebo zda není přerušen vodič.
			2) Vodič IR2 je zkratovaný nebo zapojený obráceně.	2) Zkontrolujte připojení IR2, v případě potřeby vyměňte vodiče.
			3) IR2 není na okamžik v jedné linii nebo je blokováno.	3) Srovnejte IR vysílač a přijímač a ujistěte se, že obě LED diody svítí a neblíkají. Ujistěte se, že IR nic nepřekáží.
<b>E3</b>	E3	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	1) IR3 není připojen nebo je přerušen vodič.	1) Zkontrolujte, zda je připojen IR3 nebo zda není přerušen vodič.
			2) Vodič IR3 je zkratovaný nebo zapojený obráceně.	2) Zkontrolujte připojení IR3, v případě potřeby vyměňte vodiče.
			3) IR3 není na okamžik v jedné linii nebo je blokováno.	3) Srovnejte IR vysílač a přijímač a ujistěte se, že obě LED diody svítí a neblíkají. Ujistěte se, že na vratech nevisí nic, co by mohlo způsobit krátké blokování IR paprsku.
<b>E4</b>	E4	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	1) Spínací lišta není spojena s rezistorem 8,2 kΩm.	1) Zkontrolujte, zda je správně připojena spínací lišta 8,2 kΩm nebo zda je nainstalován rezistor 8,2 kΩm.
			2) Je zkratován vodič spínací lišty.	2) Zkontrolujte vodiče spínací lišty a v případě potřeby je vyměňte.
			3) Spínací lišta je stisknutá.	3) Zkontrolujte, zda je spínací lišta stisknutá.
<b>E5</b>	E5	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	1) Spínač STOP je otevřený.	1) Zkontrolujte, zda není spínač STOP otevřený nebo poškozený.
			2) Spínač STOP není připojen.	2) Zkontrolujte, zda není spínač STOP odpojen. Pokud ano, znovu připojte spínač STOP nebo změňte nastavení příslušného vstupu na jinou hodnotu.
<b>E6</b>	E6	Chyba magnetu	1) Spínač magnetu není připojen nebo špatně zapojení.	1) Zkontrolujte správné zapojení spínače magnetu. Pokud ne, zapojení opravte.
			2) Magnetický blok vypadne ze spínače nebo pojistka je rozbitá.	2) Zkontrolujte, zda blok magnetu nevypadává ze spínače nebo zda není pojistka rozbitá.
<b>E7</b>	E7	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Selhání zesilovače řídicí desky pro motor 1.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
<b>E9</b>	E9	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Chyba paměti řídicí desky.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
<b>F1</b>	F1	Zastavení a reverzace motoru při otevírání nebo zavírání.	Motor je zablokovaný.	Zkontrolujte a odstraňte překážku. Vyčistěte vrata.
<b>F3</b>	F3	Zastavení a reverzace motoru při otevírání nebo zavírání.	Motor se zastavil nebo je poškozený snímač otáček.	Zkontrolujte, zda se motor 1 nezastavil nebo zda není poškozen snímač otáček.
<b>F5</b>	F5	Vysílač stisknutý, ale motor není v chodu.	Selhání rádiového modulu.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
<b>F6</b>	F6	Reverzace vrat při zavírání.	Nízký stav nabití baterie.	Nabijte baterii.
<b>F7</b>	F7	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Poškozená řídicí deska.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
<b>F9</b>	F9	Vysílač nebo tlačítko stisknuto, ale motor není v chodu.	Nabídka AP je resetována na tovární nastavení.	Proveďte opětovné učení koncových poloh.
<b>LE</b>	LE	Motor se náhle zastaví.	Během učení koncových poloh stiskněte tlačítko C.	Proveďte opětovné učení koncových poloh.

# 10. TECHNICKÉ ÚDAJE

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Vstupní napětí	VAC	220–240		
Vstupní frekvence	Hz	50/60		
Napětí motoru	VDC	24 V		
„Spotřeba v pohotovostním režimu (bez příslušenství)“	W	4,45	4,4	4,2
Jmenovitý výkon	W	110	120	150
Jmenovité zatížení	Nm	3,6	5,4	9
Cykly za hodinu		7	8	10
Max. počet cyklů za den		25	27	30
Max. hmotnost vrat	kg	400	600	1000
Max. šířka vrat	m	5	8	12
Max. rychlost otevírání	mm/s	240		
Max. točivý moment	Nm	12	18	22,5
Systém koncových poloh		Magnetický spínač		
Provozní rádiová frekvence	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz		
Vysílací výkon		< 10 mW		
Kód		Security+ 2.0		
Max. počet dálkových ovladačů		180		
Max. počet klávesnic		4		
Max. počet zařízení myQ		16		
Napájení externího příslušenství		24 VDC – max. 500 mA		
Konektor světelného zdroje		24 VDC – max. 500 mA		
Konektor e-zámku / magnetického zámku		24 VDC – max. 500 mA		
Externí relé		24 VDC – max. 500 mA		
Bezpečnostní okraj		8,2 kOhm		
Max. počet IR		3		
Max. počet externích vstupů		3		
Záložní bateriová jednotka		2 x 12V, 2,2Ah baterie model 490EV		
Ochrana motoru před vniknutím cizích těles	IP	44		
Hladina hluku	dB	< 70 db(A)		
Pracovní teplota	°C	-20 °C až +55 °C		
Hmotnost (sada)	kg	11,1	11,3	11,5
Frekvence vysílače	TX4EVF	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)		
Vysílací výkon		<10 mW		
Baterie		CR2032 3V		



# 11. ÚDRŽBA

## Výměna baterií v dálkovém ovladači

### Baterie dálkového ovladače

Baterie v dálkovém ovladači mají extrémně dlouhou životnost. Pokud se vysílací dosah sníží, je třeba baterie vyměnit. Na baterie se nevztahuje záruka.

### Dodržujte prosím následující pokyny pro baterie:

S bateriemi by se nemělo zacházet jako s domovním odpadem. Všichni spotřebitelé jsou ze zákona povinni řádně likvidovat baterie na k tomu určených sběrných místech. Nikdy nenabíjejte baterie, které nejsou určeny k nabíjení.

### Nebezpečí výbuchu!

Baterie uchovávejte mimo dosah dětí, nezkratujte je a nerozebírejte. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. V případě potřeby před vložením očistěte kontakty baterie a zařízení. Vybité baterie ze zařízení okamžitě vyjměte!

### Zvýšené riziko vytečení!

Baterie nikdy nevystavujte nadměrnému teplu, například slunečnímu záření, ohni a podobně!

### Existuje zvýšené riziko vytečení!

Zamezte kontaktu s kůží, očima a ústy. Místa zasažená kyselinou z baterie oplachujte velkým množstvím studené vody a bezodkladně vyhledejte lékařskou pomoc.

Používejte pouze baterie stejného typu. Pokud zařízení nebudete delší dobu používat, vyjměte baterie.

### Výměna baterie:

Chcete-li vyměnit baterii, otočte dálkový ovladač a otevřete pouzdro šroubovákem. Zvedněte kryt a nadzvedněte ovládací desku pod ním. Posuňte baterii na jednu stranu a vyjměte ji. Dávejte pozor na polaritu baterie! Sestavení proveďte opačným postupem.

### POZOR!

V případě nesprávné výměny baterie hrozí nebezpečí výbuchu. Vyměňujte pouze za stejný nebo ekvivalentní typ (CR2032) 3V.

### POZOR

Nebezpečí výbuchu při výměně baterie za nesprávný typ.

Nepolykejte baterii, nebezpečí chemického popálení.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii. Knoflíkové baterie mohou v případě spolknutí způsobit zranění nebo smrt.

### VAROVÁNÍ

- Baterie uchovávejte mimo dohled a dosah dětí, knoflíkové/mincové baterie mohou být pro děti nebezpečné.
- Použité knoflíkové baterie okamžitě zlikvidujte. Nepoužívejte vadné/vyřazené baterie.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou komory pro baterie bezpečné, v případě závady je přestaňte používat.
- V případě, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo k jejich umístění do jakékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



### Mechanismus pohonu

Mechanismus pohonu je bezúdržbový. V pravidelných intervalech (každý měsíc) kontrolujte bezpečné upevnění kování brány a mechanismu pohonu. Uvolněte pohon a zkontrolujte správné fungování brány. Pokud brána nefunguje hladce, nebude fungovat správně s mechanismem pohonu. Pohon nemůže odstranit problémy způsobené nesprávně fungující bránou.


### Nastavení koncového spínače a regulace síly


Tato nastavení je nutné zkontrolovat a správně provést při instalaci otevíracího zařízení! Vlivem povětrnostních vlivů může během provozu otevírače dojít k drobným změnám, které je třeba řešit novým nastavením. To se může stát zejména v prvním roce provozu. Pečlivě dodržujte pokyny pro nastavení limitů pojezdu a síly (viz kapitola Fáze učení koncových poloh, strany 11 a 12) a po každém přenastavení přezkontrolujte automatický bezpečnostní zpětný chod!

### Demontáž

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!** Dodržujte bezpečnostní pokyny. Viz „Bezpečnostní pokyny“ (strany 2 a 3). Pořadí popsané v části „instalace“, ale v opačném pořadí. Pokyny k nastavení ignorujte

# 12. LIKVIDACE

 Naše elektrická a elektronická zařízení se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem a po použití musí být řádně zlikvidována v souladu se směrnicí EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 č. 19 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních, aby se zajistila recyklace materiálů. Separovaný sběr elektrozařízení znamená ekologickou likvidaci a pro spotřebitele je zcela zdarma. Reg. číslo OEEZ v Německu: DE66256568. Veškerý obalový odpad, který zůstane u konečného spotřebitele, musí být v souladu se směrnicí sbírán odděleně od směsného odpadu. Obaly se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem, organickým odpadem nebo v přírodě. Obalový materiál je nutné třídít podle materiálu a vyhazovat do k tomu určených recyklačních nádob a do některých komunálních recyklačních kontejnerů.

 Naše baterie jsou uváděny na trh v souladu se zákonem. „Přeškrtnutý odpadkový koš“ znamená, že se baterie nesmí vyhazovat do domovního odpadu. Baterie jsou součástí výrobku (technické údaje). Aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí, je nutné odevzdávat použité baterie k regulované likvidaci do komunálních recyklačních středisek nebo prostřednictvím maloobchodních prodejen, jak je stanoveno zákonem. Baterie lze předávat k likvidaci pouze zcela vybité a v případě lithiových baterií s přelepenými svorkami. Baterie lze z našeho zařízení snadno vyjmout a zlikvidovat. Registrační číslo v Německu: 21002670.

# 13. ZÁRUKA

Vaše zákonná práva nejsou touto zárukou výrobce dotčena. Záruční podmínky naleznete na stránkách [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu).

# 14. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Příručka se skládá z tohoto návodu k obsluze a prohlášení o shodě.

Typ rádiového zařízení (TX4EVF) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU a pro Spojené království s nařízením o rádiových zařízeních SI 2017 č. 1209.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://doc.chamberlain.de>



**POZNÁMKA:** Pôvodný návod na inštaláciu a obsluhu bol vypracovaný v angličtine. Všetky ostatné dostupné jazyky sú prekladom pôvodnej anglickej verzie.

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A URČENÉ POUŽITIE.....	2
2. ROZSAH DODÁVKY.....	4
3. POTREBNÉ NÁSTROJE.....	4
4. PREHĽAD PREVÁDZKOVATEĽA BRÁNY.....	4
5. MECHANICKÁ INŠTALÁCIA.....	5
5.1 Rozmery brány a prevádzkovateľa.....	5
5.2 Inštalácia základnej dosky.....	5
5.3 Mechanizmus núdzového uvoľnenia.....	5
5.4 Inštalácia motora na základnú dosku.....	6
5.5 Montáž stojana na brány.....	6
5.6 Napájanie.....	6
5.7 Nastavenie polohy koncového spínača.....	6
5.8 Prístup k riadiacej doske a pripojenie motora.....	7
6. SCHÉMA ZAPOJENIA.....	8
7. PROGRAMOVANIE.....	9
7.1 Displej, programovacie tlačidlá a nastavenie funkcií.....	9
7.2 Všeobecný prehľad programovania.....	9
7.3 Smer pohybu krídla.....	10
7.4 Základné nastavenia.....	10
7.4.1 Nastavenia aplikácie.....	10
7.4.2 Nastavenie smeru motora.....	10
7.4.3 Limit učenia.....	10
7.5 Pohotovostný režim.....	11
7.6 Programovanie a vymazávanie diaľkových ovládačov, rádiového príslušenstva a zariadení myQ.....	12
7.7 Rozšírené nastavenia.....	13
7.7.1 Prehľad Rozšírené nastavenia.....	13
7.7.2 Nastavenia vysieláča.....	13
7.7.3 Nastavenia infračervených fotobuniek.....	13
7.7.4 Vstupné nastavenia.....	13
7.7.5 Čiastočné otvorenie.....	14
7.7.6 Časovač na zatvorenie.....	14
7.7.7 Čas zvratu po náraze.....	14
7.7.8 Nastavenia elektrického zámku/magnetického zámku.....	14
7.7.9 Nastavenia blikajúceho svetla.....	14
7.7.9a Predbežné blikanie.....	14
7.7.10 Špeciálne nastavenia kontaktov.....	14
7.7.11 Rýchlosť spustenia v smeroch otvorenia a zatvorenia.....	15
7.7.12 Počítadlo údržby.....	15
7.7.13 Funkcie a nastavenie chránené heslom.....	15
7.7.13a Nastavenie hesla.....	15
7.7.13b Použitie hesla.....	15
7.7.13c Zmena hesla.....	16
7.7.13d Pokyny na otvorenie a zatvorenie motorov sily.....	16
7.7.13e Rýchlostné motory v smeroch otvorenia a zatvorenia.....	16
7.7.13f Rýchlosť jemného zastavenia.....	16
7.8 Predvolené továrenské nastavenia.....	16
7.9 Dokončenie a ukončenie.....	16
7.10 Aplikácia dvojitej brány.....	16
8. ZÁLOŽNÁ BATÉRIA.....	17
9. KÓDY CHÝB.....	17
10. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	18
11. ÚDRŽBA.....	19
12. LIKVIDÁCIA.....	19
13. ZÁRUKA.....	19
14. VYHLÁSENIE O ZHODE.....	19

# 1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE

## O tejto príručke – pôvodná príručka

Tento návod je originálnym návodom na obsluhu podľa smernice o strojových zariadeniach 2006/42 ES. Návod na obsluhu si treba pozorne prečítať, aby ste pochopili dôležité informácie o výrobku. Venujte pozornosť bezpečnostným a výstražným upozoreniam. Príručku uschovajte na bezpečnom mieste, aby ste ju mohli v budúcnosti použiť a aby bola k dispozícii všetkým osobám na účely kontroly, servisu, údržby a opráv. Po inštalácii odovzdajte kompletnú dokumentáciu zodpovednej osobe/vlastníkovi.

## Kvalifikácia kompetentného inštalátora

Pre správnu inštaláciu a údržbu kompetentným inštalátorom (odborníkom)/kompetentnou firmou v súlade s návodom na použitie je potrebné pochopiť a zabezpečiť bezpečnú a zamýšľanú funkciu zariadenia. Špecialista je ten, kto má na základe svojho odborného vzdelania a skúseností dostatočné znalosti v oblasti elektrických brán a navyše pozná príslušné štátne predpisy o bezpečnosti práce a všeobecne uznávané technologické pravidlá v takom rozsahu, že je schopný posúdiť aj bezpečný pracovný stav elektrických brán podľa EN 13241, 12604, 12453 (EN 12635)

Inštalátor musí rozumieť nasledujúcemu:

Pred inštaláciou pohonu skontrolujte, či je elektrická časť v dobrom mechanickom stave, či sa správne otvára a zatvára a či je prípadne správne vyvážená.




Pred prvým použitím a aspoň raz ročne musí odborník skontrolovať bezpečný stav elektrických brán. Po inštalácii musí inštalátor zabezpečiť, aby bol mechanizmus správne nastavený a aby ochranný systém a prípadné ručné uvoľnenie fungovali správne (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Pravidelná údržba, kontrola sa musí vykonávať podľa noriem. Inštalátor musí ostatných používateľov poučiť o bezpečnej prevádzke systému pohonu.

Po úspešnej inštalácii systému pohonu zodpovedný inštalátor v súlade s predpismi Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES: Dodávka strojových zariadení (bezpečnosť) musí vydať CE. Vyhlásenie Spojeného kráľovstva o zhode pre systém brány CE: To je povinné aj pri dodatočnej montáži na ručne ovládanú bránu. Ďalej sa musí vyplniť odovzdávací protokol a inšpekčná kniha.

Prečítajte si návod na obsluhu a najmä bezpečnostné opatrenia. Nasledujúce symboly sú umiestnené pred pokynmi, aby sa zabránilo zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku. Pozorne si prečítajte tieto pokyny.

## Výstražné symboly

Všeobecný výstražný symbol označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k poraneniu alebo smrti. V textovej časti sa používajú všeobecné výstražné symboly, ako je opísané nižšie.

Symbol NEBEZPEČENSTVO	Symbol VÝSTRAHA	Symbol POZOR	Symbol UPOZORNENIE
 <b>NEBEZPEČENSTVO</b>	 <b>VÝSTRAHA</b>	 <b>POZOR</b>	<b>UPOZORNENIE</b>
Označuje nebezpečenstvo, ktoré priamo vedie k smrti alebo vážnym zraneniam.	Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k smrti alebo vážnym zraneniam.	Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k poškodeniu alebo zničeniu výrobku.	Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k poškodeniu alebo zničeniu výrobku.

## Účel použitia

Pohon posuvnej brány je navrhnutý a testovaný výlučne na prevádzku hladko sa pohybujúcich posuvnej brány v nekomerčnom sektore obytných budov.

Špecifikácie brány sú definované v rámci mechanických požiadaviek podľa EN12604.

Nesmie sa prekročiť maximálna prípustná veľkosť brány a maximálna hmotnosť. Brána sa musí plynule otvárať a zatvárať rukou. Pohon používajte na bránach, ktoré sú v súlade s platnými normami a smernicami. Pri použití dverných alebo bránkových panelov je potrebné zohľadniť regionálne podmienky zaťaženia vetrom: EN13241. Dodržiavajte špecifikácie výrobcu týkajúce sa kombinácie brány a pohonu. Možné nebezpečenstvá v zmysle EN13241 je potrebné predísť navrhnutím a inštaláciou dverí/brány podľa príslušných pokynov. Tento mechanizmus brány sa musí inštalovať a prevádzkovať v súlade s príslušnými bezpečnostnými predpismi.

## Nesprávne používanie

Nie je určený na nepretržitú prevádzku a používanie v komerčných aplikáciách.

Konštrukcia pohonného systému nie je navrhnutá na prevádzku brány mimo špecifikácie výrobcu.

Nie je povolená na bránach, ktoré sa pohybujú so sklonom/spádom.

Akékoľvek nesprávne používanie pohonného systému môže zvýšiť riziko nehôd. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za takéto použitie. Automatické brány musia byť v súlade s platnými medzinárodnými a miestnymi normami, usmerneniami a predpismi (EN 13241, EN12604, EN 12453).

K pohonu sa smie pripojiť len príslušenstvo LiftMaster a schválené príslušenstvo. Nesprávna inštalácia a/alebo nedodržanie nasledujúcich pokynov môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo poškodenie majetku.

Bránové systémy umiestnené na verejných priestranstvách, ktoré majú len silové obmedzenie, sa môžu obsluhovať len pod plným dohľadom.

Mali by sa zväziť ďalšie bezpečnostné zariadenia v súlade s EN 12453.

# 1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE

Počas prevádzky by brána nemala v žiadnom prípade brániť verejným cestám a komunikáciám (verejný priestor).

Pri používaní nástrojov a malých dielov na inštaláciu alebo opravu brány buďte opatrní a nenoste prstene, hodinky ani voľné oblečenie.

Aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb v dôsledku zachytenia, odstráňte všetky blokovacie zariadenia namontované na bráne, aby ste zabránili jej poškodeniu.

Inštalácia a zapojenie musia byť v súlade s miestnymi stavebnými a elektroinštaláčnymi predpismi. Napájacie káble sa musia pripájať len k riadne uzemnenému napájaniu.

Pred inštaláciou, údržbou, opravami alebo odstránením krytov odpojte systém od elektrického napájania. K sieťovému napájaniu musí byť pripojené odpojovacie zariadenie (inštalácia s trvalým zapojením), ktoré zaručí odpojenie všetkých pólov (odpojovač alebo samostatná poistka). Opravy a elektrické inštalácie môže vykonávať len autorizovaný elektrikár. Tlačidlo núdzového zastavenia musí byť nainštalované pre núdzový prípad na základe posúdenia rizika.

Zabezpečte, aby sa zabránilo zachyteniu medzi elektrickou časťou a okolitými pevnými časťami v dôsledku otváracieho pohybu elektrickej časti dodržaním daných bezpečnostných vzdialeností v súlade s EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 a/alebo s bezpečnostnými zariadeniami (napr. bezpečnostným okrajom).

Testovanie bezpečnostnej funkcie systému pohonu sa odporúča vykonávať aspoň raz mesačne. Prečítajte si tiež pokyny výrobcov komponentov systému brány.

Po inštalácii sa musí vykonať záverečná skúška úplnej funkcie systému a bezpečnostných zariadení a všetci používatelia musia byť poučení o funkcii a prevádzke pohonu posuvnej brány.

Systémy brán musia spĺňať obmedzenie sily podľa EN 12453, EN 60335-2-103.

Dodatočné bezpečnostné zariadenie (bezpečnostný okraj..) sa musí zohľadniť v súlade s normou pri zmenách systému.

Je dôležité zabezpečiť, aby brána vždy fungovala bez problémov. Brány, ktoré sa zaseknú alebo zaseknú, sa musia okamžite opraviť. Na opravu brány si prizvite kvalifikovaného technika, nikdy sa ju nepokúšajte opraviť sami. Toto zariadenie nie je určené na používanie osobami (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatočnými skúsenosťami alebo znalosťami, pokiaľ nie sú pod dohľadom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť alebo neboli poučené o tom, ako zariadenie používať. Ak je to potrebné, ovládacie zariadenie MUSÍ byť namontované na dohľad od brány a mimo dosahu detí. Deti by mali byť pod dohľadom, aby sa so zariadením nehrali. Nedovoľte deťom, aby ovládali tlačidlá alebo diaľkové ovládanie. Nesprávne používanie systému pohonu brány môže mať za následok vážne zranenie.

Výstražné značky by mali byť umiestnené na dobre viditeľných miestach.

Otvárač brány by sa mal používať iba vtedy, ak používateľ vidí na celý priestor brány a je si istý, že v ňom nie sú žiadne prekážky a pohon brány je správne nastavený.

Nikto nesmie prejsť cez priestor brány, keď je v pohybe. Deti sa nesmú hrať v blízkosti brány.

Úplná ochrana proti prípadnému rozdrveniu alebo zachyteniu musí fungovať okamžite po inštalácii ramien pohonu.

Na mechanickej, elektrickej inštalácii alebo na zatváracích hranách brány sa môžu vyskytovať nebezpečenstvá v podobe drvenia, nárazov:

- Porucha konštrukcie, krídlo, závesy, upevnenie, zarážky pohybu, zaťaženie vetrom
- Drvenie, oblasť závesu, pod bránou, bezpečnostná vzdialenosť na pevný predmet
- Elektrická porucha (riadenie – poruchy bezpečnostných systémov)
- Náraz, zametaná plocha, podržanie do spustenia, obmedzenie sily, detekcia prítomnosti

Musia sa prijať vhodné opatrenia na zabezpečenie bezpečnej prevádzky systému brány v súlade s normami.

Poškodenú jednotku nikdy nespúšťajte.

Ručné uvoľnenie používajte len na odpojenie pohonu a – ak je to možné – len vtedy, keď je brána zatvorená. Spustenie núdzového ručného uvoľnenia môže viesť k nekontrolovaným pohybom brány. Funkcia časovača zatvárania (TTC), aplikácia myQ Smartphone Control sú príkladmi bezobslužnej prevádzky brány.

Akokoľvek zariadenie alebo funkcia, ktorá umožňuje zatvoriť bránu bez toho, aby bola v zornom poli brány, sa považuje za bezobslužné otváranie/zatváranie.

Funkcia Timer – to – ZATVORIŤ (TTC), ovládanie smartfónu myQ a všetky ostatné zariadenia myQ sa môžu aktivovať iba vtedy, keď sú nainštalované fotobunky Liftmasters (TTC funguje iba v blízkom smere). Brána sa musí ovládať len v priamej viditeľnosti na bránu.

## DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE!



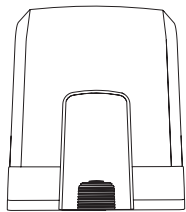
- Tento postup sa vyžaduje aj pri súkromných zariadeniach (nových alebo dodatočne namontovaných na ručne ovládanú bránu).  
**Tento návod na inštaláciu a obsluhu si musí používateľ ponechať.**
- Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť/záručné nároky vyplývajúce z iného ako určeného použitia a po uplynutí záruky.
- Za všetky súvisiace práva nesie výhradnú zodpovednosť právny zástupca.

**POZNÁMKA:** Dodržiavajte návod na inštaláciu a obsluhu.

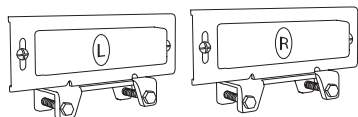
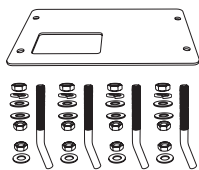
- Vždy sledujte funkciu systému a v prípade poruchy okamžite odstráňte príčinu.
- Vykonajte ročnú kontrolu systému. Zavolajte odborníka.
- Medzi krídlom brány a okolím musia byť dodržané bezpečnostné vzdialenosti v súlade s príslušnými normami.
- Pohon je možné inštalovať len na stabilné a pevné krídla brány. Krídla brány sa pri otváraní a zatváraní nesmú ohýbať ani krútiť.
- Skontrolujte, či sú závesy krídla brány správne namontované a fungujú a či nevytvárajú žiadne prekážky.
- Montáž dvoch pohonov na to isté krídlo brány je prísne zakázaná.
- Dodržiavajte príslušné požiadavky miestnych, vnútroštátnych predpisov na dodržiavanie opatrení na ochranu ľudského zdravia, ktoré sa musia dodržiavať pri kontakte s inými osobami vrátane zamestnancov, dodávateľov a zákazníkov (napr. bezpečnostná vzdialenosť, požiadavka na masku atď.).
- Presné informácie si môžete vyžiadať od miestnych orgánov.

## 2. OBSAH DODANIA

SL400EVK/SL600EVK/SL1000EVK



Motorová jednotka s radiacou doskou



Diaľkové ovládanie (2x)

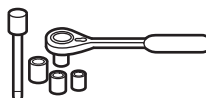
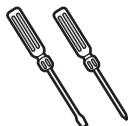
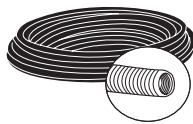
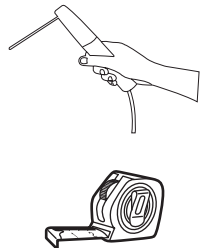
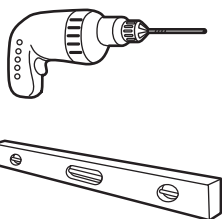
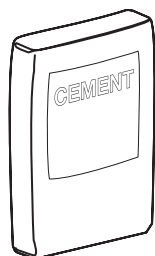


Kľúč uvoľnenia (2x)



Inštalčná príručka

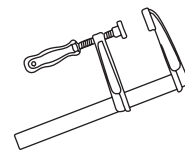
## 3. POTREBNÉ NÁSTROJE



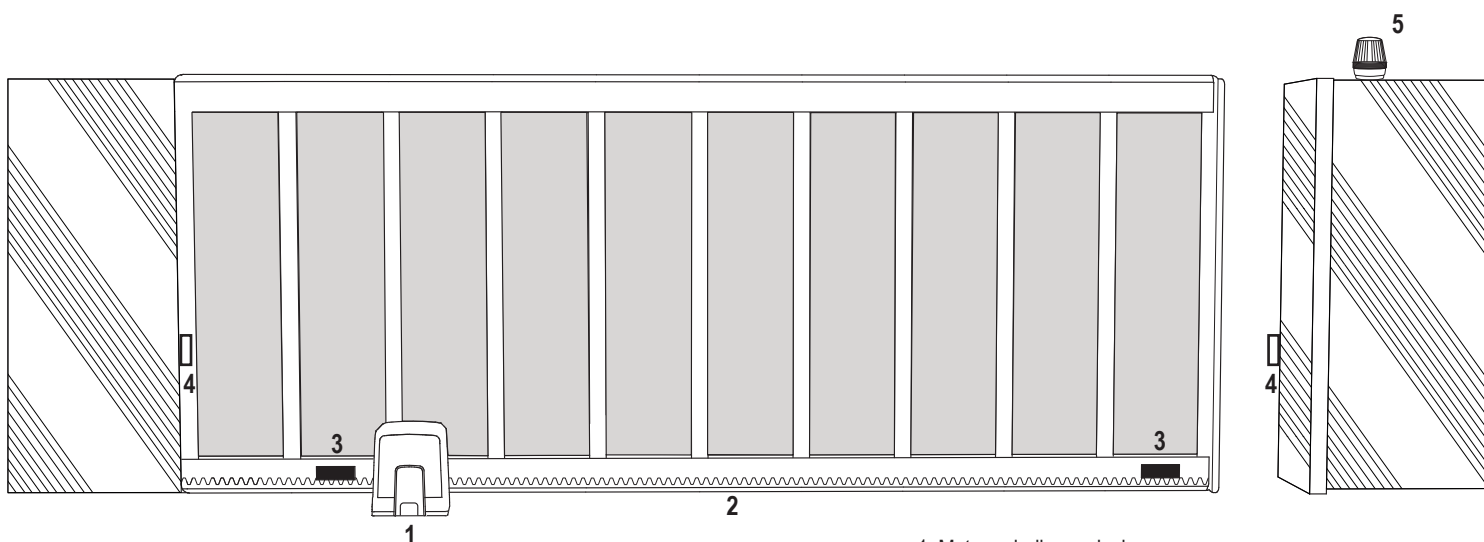
8, 13 mm



8, 13 mm



## 4. PREHĽAD POHONU BRÁNY



1. Motor s radiacou doskou
2. Stojan
3. Magnetické držiaky
4. Infračervené fotobunky
5. Blikajúce svetlo

## 5. MECHANICKÁ INŠTALÁCIA

Týmto začnete mechanickú inštaláciu pohonu brány.

### 5.1 Rozmery brány a pohonu

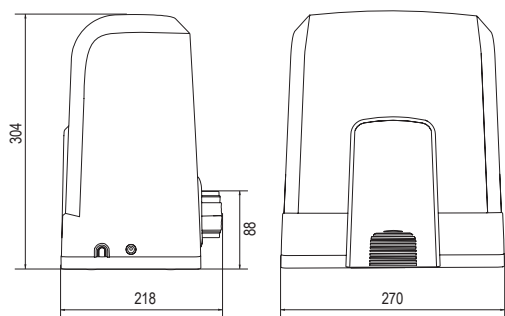
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

#### Všeobecné informácie a podmienky nastavenia.

Pred inštaláciou pohonu brány sa uistite, že brána funguje bez problémov. Hmotnosť brány nesmie byť úplne položená na hriadelí motora. Pred inštaláciou základovej dosky do betónu sa uistite, že sú pripravené a správne položené všetky potrebné káble (napájací kábel, káble príslušenstva atď.).

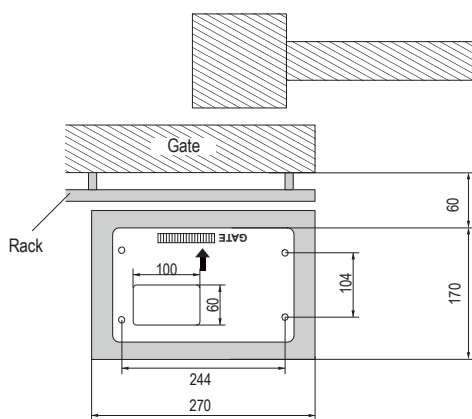
#### POZNÁMKA:

Všetky drviace body musia byť zabezpečené ochranou proti zachyteniu podľa EÚ: EN 12453, EN 60335 – 2 – 103; Veľká Británia (Spojené kráľovstvo, Severné Írsko): BS EN 12453, BS EN 60335 – 2 – 103.

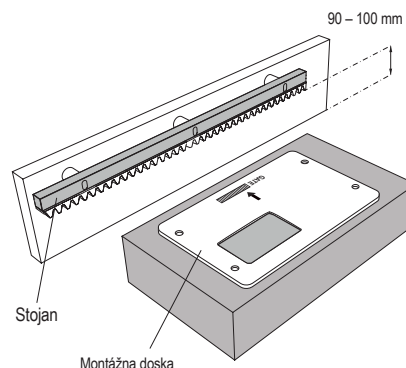


<b>SL400EVK</b>	5 m	400 kg
<b>SL600EVK</b>	8 m	600 kg
<b>SL1000EVK</b>	12 m	1000 kg

Obrázok 1



Obrázok 2

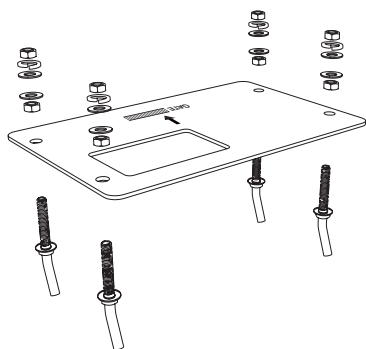


### 5.2 Inštalácia základnej dosky

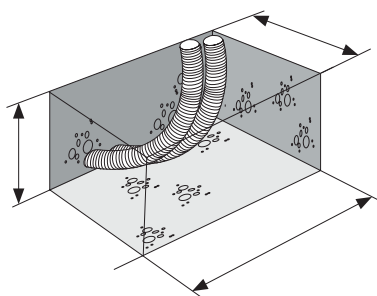
1. Vezmite kotviacu skrutku a nasadte jednu maticu až po spodnú časť behúňa. Pridajte podložku a vložte ju zdola do základnej dosky. Z vrchnej strany zaistíte druhou maticou.
2. Zopakujte postup pre zvyšné 3 kotviace skrutky (pozri obrázok 3).
3. Pripravené káble (pozri obrázok 4) prestrčte cez otvor v základnej doske.
4. Základovú dosku zasadte do pripraveného betónu. Uistite sa, že je doska správne pripevnená k bráne a že je dodržaný požadovaný priestor medzi bránou a stojanom (pozri obrázok 1). Šípka na základnej doske musí smerovať k bráne. Zarovnajtie základnú paletu a dokončite betónovanie.
5. Pred pokračovaním nechajte betónový základ vyschnúť aspoň 24 hodín (pozri obrázok 5).

**POZNÁMKA:** Pri montáži základnej dosky zabezpečte, aby bola v prípade potreby možná neskoršia montáž a nastavenie polohy pohonu pomocou nastavovacích skrutiek.

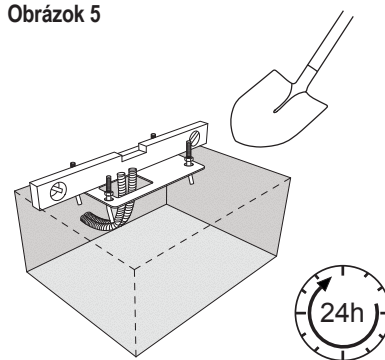
Obrázok 3



Obrázok 4



Obrázok 5

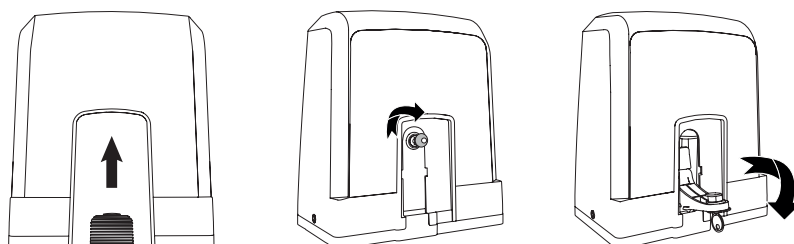


### 5.3 Mechanizmus núdzového uvoľnenia

- Odstráňte malý predný plastový kryt z obsluhy.
- Vložte kľúč do kľúčovej diery a otočte ním doprava o 90°.
- Potiahnite páku nadol.

Pri opätovnom zapnutí obsluhy postupujte opačne.

Obrázok 6

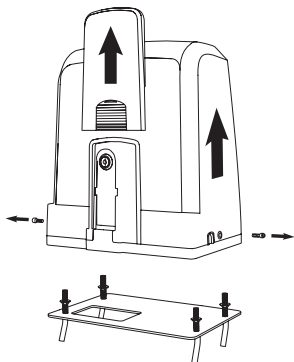


# 5. MECHANICKÁ INŠTALÁCIA

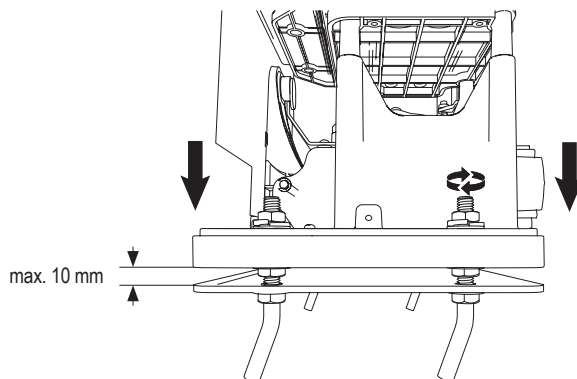
## 5.4 Inštalácia motora na základnú dosku

1. Po upevnení základnej dosky nadvihnite maticu zabezpečujúcu základnú dosku zhora asi o 5 až 10 mm a pridajte podložku.
2. Odstráňte malý predný plastový kryt z pohonu a vykonajte ručné uvoľnenie vložení kľúča do kľúčovej diery, otočením doprava a potiahnutím páčky nadol (pozri ručné uvoľnenie strana 5).
3. Odskrutkujte 2 skrutky po stranách krytu (pozri obrázok 7).
4. Odstráňte kryt operátora a nasadte operátor na základnú dosku pomocou kotviacich skrutiek a otvoru v hadici operátora. Poznámka: medzi základnou doskou a hadicou obsluhy musí byť vzdialenosť (5 – 10 mm) pre neskoršie možnosti nastavenia výšky (pozri obrázok 8).
5. Káble prestrčte cez príslušný otvor v spodnej časti krytu operátora.
6. Pohon zaistite pomocou podložky, pružnej podložky a matice, ako je znázornené na obrázku 8.

Obrázok 7



Obrázok 8



## 5.5 Montáž do stojana na brány

1. Ručne posuňte bránu do polohy ZATVORENÉ.
2. Oceľový alebo nylonový stojan možno pripevniť zvaraním (len oceľ) alebo pomocou skrutiek (pozri obrázok 9). Umiestnite prvý segment stojana na koniec brány tak, aby sa pripojil k ozubenému kolesu pohonu, ako je znázornené na obrázku 10, a pripevnite stojan k bráne. Potom posuňte bránu a pripevnite ďalší segment stojana v blízkosti predchádzajúceho segmentu. Takto postupujte, kým nedosiahnete úplnú polohu OTVORIŤ.

**POZNÁMKA:** Vždy dbajte na to, aby ozubené koleso neležalo na ozubenom kolese operátora alebo aby bolo od neho príliš vzdialené.

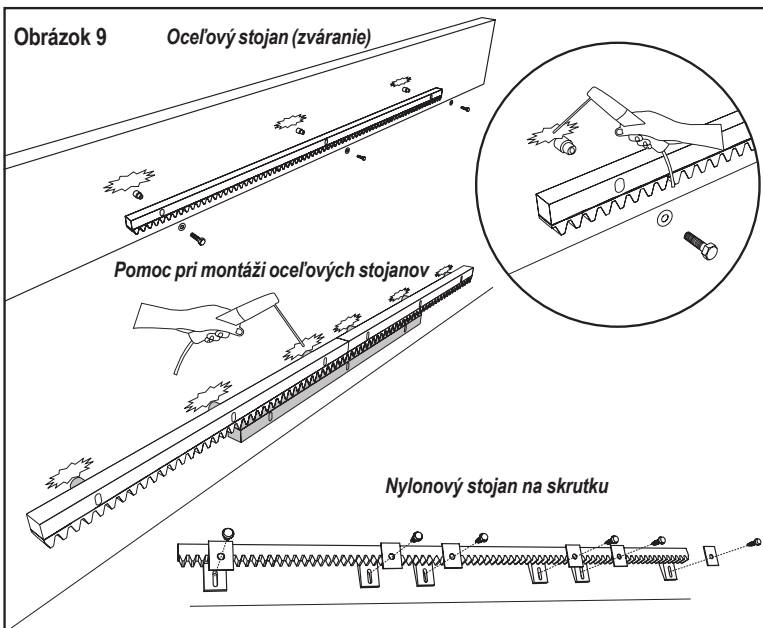
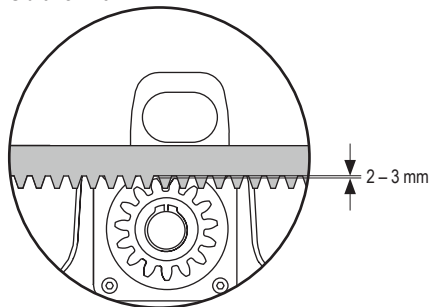
Pred montážou:

- Skontrolujte, či je k dispozícii požadovaná hĺbka zaskrutkovania.
- Na montáž stojanov použite dodané spojovacie prvky (skrutky).
- Pripevnite segment stojana na správne miesto pomocou dodaných skrutiek.

**POZNÁMKA:**

Je potrebné zohľadniť typ a hrúbku materiálu v mieste montáže stojana. Obsluha musí byť odpojená.

Obrázok 10

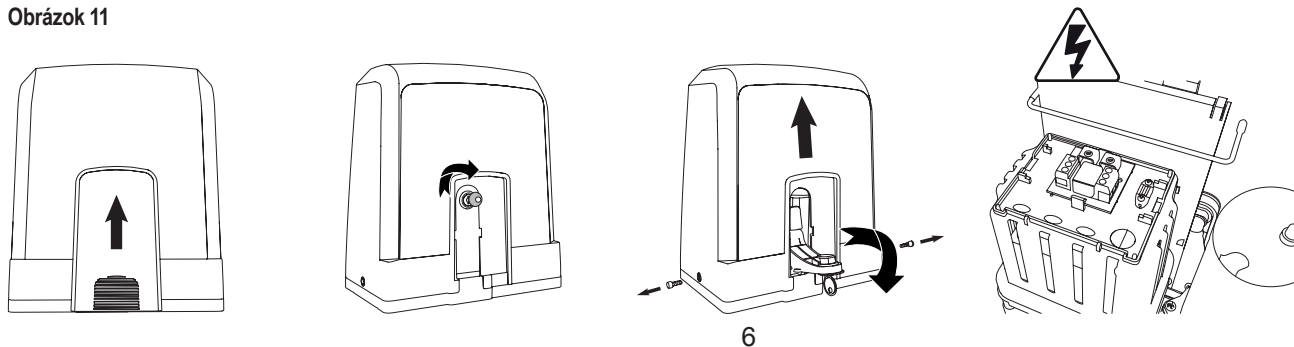


## 5.6 Napájanie

Zapojenie sieťového napájania musí vykonať certifikovaný elektrikár. Ak chcete pripojiť sieťové napájanie, odstráňte kryt obsluhy, ako je opísané vyššie.



Obrázok 11





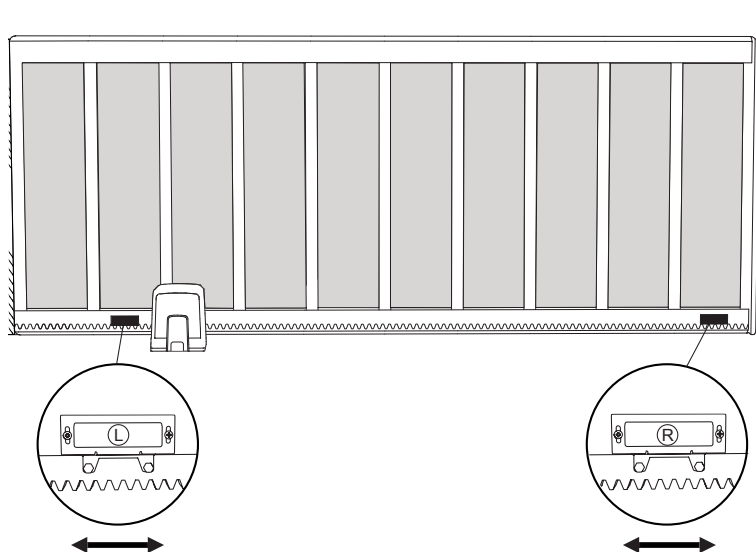
## 5. MECHANICKÁ INŠTALÁCIA

### 5.7 Nastavenie polohy koncového spínača

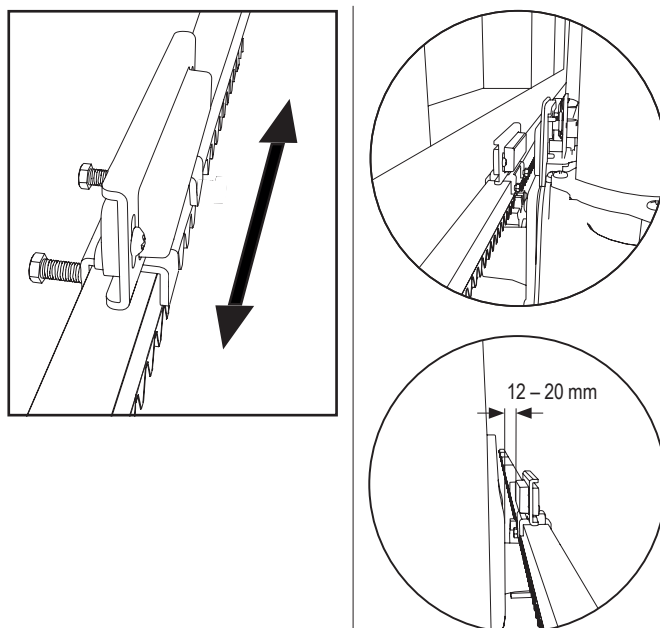
1. Uistite sa, že je obsluha napájaná.
2. Umiestnite držiaky s magnetmi na ľavý a pravý koniec stojana, kde sa predpokladajú koncové polohy. Magnety sú označené L pre ľavú stranu a R pre pravú stranu a musia byť umiestnené vpravo alebo vľavo od obsluhy (pozri obrázok 12). Polohu držiaka možno nastaviť posunutím držiaka pozdĺž stojana.
3. Pomocou ručne uvoľneného pohonu posuňte bránu v smere OTVORENÉ, aby ste dosiahli magnet upevnený na regáloch. Uistite sa, že sú dodržané rozmery medzi magnetom a koncovým spínačom (pozri obrázok 13).
4. Po dosiahnutí sa na displeji rozsvieti časť pravého horného digitálneho segmentu.
5. V prípade potreby upravte polohu magnetu, skontrolujte, či je zapnutý pravý horný digitálny displej, a upevnite skrutky držiaka magnetu.
6. Rovnaký postup zopakujte v smere ZATVORENIA, aby ste dosiahli magnet upevnený v polohe Zatvorenie na opačnej strane brány.
7. Po dosiahnutí sa rozsvieti časť digitálneho displeja vpravo dole.
8. V prípade potreby upravte polohu magnetu, skontrolujte, či je zapnutý pravý dolný digitálny displej, a upevnite skrutky držiaka magnetu.
9. Bránu nastavte do strednej polohy (medzi limitom otvorenia a limitom zatvorenia).

Operátor je pripravený na fázu učenia.

Obrázok 12



Obrázok 13

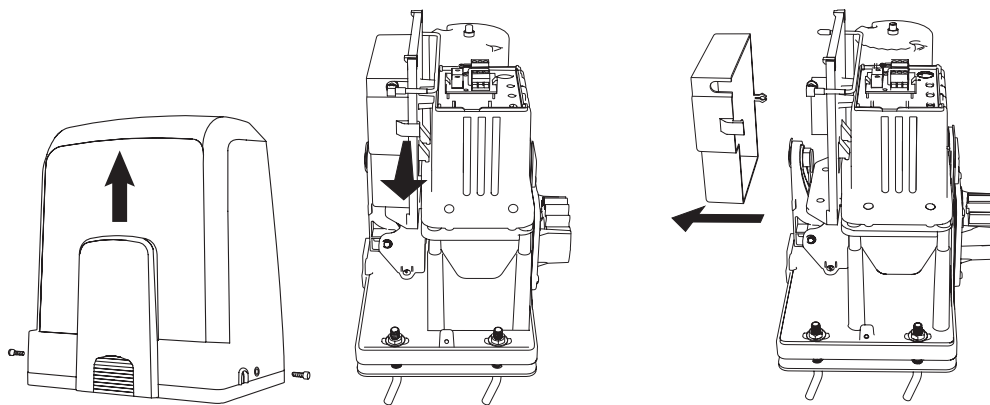


### 5.8 Prístup k riadiacej doske a pripojenie motora

- Riadiaca doska je už predinštalovaná a zapojená do svorkovnice motora. Nie je potrebná žiadna ďalšia akcia.

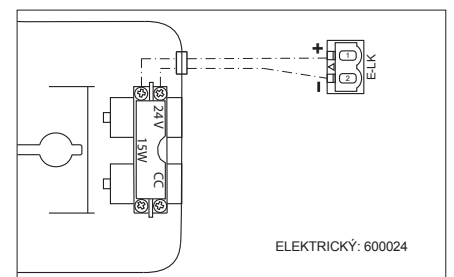
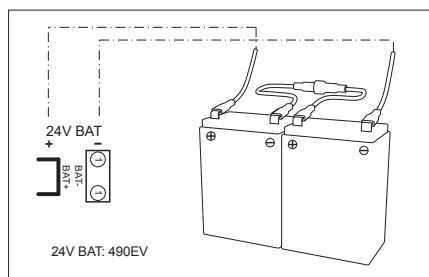
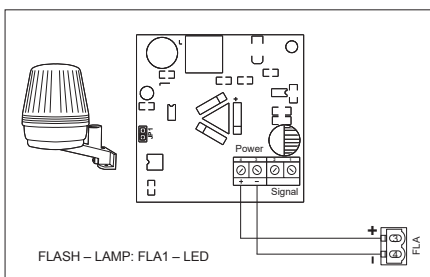
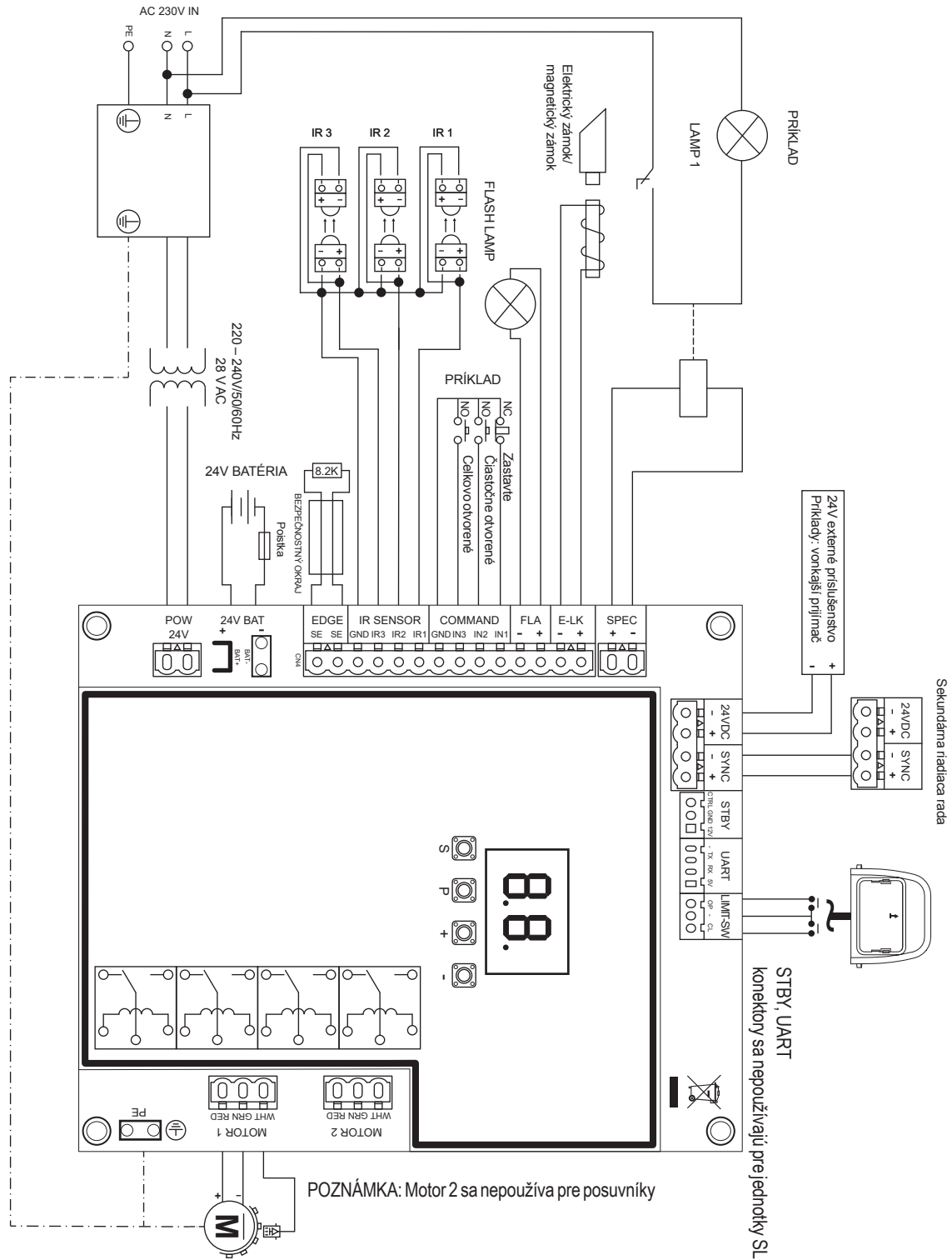
Ak chcete získať prístup k riadiacej doske, odstráňte kryt obsluhy. Svorky na zapojenie príslušenstva sú priamo prístupné. Ak chcete získať prístup k programovacím tlačidlám, odstráňte priehľadný plastový kryt a po dokončení programovania ho vráťte späť.

Obrázok 14



Gratulujeme! Týmto je mechanická inštalácia pohonu brány dokončená. Pokračujte v programovaní a základných nastaveniach, aby ste mohli spustiť prevádzku.

# 6. SCHÉMA ZAPOJENIA



# 7. PROGRAMOVANIE

## 7.1 Displej, programovacie tlačidlá a nastavenie funkcií

Funkcia programovacích tlačidiel (4 tlačidlá):

Tlačidlo	Funkcia
S	naprogramovanie/vymazanie diaľkových ovládačov a špecifických funkcií
P	vstúpiť do režimu programovania, vybrať funkciu a uložiť
+/-	Prechádzanie cez menu a zmena hodnoty na displeji

Funkcia a naprogramované hodnoty sa zobrazujú na LED displeji.

### Nastavenie funkcie – režim programovania

LED displej po zapnutí riadiacej dosky zobrazuje nasledujúce hodnoty:

	Riadiaca doska je predprogramovaná na príslušnú aplikáciu (popis stavu nájdete nižšie v časti „Aplikácia“ a „Pohotovostný režim“).
	„EO“ v prípade, že riadiaca doska ešte nebola naprogramovaná alebo resetovaná funkciou „Továrenské nastavenie“. V tomto stave sa príkaz vstupu alebo vysieláča vždy ignoruje.

## 7.2 Všeobecný prehľad programovania

**Týmto spustíte programovanie pohonu brány.**

Programovanie je rozdelené do 2 častí:

1. Základné nastavenia (strana 11)
2. Rozšírené nastavenia (strana 14)

Po vykonaní základných nastavení sa počas fázy učenia automaticky naučia nasledujúce parametre:

1. Dĺžka dráhy z polohy **FULL ZATVORIŤD** do polohy **FULL OTVORIŤ**.
2. Sila otvárania a zatvárania pre každý motor.

### POZNÁMKA:

- Fáza základných nastavení a učenia musí byť dokončená, aby sa umožnila prevádzka.
- Po ukončení fázy učenia a programovania bude operátor pracovať podľa predvolených nastavení.
- K rozšíreným nastaveniam nie je možné získať prístup, ak nie sú dokončené základné nastavenia a fáza učenia.
- **Pred programovaním sa uistite, že sú pripojené príslušné bezpečnostné zariadenia.**

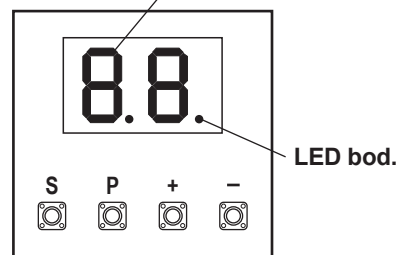
### Všeobecné nastavenie:

1. Stlačením a podržaním tlačidla „P“ na 5 sekúnd vstúpite do ponuky. „AP“ na displeji označuje prvú dostupnú funkciu v menu.
2. Na prechod medzi funkciami použite tlačidlá „+“ a „-“.
3. Stlačením tlačidla „P“ vyberte požadovanú funkciu.
4. Zobrazí sa predvolené nastavenie alebo predtým naprogramovaná hodnota. To sa prejaví blikaním hodnoty na displeji.
5. Pomocou tlačidiel „+“ alebo „-“ vyberte požadovanú hodnotu. Výber potvrdíte stlačením tlačidla „P“.
6. Naprogramovaná funkcia sa zobrazí na displeji.
7. Ak chcete zmeniť nastavenie inej funkcie, zopakujte postup od bodu č. 2 do bodu č. 6
8. Ak chcete prejsť do ponuky funkcií, stlačte tlačidlo „P“ na 5 sekúnd, potom doska prejde do pohotovostného režimu.

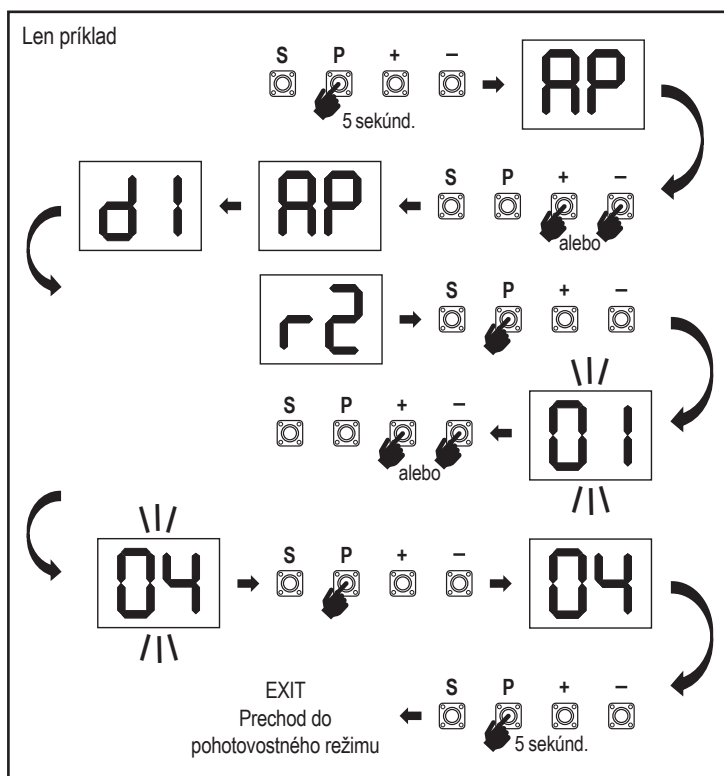
Ak nestlačíte tlačidlo „P“ na potvrdenie nastavenia novej hodnoty, nové nastavenia sa po 3 minútach uložia a programovanie ukončí menu a vráti sa do pohotovostného režimu.

**POZNÁMKA:** Ak chcete ovládať bránu alebo vykonať akýkoľvek príkaz, menu nastavenia musíte ukončiť stlačením tlačidla „P“ na 5 sekúnd alebo výberom funkcie FE, alebo počkať 3 minúty na automatické ukončenie a návrat do pohotovostného režimu.

2 – miestny LED displej



LED bod.



# 7. PROGRAMOVANIE

## 7.3 Smer pohybu krídla

Pred programovaním posuňte bránu ručne do strednej polohy a znovu zapnite uvoľňovací mechanizmus (pozri stranu 6). Stlačte a podržte tlačidlo “-“ na ovládacom paneli a uistite sa, že sa motor pohybuje v smere **ZATVORIŤ**. Ak je správny, okamžite pustite tlačidlo “-“ a brána sa zastaví.

Ak sa motor pohybuje v smere **OTVORIŤ**, prejdite na funkcie “d1” a zmeňte nastavenie smeru.

Po správnom nastavení smeru **ZATVORIŤ** nechajte bránu v strednej polohe. Operátor je pripravený na fázu učenia.

Poznámka: V prípade potreby je možné bránu pred konečným nastavením posúvať pomocou tlačidiel “+” a “-”.

Stlačte a podržte tlačidlo “+” na ovládacom paneli, aby ste bránu presunuli do polohy **OTVORIŤ**. Po uvoľnení tlačidla sa obsluha zastaví.

Stlačením a podržaním tlačidla “-“ na ovládacom paneli presuňte bránu do polohy **ZATVORIŤ**. Po uvoľnení tlačidla sa obsluha zastaví.

## 7.4 Základné nastavenia

### Prehľad základných nastavení

LED		Funkcia
		Základné nastavenia (povinné)
	AP	Aplikácia
	d1	Smer motora 1
	LL	Fáza obmedzovania učenia

### 7.4.1 Nastavenia aplikácie

Funkcia aplikácie zobrazená na displeji.

Táto funkcia je už z výroby prednastavená na správnu hodnotu definovanú pre daný prevádzkovateľ.

	Posuvná brána, SL400
	Posuvná brána, SL600
	Posuvná brána, SL1000

Ďalšie nastavenia sú k dispozícii na požiadanie:

	Žiadna vybraná aplikácia
--	--------------------------

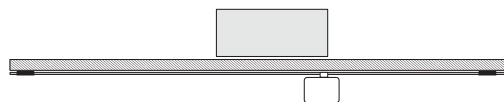
Hodnoty 04, 05, 06 a 07 nie sú vhodné pre aplikáciu SL a nesmú byť zvolené

### 7.4.2 Nastavenie smerového motora

Smer Funkcia motora zobrazená na displeji

Definuje smer pohybu motora.

	Motor je nainštalovaný na <b>ľavej strane</b> (predvolené nastavenie).
	Motor je nainštalovaný na <b>pravej strane</b> .



### 7.4.3 Limitné učenie



**Pred spustením fázy učenia koncových polôh sa musí vykonať príprava na učenie koncovej polohy koncového spínača, ako je opísané v časti Nastavenie polohy koncového spínača.**

Uistite sa, že sú skontrolované krajné polohy a dvere sú v strede pozíciu na začatie fázy limitného učenia.

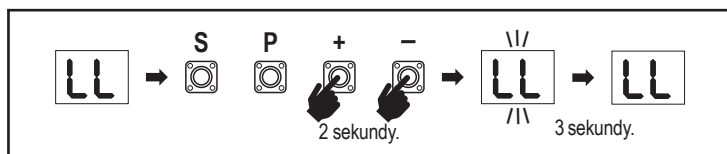
Pred začatím fázy učenia sa uistite, že:

1. Ostatné základné nastavenia sú dokončené
2. Magnety sú nainštalované a fungujú správne
3. Prvý pohyb bude v smere **ZATVORIŤ**.

Dostupné metódy učenia:

#### Štandardný režim učenia (automatický)

1. Otvorte ponuku LL.
2. Stlačte a podržte tlačidlá “+ a -“ na 2 sekundy.
3. Spustí sa automatický proces učenia. LL bude počas celého procesu blikať na displeji.
4. Brána sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ**, kým sa nedosiahne koncový spínač **ZATVORIŤ**, a zastaví sa na 2 sekundy, potom sa pohybuje v smere **OTVORIŤ**.
5. Brána sa pohybuje v smere **OTVORIŤ**, kým sa nedosiahne koncový spínač otvorenia.
6. Brána sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ**, kým sa nedosiahne koncový spínač zatvorenia, a zastaví sa.
7. Štandardná fáza učenia je ukončená. Na displeji sa zobrazí LL a po 3 sekundách sa doska vráti do pohotovostného režimu.



Nasledujúce nastavenia sa vykonávajú počas štandardného režimu učenia:

1. Dĺžka dráhy z polohy **FULL ZATVORIŤ** do polohy **FULL OTVORIŤ**.
2. Sila otvárania a zatvárania.
3. Pre funkciu Soft Stop je pridelená dráha 60 cm v oboch smeroch.

# 7. PROGRAMOVANIE

## Pokročilý režim učenia (manuálne nastavenie pozície Soft Stop)

Pokročilý režim učenia (manuálne nastavenie jemného zastavenia)

1. Otvoriť LL Menu.
2. Stlačte a podržte tlačidlá "+ a -" na 2 sekundy. Spustí sa automatické učenie, počas celého procesu bude na displeji blikať LL.
3. Brána sa pohybuje v smere **ZATVORIŤ** až po dosiahnutie koncového spínača zatvorenia a zastaví sa na 2 sekundy, potom sa pohybuje v smere **OTVORIŤ**.
4. Ak chcete definovať začiatok pozvoľného zastavenia v smere **OTVORIŤ**, stlačte tlačidlo "P" v požadovanom počiatočnom bode. Brána bude pokračovať v otváraní až do dosiahnutia koncového spínača, zastaví sa na 2 sekundy a potom sa pohne v smere **ZATVORIŤ**.
5. Ak chcete definovať začiatok pozvoľného zastavenia v smere **ZATVORIŤ**, stlačte tlačidlo "P" v požadovanom počiatočnom bode. Brána sa bude zatvárať až do dosiahnutia koncového spínača, zastaví sa na 2 sekundy a potom sa pohne v smere **ZATVORIŤ**.
6. Fáza pokročilého učenia je ukončená, na displeji sa zobrazí LL a doska sa po 3 s vráti do pohotovostného režimu.

Nasledujúce nastavenia sa vykonávajú počas režimu pokročilého učenia:

- Dĺžka dráhy z polohy **ÚPLNE ZATVORENÉ** do polohy **ÚPLNE OTVORENÉ**.
- Síla otvárania a zatvárania.
- Východisková poloha Soft Stop.






**POZNÁMKA:** Ak chcete zastaviť fázu učenia, stlačte tlačidlo "S". Proces učenia sa preruší, na LED displeji bude blikať "LE". Po 5 sekundách sa na displeji zobrazí "LL", čo znamená pripravenosť na opätovné spustenie fázy učenia.

Ak proces učenia nebol dokončený, je potrebné ho zopakovať.

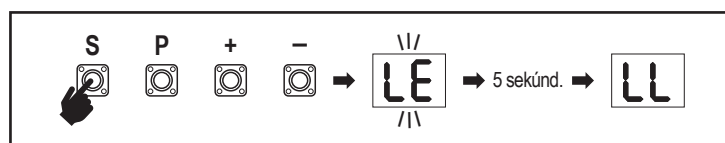
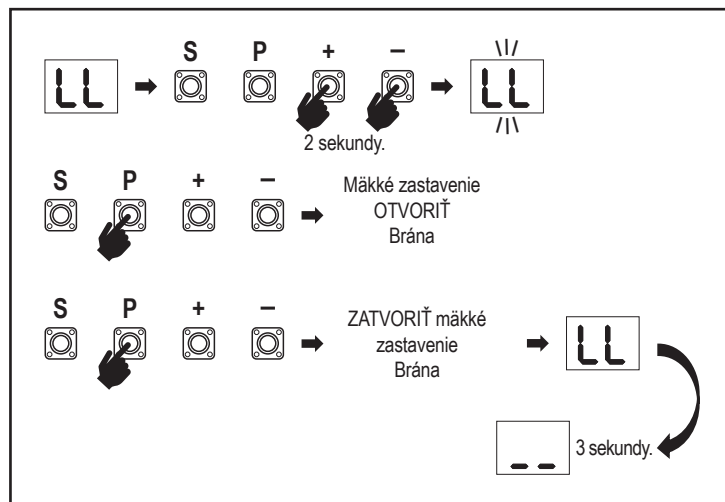
**POZOR:** Fáza učenia musí byť dokončená, aby sa umožnila prevádzka.

### 7.5 Pohotovostný režim

Po zapnutí radiacej dosky a dokončení programovania sa LED displej na 2 sekundy úplne rozsvieti a prejde do pohotovostného režimu. Počas pohotovostného režimu sa na LED displeji zobrazuje aktuálny stav brány.

	Jeden motor
Motor sa otvára, horná časť displeja bliká.	
Motor sa zastaví v otváracjej polohe koncového spínača, horná časť displeja svieti.	
Motor sa zatvára, spodná časť displeja bliká.	
Motor sa zastaví v zatvorenej polohe koncového spínača, spodná časť displeja svieti.	
Motor sa zastaví v strede, stred displeja je zapnutý.	

Týmto sú základné nastavenia dokončené. Môžete opustiť programovanie a ovládať svoju bránu alebo pokračovať v rozšírených nastaveniach.



## 7. PROGRAMOVANIE

### 7.6 Programovanie a vymazávanie diaľkových ovládačov, rádiového príslušenstva a zariadení myQ

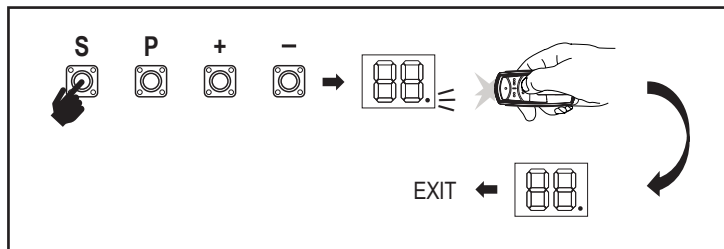
#### Programovanie zariadení diaľkového ovládania

##### (vysielače a bezdrôtové nástenné ovládače):

**POZNÁMKA:** Diaľkové ovládače dodávané s operátorom sú už z výroby prednaučené na operátora (horné tlačidlo v blízkosti LED diódy) a nevyžadujú dodatočné programovanie.

1. Stlačte a uvoľnite tlačidlo "S". Na displeji sa rozsvieti bod LED. Operátor zostane v režime rádiového programovania 3 minúty. Počas prvých 30 sekúnd sa dá naučiť akékoľvek rádiové prídavné zariadenie. Počas zostávajúcich 2,5 minúty sa môžu učiť len zariadenia myQ.
2. Vyberte požadované tlačidlo na vysielacom a podržte ho, kým sa bodka na displeji nezhasne. Stlačením tlačidla "S" opustíte režim programovania rádia.

Ak chcete naprogramovať bezdrôtovú klávesnicu, postupujte podľa príslušnej príručky k príslušenstvu.



#### Programovanie vysielacza pri čiastočnom otvorení

Stlačte a podržte súčasne tlačidlá "S" a "+", kým nezačne blikať bod LED. Stlačením a podržaním požadovaného voľného tlačidla na vysielacom naprogramujete režim čiastočného otvorenia.

Po skončení programovania sa bod LED vypne. Ak je ku kontaktu SPEC pripojené svetlo, raz zabliká.

#### Naprogramujte bránu myQ (828EV):

##### 1. Pripojiť

Pripojte ethernetový kábel (1) dodaný s bránou k routeru (2). Použite zástrčku platnú pre vašu krajinu (nie všetky modely). Pripojte napájanie (3) k internetovej bráne (4). Keď sa internetová brána pripojí k internetu, zelená kontrolka (5) prestane blikať a začne svietiť trvalo. Pripojená sada IR je povinná pre prevádzku myQ.

##### 2. Vytvorenie konta

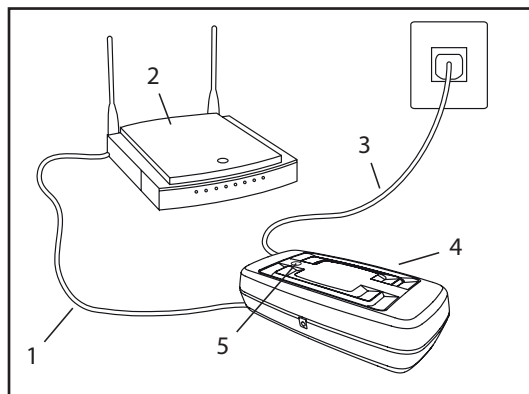
Stiahnite si bezplatnú aplikáciu myQ z obchodu App Store alebo Google Play a vytvorte si konto. Ak už máte konto, použite svoje používateľské meno a heslo.

##### 3. Registrácia internetovej brány

Po výzve zadajte sériové číslo, ktoré sa nachádza na spodnej strane internetovej brány.

##### 4. Prídanie zariadení myQ

Ak chcete pridať pohon brány do zaregistrovanej brány, postupujte podľa pokynov v aplikácii. Pri pridávaní nového pohonu brány s funkciou myQ stlačte a uvoľnite tlačidlo "S" na ovládacom paneli pohonu. Na displeji riadiacej dosky sa rozsvieti bod LED.



**Poznámka:** Po pridaní zariadenia sa na internetovej bráne zobrazí modrá kontrolka a zostane svietiť. Stlačením tlačidla "S" na ovládacom paneli operátora ukončíte režim programovania rádia.

##### 5. Test

Po správnej inštalácii a registrácii môžete otestovať nasledujúce funkcie: otvoriť alebo zatvoriť bránu, vyžiadať stav Brána otvorená alebo Brána zatvorená.

Ďalšie funkcie nájdete na stránke [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

#### Vymažte rádiové ovládacie zariadenia (vysielače, bezdrôtové nástenné ovládače, bezdrôtové klávesnice):

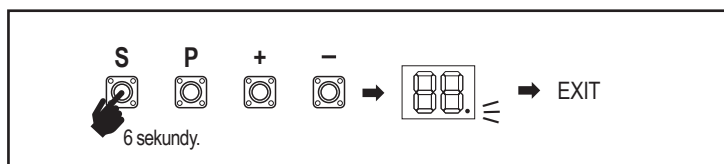
Stlačte a podržte tlačidlo "S" na >6 sekúnd. Všetky rádiové ovládacie zariadenia (vysielače, nástenné ovládače, klávesnice) sa vymažú. Bod LED na displeji sa vypne.

**Poznámka:** Rádiové ovládacie zariadenia nie je možné vymazať jednotlivito.

#### Vymazať zariadenia myQ:

1. Najprv vymažte zariadenia diaľkového ovládania, ako je uvedené vyššie.
2. Počas nasledujúcich 6 sekúnd stlačte a podržte tlačidlo "S". Na displeji sa rozsvieti bod LED.
3. Stlačte a podržte tlačidlo "S" na >6 sekúnd. Všetky zariadenia myQ sú vymazané. Bod LED na displeji sa vypne.

**POZNÁMKA:** Zariadenia myQ nie je možné vymazať jednotlivito. Nie je možné vymazať iba zariadenia myQ.





# 7. PROGRAMOVANIE

## 7.7 Rozšírené nastavenia

Týmto začnete s Rozšírenými nastaveniami.

### 7.7.1 Prehľad pokročilých nastavení

LED	Funkcia
<b>tr</b>	Vysielač
<b>r1</b>	Fotobunka IR1
<b>r2</b>	Fotobunka IR2
<b>r3</b>	Fotobunka IR3
<b>i1</b>	Príkaz vstupu 1
<b>i2</b>	Príkaz vstupu 2
<b>i3</b>	Príkaz vstupu 3
<b>Pd</b>	Čiastočné otvorenie
<b>tC</b>	Časovač do zatvorenia (TTC)
<b>rt</b>	Čas zvratu po náraze
<b>EL</b>	Elektrický zámok

LED	Funkcia
<b>FL</b>	Blikajúce svetlo
<b>PF</b>	Predbežné spustenie
<b>SP</b>	Špeciálny kontakt
<b>St</b>	Rýchlosť START v režime OTVORIŤ a ZATVORIŤ
<b>Cn</b>	Počítadlo údržby
<b>PS</b>	Heslo (Táto ponuka je k dispozícii až po ukončení fázy učenia.)
<b>F1</b>	Motor sily v otvorenej polohe (chránený PS)
<b>F2</b>	Motor sily v zatvorenej polohe (chránený PS)
<b>S1</b>	Otáčky motora v režime OTVORIŤ (chránené PS)
<b>S2</b>	Otáčky motora v režime ZATVORIŤ (chránené PS)
<b>SF</b>	Rýchlosť SOFT – STOP v režime OTVORIŤ a ZATVORIŤ (chránené PS)
<b>Fd</b>	Predvolené továrenské nastavenie
<b>FE</b>	Dokončenie a ukončenie

### 7.7.2 Nastavenia vysielča

Funkcia vysielča definuje, ako pracujú príkazy vysielča.

**Poznámka:** Pri nastaveniach „01“, „02“ a „03“ sa časovač TTC prepíše príkazom vysielča a brána sa zatvorí.

Pri nastavení „04“ sa aktívne odpočítavanie časovača TTC znovu nastaví na spustenie príkazom vysielča.



<b>01</b>	Rezidenčný režim: Otvoriť – Zatvoriť – Otvoriť
<b>02</b>	Štandardný režim: Otvoriť – Zastaviť – Zatvoriť – Zastaviť – Otvoriť (predvolené)
<b>03</b>	Automaticky s režimom Stop: Otvoriť – Zastaviť – Zatvoriť – Otvoriť
<b>04</b>	Režim parkoviska: Otvoriť, dokončiť Otvorená pozícia. Dodatočný príkaz počas otvárania bude ignorovaný

### 7.7.3 Nastavenia infračervených fotobuniek



IR funkcie definujú režim fungovania infračervených fotobuniek (IR).

IR sa po inštalácii automaticky naučia.

Každú z 3 IR súprav možno naprogramovať samostatne.



**POZNÁMKA:** V závislosti od zvolených nastavení sa vstupy čiastočného otvorenia alebo príkazy diaľkového ovládania nevykonajú v smere OTVORENIA ani ZATVORENIA, ak je IR lúč zakrytý.

Ak sú IR odstránené, napájanie riadiacej dosky sa musí dvakrát vypnúť/zapnúť, aby sa odpojilo.

Kontrolu a údržbu fotobuniek nájdete v príručke k fotobunkám.

<b>01</b>	IR aktívne pri pohybe ZATVORIŤ. Ak je infračervený lúč zablokovaný, brána sa vráti do polohy úplne OTVORENÉ (predvolené nastavenie).
<b>02</b>	IR aktívne pri pohybe OTVORIŤ. Ak je IR lúč zakrytý, brána sa zastaví. Keď prekážka zmizne, brána sa naďalej otvára.
<b>03</b>	IR je aktívne pri pohybe OTVORIŤ a ZATVORIŤ. Ak je infračervený lúč pri pohybe ZATVÁRAŤ zablokovaný, brána sa zastaví a po zmiznutí prekážky sa brána vráti do polohy úplne OTVORENÉ. Ak je IR lúč pri pohybe OTVORIŤ zablokovaný, brána sa zastaví. Keď prekážka zmizne, brána sa naďalej otvára.
<b>04</b>	IR aktívne pri pohybe ZATVORIŤ. Ak je infračervený lúč zablokovaný, brána sa vráti do polohy úplne OTVORENÉ. Aktivovaná funkcia TTC sa zruší 2 sekundy po odstránení prekážky lúča a začne sa pohyb ZATVORIŤ, ktorý nečaká na koniec času TTC.

### 7.7.4 Vstupné nastavenia



Funkcia Vstupy definuje spôsob vykonávania vstupných príkazov z externého príslušenstva. Každý z 3 vstupov možno naprogramovať samostatne.

**POZNÁMKA:** Pri nastaveniach „01“, „02“ a „03“ bude časovač TTC nadradený vstupnému príkazu a zatvorí bránu. Pri nastavení „06“ sa aktívne odpočítavanie časovača TTC znovu nastaví na spustenie vstupným príkazom

## 7. PROGRAMOVANIE

01	Otvoriť – Zatvoriť – Otvoriť
02	Otvoriť – Zastaviť – Zatvoriť – Zastaviť – Otvoriť (predvolené)
03	Otvoriť – Zastaviť – Zatvoriť – Otvoriť
04	Čiastočné otvorenie
05	STOP (NC kontakt)
06	Otvoriť, dokončiť pozíciu OTVORIŤ. Dodatočný príkaz Otvoriť počas otvárania bude ignorovaný
07	Zatvoriť, aby ste dokončili pozíciu ZATVORIŤ. Dodatočný príkaz ZATVORIŤ počas zatvárania sa bude ignorovať
08	Otvoriť – Stop – Otvoriť – Stop
09	Zatvoriť – Stop – Zatvoriť – Stop
10	Otvorte, podržte, aby ste spustili
11	Zatvorte, podržte a spustíte

### 7.7.5 Čiastočné otvorenie

**Pd**

Čiastočné otvorenie umožňuje otvoriť aktívny list len na vopred nastavenú hodnotu.

**POZNÁMKA: PRÍKAZ Pd** bude fungovať od polohy ZATVORIŤ limit a počas zatváracieho pohybu. Ak sa príkaz Pd vykoná z úplnej polohy OTVORIŤ, brána sa zatvorí.

Príkaz Otvoriť alebo vysielateľ vždy potlačí príkaz Pd.

01	1,5 m otváracia dráha
02	2 m otváracia dráha (predvolené nastavenie)
03	3 m otváracia dráha

Programovanie vysielateľa pri čiastočnom otvorení

1. Stlačte a podržte súčasne tlačidlá „S“ a „+“ na ovládacom paneli, kým nezačne blikat bod LED.
2. Stlačením a podržaním požadovaného voľného tlačidla na vysielacom naprogramujte režim čiastočného otvorenia.
3. Po skončení programovania sa bod LED vypne. Ak je ku kontaktu SPEC pripojené svetlo, raz zabliká.

### 7.7.6 Časovač na zatvorenie

**tc**

Funkcia časovača zatvorenia (TTC) umožňuje automatické zatvorenie brány z úplnej polohy OTVORIŤ po uplynutí vopred nastaveného času. Na monitorovanie pohybu zatvárania je potrebné nainštalovať minimálne jeden pár infračervených fotobuniek (IR) LiftMaster, aby sa umožnila prevádzka TTC. TTC nebude fungovať, ak IR chráni iba otvárací pohyb.

TTC bude pracovať aj s aktivovaným čiastočným otvorením. Ak je funkcia TTC aktívna, časovač odpočítava čas a IR lúče sú prerušené, časovač TTC sa znovu spustí.

00	TTC nie je aktívny (predvolené nastavenie)	05	1 minúta
01	10 sekúnd	06	1,5 minúty
02	20 sekúnd	07	2 minút
03	30 sekúnd	08	3 minút
04	45 sekúnd	09	5 minút

### 7.7.7 Čas zvratu po náraze

**rt**

Funkcia času cúvania po náraze definuje správanie sa pri cúvaní po prekážke počas zatvárania alebo otvárania. Toto reverzné správanie platí pre detekciu sily motora aj pre aplikáciu bezpečnostnej hrany.

01	2 sekundy reverzácie a Stop
02	Návrat späť do koncovej polohy (predvolené)
03	Počas zatvárania sa brána po náraze vráti do polohy Otvorené. Počas pohybu Otvorené sa brána pri náraze na 2 sekundy obráti a zastaví.

### 7.7.8 Nastavenia elektrického zámku/magnetického zámku

**EL**

Funkcia Elektrický zámok definuje správanie elektrického zámku/magnetického zámku. Možno pripojiť 24 V DC – 500 mA elektrický zámok alebo magnetický zámok.

00	elektrický zámok/magnetický zámok nie je nainštalovaný (predvolené nastavenie)
01	elektrický zámok aktívny 1 sekundu pred štartom motora v otvorenom smere
02	elektrický zámok aktívny 2 sekundy pred štartom motora v otvorenom smere
03	Magnetický zámok, trvalo aktívny pri zatvorenej bráne; trvalo neaktívny počas pohybu OTVORENÉ a ZATVORENÉ, v polohe brána OTVORENÁ alebo STOP. Magnetický zámok sa v režime zálohovania batérie deaktivuje.

### 7.7.9 Nastavenia blikajúceho svetla

**FL**

Funkcia blikajúceho svetla umožňuje vybrať typ pripojenej blikajúcej lampy. 24 V DC – max. 500 mA Možno pripojiť blikajúcu lampu (FLA1 – LED).

00	nie je nainštalované žiadne blikajúce svetlo (predvolené)
01	nepretržité napájanie 24 V – pre blikajúce svetlo s vlastnou riadiacou doskou (FLA1 – LED)
02	prerušené napájanie 24 V – pre blikajúce svetlo bez vlastnej riadiacej dosky

### 7.7.9a Predbežné blikanie

**PF**

Funkcia predbežného blikania definuje časový interval predbežného blikania blikajúceho svetla pred pohybom brány. Funkcia nie je aktívna, ak je funkcia blikajúcej lampy (FL) nastavená na „00“.

00	bez predflashovania (predvolené nastavenie)	03	3 sekúnd
01	1 sekunda	04	4 sekúnd
02	2 sekundy	05	5 sekúnd

### 7.7.10 Špeciálne nastavenia kontaktov

**SP**

Funkcia špeciálneho kontaktu definuje čas aktivácie relé. Na riadenie iných zariadení, napr. bezpečnostného osvetlenia, možno pripojiť 24 V max. 500 mA relé. Tu nastavený čas bude riadiť aj odpočítavanie diaľkového svetla myQ.

00	bez aktivácie (predvolené nastavenie)	05	1,5 minúty
01	15 sekúnd	06	2 minút
02	30 sekúnd	07	3 minút
03	45 sekúnd	08	4 minút
04	1 minúta	09	5 minút

## 7. PROGRAMOVANIE

### 7.7.11 Rýchlosť štartu v smere otvorenia a zatvorenia



Funkcia Rýchlosť štartu umožňuje zapnutie a vypnutie Soft – Start v smere OTVORIŤ a ZATVORIŤ.

00	deaktivované (predvolené)
01	Mäkký štart je aktívny: motor bude postupne zrýchľovať, kým nedosiahne štandardné otáčky.
02	Tvrдый štart aktívny, motor sa spustí pri bežných otáčkach a počas prvej sekundy sa nebude brať do úvahy snímač sily.

### 7.7.13 Funkcie a nastavenie chránené heslom

#### 7.7.13a Nastavenie hesla



Fáza učenia musí byť ukončená a pred vykonaním zmien funkcií chránených heslom, ako sú Sila a Rýchlosť, musí byť nastavené heslo.

Na naprogramovanie hesla vyberte funkciu „PS“.

00	Nie je zvolené žiadne heslo (predvolené)
01 → 02 → → 99	Dostupný výber

**POZNÁMKA:** „00“ nemožno použiť ako heslo. Používa sa len ako predvolené nastavenie.

Funkcie chránené heslom nie sú prístupné, ak nie je nastavené nové heslo.

Na zmenu chránených funkcií bude po nastavení potrebné heslo.

#### Postup nastavenia hesla

1. Vyberte funkciu „PS“ a stlačte tlačidlo „P“.
2. Na displeji bliká „00“.
3. Pomocou tlačidiel „+“ a „-“ nastavte nové heslo.
4. Stlačte tlačidlo „P“.
5. Nová nastavená hodnota hesla zostane na displeji 2 sekundy. Potom sa zobrazenie zmení na „PS“.

Heslo si zapíšte na miesto, kde ho neskôr nájdete.

#### 7.7.13b Používanie hesla

1. Vyberte funkciu „PS“ a stlačte tlačidlo „P“.
2. Na displeji bliká „00“.
3. Pomocou tlačidiel „+“ a „-“ zadajte správne heslo a stlačte tlačidlo „P“ na potvrdenie.
4. Ak je zadané správne heslo, na displeji sa na 2 sekundy zobrazí hodnota a zmení sa na „PS“.
5. Vyberte chránenú funkciu, ktorú chcete nastaviť.

**POZNÁMKA:** Ak zadané heslo nie je správne, „00“ bude blikáť 5 sekúnd, potom sa zmení na „PS“. Na prístup k chráneným funkciám použite správne heslo.

**Pozor:** Rozšírené nastavenia chránené heslom môže vykonať len vyškolený odborník. Požiadavky EÚ: EN 12453, EN 13241; Veľká Británia (Spojené kráľovstvo, Severné Írsko) BS EN 12453, BS EN 13241 musia byť splnené.

### 7.7.12 Počítadlo údržby



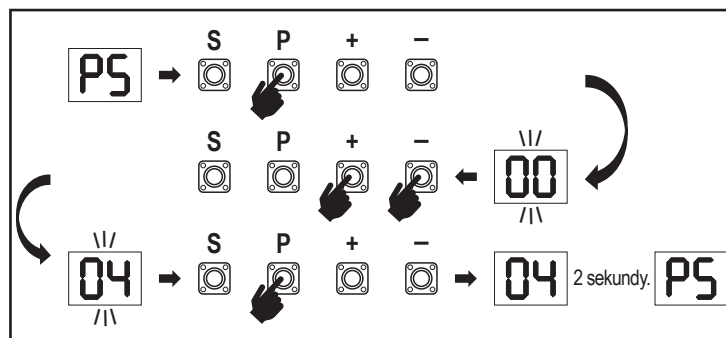
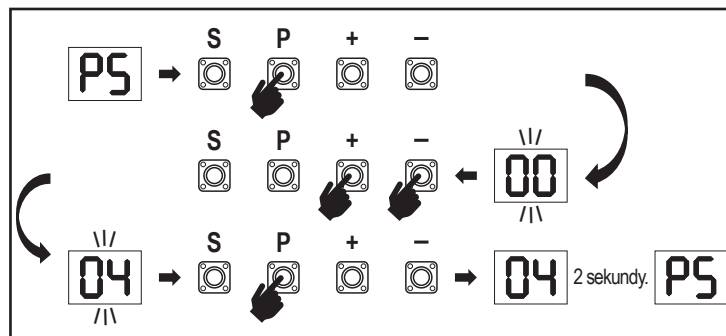
Funkcia počítadla údržby umožňuje nastaviť interval údržby v cykloch.

4 – sekundové blikanie blikajúcej kontrolky bude signálom, že sa dosiahol interval. Ak je aktívna funkcia PF (predblikanie), k nastavenému času sa pridá 4 – sekundové predblikanie. Na vynulovanie počítadla po vykonaní údržby stačí ešte raz naprogramovať cykly.

00	žiadne počítadlo (predvolené)	02	2000 cyklov
01	1000 cyklov	...	... cykly
		20	20000 cyklov

## UPOZORNENIE

Akkoľvek zmeny vykonané vo funkciách chránených heslom (Sila a Rýchlosť) vyžadujú overenie rýchlosti a sily podľa EN 12453, EN 60335-2-103.



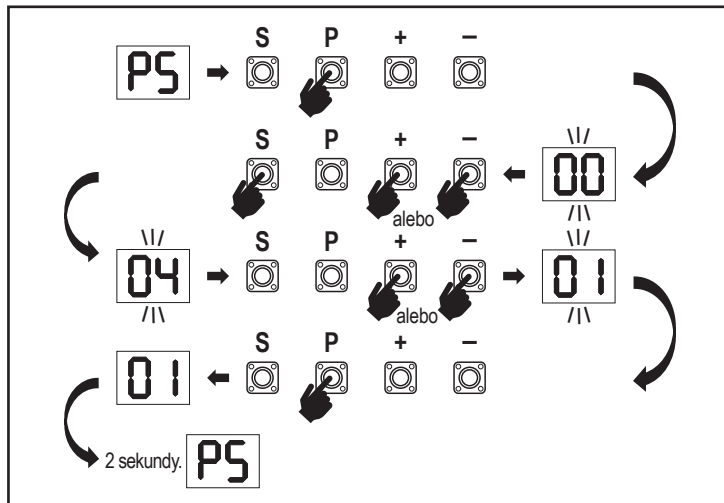
## 7. PROGRAMOVANIE

### 7.7.13c Zmena hesla

1. Vyberte funkciu „PS“ a stlačte tlačidlo „P“.
2. Na displeji bliká „00“.
3. Pomocou tlačidiel „+“ alebo „-“ zadajte aktuálne heslo a stlačte tlačidlo „S“. Hodnota začne blikáť.
4. Pomocou tlačidiel „+“ alebo „-“ zadajte NOVÉ heslo a stlačte tlačidlo „P“.
5. Zmenená hodnota hesla zostane na displeji 2 sekundy. Potom sa zobrazenie zmení na „PS“.

**POZNÁMKA:** Ak bolo zadané nesprávne (aktuálne) heslo, „00“ bude blikáť 5 sekúnd a zmení sa na „PS“. Heslo sa nemení.

Ak sa heslo stratí, použite funkciu Továrenske nastavenie (Fd) na návrat k predvoleným nastaveniam. Všetky nastavenia (okrem pamäte rádia) sa vymažú.



### 7.7.13d Motory sily v smere otvárania a zatvárania

#### Sila motora v smere OTVORIŤ

**F1**

Motor sily v smere OTVORIŤ umožňuje nastavenie sily nad silou nastavenou počas fázy učenia. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

<b>00</b>	Štandardná sila (predvolené nastavenie)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

#### Sila motora v smere ZATVORIŤ

**F2**

Motor sily v smere ZATVORIŤ umožňuje nastavenie sily nad silou nastavenou počas fázy učenia. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

<b>00</b>	Štandardná sila (predvolené nastavenie)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

### 7.7.13e Otáčky motorov v smere otvárania a zatvárania

#### Otáčky motora v smere OTVORIŤ

**S1**

Otáčky motora v smere OTVORIŤ umožňujú nastavenie rýchlosti zatvárania v porovnaní s otáčkami nastavenými počas fázy učenia. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

<b>00</b>	Štandardná rýchlosť (predvolená)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

#### Otáčky motora v smere ZATVORENIA

**S2**

Otáčky motora v smere ZATVORENIA umožňujú nastavenie rýchlosti otvárania v porovnaní s otáčkami nastavenými počas fázy učenia. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

<b>00</b>	Štandardná rýchlosť (predvolená)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

### 7.7.13f Rýchlosť jemného zastavenia

**SF**

Funkcia Soft – Rýchlosť zastavenia umožňuje nastavenie rýchlosti Soft – Stop v porovnaní s predvolenými hodnotami nastavenými počas fázy učenia. Rýchlosť Soft – Stop je 50 % štandardnej rýchlosti podľa predvoleného nastavenia. Štandardná zmena rýchlosti má vplyv na rýchlosť Soft – Stop. Pre prístup k tejto funkcii je potrebné zadať heslo.

<b>00</b>	Štandardná rýchlosť (predvolená)	<b>04</b>	-50 %
<b>01</b>	-10 %	<b>05</b>	+10 %
<b>02</b>	-20 %	<b>06</b>	+20 %
<b>03</b>	-30 %		

### 7.8 Predvolené výrobné nastavenie

**Fd**

Funkcia Továrenske nastavenie resetuje riadiacu dosku na pôvodné továrenske nastavenia. Všetky nastavenia vrátane nastavení limitov sa vymažú. Na LED displeji sa zobrazí „EO“. Naprogramované diaľkové ovládanie zostane naučené. Ak je potrebné vymazať príslušenstvo diaľkového ovládania, pozrite si príslušnú časť tejto príručky Programovanie rádiových ovládačov.

<b>00</b>	žiadny reset (predvolené nastavenie)
<b>01</b>	obnovenie predvolených továrenských nastavení

### 7.9 Ukončenie a výstup

**FE**

Ukončenie fázy programovania a uloženie všetkých zmien, prejdite na funkciu FE a stlačte tlačidlo „P“. Riadiaca doska prejde do pohotovostného režimu a je pripravená na prácu.

Existujú aj iné spôsoby ukončenia programovania a uloženia nastavení:

- Stlačte a podržte tlačidlo „P“ na 5 sekúnd
- Po posledných zmenách v programovaní počkajte 3 minúty na automatické ukončenie

### 7.10 Aplikácia dvojitej brány

Pomocou terminálu SYNC na riadiacej doske je možné synchronizovať s druhým pohonom posuvnej brány pre aplikáciu dvojitého krídla. Ovládacie panely 2 operátorov sa musia naprogramovať samostatne (základné a rozšírené nastavenia). Po dokončení programovania sa všetky periférie a rádiové príslušenstvo (IR, Bezpečný roh, TX atď.) pripoja/programujú len na jednu jednotku, ktorá sa stane PRIMÁRNOU jednotkou. PRIMÁRNA jednotka bude ovládať druhú jednotku prostredníctvom pripojenia SYNC (SEKUNDÁRNA jednotka). PRIMÁRNA jednotka musí byť pohonom na bráne s dlhším chodom. Ak majú krídla brány rovnakú šírku, vyberte ktorýkoľvek z pohonov ako primárnu jednotku.

K PRIMÁRNEJ jednotke možno pripojiť nasledujúce zariadenia, ktoré budú mať vplyv aj na SEKUNDÁRNU jednotku:

Infračervené fotobunky, bezpečnostné hrany, vstupné príkazy (kľúčové spínače, tlačidlo núdzového zastavenia atď.), diaľkové ovládanie (TX), blikajúce svetlo, magnetický zámok/elektrický zámok, špeciálny kontakt (relé)

## 8. ZÁLOŽNÁ BATÉRIA

Režim zálohovania batérie (BBU)



Voliteľné 12V, 2,2Ah olovené batérie SKU 490EV (voliteľné, nie sú súčasťou dodávky) možno namontovať do krytu operátora.

Presný postup inštalácie nájdete v príručke SKU č. 490EV.

Blikajúca kontrolka (ak je namontovaná) bude blikat 2 sekundy každých 10 minút, čo indikuje režim BBU a stratu napájania. Riadiaca doska sa prepne do pohotovostného režimu s aktívnym rádiovým prijímačom, ktorý prijíma len príkazy rádiového riadiaceho zariadenia. Všetko ostatné príslušenstvo a periférne zariadenia nebudú funkčné. Keď je v režime zálohovania batérie, ovládanie smartfónu myQ a bezdrôtové zariadenia myQ budú vypnuté. Plne nabitá kapacita batérie musí umožniť až ~20 cyklov rýchlosťou 2 za hodinu. Po 24 hodinách režimu BBU musí batéria poskytnúť energiu na 1 úplný cyklus otvárania a zatvárania.

Upozorňujeme, že je možné používať len uvedenú batériu. Použitie akejkoľvek inej batérie vedie k strate záruky a k strate zodpovednosti spoločnosti LiftMaster za akékoľvek súvisiace škody vyplývajúce z použitia nešpecifikovaných batérií.

## 9. KÓDY CHÝB

LED	Kód chyby	Vydanie	Možný dôvod	Riešenie
<b>E0</b>	E0	Stlačte vysieláč, ale brána sa nepohybuje	AP je nastavený na 00	Skontrolujte, či je AP nastavený na 00. Ak áno, zmeňte správne nastavenie aplikácie.
<b>E1</b>	E1	Brána sa nezatvára, ale môže sa otvoriť.	1) IR1 nie je pripojený alebo je prerezaný vodič. 2) Vodič IR1 je skratovaný alebo spätne pripojený. 3) IR1 nie je na chvíľu zarovnaný alebo zablokovaný.	1) Skontrolujte, či nie je pripojený IR1 alebo či nie je prerezaný vodič. 2) Skontrolujte pripojenie IR1, v prípade potreby vymeňte vodiče. 3) Vyrovnajte IR vysieláč a prijímač a uistite sa, že obidve LED diódy svietia, namiesto toho, aby blikali. Uistite sa, že na bráne nevisí nič, čo by mohlo spôsobiť blokovanie infračerveného žiarenia.
<b>E2</b>	E2	Brána sa môže zatvoriť, keď je na limite otvorenia, ale nemôže sa otvoriť, keď je na limite zatvorenia.	1) IR2 nie je pripojený alebo je prerezaný vodič. 2) Vodič IR2 je skratovaný alebo spätne pripojený. 3) IR2 nie je na chvíľu zarovnaný alebo zablokovaný.	1) Skontrolujte, či nie je pripojený IR2 alebo či nie je prerezaný vodič. 2) Skontrolujte pripojenie IR2, v prípade potreby vymeňte vodiče. 3) Vyrovnajte IR vysieláč a prijímač a uistite sa, že obidve LED diódy svietia, namiesto toho, aby blikali. Uistite sa, že infračervenému žiareniu nič nebráni.
<b>E3</b>	E3	Stlačte vysieláč, ale brána sa nepohybuje.	1) IR3 nie je pripojený alebo je prerezaný vodič. 2) Vodič IR3 je skratovaný alebo spätne pripojený. 3) IR3 nie je na chvíľu zarovnaný alebo zablokovaný.	1) Skontrolujte, či nie je pripojený IR3 alebo či nie je prerezaný vodič. 2) Skontrolujte pripojenie IR3, v prípade potreby vymeňte vodiče. 3) Vyrovnajte IR vysieláč a prijímač a uistite sa, že obidve LED diódy svietia, namiesto toho, aby blikali. Uistite sa, že na bráne nevisí nič, čo by mohlo v krátkom čase spôsobiť blokovanie infračerveného žiarenia.
<b>E4</b>	E4	Stlačte vysieláč, ale brána sa nepohybuje.	1) Bezpečnostný okraj nie je pripojený k rezistoru 8,2 kOhm. 2) Bezpečnostný vodič je skratovaný. 3) Bezpečnostný okraj je stlačený.	1) Skontrolujte, či je správne pripojená bezpečnostná hrana 8,2 kOhm alebo či je nainštalovaný rezistor 8,2 kOhm. 2) Skontrolujte vodiče bezpečnostného okraja a v prípade potreby ich vymeňte. 3) Skontrolujte, či je stlačený bezpečnostný okraj.
<b>E5</b>	E5	Stlačte vysieláč, ale brána sa nepohybuje.	1) Prepínač STOP je otvorený. 2) Spínač STOP nie je pripojený.	1) Skontrolujte, či je spínač STOP otvorený alebo poškodený. 2) Skontrolujte, či je vypínač STOP odpojený. Ak áno, potom znovu pripojte spínač STOP alebo zmeňte príslušné nastavenie vstupu na inú hodnotu.
<b>E6</b>	E6	Chybový magnet	1) Magnetický spínač nie je pripojený alebo je nesprávny pripojenie. 2) Magnetický blok klesá z prepínača alebo poistky rozbité.	1) Skontrolujte, či je magický spínač správne pripojený. Ak nie, opravte pripojenie. 2) Skontrolujte, či Mag blok vypadáva z prepínača alebo je poistka zlomená.
<b>E7</b>	E7	Stlačte vysieláč, ale brána sa nepohybuje.	Zlyhal zosilňovač riadiacej dosky pre motor 1.	Vypnite napájanie na 20 sekúnd a resetujte, aby ste skontrolovali, či sa riadiaca doska obnoví. Ak nie, vymeňte kontrolnú dosku.
<b>E9</b>	E9	Stlačte vysieláč, ale brána sa nepohybuje.	Chyba pamäte riadiacej dosky.	Vypnite napájanie na 20 sekúnd a resetujte, aby ste skontrolovali, či sa riadiaca doska obnoví. Ak nie, vymeňte kontrolnú dosku.
<b>F1</b>	F1	Zastavenie a reverzácia motora počas otvárania alebo zatvárania.	Motor je zablokovaný.	Skontrolujte a odstráňte prekážku. Čistá brána.
<b>F3</b>	F3	Zastavenie a reverzácia motora počas otvárania alebo zatvárania.	Motor sa zastavil alebo je poškodený snímač otáčok.	Skontrolujte, či sa motor 1 nezastavil alebo či nie je poškodený snímač otáčok.
<b>F5</b>	F5	Stlačte vysieláč, ale motor nemá žiadnu činnosť.	Zlyhanie rádiového modulu.	Vypnite napájanie na 20 sekúnd a resetujte, aby ste skontrolovali, či sa riadiaca doska obnoví. Ak nie, vymeňte kontrolnú dosku.
<b>F6</b>	F6	Reverzácia brány počas zatvárania.	Slabá batéria.	Nabíjanie batérie.
<b>F7</b>	F7	Stlačte vysieláč, ale brána sa nepohybuje.	Riadiaca doska je poškodená.	Vypnite napájanie na 20 sekúnd a resetujte, aby ste skontrolovali, či sa riadiaca doska obnoví. Ak nie, vymeňte kontrolnú dosku.
<b>F9</b>	F9	Stlačte vysieláč alebo tlačidlo, ale motor nepracuje.	Ponuka AP sa obnoví na predvolené výrobné nastavenie.	Znovu sa naučte limity.
<b>LE</b>	LE	Motor sa náhle zastaví.	Počas učenia limitov stlačte tlačidlo C.	Znovu sa naučte limity.



## 10. TECHNICKÉ ÚDAJE

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Vstupné napätie	VAC	220 – 240		
Vstupná frekvencia	Hz	50/60		
Napätie motora	VDC	24V		
„Spotreba v pohotovostnom režime (bez príslušenstva)“	W	4,45	4,4	4,2
Menovitý výkon	W	110	120	150
Menovité zaťaženie	Nm	3,6	5,4	9
Cykly za hodinu		7	8	10
Maximálny počet cyklov za deň		25	27	30
Maximálna hmotnosť brány	kg	400	600	1000
Maximálna šírka brány	m	5	8	12
Maximálna rýchlosť otvárania	mm/s	240		
Maximálny krútiaci moment	Nm	12	18	22,5
Koncový limitný systém		Magnetický spínač		
Prevádzková rádiová frekvencia Vysielací výkon	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868MHz (868,30MHz, 868,95MHz, 869,85MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz< 10 mW		
Kód		Security+ 2.0		
Max. počet diaľkových ovládačov		180		
Max. počet klávesníc		4		
Max. počet zariadení myQ		16		
Externé napájanie príslušenstva		24 VDC – max. 500 mA		
Konektor svetelného zdroja		24 VDC – max. 500 mA		
Elektrický zámok/magnetický zámok		24 VDC – max. 500 mA		
Externé relé		24 VDC – max. 500 mA		
Bezpečnostný okraj		8,2 kOhm		
Max. počet IR		3		
Max. počet externých vstupov		3		
Záložná batériová jednotka		2 x 12V, 2,2Ah batérie model 490EV		
Ochrana proti vniknutiu motora	IP	44		
Úroveň hluku	dB	< 70 db(A)		
Pracovná teplota	°C	– 20 °C až +55 °C		
Hmotnosť (súprava)	Kg	11,1	11,3	11,5
Frekvencia vysielача		868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)		
Odosielanie energie	TX4EVF	<10 mW		
Batéria		CR2032 3V		



# 11. ÚDRŽBA

## Výmena batérií v diaľkovom ovládači

### Batéria diaľkového ovládania:

Batérie v diaľkovom ovládači majú mimoriadne dlhú životnosť. Ak sa prenosový rozsah zníži, je potrebné vymeniť batérie. Na batérie sa záruka nevzťahuje.

### Dodržujte nasledujúce pokyny pre batériu:

S batériami by sa nemalo zaobchádzať ako s domovým odpadom. Všetci spotrebiteľia sú podľa zákona povinní správne likvidovať batérie na určených zberných miestach. Nikdy nenabíjajte batérie, ktoré nie sú určené na nabíjanie.

### Nebezpečenstvo výbuchu!

Batérie uchovávajte mimo dosahu detí, neskratujte ich a nerozoberajte ich. V prípade prehltnutia batérie okamžite vyhľadajte lekára. Ak je to potrebné, vyčistite kontakty na batérii a zariadeniach pred naložením. Vybité batérie zo zariadenia okamžite vyberte!

### Zvýšené riziko úniku!

Nikdy nevystavujte batérie nadmernému teplu, napríklad slnečnému žiareniu, ohňu a podobne!

### Vzniká zvýšené riziko úniku!

Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami a ústami. Časti zasiahnuté kyselinou z batérie opláchnite veľkým množstvom studenej vody a okamžite vyhľadajte lekára. Používajte len batérie rovnakého typu. Ak zariadenie dlhší čas nepoužívate, vyberte batérie.

### Výmena batérie:

Ak chcete vymeniť batériu, otočte diaľkový ovládač a otvorte puzdro skrutkovačom. Zdvihnite kryt a nadvihnite radiaciu dosku pod ním. Posuňte batériu na jednu stranu a vyberte ju. Pozor na polaritu batérie! Zostavte ju znova v opačnom smere.

### POZOR!

Nebezpečenstvo výbuchu pri nesprávnej výmene batérie. Výmena len za identický alebo ekvivalentný typ (CR2032) 3V.

### POZOR

Nebezpečenstvo výbuchu v prípade výmeny batérie za nesprávny typ.

Neprehltajte batériu, nebezpečenstvo chemického popálenia.

Tento výrobok obsahuje mincovú batériu. Pri prehltnutí môžu gombíkové batérie spôsobiť poranenia alebo smrť.

### VAROVANIE

- Batérie uchovávajte mimo dohľadu a dosahu detí, gombíkové/mincové batérie môžu byť pre deti nebezpečné.
- Použité gombíkové batérie okamžite zlikvidujte. Nepoužívajte poškodené/vyradené batérie.
- Pravidelne kontrolujte, či sú priestory pre batérie bezpečné, v prípade poruchy ich prestaňte používať.
- Ak mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do akejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.



## Pohonný mechanizmus

Pohonný mechanizmus je bezúdržbový. V pravidelných intervaloch (raz za mesiac) skontrolujte, či je kovanie brány a pohonný mechanizmus bezpečne upevnený. Uvoľnite pohon a skontrolujte, či brána správne funguje. Ak brána neprebíha hladko, nebude fungovať správne spolu s hnacím mechanizmom. Pohon nemôže odstrániť problémy spôsobené nesprávne fungujúcou bránou.


## Nastavenie koncového spínača a regulácia sily


Tieto nastavenia sa musia skontrolovať a správne vykonať počas inštalácie otvárača! V dôsledku poveternostných vplyvov môže počas prevádzky otvárača dôjsť k drobným zmenám, ktoré je potrebné riešiť novým nastavením. To sa môže stať najmä v prvom roku prevádzky. Dôsledne dodržiavajte pokyny na nastavenie limitov chodu a sily (pozri časť Fáza učenia limitov, strany 11 a 12) a po každom resetovaní opätovne skontrolujte automatický bezpečnostný reverz!

## Demontáž

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE!** Dodržiavajte bezpečnostné pokyny. Pozrite si „Bezpečnostné pokyny“ (strany 2 a 3). Postup opísaný v časti „inštalácia“, ale v opačnom poradí. Pokyny na nastavenie ignorujte.

# 12. LIKVIDÁCIA

 Naše elektrické a elektronické zariadenia sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom a po použití sa musia riadne zlikvidovať v súlade so smernicou EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení: 2012/19/EÚ; Veľká Británia Spojené kráľovstvo (Severné Írsko): SI 2012 č. 19 o odpade z elektrických a elektronických zariadení s cieľom zabezpečiť recykláciu materiálov. Separovaný zber elektroodpadu znamená ekologickú likvidáciu a pre spotrebiteľa je úplne bezplatný. Reg. č. WEEE v Nemecku: DE66256568. Obalový odpad, ktorý zostane u konečného spotrebiteľa, sa musí zbierať oddelene od zmiešaného odpadu v súlade so smernicou. Obaly sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom, organickým odpadom alebo v prírode. Obalový materiál sa musí separovať podľa materiálu a vyhadzovať do poskytnutých recyklačných kontajnerov a do niektorých obecných recyklačných nádob.

 Naše batérie sa predávajú v súlade so zákonom. „Preškrtnutý odpadkový kôš“ znamená, že batérie sa nesmú vyhadzovať spolu s domovým odpadom. Batérie sú súčasťou výrobku (technické údaje). Aby sa predišlo poškodeniu životného prostredia alebo zdravia ľudí, použité batérie sa musia odovzdať na regulovanú likvidáciu v recyklačných centrách alebo v maloobchodných predajniach, ako to predpisuje zákon. Batérie sa môžu odovzdať na likvidáciu až po úplnom vybití a v prípade lítiových batérií s preplepenými vývodmi. Batérie sa dajú z nášho zariadenia ľahko vybrať a zlikvidovať. Registračné číslo v Nemecku: 21002670.

# 13. ZÁRUKA

Táto záruka výrobcu nemá vplyv na vaše zákonné práva. Záručné podmienky nájdete na stránke [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu).

# 14. VYHLÁSENIE O ZHODE

Príručka sa skladá z tohto návodu na obsluhu a z vyhlásenia o zhode.

Typ rádiového zariadenia (TX4EVF) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ a pre Spojené kráľovstvo s nariadením o rádiových zariadeniach SI 2017 č. 1209.

Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://doc.chamberlain.de>

# KAZALO VSEBINE

**OPOMBA:** Izvirna navodila za namestitev in uporabo so bila sestavljena v angleškem jeziku. Vsak drug jezik, ki je na voljo, je prevod izvirne angleške različice.

1. VARNOSTNA NAVODILA IN PREDVIDENA UPORABA.....	2
2. OBSEG DOSTAVE.....	4
3. POTREBNA ORODJA.....	4
4. PREGLED NAPRAVE ZA UPRAVLJANJE VRAT.....	4
5. MEHANSKA NAMESTITEV.....	5
5.1 Dimenzije vrat in naprave za upravljanje.....	5
5.2 Namestitev osnovne plošče.....	5
5.3 Mehanizem za sprostitvev v sili.....	5
5.4 Namestitev motorja na osnovno ploščo.....	6
5.5 Namestitev vratne letve.....	6
5.6 Električna napeljava.....	6
5.7 Nastavitev položaja končnega stikala.....	6
5.8 Dostop do krmilne plošče in priključka motorja.....	7
6. ELEKTRIČNI NAČRT.....	8
7. PROGRAMIRANJE.....	9
7.1 Zaslon, gumbi za programiranje in nastavitev funkcij.....	9
7.2 Splošni pregled programiranja.....	9
7.3 Smer premikanja krila.....	10
7.4 Osnovne nastavitve.....	10
7.4.1 Nastavitve uporabe.....	10
7.4.2 Nastavitve smernega motorja.....	10
7.4.3 Priučitev omejitve.....	10
7.5 Način v pripravljenosti.....	11
7.6 Programiranje in brisanje daljinskih upravljalnikov, radijskih dodatkov in naprav myQ.....	12
7.7 Napredne nastavitve.....	13
7.7.1 Pregled naprednih nastavitvev.....	13
7.7.2 Nastavitve oddajnika.....	13
7.7.3 Nastavitev infrardečih fotocelic.....	13
7.7.4 Nastavitve vnosa.....	13
7.7.5 Delno odpiranje.....	14
7.7.6 Časovnik zapiranja.....	14
7.7.7 Čas zamenjave smeri po udarcu.....	14
7.7.8 Nastavitve E-Lock / Mag-Lock.....	14
7.7.9 Nastavitve utripajoče luči.....	14
7.7.9a Predhodno utripanje.....	14
7.7.10 Nastavitve posebnih kontaktov.....	14
7.7.11 Začetna hitrost v smeri odpiranja in zapiranja.....	15
7.7.12 Števec vzdrževanja.....	15
7.7.13 Z geslom zaščitene funkcije in nastavitve.....	15
7.7.13a Nastavitev gesla.....	15
7.7.13b Uporaba gesla.....	15
7.7.13c Spreminjanje gesla.....	16
7.7.13d Motorji sile v smeri odpiranja in zapiranja.....	16
7.7.13e Motorji hitrosti v smeri odpiranja in zapiranja.....	16
7.7.13f Hitrost mehke zaustavitve.....	16
7.8 Privzete tovarniške nastavitve.....	16
7.9 Zaključek in izhod.....	16
7.10 Uporaba z dvojnimi vrati.....	16
8. AKUMULATORSKO REZERVNO NAPAJANJE.....	17
9. KODE NAPAK.....	17
10. TEHNIČNI PODATKI.....	18
11. VZDRŽEVANJE.....	19
12. ODLAGANJE.....	19
13. GARANCIJA.....	19
14. IZJAVA O SKLADNOSTI.....	19

# 1. VARNOSTNA NAVODILA IN PREDVIDENA UPORABA

## O tem priročniku – izvorni priročnik

Ta navodila so izvorna navodila za uporabo v skladu z direktivo o strojih 2006/42/ES. Priročnik z navodili morate pozorno prebrati, da boste razumeli pomembne informacije o izdelku. Bodite pozorni na varnostna in opozorilna obvestila. Priročnik shranite na varnem kraju za poznejšo uporabo in da ga lahko zagotovitev vsem osebam, ki izvajajo preglede, servisiranje, vzdrževanje in popravila. Po namestitvi vso dokumentacijo izročite odgovorni osebi/lastniku.

## Kvalifikacije pristojnega monterja

Pravilna namestitev in vzdrževanje, v skladu z navodili, se zagotovi samo s strani pristojnega monterja (strokovnjaka)/pristojnega podjetja, ki mora razumeti in zagotoviti varno in predvideno delovanje naprave. Strokovnjak je oseba, ki ima na podlagi svojega tehničnega usposabljanja in izkušenj dovolj znanja s področja električnih vrat ter pozna ustrezne državne predpise o varnosti pri delu in splošno sprejeta tehnološka pravila do te mere, da lahko oceni varne delovne pogoje električnih vrat v skladu z EN 13241, 12604, 12453 (EN12635).

Monter mora razumeti naslednje:

Pred namestitvijo pogona preverite, ali je gnani del v dobrem mehanskem stanju, se ustrezno odpira in zapira ter je pravilno uravnotežen, kjer je primerno.



Strokovnjak mora pred prvo uporabo in vsaj enkrat letno pregledati električna vrata glede njihovega varnega stanja. Monter mora po namestitvi zagotoviti, da je mehanizem ustrezno nastavljen in da zaščitni sistem ter morebitna funkcija ročne sprostitve pravilno delujeta (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Redno vzdrževanje in pregledovanje je treba izvajati v skladu s standardi. Monter mora podučiti ostale uporabnike o varnem delovanju pogonskega sistema.

Odgovorni monter po uspešni namestitvi pogonskega sistema v skladu z Direktiva o strojih 2006/42/ES mora izdati CE Izjavo o skladnosti ZK za sistem vrat. CE: Na sistem vrat je treba pritrčiti oznako z znakom UKCA. To je obvezno tudi v postopku naknadne vgradnje na ročno upravljanih vratih. Poleg tega je treba izpolniti dokumentacijo o predaji in kontrolno knjigo.

Preberite navodila za uporabo, predvsem previdnostne ukrepe. Pred navodili so navedeni naslednji znaki, da se preprečijo telesne poškodbe ali materialna škoda. Ta navodila pozorno preberite.

## Opozorilni znaki

Splošni opozorilni simbol označuje nevarnost, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt. V besedilnem delu so splošni opozorilni simboli uporabljeni, kot je opisano spodaj.

Simbol NEVARNOST	Simbol OPOZORILO	Simbol PREVIDNO	Simbol POZOR
 <b>NEVARNOST</b>	 <b>OPOZORILO</b>	 <b>PREVIDNO</b>	<b>POZOR</b>
Označuje nevarnost, ki neposredno povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.	Označuje nevarnost, ki lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.	Označuje nevarnost, ki lahko povzroči poškodbe ali uničenje izdelka.	Označuje nevarnost, ki lahko povzroči poškodbe ali uničenje izdelka.

## Predvidena uporaba

Naprava za upravljanje drsni vrat je zasnovana in preskušena izključno za upravljanje gladko tekočih drsni vrat v stanovanjskem, nekomercialnem sektorju.

Specifikacije vrat so opredeljene v skladu z mehanskimi zahtevami v skladu z EN12604.

Največje dopustne velikost vrat in največje teže se ne sme preseči. Vrata se morajo gladko ročno odpirati in zapirati. Napravo za upravljanje uporabljajte na vratih, ki so v skladu z veljavnimi standardi in smernicami. Ob uporabi vratnih kril je treba upoštevati regionalne pogoje ali obremenitve zaradi vetra, EN13241. Upoštevajte specifikacije proizvajalca glede kombinacije vrat in naprave za upravljanje. Morebitnim nevarnostim v smislu EN13241 se je treba izogniti z zasnovo in namestitvijo vrat v skladu z ustreznimi navodili. Ta vratni mehanizem je treba namestiti in uporabljati v skladu z ustreznimi varnostnimi pravili.

## Neustrezna uporaba

Ni predvideno za stalno uporabo in uporabo v komercialnem okolju.

Konstrukcija pogonskega sistema ni zasnovana za upravljanje vrat, ki ni v skladu s specifikacijami proizvajalcev.

Uporaba na vratih, ki se premikajo navkreber/navzdol, ni dovoljena.

Vsaka nepravilna uporaba pogonskega sistema lahko poveča nevarnost nesreč. Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za takšno uporabo. S tem pogonom morajo avtomatska vrata ustrezati trenutnim veljavnim mednarodnim in državnim/lokalnim standardom, smernicam in predpisom (EN 13241, EN12604, EN 12453).

Na pogon lahko priključite le dodatke LiftMaster in odobrene dodatke. Nepravilna namestitev in/ali neizpolnjevanje naslednjih navodil lahko povzroči hude telesne poškodbe ali materialno škodo.

Sistemi vrat, ki so na javnih krajih in imajo samo omejevanje sile, se lahko uporabljajo le pod popolnim nadzorom.

Razmisliti je treba o dodatnih varnostnih napravah v skladu z EN 12453.

# 1. VARNOSTNA NAVODILA IN PREDVIDENA UPORABA

Vrata med delovanjem v nobenih okoliščinah ne smejo ovirati javnih poti in cest (javnega območja).

Ob uporabi orodja in majhnih delov med nameščanjem ali popraviljem vrat bodite previdni in ne nosite prstanov, ur ali ohlapnih oblačil.

Za preprečitev hudih telesnih poškodb zaradi ujetja odstranite zaklepno napravo, ki je morda nameščena na vratih, da preprečite poškodbe vrat.

Namestitev in električna napeljava morata biti v skladu z lokalnimi gradbenimi predpisi in predpisi o električnih inštalacijah. Napajalne kable se lahko priklopi izključno v ustrezno ozemljen vir.

Pred namestitvijo, vzdrževanjem, popravili ali odstranitvijo pokrovov izklopite električno napajanje. Zagotovljena mora biti odklopna naprava za omrežno napajanje (stalna žična namestitev), da se zagotovi odklop vseh polov (izolacijsko stikalo ali ločena varovalka). Popravila in električne napeljave lahko izvaja samo pooblaščen električar. Na podlagi ocene tveganja je treba namestiti gumb za zaustavitev v sili za uporabo v nujnih primerih.

Zagotovite, da preprečite ujetje med gnanim delom in okoliškimi nepremičnimi deli zaradi odpiranja gnanega dela, tako da upoštevate ustrezne varnostne razdalje v skladu z EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 in/ali z varnostnimi napravami (npr. varnostni rob).

Preskušanje varnostne funkcije pogonskega sistema je priporočljivo izvesti vsaj enkrat na mesec. Glejte tudi navodila proizvajalcev komponent sistema vrat.

Po namestitvi je treba izvesti končni preskus celotnega delovanja sistema in varnostnih naprav in vse uporabnike je treba poučiti glede delovanja in uporabe naprave za upravljanje drsnih vrat.

Sistemi vrat morajo izpolnjevati zahteve glede omejitve sile v skladu z EN 12453, EN 60335-2-103.

Na podlagi sprememb sistema je treba razmisliti o dodatni varnostni napravi (varnostnem robu) v skladu s standardom.

Pomembno je zagotoviti, da vrata vedno gladko tečejo. Vrata, ki se težko premikajo ali zatikajo, je treba takoj popraviti. Za popravilo vrat prosite usposobljenega tehnika; nikoli jih ne popravljajte sami. Ta naprava ni predvidena za uporabo s strani oseb (vključno otrok) z omejenimi fizičnimi, čutnimi ali duševnimi sposobnostmi oziroma pomanjkanjem izkušenj ali znanja, razen če so pod nadzorom osebe, ki je odgovorna za njihovo varnost, oziroma so prejela navodila o uporabi naprave. Po potrebi je treba opremo za upravljanje NUJNO namestiti znotraj vidnega polja od vrat in izven dosega otrok. Otroci morajo biti pod nadzorom, da se zagotovi, da se ne igrajo z napravo. Otrokom ne dovolite pritiskati na gume ali daljinski upravljalnik. Zloraba sistema za upravljanje vrat lahko povzroči hude telesne poškodbe.

Na dobro vidna mesta je treba namestiti opozorilne znake.

Napravo za upravljanje vrat je dovoljeno uporabiti SAMO, če lahko uporabnik vidi celotno območje vrat, da je zagotovljeno, da v njem ni ovir in je naprava za upravljanje vrat pravilno nastavljena. Med premikanjem vrat se skozi njihovo območje ne sme premakniti nobena oseba. Otrokom ne dovolite igranja v bližini vrat.

Popolna zaščita pred morebitnim stiskanjem ali ujetjem mora delovati takoj po namestitvi pogonskih rok.

Morda obstajajo obstoječe nevarnosti na mehanskih delih, električni napeljavi ali zapiralnih robovih vrat zaradi stiskanja, udarnih točk:

- Odpoved konstrukcije, listje, tečaji, pritrdilni elementi, elementi za omejitev premikanja, obremenitev zaradi vetra
- Stiskanje, območje tečajev, pod vrati, varnostna razdalja do nepremičnega predmeta
- Napaka na elektriki (krmiljenje – napake v varnostnih sistemih)
- Udarec, območje odpiranja, držanje za delovanje, omejitev sile, zaznavanje prisotnosti

Izvesti je treba primerne ukrepe za zagotovitev varnega delovanja sistema vrat v skladu s standardi.

Poškodovanega pogona nikoli ne zaženite.

Ročno sprostitve uporabite le za odklop pogona in – po možnosti – SAMO, kot os vrata zaprta. Uporaba ročne sprostitve v sili lahko povzroči nenadzorovano premikanje vrat. Funkcija časovnika zapiranja (TTC) in myQ Smartphone Control sta primera nenadzorovanega delovanja vrat.

Vsaka naprava ali funkcija, ki omogoča zapiranje vrat, kot ta niso v vidnem polju, velja za nenadzorovano odpiranje/zapiranje.

Funkcija časovnika zapiranja (TTC) myQ Smartphone Control in vse druge naprave myQ se lahko aktivirajo SAMO, če so nameščene fotocelice Liftmasters (TTC deluje samo v smeri zapiranja). Vrata se lahko uporabljajo samo, ko so v vašem neposrednem vidnem polju.

## POMEMBNE INFORMACIJE!



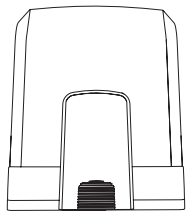
- Ta postopek je potreben tudi za zasebne namestitve (nove ali naknadne na ročno upravljanih vratih).  
**Ta priročnik za namestitev in uporabo mora obdržati uporabnik.**
- Proizvajalec ne prevzame nobene odgovornosti/garancijskih zahtevkov, ki izhajajo iz nepredvidene uporabe, po izteku garancije.
- Pravno sredstvo je izključna odgovornost v zvezi z vsemi povezanimi pravicami.

**OPOMBA:** Upoštevajte priročnik za namestitev in uporabo.

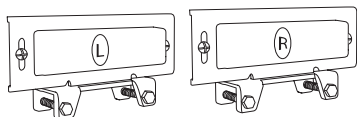
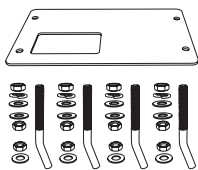
- Vedno spremljajte delovanje sistema in v primeru napačnega delovanja takoj odpravite vzrok.
- Izvedite letni pregled sistema. Pokličite strokovnjaka.
- Upoštevati je treba varnostne razdalje med vratnimi krili in okoljem v skladu z ustreznimi standardi.
- Napravo za upravljanje se lahko namesti samo na stabilna in trdna vratna krila. Vratna krila se med odpiranjem in zapiranjem ne smejo upogibati ali ukrivljati.
- Poskrbite, da so nameščeni tečaji vratnih kril in ustrezno delujejo ter ne ustvarjajo ovir.
- Namestitev dveh naprav za upravljanje na isto vratno krilo je strogo prepovedana.
- Upoštevajte ustrezne zahteve lokalnih in nacionalnih predpisov glede skladnosti z ukrepi za varovanje zdravja ljudi, ki jih je treba upoštevati pri vzpostavitvi stika z drugimi osebami, vključno z zaposlenimi, dobavitelji in strankami (npr. varnostna razdalja, zahteve glede nošenja mask itd.).
- Natančne informacije lahko dobite pri lokalnih organih.

## 2. OBSEG DOSTAVE

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



Enota motorja  
z nadzorno ploščo



Daljinski  
upravljalnik (2x)

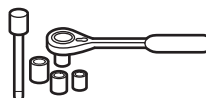
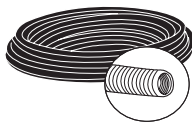
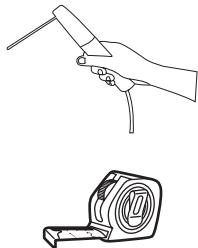
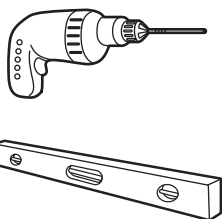
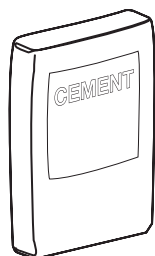


Ključ za  
sprostitev (2x)



Priročnik za  
namestitev

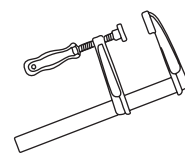
## 3. POTREBNA ORODJA



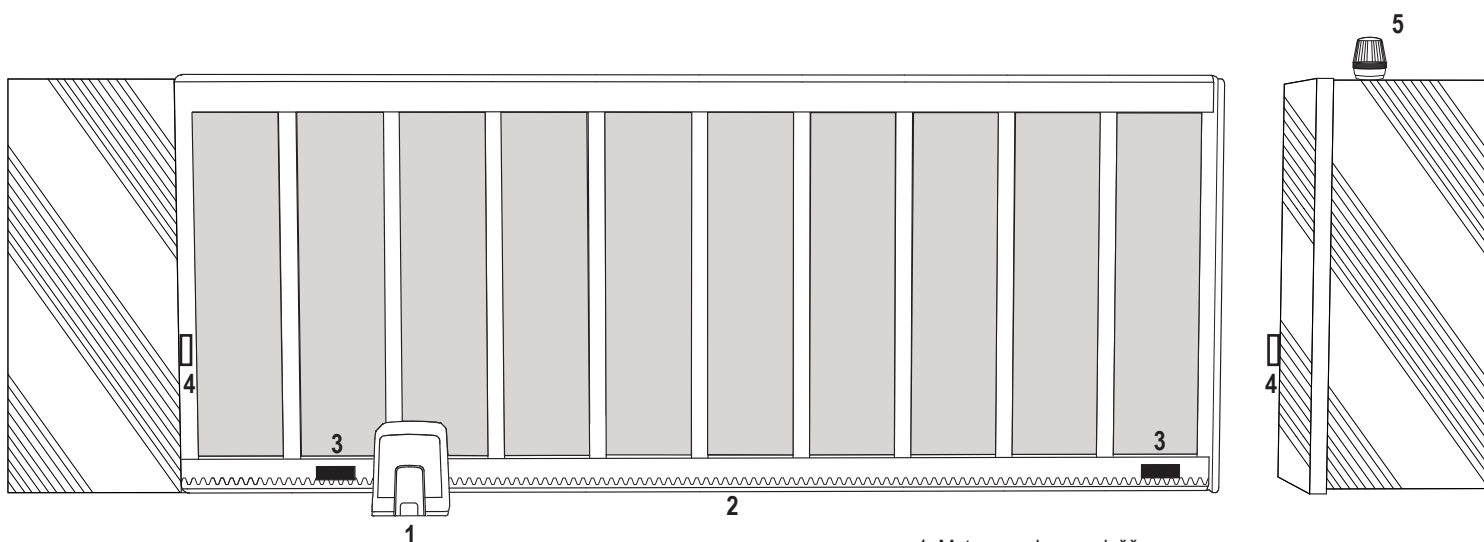
8, 13 mm



8, 13 mm



## 4. PREGLED NAPRAVE ZA UPRAVLJANJE VRAT



1. Motor z nadzorno ploščo
2. Letev
3. Magnetni nosilci
4. Infrardeče fotocelice
5. Utripajoča luč

## 5. MEHANSKA NAMESTITEV

Zdaj lahko začnete z mehansko namestitvijo naprave za upravljanje vrat.

### 5.1 Dimenzije vrat in naprave za upravljanje

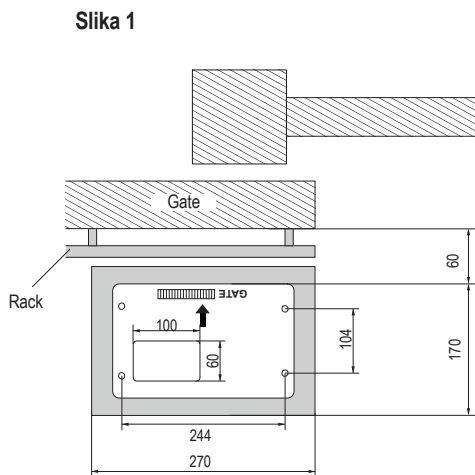
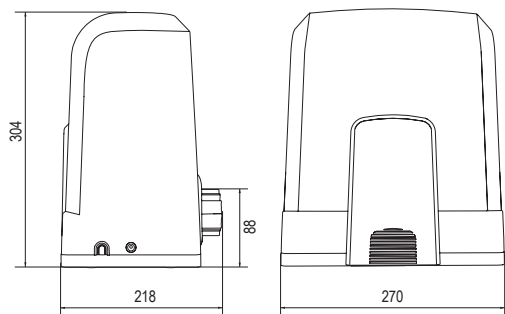
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

#### Splošne informacije in pogoji za namestitev.

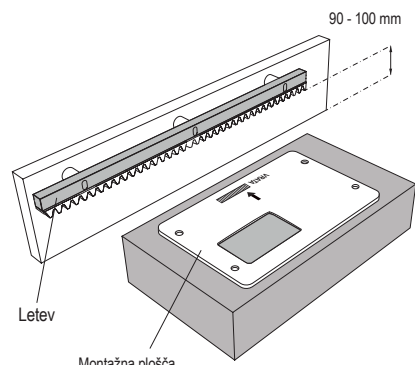
Pred namestitvijo naprave za upravljanje vrat se prepričajte, da vrata gladko tečejo. Gred motorja ne sme biti obremenjena s celotno težo vrat. Pred namestitvijo osnovne plošče v beton se prepričajte, da so vsi potrebni kabli (napajalni kabel, kabli za dodatke itd.) pripravljeni in pravilno položeni.

#### OPOMBA:

Vse točke stiskanja morajo biti zavarovane z zaščito pred ujetjem v skladu z EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.



Slika 2



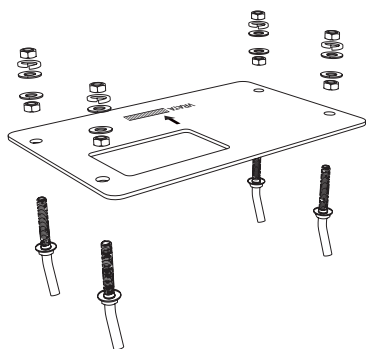
<b>SL400EVK</b>	5 m	400 kg
<b>SL600EVK</b>	8 m	600 kg
<b>SL1000EVK</b>	12 m	1000 kg

### 5.2 Namestitev osnovne plošče

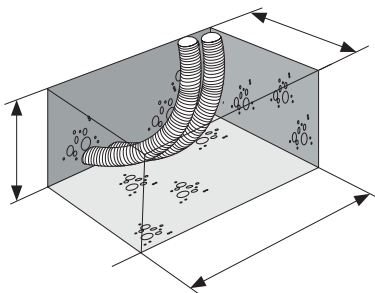
1. Vzemite sidrni vijak in namestite eno matico na dno navoja. Dodajte podložko in vijak s spodnje strani vstavite v osnovno ploščo. Od zgoraj ga pritrdite z drugo matico.
2. Ponovite za preostale 3 sidrne vijake (glejte sliko 3).
3. Napeljite pripravljene kable (glejte sliko 4) skozi luknjo v osnovni plošči.
4. Osnovno ploščo namestite v pripravljen beton. Poskrbite, da je plošča v ustreznem položaju glede na vrata, pri čemer upoštevajte potreben prostor za vrata in letev (glejte sliko 1). Puščica na osnovni plošči mora kazati proti vratom. Poravnajte osnovno ploščo in dokončajte betoniranje.
5. Pred nadaljevanjem naj se betonski podstavek suši najmanj 24 ur (glejte sliko 5).

**OPOMBA:** Ob namestitvi osnovne plošče poskrbite, da je pozneje še vedno možna namestitev in prilagajanje položaja naprave za upravljanje z nastavitvenimi vijaki, če je to potrebno.

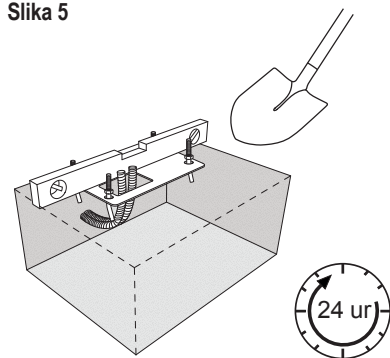
Slika 3



Slika 4



Slika 5

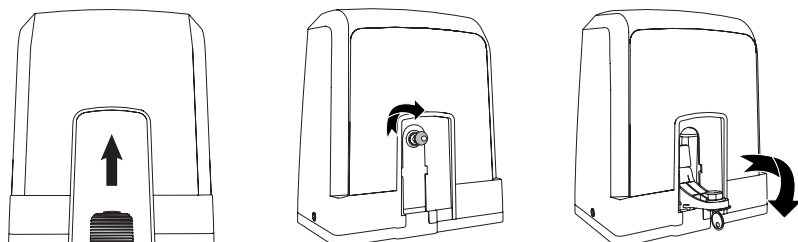


### 5.3 Mehanizem za sprostitve v sili

- Odstranite majhen plastičen sprednji pokrov iz naprave za upravljanje.
- Vstavite ključ v ključavnico in ga obrnite v desno za 90°.
- Ročico povlecite navzdol.

Za ponovno aktiviranje naprave za upravljanje izvedite postopek v obratnem vrstnem redu.

Slika 6



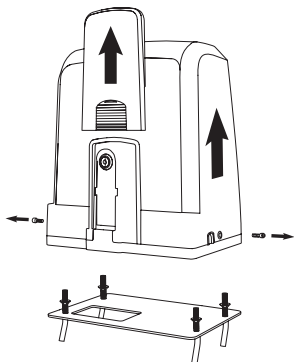


## 5. MEHANSKA NAMESTITEV

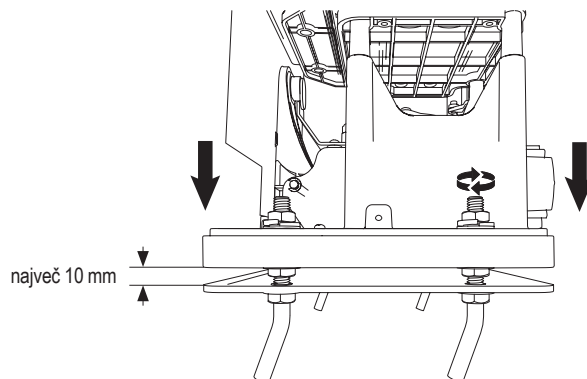
### 5.4 Namestitev motorja na osnovno ploščo

- Po pritrditvi osnovne plošče privzdignite matico, s katero je osnovna plošča pritrjena z vrha, za približno 5-10 mm in vstavite podložko.
- Odstranite majhen plastičen sprednji pokrov z naprave za upravljanje in izvedite ročno sprostitvev, tako da vstavite ključ v ključavnico, ga zavrtite v desno in ročico povlečete navzdol (glejte ročna sprostitvev, stran 5).
- Odstranite 2 vijaka ob straneh pokrova (glejte sliko 7).
- Odstranite pokrov naprave za upravljanje in napravo za upravljanje položite na osnovno ploščo z uporabo sidrnih vijakov in luknje v ohišju naprave za upravljanje. Note: med osnovno ploščo in ohišjem naprave za upravljanje mora biti razdalja (5-10 mm), ki omogoča poznejše prilagajanje višine (glejte sliko 8).
- Napeljite kable skozi ustrezno luknjo na spodnji strani ohišja naprave za upravljanje.
- Pritrdite napravo za upravljanje z uporabo podložke, vzmetne podložke in matice, kot prikazuje slika 8.

Slika 7



Slika 8



### 5.5 Namestitev vratne letve

- Vrata ročno premaknite v ZAPRT položaj.
- Jekleno ali najlonsko letev lahko namestite z varjenjem (samo jekleno) ali vijaki (glejte sliko 9). Namestite prvi del letve na konec vrat, da je povezan z zobnikom naprave za upravljanje, kot prikazuje slika 10, in pritrdite letev na vrata. Nato premaknite vrata in pritrdite naslednji del letve v bližino prejšnjega dela. Nadaljujte s tem postopkom, dokler ne dosežete povsem ODPRTEGA položaja.

**OPOMBA:** Vedno upoštevajte, da letev ne leži povsem na zobniku naprave za upravljanje oziroma je od njega preveč oddaljena.

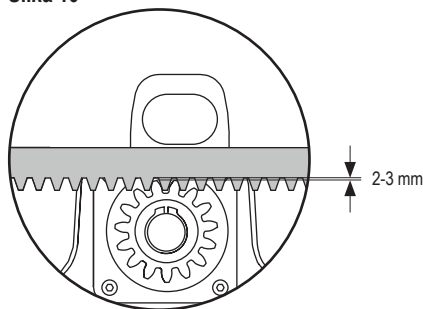
Pred sestavljanjem:

- Preverite, ali je na voljo potrebna globina privijanja.
- Letve sestavite z uporabo priloženih povezovalnih elementov (vijakov).
- Letev namestite na ustrezno mesto z uporabo dobavljenih vijakov.

**OPOMBA:**

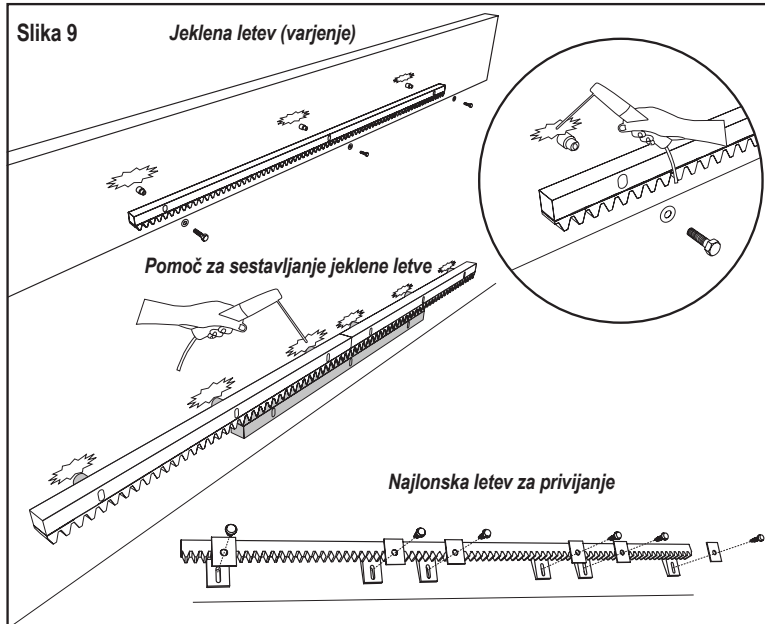
Upoštevati je treba vrsto in debelino materiala na vseh montažnih mestih letve. Naprava za upravljanje ne sme biti aktivirana.

Slika 10



Slika 9

Jeklena letev (varjenje)

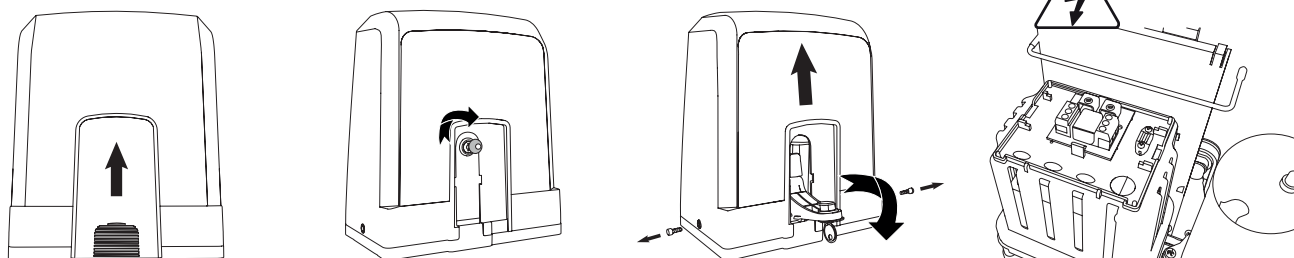


### 5.6 Električna napeljava

Električno napeljavo do omrežnega napajanja mora izvesti certificiran električar. Za priključitev omrežnega napajanja odstranite pokrov naprave za upravljanje, kot je opisano zgoraj.



Slika 11



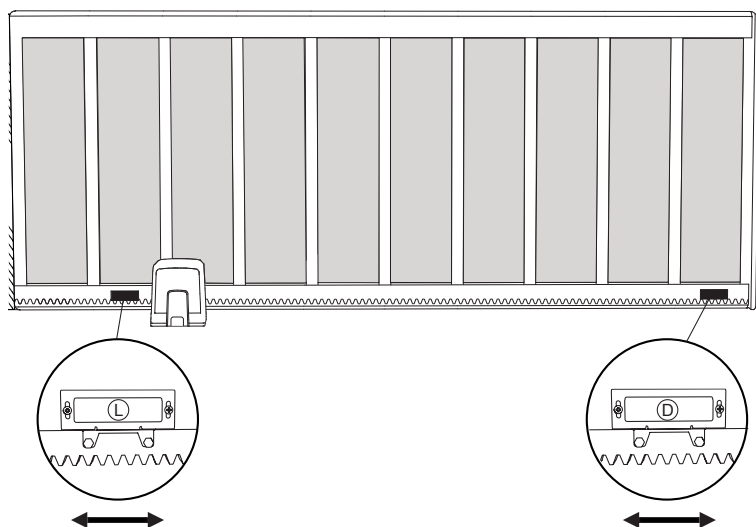
## 5. MEHANSKA NAMESTITEV

### 5.7 Nastavitev položaja končnega stikala

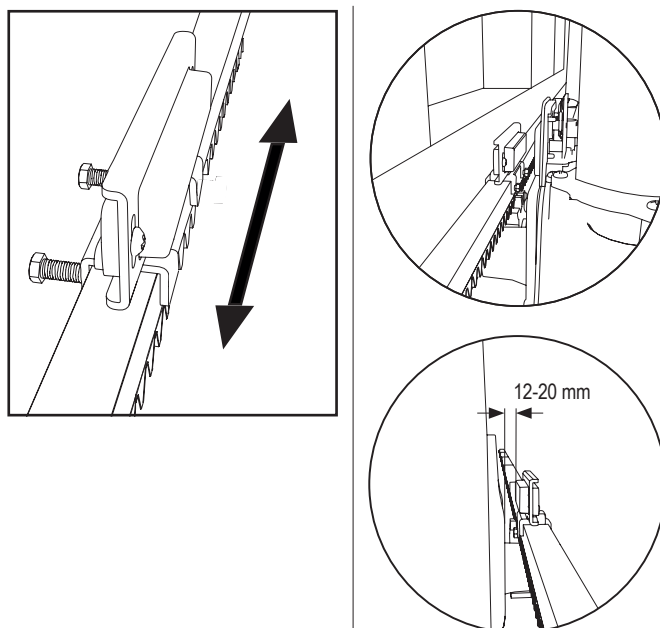
1. Poskrbite, da je naprava za upravljanje pod napetostjo.
2. Namestite nosilca z magneti na levi in desni konec letve, kjer se predvideva končni položaj. Magneti za levo stran so označeni z L, za desno stran pa z R, in jih je treba namestiti levo ali desno od naprave za upravljanje (glejte sliko 12). Položaje nosilcev lahko prilagodite s pomikanjem vzdolž letve.
3. Z ročno sproščeno napravo za upravljanje vrat premaknite vrata v smeri ODPIRANJA, da dosežejo magnet, pritrjen na letvah. Poskrbite, da ohranite dimenzije med magnetom in končnim stikalom (glejte sliko 13).
4. Ko vrata dosežejo magnet, sveti razdelek v zgornjem desnem digitalnem segmentu zaslona.
5. Po potrebi prilagodite položaj magneta, preverite, ali sveti zgornji desni digitalni segment, in pritržite vijake nosilca magneta.
6. Isto ponovite v smeri ZAPIRANJA, da dosežete magnet, pritrjen v položaj zapiranja na nasprotni strani vrat.
7. Ko vrata dosežejo magnet, sveti razdelek v spodnjem desnem digitalnem segmentu zaslona.
8. Po potrebi prilagodite položaj magneta, preverite, ali sveti spodnji desni digitalni segment, in pritržite vijake nosilca magneta.
9. Premaknite vrata v srednji položaj (med omejitve odpiranja in zapiranja).

Naprava za upravljanje vrat je pripravljena na fazo učenja.

Slika 12



Slika 13

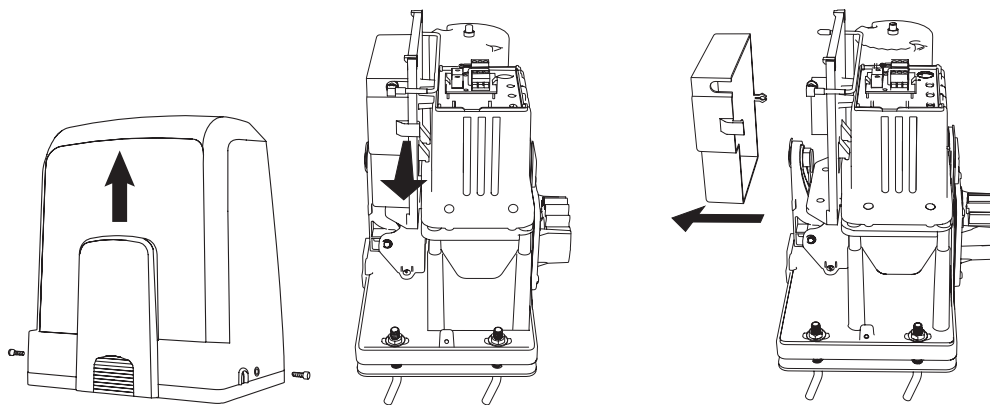


### 5.8 Dostop do krmilne plošče in priključka motorja

- Krmilna plošča je vnaprej nameščena in povezana s priključkom motorja. Dodatna dejanja niso potrebna.

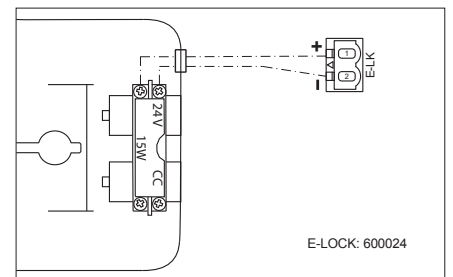
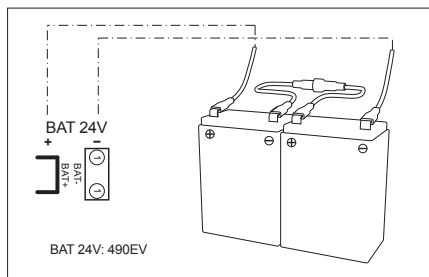
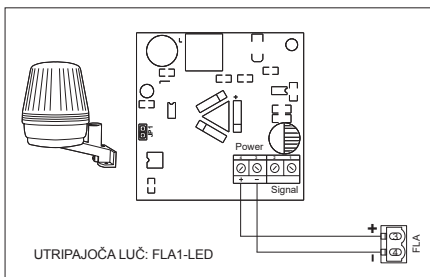
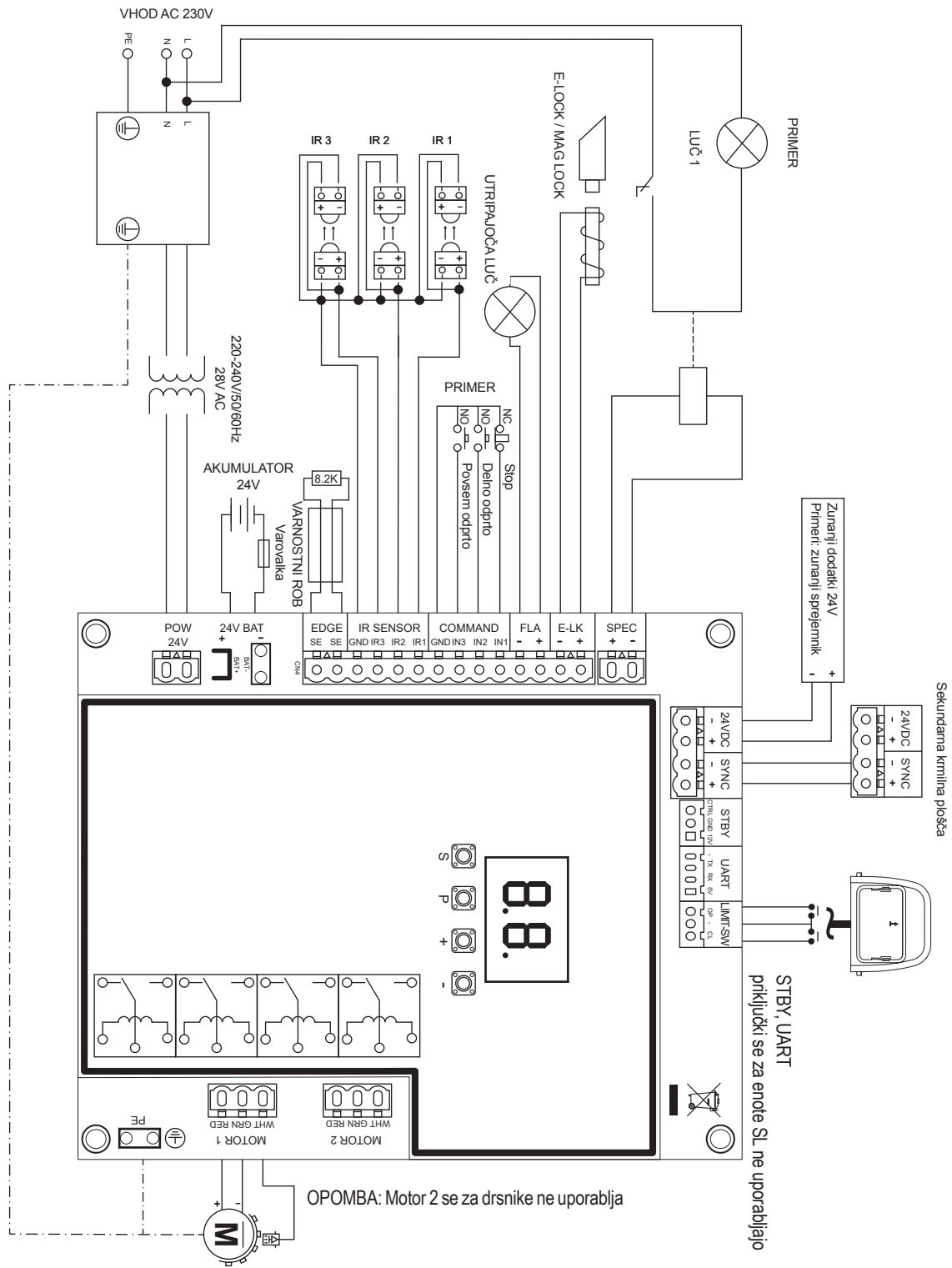
Za pridobitev dostopa do krmilne plošče odstranite pokrov naprave za upravljanje vrat. Priključki za žične dodatke so neposredno dostopni. Za pridobitev dostopa do gumbov za programiranje odstranite prozoren plastičen pokrov, po zaključku programiranja pa ga znova namestite.

Slika 14



Čestitamo! Mehanska namestitev vaše naprave za upravljanje vrat je zdaj dokončana. Za začetek uporabe nadaljujte s poglavji Programiranje in Osnovne nastavitve.

# 6. ELEKTRIČNI NAČRT



# 7. PROGRAMIRANJE

## 7.1 Zaslou, gumbi za programiranje in nastavitve funkcij

Funkcije gumbov za programiranje (4 gumbi):

Gumb	Funkcija
S	programiranje/brisanje daljinskih upravljalnikov in določenih funkcij
P	vstop v način programiranja, izbira funkcije in shranjevanje
+/-	Pomikanje po meniju in spreminjanje vrednosti na zaslonu

Funkcije in programirane vrednosti so prikazane na zaslonu LED.

### Nastavitve funkcij - način programiranja

Na zaslonu LED se po vklopu krmilne plošče prikažejo naslednje vrednosti:

	Krmilna plošča je vnaprej programirana za določeno uporabo (za opis stanja glejte „Uporaba“ in „Način v pripravljenosti“ spodaj).
	„EO“, če krmilna plošča še ni bila programirana ali je bila ponastavljena s funkcijo „Privzete tovarniške vrednosti“. V tem stanju bo vhodi ukaz ali ukaz oddajnika vedno prezt.

## 7.2 Splošni pregled programiranja

**Tukaj začnete programirati napravo za upravljanje vrat.**

Programiranje je razdeljeno na 2 razdelka:

1. Osnovne nastavitve (stran 11)
2. Napredne nastavitve (stran 14)

Po izvedbi osnovnih nastavitve se bodo naslednji parametri samodejno priučili v fazi učenja:

1. Dolžina premikanja od položaja **POVSEM ZAPRTO** do položaja **POVSEM ODPRTO**.
2. Sila odpiranja in zapiranja posameznega motorja.

### OPOMBA:

- Za omogočitev delovanja je treba izvesti osnovne nastavitve in fazo učenja.
- Po zaključku faze učenja in programiranja bo naprava za upravljanje vrat delovala v skladu s privzetimi nastavitvami.
- Dostop do naprednih nastavitvev ni možen, če osnovne nastavitve in faza učenja ni zaključena.
- **Pred programiranjem poskrbite, da so priključene ustrezne varnostne naprave.**

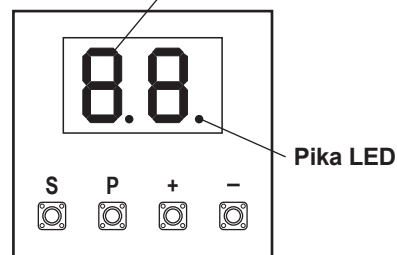
### Splošna nastavitve:

1. Za vstop v meni pritisnite in 5 sekund pridržite gumb „P“. „AP“ na zaslonu označuje prvo razpoložljivo funkcijo v meniju.
2. Med funkcijami se pomikajte z gumbi „+“ in „-“.
3. Pritisnite gumb „P“, da izberete želeno funkcijo.
4. Prikaže se privzeta nastavitvev prej programirane vrednosti. To označuje utripajoča vrednost na zaslonu.
5. Z gumbom „+“ ali „-“ izberite želeno vrednost. Za potrditev izbire pritisnite gumb „P“.
6. Na zaslonu se prikaže programirana funkcija.
7. Če želite spremeniti nastavitvev druge funkcije, ponovite zaporedje točk od #2 do #6.
8. Za izhod iz menija funkcij pridržite gumb „P“ 5 sekund, da se plošča preklopi v način pripravljenosti.

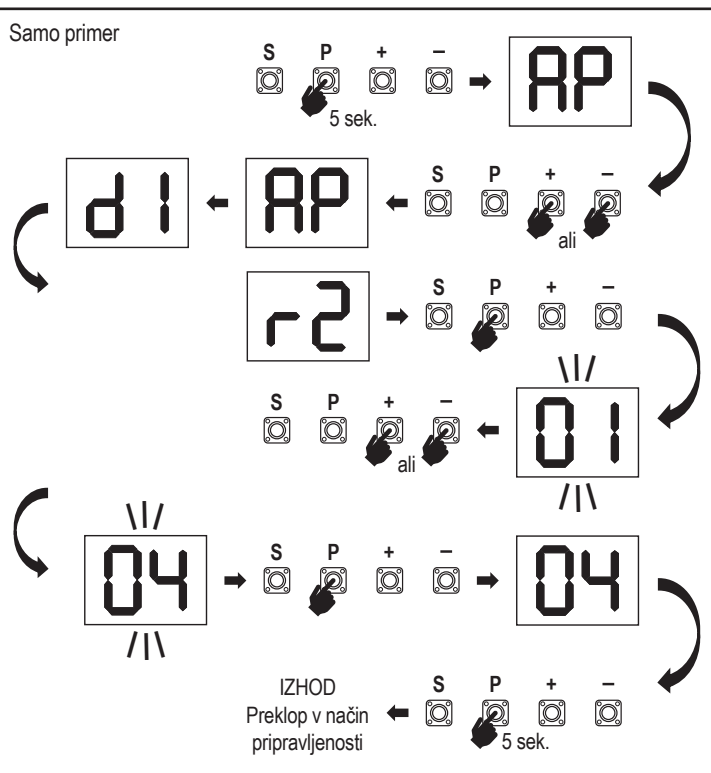
Če gumba „P“ ne pritisnete, da potrdite nastavitvev nove vrednosti, bodo nove vrednosti shranjene po 3 minutah, meni za programiranje pa se bo zaprl in ponovno vzpostavil način v pripravljenosti.

**OPOMBA:** Za upravljanje vrat ali izvrševanje ukazov je treba meni z nastavitvami zapustiti s pridrženjem gumba „P“ za 5 sekund ali izbiro funkcije FE, ali pa je treba počakati 3 minute za samodejni izhod in vrnitev v način pripravljenosti.

2-mestni zaslon LED



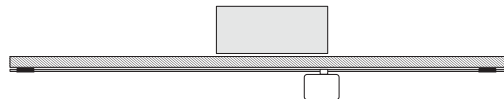
Pika LED



## 7. PROGRAMIRANJE

### 7.3 Smer premikanja krila

Pred programiranjem vrata ročno premaknite v srednji položaj in ponovno aktivirajte mehanizem za sprostitve (glejte stran 6). Pritisnite in pridržite gumb „-“ na nadzorni plošči ter se prepričajte, da se motor premika v smeri **ZAPIRANJE**. Če je delovanje pravilno, takoj spustite gumb „-“, da se vrata ustavijo.



Če se motor premika v smeri **ODPIRANJE**, pojdite v funkciji „d1“ in spremenite nastavitve smeri.

Po pravilni nastavitvi smeri **ZAPIRANJA** pustite vrata v srednjem položaju. Naprava za upravljanje vrat je pripravljena na fazo učenja.

Opomba: vrata lahko pred izvedbo končnih nastavitvev po potrebi premaknete z gumboma „+“ in „-“.

Pritisnite in pridržite gumb „+“ na krmilni plošči, da vrata premaknete v položaj **ODPRTO**. Ob sprostitvi gumba se naprava za upravljanje ustavi.

Pritisnite in pridržite gumb „-“ na krmilni plošči, da vrata premaknete v položaj **ZAPRTO**. Ob sprostitvi gumba se naprava za upravljanje ustavi.

### 7.4 Osnovne nastavitve

#### Pregled osnovnih nastavitvev

LED		Funkcija
		Obvezne nastavitve (obvezno)
	AP	Uporaba
	d1	Smerni motor 1
	LL	Faza priučitve omejitve

#### 7.4.1 Nastavitve uporabe

Funkcija uporabe prikazana na zaslonu.

Ta funkcija je že v tovarni predhodno nastavljena na pravilno vrednost, opredeljeno za dostavljeno napravo za upravljanje.



	Drsna vrata, SL400
	Drsna vrata, SL600
	Drsna vrata, SL1000

Dodatne nastavitve, ki so na voljo na zahtevo:

	Ni izbrane uporabe
--	--------------------

Vrednosti 04, 05, 06 in 07 niso primerne za uporabo SL, zato se jih ne sme izbrati.

#### 7.4.2 Nastavitve smernega motorja



Funkcija smernega motorja, prikazana na zaslonu

Opredeljuje smer premikanja motorja.

	Motor je nameščen na <b>levi strani</b> (privzeto).
	Motor je nameščen na <b>desni strani</b> .

#### 7.4.3 Priučitev omejitve



**Pred začetkom faze priučitve omejitve je treba izvesti pripravo za učenje položaja končne omejitve, kot je opisano v razdelku Nastavitve položaja končnega stikala.**

Poskrbite, da so mejni položaji preverjeni in vrata v srednjem položaju, ter začnite fazo priučitve omejitve.

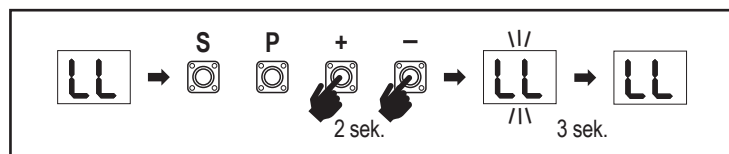
Pred začetkom faze učenja poskrbite, da:

- so dokončane druge osnovne nastavitve,
- so magneti nameščeni in pravilno delujejo.
- Prvi premik bo v smeri **ZAPIRANJE**.

Razpoložljive metode učenja:

#### Standardni način učenja (samodejni)

- ODPRITE meni LL.
- Pritisnite in 2 sekundi pridržite gumba „+“ in „-“.
- Začne se samodejni proces učenja. Med izvajanjem procesa na zaslonu utripa LL.
- Vrata se premaknejo v smeri **ZAPIRANJE**, dokler ne dosežejo končnega stikala **ZAPRTO**, in se ustavijo za 2 sekundi, nato pa se premaknejo v smeri **ODPIRANJE**.
- Vrata se premaknejo v smeri **ODPIRANJE**, dokler ne dosežejo končnega stikala odpiranja.
- Vrata se premaknejo v smeri **ZAPIRANJE**, dokler ne dosežejo končnega stikala zapiranja, nato pa se ustavijo.
- Faza standardnega učenja je končana. Na zaslonu se prikaže LL in plošča se po 3 sekundah vrne v način pripravljenosti.



Med standardnim načinom učenja se izvedejo naslednje nastavitve:

- Dolžina premikanja od položaja **POVSEM ZAPRTO** do položaja **POVSEM ODPRTO**.
- Sila odpiranja in zapiranja.
- Za mehko zaustavitvev se določi 60 cm premikanja v obeh smereh.

# 7. PROGRAMIRANJE

## Napredni način učenja (ročna nastavitvev za položaj mehke zaustavitve)

Napredni način učenja (ročna nastavitvev za mehko zaustavitvev)

1. Odprite meni LL.
2. Pritisnite in 2 sekundi pridržite gumba „+“ in „-“. Začne se samodejno učenje, na zaslonu med izvajanjem procesa utripa LL.
3. Vrata se premaknejo v smeri **ZAPIRANJE**, dokler ne dosežejo končnega stikala zapiranja, in se ustavijo za 2 sekundi, nato pa se premaknejo v smeri **ODPIRANJE**.
4. Za opredelitev začetka mehke zaustavitve v smeri **ODPIRANJE** pritisnite gumb „P“ v ustrezni začetni točki. Vrata se še naprej odpirajo, dokler ne dosežejo končnega stikala, se zaustavijo za 2 sekundi, nato pa se premaknejo v smeri **ZAPIRANJE**.
5. Za opredelitev začetka mehke zaustavitve v smeri **ZAPIRANJE** pritisnite gumb „S“ v ustrezni začetni točki. Vrata se bodo zapirala, dokler ne dosežejo končnega stikala, nato pa se zaustavijo.
6. Po zaključku naprednega učenja se na zaslonu prikaže LL in plošča se po 3 sekundah vrne v način pripravljenosti.

Med naprednim načinom učenja se izvedejo naslednje nastavitve:

- Dolžina premikanja od položaja **POVSEM ZAPRTO** do položaja **POVSEM ODPRTO**.
- Sila odpiranja in zapiranja.
- Začetni položaj mehke zaustavitve.

**OPOMBA:** Če želite fazo učenja ustaviti, pritisnite gumb „S“. Proces učenja se prekine in na zaslonu LED utripa „LE“. Po 5 sekundah se na zaslonu prikaže „LL“, kar označuje pripravljenost na ponovni začetek faze učenja.

Če proces učenja ni bil dokončan, ga je treba izvesti ponovno.

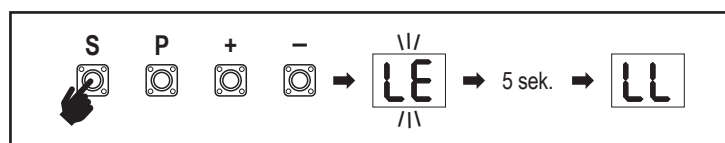
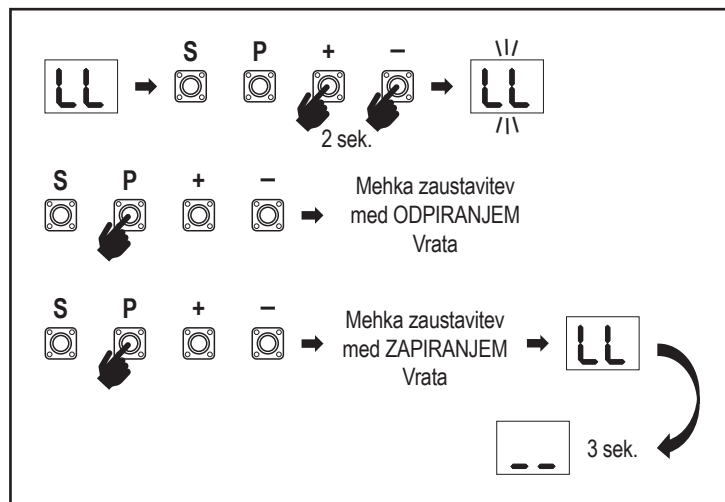
**POZOR:** Za omogočitev delovanja je treba izvesti fazo učenja.

### 7.5 Način v pripravljenosti

Po vklopu nadzorne plošče in zaključku programiranja zaslon LED povsem sveti 2 sekundi, nato pa se preklopi v način pripravljenosti. Ko je zaslon LED v stanju pripravljenosti, prikazuje trenutno stanje vrat.

	En motor
Med odpiranjem motorja utripa zgornji del zaslona.	
Ko se motor ustavi pri končnem stikalu v položaju odpiranja, sveti zgornji del zaslona.	
Ob zapiranjem motorja utripa spodnji del zaslona.	
Ko se motor ustavi pri končnem stikalu v položaju zapiranja, sveti spodnji del zaslona.	
Če se motor ustavi na sredini, sveti srednji del zaslona.	

Osnovne nastavitve so zdaj dokončane. Programiranje lahko zapustite in vrata začnete uporabljati, ali pa nadaljujete na napredne nastavitve.





# 7. PROGRAMIRANJE

## 7.6 Programiranje in brisanje daljinskih upravljalnikov, radijskih dodatkov in naprav myQ

### Programiranje daljinskih upravljalnikov (oddajnikov in brezžičnih stenskih upravljalnikov):

**OPOMBA:** daljinski upravljalniki, dostavljeni z napravo za upravljanje vrat, so v tovarni vnaprej priučeni na napravo za odpiranje vrat (zgornji gumb blizu lučke LED), zato dodatno programiranje ni potrebno.

1. Pritisnite in sprostite gumb „S“. Na zaslonu se VKLOPI pika LED. Naprava za upravljanje vrat ostane v načinu radijskega programiranja 3 minute. Vsaka radijska dodatna naprava se lahko priuči v prvih 30 sekundah. V preostalih 2,5 minutah se lahko priuči le naprave myQ.
2. Izberite potreben gumb na oddajniku in ga pridržite, dokler pika na zaslonu ne ugasne.

Pritisnite gumb „S“, da zapustite način radijskega programiranja.

Če želite programirati brezžično tipkovnico, upoštevajte ustrezen priročnik za dodatek.

### Programiranje oddajnika med delnim odpiranjem

Hkrati pritisnite in pridržite gumba „S“ in „+“, da pika LED preneha utripati. Pritisnite in pridržite zeleni prosti gumb na oddajniku, da programirate način delnega odpiranja.

Po zaključku programiranja pika LED ugasne. Če je na kontakt SPEC priključena lučka, bo enkrat utripnila.

### Programiranje prehoda myQ (828EV):

#### 1. Priključitev

Priključite kabel ethernet (1), priložen k prehodu, na usmerjevalnik (2). Uporabite vtič, primeren za vašo državo (ne pri vseh modelih). Priključite napajanje (3) na internetni prehod (4). Ko se internetni prehod poveže z internetom, zelena lučka (5) preneha utripati in neprekinjeno sveti. Za delovanje myQ mora biti obvezno priključen komplet IR-ov.

#### 2. Ustvarite račun

Prenesite brezplačno aplikacijo myQ iz trgovine App Store ali Google Play in ustvarite račun. Če že imate račun, uporabite svoje uporabniško ime in geslo.

#### 3. Registrirajte internetni prehod

Ob pozivu vnesite serijsko številko na dnu internetnega vmesnika.

#### 4. Dodajte naprave myQ

Napravo za upravljanje vrat dodajte v registriran prehod po navodilih v aplikaciji. Ob dodajanju nove naprave za upravljanje vrat, ki omogoča uporabo myQ, pritisnite in sprostite gumb „S“ na nadzorni plošči naprave za upravljanje. Na zaslonu nadzorne plošče se VKLOPI pika LED.

**Opomba:** Potem ko dodate napravo, se bo na internetnem prehodu pojavila in ostala prižgana modra lučka. Pritisnite gumb „S“ na nadzorni plošči naprave za upravljanje, da zapustite način radijskega programiranja.

#### 5. Preskus

Po pravilni namestitvi in registraciji lahko preskusite naslednje funkcije: odpiranje ali zapiranje vrat, zahtevek stanja VRATA ODPRTA ali VRATA ZAPRTA.

Za dodatne funkcije glejte [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

### Brisanje radijskih nadzornih naprav (oddajnikov, brezžičnih stenskih krmilnikov, brezžičnih tipkovnic):

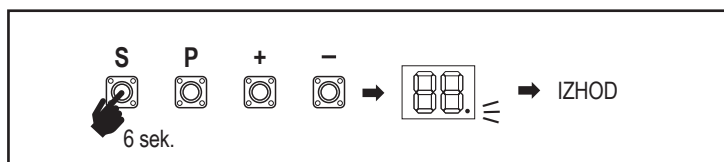
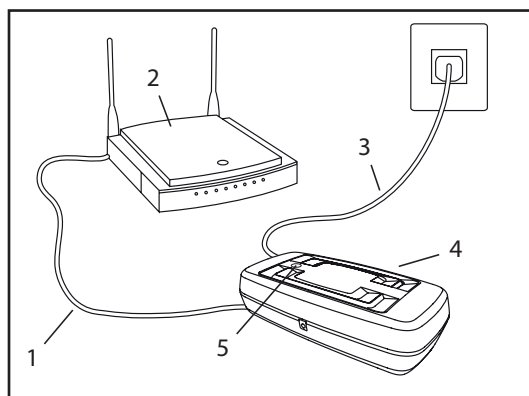
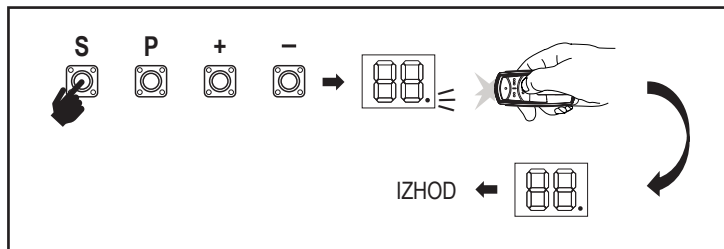
Pritisnite in pridržite gumb „S“ za > 6 sekund. Vse radijske krmilne naprave (oddajniki, stenski krmilniki, tipkovnice) se izbrišejo. Pika LED na zaslonu se IZKLOPI.

**Opomba:** Brisanje posameznih radijskih krmilnih naprav ni možno.

### Brisanje naprav myQ:

1. Najprej izbrišite daljinske krmilne naprave, kot je navedeno zgoraj.
2. V naslednjih 6 sekundah pritisnite in pridržite gumb „S“. Na zaslonu se VKLOPI pika LED.
3. Pritisnite in pridržite gumb „S“ za > 6 sekund. Vse naprave myQ se izbrišejo. Pika LED na zaslonu se IZKLOPI.

**OPOMBA:** Brisanje posameznih naprav myQ ni možno. Brisanje samo naprav myQ ni možno.



# 7. PROGRAMIRANJE

## 7.7 Napredne nastavitve

Tukaj začnite z naprednimi nastavitvami.

### 7.7.1 Pregled naprednih nastavitvev

LED		Funkcija
	tr	Oddajnik
	r1	Fotocelica IR1
	r2	Fotocelica IR2
	r3	Fotocelica IR3
	i1	Vhodni ukaz 1
	i2	Vhodni ukaz 2
	i3	Vhodni ukaz 3
	Pd	Delno odpiranje
	tC	Časovnik zapiranja (TTC)
	rt	Čas zamenjave smeri po udarcu
	EL	E-lock

LED		Funkcija
	FL	Utripajoča luč
	PF	Predhodno utripanje
	SP	Poseben kontakt
	St	ZAČETNA hitrost v smeri ODPIRANJA in ZAPIRANJA
	Cn	Števec vzdrževanja
	PS	Geslo (ta meni je na voljo le po zaključku faze učenja)
	F1	Sila motorja med odpiranjem (zaščiteno s PS)
	F2	Sila motorja med zapiranjem (zaščiteno s PS)
	S1	Hitrost motorja med ODPIRANJEM (zaščiteno s PS)
	S2	Hitrost motorja med ZAPIRANJEM (zaščiteno s PS)
	SF	Hitrost MEHKE ZAUSTAVITVE med ODPIRANJEM in ZAPIRANJEM (zaščiteno s PS)
	Fd	Privzete tovarniške nastavitve
	FE	Zaključek in izhod

### 7.7.2 Nastavitve oddajnika

Funkcija oddajnika opredeljuje način delovanja ukazov oddajnika.

**Opomba:** Pri nastavitvah „01“, „02“ in „03“ ukaz oddajnika prekliče časovnik TTC in ZAPRE vrata.

Pri nastavitvi „04“ se aktivno odštevanje časovnika TTC ponastavi, da se ponovno začne z ukazom oddajnika.



	Stanovanjski način: Odpiranje – zapiranje – odpiranje
	Standardni način: Odpiranje – zaustavitev – zapiranje – zaustavitev – odpiranje (privzeto)
	Samodejno z načinom zaustavitve: Odpiranje – zaustavitev – zapiranje – odpiranje
	Način za parkirišče: Odpiranje, do dokončnega položaja odpiranja. Dodatni ukazi med odpiranjem se prezrejo

### 7.7.3 Nastavitve infrardečih fotocelic



Funkcije IR opredeljujejo način delovanja infrardečih fotocelic (IR).

IR-ji se po namestitvi samostojno priučijo.

Programirate lahko vsakega od 3 kompletov IR posebej.



**OPOMBA:** Odvisno od izbranih nastavitvev se vnosi delnega odpiranja ali ukazi daljinskega upravljalnika ne izvedejo v smeri ODPIRANJA ali ZAPIRANJA, če je žarek IR oviran.

Če IR-je odstranite, je treba napajanje nadzorne plošče dvakrat IZKLOPITI/VKLOPITI, da se prekliče priučitev.

Glede preverjanja in vzdrževanja fotocelic glejte priročnik za fotocelice.

	IR aktiven med premikanjem ZAPIRANJE. Če je žarek IR oviran, vrata spremenijo smer do povsem ODPRTEGA položaja (privzeto).
	IR aktiven med premikanjem ODPIRANJE. Če je žarek IR oviran, se vrata ustavijo. Po odstranitvi ovire vrata nadaljujejo z ODPIRANJEM.
	IR je aktiven med premikanjem ODPIRANJE in ZAPIRANJE. Če je žarek IR oviran med premikanjem ZAPIRANJE, se vrata ustavijo, po odstranitvi ovira pa se premikanje vrat obrne do povsem ODPRTEGA položaja. Če je žarek IR oviran med premikanjem ODPIRANJE, se vrata ustavijo. Po odstranitvi ovire vrata nadaljujejo z ODPIRANJEM.
	IR aktiven med premikanjem ZAPIRANJE. Če je žarek IR oviran, vrata spremenijo smer do povsem ODPRTEGA položaja. Aktivirana funkcija TTC se prekliče 2 sekundi po odstranitvi ovire žarka in začne s premikanjem ZAPIRANJE, ne da bi počakala do časovnega izteka TTC.

### 7.7.4 Nastavitve vnosa



Funkcija vnosa opredeljuje način izvajanja vhodnih ukazov iz zunanjih dodatkov. Programirate lahko vsakega od 3 vnosa posebej.

**OPOMBA:** Pri nastavitvah „01“, „02“ in „03“ ukaz oddajnika preglasi časovnik TTC in ZAPRE vrata. Pri nastavitvi „06“ se aktivno odštevanje časovnika TTC ponastavi, da se ponovno začne z vhodnim ukazom.

## 7. PROGRAMIRANJE

01	Odpiranje – zapiranje – odpiranje
02	Odpiranje – zaustavitev – zapiranje – zaustavitev – odpiranje (privzeto)
03	Odpiranje – zaustavitev – zapiranje – odpiranje
04	Delno odpiranje
05	ZAUSTAVITEV (kontakt NC)
06	Odpiranje, do dokončnega položaja ODPIRANJA. Dodatni ukaz za odpiranje med odpiranjem se prezre
07	Zapiranje, do končnega položaja ZAPIRANJA. Dodatni ukaz za zapiranje med zapiranjem se prezre
08	Odpiranje – zaustavitev – odpiranje - zaustavitev
09	Zapiranje – zaustavitev – zapiranje - zaustavitev
10	Odpiranje, držite za delovanje
11	Zapiranje, držite za delovanje

### 7.7.5 Delno odpiranje

**Pd**

Delno odpiranje vam daje le možnost odpiranja aktivnega krila do prednastavljene vrednosti.

**OPOMBA:** Ukaz Pd deluje od končnega položaja zapiranja in med premikanjem v smeri zapiranja. Če se ukaz Pd posreduje iz povsem ODPRTEGA položaja, se vrata zaprejo. Ukaz odpiranja ali ukaz daljinskega upravljalnika vedno preglasi ukaz Pd.

01	Premikanje v smeri odpiranja 1,5 m
02	Premikanje v smeri odpiranja 2 m (privzeto)
03	Premikanje v smeri odpiranja 3 m

Programiranje oddajnika med delnim odpiranjem

- Hkrati pritisnite gumba „S“ in „+“ na nadzorni plošči, da pika LED začne utripati.
- Pritisnite in pridržite zeleni prosti gumb na oddajniku, da programirate način delnega odpiranja.
- Po zaključku programiranja pika LED ugasne. Če je na kontakt SPEC priključena lučka, bo enkrat utripnila.

### 7.7.6 Časovnik zapiranja

**tc**

Funkcija časovnika zapiranja (TTC) omogoča samodejno zapiranje vrat iz povsem ODPRTEGA položaja po vnaprej nastavljenem časovnem obdobju. Za omogočitev delovanja TTC je potreben najmanj en par infrardečih fotocelic (IR) LiftMaster, ki nadzorujejo premikanje v smeri zapiranja. Če IR ščitijo samo premikanje v smeri odpiranja, TTC ne deluje.

TTC deluje tudi ob aktiviranem delnem odpiranju. Če pri aktivni funkciji TTC poteka odštevanje časovnika in se prekinejo žarki IR, se časovnik TTC ponovno zažene.

00	TTC ni aktiven (privzeto)	05	1 minuta
01	10 sekund	06	1,5 minute
02	20 sekund	07	2 minuti
03	30 sekund	08	3 minute
04	45 sekund	09	5 minut

### 7.7.7 Čas zamenjave smeri po udarcu

**rt**

Funkcija časa zamenjave smeri po udarcu določa vedenje zamenjave smeri zaradi ovire med premikanjem v smeri zapiranja ali odpiranja. To vedenje zamenjave smeri velja tako za zaznavanje sile motorja kakor tudi uporabo varnostnega roba.

01	Zamenjava smeri za 2 sekundi in zaustavitev
02	Zamenjava smeri do končnega položaja (privzeto)
03	Med premikanjem v smeri zapiranja vrata po udarcu zamenjajo smer do odprtega položaja. Med premikanjem v smeri odpiranja vrata po udarcu zamenjajo smer za 2 sekundi, nato pa se zaustavijo

### 7.7.8 Nastavitve E-Lock / Mag-Lock

**EL**

Funkcija E-Lock določa vedenje e-lock/mag-lock. Priključite lahko e-lock ali mag-lock 24VDC – 500mA.

00	e-lock/mag-lock ni nameščen (privzeto)
01	e-lock aktiven 1 sekundo pred zagonom motorja v smeri odpiranja
02	e-lock aktiven 2 sekundi pred zagonom motorja v smeri odpiranja
03	Magnetna ključavnica, vedno aktivna pri ZAPRTIH vratih; vedno neaktivna med premikanjem ODPIRANJE in ZAPIRANJE ter položajih vrat ODPRTO ali ZAUSTAVITEV. V načinu delovanja na rezervno akumulatorsko napajanje se magnetna ključavnica deaktivira.

### 7.7.9 Nastavitve utripajoče luči

**FL**

Funkcija utripajoče luči omogoča izbiro, katera vrsta utripajoče luči je priključena. Priključite lahko utripajočo luč 24VDC- maks 500 mA (FLA1-LED).

00	utripajoča luč ni nameščena (privzeto)
01	neprekinjeno napajanje 24V - za utripajočo luč z lastno nadzorno ploščo (FLA1-LED)
02	prekinjeno napajanje 24V - za utripajočo luč brez lastne nadzorne plošče

### 7.7.9a Predhodno utripanje

**PF**

Funkcija predhodnega utripanja določa časovno obdobje predhodnega utripanja utripajoče luči pred premikom vrat. Če je funkcija utripajoče luči (FL) nastavljena na „00“, funkcija ni aktivna.

00	brez predhodnega utripanja (privzeto)	03	3 sekunde
01	1 sekunda	04	4 sekunde
02	2 sekundi	05	5 sekund

### 7.7.10 Nastavitve posebnih kontaktov

**SP**

Funkcija posebnih kontaktov določa čas aktiviranja relejev. Za upravljanje drugih naprav, npr. dodatne luči, lahko priključite rele 24V maks 500mA. Tukaj nastavljeni čas bo nadzoroval tudi odštevanje za luč daljinskega upravljalnika myQ.

00	brez aktiviranja (privzeto)	05	1,5 minute
01	15 sekund	06	2 minuti
02	30 sekund	07	3 minute
03	45 sekund	08	4 minute
04	1 minuta	09	5 minut

## 7. PROGRAMIRANJE

### 7.7.11 Začetna hitrost v smeri odpiranja in zapiranja



Funkcija začetne hitrosti omogoča VKLOP ali IZKLOP mehkega zagona v smeri ODPIRANJA in ZAPIRANJA.

00	deaktivirano (privzeto)
01	Aktiven mehki zagon: motor počasi pospešuje, dokler ne doseže standardne hitrosti.
02	Aktiven trdi zagon: motor začne delovati z običajno hitrostjo in v prvi sekundi se senzor sile ne upošteva.

### 7.7.13 Z geslom zaščitene funkcije in nastavitve

#### 7.7.13a Nastavitev gesla



Pred spreminjanjem z geslom zaščitene funkcij, kot sta sila in hitrost, mora biti dokončana faza učenja in nastavljeno geslo.

Za programiranje gesla izberite funkcijo „PS“.

00	Geslo ni izbrano (privzeto)
01 → 02 → → 99	Izbira na voljo

**OPOMBA:** Gesla ni mogoče nastaviti na „00“. Navedeno je uporabljeno zgolj kot privzeta nastavitve.

Če ne nastavite novega gesla, dostop do z geslom zaščitene funkcij ni možen.

Za spreminjanje zaščitene funkcij po nastavitvi bo potrebno geslo.

#### Postopek nastavitve gesla

1. Izberite funkcijo „PS“ in pritisnite gumb „P“.
2. Na zaslonu utripa „00“.
3. Z gumboma „+“ in „-“ nastavite novo geslo.
4. Pritisnite gumb „P“.
5. Novo nastavljeno geslo ostane na zaslonu 2 sekundi. Nato se prikaz na zaslonu spremeni v „PS“.

Geslo si zapišite za poznejšo uporabo.

#### 7.7.13b Uporaba gesla

1. Izberite funkcijo „PS“ in pritisnite gumb „P“.
2. Na zaslonu utripa „00“.
3. Z uporabo gumbov „+“ in „-“ vnesite pravilno geslo in pritisnite gumb „P“ za potrditev.
4. Če vnesete pravilno geslo, se slednje na zaslonu prikazuje 2 sekundi, nato pa se prikaz spremeni v „PS“.
5. Izberite zaščiteno funkcijo, ki jo želite nastaviti.

**OPOMBA:** Če vneseno geslo ni pravilno, 5 sekund utripa prikaz „00“, nato pa se spremeni v „PS“. Za dostop do zaščitene funkcij uporabite pravilo geslo.

**Pozor:** Z geslom zaščitene napredne nastavitve lahko izvaja le usposobljen strokovnjak. Izpolnjene morajo biti zahteve EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

### 7.7.12 Števec vzdrževanja



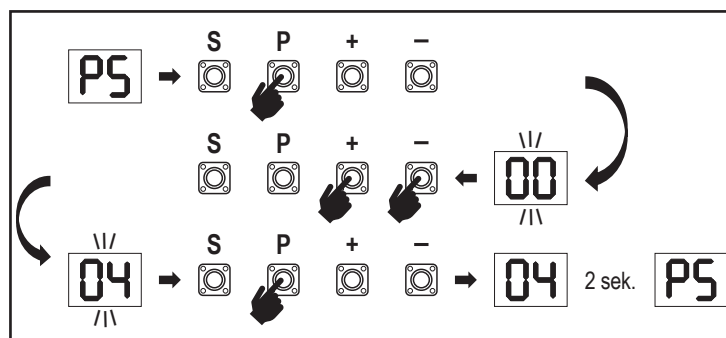
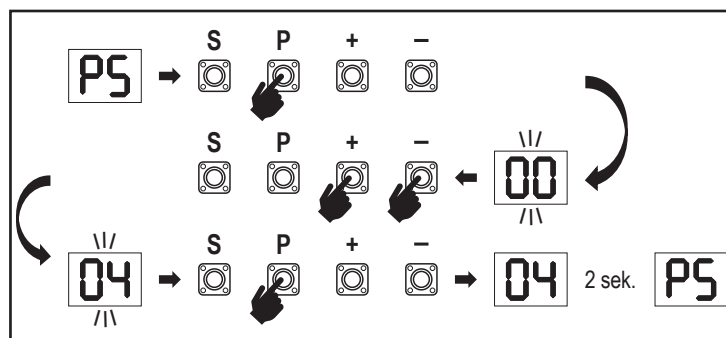
Funkcija števca vzdrževanja omogoča nastavljanje časovnih razmikov vzdrževanja v ciklih.

4-sekundno predhodno utripanje utripajoče luči označuje, da je interval dosežen. Če je aktivna funkcija PF (predhodno utripanje), se 4-sekundno predhodno utripanje doda k nastavljenemu času. Za ponastavitev števca po izvedbi vzdrževanja zadostuje ponovno programiranje ciklov.

00	brez števca (privzeto)	02	2000 ciklov
01	1000 ciklov	...	... ciklov
		20	20000 ciklov

## POZOR

Za vsakršne spremembe, izvedene v zvezi z geslom zaščitene funkcijami (sila in hitrost), je potrebno preverjanje hitrosti in sile v skladu z EN 12453, EN 60335-2-103.



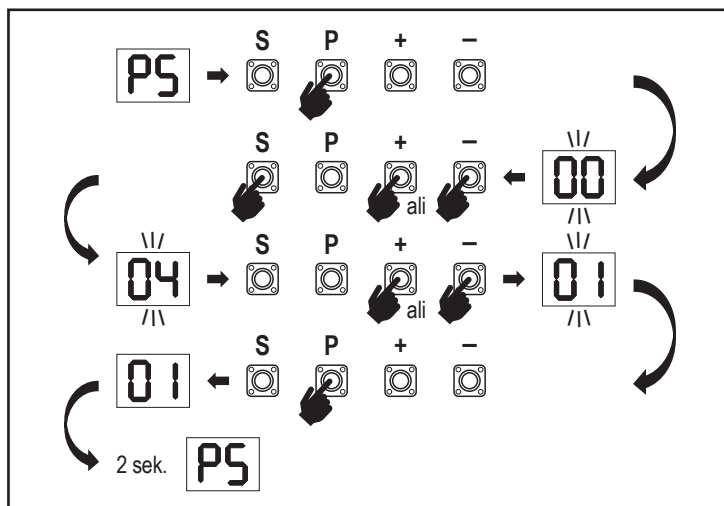
## 7. PROGRAMIRANJE

### 7.7.13c Spreminjanje gesla

1. Izberite funkcijo „PS“ in pritisnite gumb „P“.
2. Na zaslonu utripa „00“.
3. Z uporabo gumba „+“ ali „-“ vnesite trenutno geslo in pritisnite gumb „S“. Vrednost začne utripati.
4. Z uporabo gumba „+“ ali „-“ vnesite NOVO geslo in pritisnite gumb „P“.
5. Spremenjeno geslo ostane na zaslonu 2 sekundi. Nato se prikaz na zaslonu spremeni v „PS“.

**OPOMBA:** če vnesete napačno (trenutno) geslo, na zaslonu 5 sekund utripa „00“, nato pa se prikaz spremeni v „PS“. Geslo se ne spremeni.

Če geslo izgubite, s pomočjo funkcije ponastavitve na tovarniške nastavitve (Fd) obnovite privzete nastavitve. Vse nastavitve (razen radijskega pomnilnika) se izbrišejo.



### 7.7.13d Motorji sile v smeri odpiranja in zapiranja

#### Sila motorja v smeri ODPIRANJE

**F1**

Sila motorja v smeri ODPIRANJA omogoča prilagoditev sile poleg sile, ki je bila nastavljena v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

<b>00</b>	Standardna sila (privzeto)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

#### Sila motorja v smeri ZAPIRANJE

**F2**

Sila motorja v smeri ZAPIRANJE omogoča prilagoditev sile poleg sile, ki je bila nastavljena v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

<b>00</b>	Standardna sila (privzeto)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

### 7.7.13e Motorji hitrosti v smeri odpiranja in zapiranja

#### Hitrost motorja v smeri ODPIRANJE

**S1**

Hitrost motorja v smeri ODPIRANJE omogoča prilagoditev hitrosti zapiranja v primerjavi s hitrostjo, nastavljeno v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

<b>00</b>	Standardna hitrost (privzeto)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

#### Hitrost motorja v smeri ZAPIRANJE

**S2**

Hitrost motorja v smeri ZAPIRANJE omogoča prilagoditev hitrosti zapiranja v primerjavi s hitrostjo, nastavljeno v fazi učenja. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

<b>00</b>	Standardna hitrost (privzeto)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

### 7.7.13f Hitrost mehke zaustavitve

**SF**

Funkcija hitrosti mehke zaustavitve omogoča prilagajanje hitrosti mehke zaustavitve v primerjavi s privzetimi vrednostmi, nastavljenimi med fazo učenja. Hitrost mehka zaustavitve je privzeto nastavljena na 50 % standardne hitrosti. Sprememba standardne hitrosti viiva na hitrost mehke zaustavitve. Za dostop do te funkcije je potreben vnos gesla.

<b>00</b>	Standardna hitrost (privzeto)	<b>04</b>	-50 %
<b>01</b>	-10 %	<b>05</b>	+10 %
<b>02</b>	-20 %	<b>06</b>	+20 %
<b>03</b>	-30 %		

### 7.8 Privzete tovarniške nastavitve

**Fd**

Funkcija ponastavitve na privzete tovarniške nastavitve ponastavi nadzorno ploščo na prvotne tovarniške nastavitve. Vse nastavitve, vključno z nastavitvami omejitev, se izbrišejo. Na zaslonu LED se prikaže „E0“. Programirani daljinski upravljalniki ostanejo seznanjeni. Če morate izbrisati dodatne daljinske upravljalnike, glejte ustrezen razdelek Programiranje radijskih upravljalnikov v tem priročniku.

<b>00</b>	brez ponastavitve (privzeto)
<b>01</b>	ponastavitev na privzete tovarniške nastavitve

### 7.9 Zaključek in izhod

**FE**

Za zapuščanje faze programiranja in shranjevanje vseh sprememb se premaknite na funkcijo FE in pritisnite gumb „P“. Nadzorna plošča se preklopi stanje pripravljenosti in je pripravljena na delovanje. Programiranje lahko zapustite in nastavitve shranite tudi na druge načine:

- Pritisnite in 5 sekund pridržite gumb „P“
- Za samodejni izhod iz programiranja počakajte 3 minute po izvedbi zadnje spremembe

### 7.10 Uporaba z dvojnimi vrati

Z uporabo priključka SYNC na nadzorni plošči lahko sinhronizirate drugo napravo za upravljanje drsnih vrat za uporabo z dvema krili. Nadzorni plošči 2 naprav za upravljanje je treba programirati posamično (osnovne in napredne nastavitve). Po zaključku programiranja je treba vse zunanje in radijske dodatke (IR-je, varnostni rob, TX itd.) priključiti/programirati samo na eni enoti, ki postane PRIMARNA enota. PRIMARNA enota upravlja drugo enoto prek povezave SYNC (SEKUNDARNA enota). PRIMARNA enota mora biti naprava za upravljanje na vratih z daljšim premikom. Če imajo vrata enako široki krili, za primarno enoto izberite katerokoli enoto za upravljanje. Na PRIMARNO enoto lahko priključite naslednje naprave, ki bodo vplivale tudi na SEKUNDARNO enoto:

Infrardeče fotocelice, varnostni rob, vhodni ukazi (stikala na ključ, gumb za zasilno zaustavitev itd.), daljinski upravljalnik (TX), utripajoča luč, Maglock/E-lock, poseben kontakt (rele)



## 8. AKUMULATORSKO REZERVNO NAPAJANJE

Način akumulatorskega rezervnega napajanja (BBU) **BU**

V ohišje naprave za upravljanje lahko namestite dodatne svinčeve akumulatorje 12V, 2,2Ah SKU 490EV (opcija, niso priloženi).

Za natančen postopek namestitve glejte SKU št. 490EV.

Utripajoča luč (če je nameščena) bo utripala 2 sekundi vsakih 10 minut, kar označuje način BBU in izgubo napajanja. Nadzorna plošča se bo preklpila v način pripravljenosti, aktiven radijski sprejemnik pa bo sprejemal samo ukaze radijske krmilne naprave. Drugi dodatki in zunanje naprave ne bodo delovale. V načinu akumulatorskega rezervnega napajanja bo upravljanje prek pametnega telefona myQ in brezžičnih naprav myQ onemogočeno. Povsem napolnjen akumulator bi moral zadostovati za približno 20 ciklov v primeru 2 ciklov na uro. Po 24 urah v načinu BBU bi moral akumulator zagotoviti napajanje za 1 cikel popolnega odpiranja in zapiranja.

Upoštevajte, da se lahko uporablja izključno predpisani akumulator. Uporaba drugih akumulatorjev razveljavi garancijo in odgovornost družbe LiftMaster za kakršnokoli povezano škodo, ki nastane zaradi uporabe nepredpisanih akumulatorjev.

## 9. KODE NAPAK

LED	Koda napake	Težava	Možen vzrok	Rešitev
<b>E0</b>	E0	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo	AP je nastavljen na 00	Preverite, ali je AP nastavljen na 00. Če je, ga spremenite na ustrezno nastavitev uporabe.
<b>E1</b>	E1	Vrata se ne zaprejo, vendar se lahko odprejo.	1) IR1 ni priključen ali pa je prerezan kabel.	1) Preverite, ali IR1 ni priključen oziroma je prerezan kabel.
			2) Kabel IR1 je v kratkem stiku ali pa obratno priključen.	2) Preverite priključitev IR1, po potrebi zamenjajte kable.
			3) IR1 ni poravnani ali pa je za trenutek oviran.	3) Poravnajte oddajnik in sprejemnik IR, da se prepričate, da svetita obe lučki LED, namesto da bi utripali. Prepričajte se, da na vratih ni obešen predmet, ki bi lahko oviral IR.
<b>E2</b>	E2	Vrata se lahko zaprejo, ko so v končnem položaju odpiranja, vendar se ne morejo odpreti, kot so v končnem položaju zapiranja.	1) IR2 ni priključen ali pa je prerezan kabel.	1) Preverite, ali IR2 ni priključen oziroma je prerezan kabel.
			2) Kabel IR2 je v kratkem stiku ali pa obratno priključen.	2) Preverite priključitev IR2, po potrebi zamenjajte kable.
			3) IR2 ni poravnani ali pa je za trenutek oviran.	3) Poravnajte oddajnik in sprejemnik IR, da se prepričate, da svetita obe lučki LED, namesto da bi utripali. Prepričajte se, da IR ne ovira noben predmet.
<b>E3</b>	E3	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	1) IR3 ni priključen ali pa je prerezan kabel.	1) Preverite, ali IR3 ni priključen oziroma je prerezan kabel.
			2) Kabel IR3 je v kratkem stiku ali pa obratno priključen.	2) Preverite priključitev IR3, po potrebi zamenjajte kable.
			3) IR3 ni poravnani ali pa je za trenutek oviran.	3) Poravnajte oddajnik in sprejemnik IR, da se prepričate, da svetita obe lučki LED, namesto da bi utripali. Prepričajte se, da na vratih ni obešen predmet, ki bi lahko za kratek čas oviral IR.
<b>E4</b>	E4	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	1) Varnostni rob ni priključen z uporabo 8,2 kohm.	1) Preverite, ali je varnostni rob 8,2 kOhm ustrezno priključen in ali je nameščen upor 8,2 kOhm.
			2) Kabel varnostnega roba je v kratkem stiku.	2) Preverite kable varnostnega roba in jih po potrebi zamenjajte.
			3) Varnostni rob je stisnjen.	3) Preverite, ali je varnostni rob stisnjen.
<b>E5</b>	E5	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	1) Odprto je stikalo ZAUSTAVITEV.	1) Preverite, ali je stikalo ZAUSTAVITEV odprto ali poškodovano.
			2) Stikalo ZAUSTAVITEV ni priključeno.	2) Preverite, ali je stikalo ZAUSTAVITEV odklopljeno. Če je, stikalo ZAUSTAVITEV ponovno priključite ali spremenite ustrezno nastavitev vhoda na drugo vrednost.
<b>E6</b>	E6	Napaka magneta	1) Stikalo mag ni priključeno ali je napačno priključeno.	1) Preverite, ali je stikalo mag pravilno priključeno. Če ni, popravite priključitev.
			2) Vtič mag se iztakne iz stikala ali pa je pregorela varovalka.	2) Preverite, ali se vtič mag iztakne iz stikala oziroma ali je pregorela varovalka.
<b>E7</b>	E7	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	Odpoved ojačevalca nadzorne plošče za motor 1.	Izklopite napajanje a 20 sekund in izvedite ponastavitev, da preverite, ali se nadzorna plošča obnovi. Če se ne, zamenjajte nadzorno ploščo.
<b>E9</b>	E9	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	Napaka v pomnilniku nadzorne plošče.	Izklopite napajanje a 20 sekund in izvedite ponastavitev, da preverite, ali se nadzorna plošča obnovi. Če se ne, zamenjajte nadzorno ploščo.
<b>F1</b>	F1	Motor se med odpiranjem ali zapiranjem ustavi in zamenja smer.	Motor je oviran.	Preverite in odstranite oviro. Očistite vrata.
<b>F3</b>	F3	Motor se med odpiranjem ali zapiranjem ustavi in zamenja smer.	Poškodovan je senzor zastoja ali hitrosti motorja.	Preverite, ali je poškodovan senzor zastoja ali hitrosti motorja 1.
<b>F5</b>	F5	Ob pritisku na oddajnik se motor ne odzove.	Odpoved radijskega modula.	Izklopite napajanje a 20 sekund in izvedite ponastavitev, da preverite, ali se nadzorna plošča obnovi. Če se ne, zamenjajte nadzorno ploščo.
<b>F6</b>	F6	Vrata zamenjajo smer med zapiranjem.	Nizka napolnjenost akumulatorja.	Zamenjajte akumulator.
<b>F7</b>	F7	Vrata se ob pritisku na oddajnik ne premaknejo.	Poškodovana nadzorna plošča.	Izklopite napajanje a 20 sekund in izvedite ponastavitev, da preverite, ali se nadzorna plošča obnovi. Če se ne, zamenjajte nadzorno ploščo.
<b>F9</b>	F9	Ob pritisku na oddajnik ali gumb se motor ne odzove.	Meni AP je ponastavljen na privzete tovarniške vrednosti.	Ponovno priučite omejitev.
<b>LE</b>	LE	Motor se nenadoma ustavi.	Med priučitvijo omejitev pritisnite gumb C.	Ponovno priučite omejitev.



## 10. TEHNIČNI PODATKI

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Vhodna napetost	VAC	220-240		
Vhodna frekvenca	Hz	50/60		
Napetost motorja	VDC	24 V		
„Poraba v stanju pripravljenosti (brez dodatkov)“	W	4,45	4,4	4,2
Nazivna moč	W	110	120	150
Nazivna obremenitev	Nm	3,6	5,4	9
Število ciklov na uro		7	8	10
Največ ciklov na dan		25	27	30
Največja teža vrat	kg	400	600	1000
Največja širina vrat	m	5	8	12
Največja hitrost odpiranja	mm/s	240		
Največji navor	Nm	12	18	22,5
Sistem končne omejitve		Magnetno stikalo		
Radiofrekvenčno območje delovanja	MHz	RX 433MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz		
Moč pošiljanja		< 10 mW		
Koda		Security+ 2.0		
Največje število daljinskih upravljalnikov		180		
Največje število tipkovnic		4		
Največje število naprav myQ		16		
Napajanje zunanjih dodatkov		24 VDC - maks. 500 mA		
Priključek utripajoče luči		24 VDC - maks. 500 mA		
Priključek E-Lock/magnetne ključavnice		24 VDC - maks. 500 mA		
Zunanji rele		24 VDC - maks. 500 mA		
Varnostni rob		8,2 kOhm		
Največje število IR-jev		3		
Največje število zunanjih vhodov		3		
Enota za akumulatorsko rezervno napajanje		2 x akumulator 12 V, 2,2 Ah, model 490EV		
Zaščita pred vdorom za motor	IP	44		
Raven hrupa	dB	< 70 db(A)		
Delovna temperatura	°C	-20 °C do +55 °C		
Teža (komplet)	kg	11,1	11,3	11,5
Frekvenca oddajnika		868M Hz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)		
Moč oddajanja	TX4EVF	< 10mW		
Baterija		CR2032 3 V		

# 11. VZDRŽEVANJE

## Zamenjava baterij v daljinskem upravljalniku

### Baterija v daljinskem upravljalniku:

Baterije v daljinskem upravljalniku imajo zelo dolgo življenjsko dobo. Če se doseg oddajanja zmanjša, je treba baterije zamenjati. Baterije niso zajete v garancijo.

### Upoštevajte naslednja navodila za baterijo:

Baterij se ne sme odlagati med gospodinjske odpadke. Vsi potrošniki so zakonsko zavezani, da baterije ustrezno odložijo na določenih zbiralnih mestih. Nikoli ne polnite baterij, ki niso predvidene za večkratno polnjenje.

### Nevarnost eksplozije!

Baterije hranite izven dosega otrok, ne povzročite kratkega stika baterij in jih ne razstavljajte. Če baterijo zaužijete, takoj obiščite zdravnika. Po potrebi pred vstavljanjem baterij očistite kontakte na bateriji in napravah. Izpraznjene baterije takoj odstranite iz naprave!

### Povečana nevarnost iztekanja!

Baterij nikoli ne izpostavljajte prekomerni toploti, na primer sončni svetlobi, ognju ali podobnem!

### Obstaja povečana nevarnost iztekanja!

Preprečite stik s kožo, očmi in usti. Dele telesa, ki so prišli v stik s kislino iz baterije, sperite z veliko količino hladne vode in se takoj posvetujte z zdravnikom. Uporabljajte izključno baterije istega tipa. Če naprava dalj časa ne boste uporabljali, odstranite baterije.

### Zamenjava baterije:

Če želite zamenjati baterijo, obrnite daljinski upravljalnik in odprite ohišje z uporabo izvijača. Dvignite pokrov in dvignite nadzorno ploščo, ki je pod njim. Baterijo potisnite v eno stran in jo odstranite. Bodite pozorni na polarnost baterije! Daljinski upravljalnik sestavite v obratnem vrstnem redu.

### POZOR!

Če baterijo neustrezno zamenjate, obstaja nevarnost eksplozije. Baterijo zamenjajte zgolj z baterijo istega ali enakovrednega tipa (CR2032) 3 V.

### PREVIDNO

Če baterijo zamenjate z baterijo napačnega tipa, obstaja nevarnost eksplozije.

Ne zaužijte baterije, nevarnost kemičnih opeklin.

Izdelek vsebuje gumbno baterijo. Če gumbne baterije zaužijete, lahko povzročijo telesne poškodbe ali smrt.

### OPOZORILO

- Baterije hranite izven pogleda in dosega otrok, gumbne baterije so lahko za otroke nevarne.
- Izrabljene gumbne baterije takoj odložite. Ne uporabljajte pokvarjenih baterij ali baterij, ki ste jih dali v usta.
- Redno preverjajte, ali je prostor za baterijo nepoškodovan; če je poškodovan, prenehajte z uporabo.
- Če baterijo pogoltnete ali jo vstavite v katerikoli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.



### Pogonski mehanizem

Pogonskega mehanizma ni potrebno vzdrževati. Redno (vsak mesec) preverjajte, ali so pritrdilni elementi vrat in pogonski mehanizem dobro pritrjeni. Sprostite pogon in preverite, ali vrata pravilno delujejo. Če vrata ne tečejo gladko, ne bodo pravilno delovala s pogonskim mehanizmom. Pogon ne more odpraviti težav, ki jih povzročijo neustrezno delujoča vrata.


### Prilagajanje končnega stikala in reguliranje sile


Omenjene nastavitve je treba ustrezno izvesti med namestitvijo naprave za odpiranje! Zaradi vremenskih vplivov se lahko med delovanjem pojavijo manjše spremembe na napravi za odpiranje, ki jih je treba odpraviti z novo nastavitvijo. Navedeno se lahko pojavi predvsem v prvem letu delovanja. Pozorno sledite navodilom za nastavitve omejitev premikanja in sile (glejte razdelek Faza priučitve omejitve, strani 11 in 12) in po vsaki novi nastavitvi preverite samodejno varnostno spreminjanje smeri premikanja!

### Razstavljanje

**POMEMBNO obvestilo!** Upoštevajte varnostna opozorila. Glejte „Varnostna navodila“ (strani 2 in 3). Zaporedje, opisano v razdelku „Namestitve“, vendar v obratnem vrstnem redu. Navodila za nastavitve prezrite.

# 12. ODLAGANJE

 Naše električne in elektronske opreme se ne sme odlagati med gospodinjske odpadke. Po uporabi jo je treba ustrezno določiti v skladu z direktivo OEEU EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 št. 19 o odpadni električni in elektronski opremi, da se omogoči recikliranje materialov. Ločeno zbiranje odpadne električne opreme zagotavlja okolju prijazno odlaganje in je povsem brezplačno za stranko. Reg. št. OEEU v Nemčiji: DE66256568. Vso odpadno embalažo, ki ostane pri stranki, je treba zbrati ločeno od mešanih odpadkov, v skladu z direktivo. Embalaže se ne sme odložiti med gospodinjske odpadke, organske odpadke ali v naravo. Embalažo je treba ločiti glede na material in jo odložiti v zagotovljene zbiralnike za recikliranje in določene občinske zbiralnike odpadkov.

 Baterije tržimo v skladu z zakonodajo. Simbol prekrizanega smetnjaka označuje, da baterij ni dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke. Baterije, priložene k izdelku (tehnični podatki). Za preprečitev škodovanja okolju ali zdravju ljudi je treba izrabljene baterije odnesti v občinske centre za recikliranje ali trgovine, kot predpisuje zakon. Baterije se lahko odložijo le povsem izpraznjene, litijeve baterije pa morajo imeti preplepljene priključke. Baterije lahko iz naših izdelkov z namenom odlaganja preprosto odstranite. Številka registracije v Nemčiji: 21002670.

# 13. GARANCIJA

Ta garancija proizvajalca ne vpliva na vaše zakonske pravice. Garancijske pogoje si lahko ogledate na [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu).

# 14. IZJAVA O SKLADNOSTI

Priročnik sestavljajo ta navodila za uporabo in izjava o skladnosti.

Tip radijske opreme (TX4EVF) je v skladu z Direktivo 2014/53/EU, v Združenem kraljestvi pa v skladu s Predpisi o radijski opremi SI 2017 št. 1209.

Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na naslednjem internetnem naslovu: <https://doc.chamberlain.de>

# TARTALOMJEGYZÉK

**MEGJEGYZÉS:**Az eredeti telepítési és üzemeltetési útmutatót angol nyelven állították össze. Minden egyéb elérhető nyelv az eredeti angol verzió fordítása.

1. BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ ÉS RENDELTETÉS.....	2
2. A SZÁLLÍTÁS TARTALMA.....	4
3. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK.....	4
4. A KAPUMŰKÖDTETŐ ÁTTEKINTÉSE.....	4
5. MECHANIKAI TELEPÍTÉS.....	5
5.1 A kapu és a kapuműködtető méretei.....	5
5.2 A talplemez beszerelése.....	5
5.3 Vészkioldó mechanizmus.....	5
5.4 A motor talplemezre szerelése.....	6
5.5 A kapuállvány rögzítése.....	6
5.6 Elektromos kábelezés.....	6
5.7 A végállskapcsoló pozíciójának beállítása.....	6
5.8 Hozzáférés a vezérlőtáblához és a motor csatlakoztatása.....	7
6. KAPCSOLÁSI RAJZ.....	8
7. PROGRAMOZÁS.....	9
7.1 Kijelző, programozó gombok és funkció beállítások.....	9
7.2 Általános programozási áttekintés.....	9
7.3 A szárnymozgás iránya.....	10
7.4 Alapbeállítások.....	10
7.4.1 Alkalmazás beállítások.....	10
7.4.2 Iránybeállítások.....	10
7.4.3 A határok tanulása.....	10
7.5 Készenléti üzemmód.....	11
7.6 A távirányítók, rádiós tartozékok és a myQ készülékek programozása és törlése.....	12
7.7 Haladó beállítások.....	13
7.7.1 A haladó beállítások áttekintése.....	13
7.7.2 Jeladó beállítások.....	13
7.7.3 Infravörös fotocella beállítások.....	13
7.7.4 Bemeneti beállítások.....	13
7.7.5 Részleges nyitás.....	14
7.7.6 Időzítő a záráshoz.....	14
7.7.7 Visszafordulási idő az ütközést követően.....	14
7.7.8 E-Lock / Mag-Lock beállítások.....	14
7.7.9 Villogó fény beállítások.....	14
7.7.9a Elővillogás.....	14
7.7.10 Speciális érintkezési beállítások.....	14
7.7.11 Indulási sebesség nyitás és zárás irányban.....	15
7.7.12 Karbantartás számláló.....	15
7.7.13 Jelszóval védett funkciók és beállítás.....	15
7.7.13a Jelszó beállítás.....	15
7.7.13b Jelszóhasználat.....	15
7.7.13c Jelszómódosítás.....	16
7.7.13d Erő-motorok nyitási és zárási irány.....	16
7.7.13e Sebesség motorok nyitás és zárás irányban.....	16
7.7.13f Soft-Stop sebesség.....	16
7.8 Alapértelmezett gyári beállítások.....	16
7.9 Befejezés és kilépés.....	16
7.10 Dupla kapu alkalmazás.....	16
8. AKKUMULÁTOROS TARTALÉK ENERGIAELLÁTÁS.....	17
9. HIBAKÓDOK.....	17
10. MŰSZAKI ADATOK.....	18
11. KARBANTARTÁS.....	19
12. ÁRTALMATLANÍTÁS.....	19
13. JÓTÁLLÁS.....	19
14. MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY.....	19

# 1. BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ ÉS RENDELTETÉS

## A kézikönyvről - Eredeti kézikönyv

Jelen utasítások az eredeti kezelési utasítások a gépekről szóló 2006/42/EK irányelv szerint. Az útmutató figyelmesen olvasandó a fontos termékinformációk megértése érdekében. Szenteljen figyelmet a biztonsági és figyelmeztető megjegyzéseknek. Tartsa biztonságos helyen a kézikönyvet, hogy később is fellapozhassák, és tegye hozzáférhetővé mindenki számára megtekintés, szerviz, karbantartás és javítás céljából. A telepítést követően adja át a teljes dokumentációt a felelős személynek/tulajdonosnak.

## A hozzáértő szerelő végzettsége

A berendezés biztonságos és rendeltetés szerű működését csak egy hozzáértő szerelő (szakember) /cég által az utasításoknak megfelelően elvégzett helyes telepítés és karbantartás biztosíthatja. Szakértő az, aki műszaki képzettsége és tapasztalata alapján elegendő tudással rendelkezik az elektromos kapuk területén és, ezen túlmenően, olyan mértékben ismeri a munkahelyi biztonságra vonatkozó állami rendelkezéseket és általánosan elfogadott technológiai szabályokat, hogy képes biztosítani az elektromos kapuk biztonságos működési feltételeit az EN 13241, 12604, 12453 (EN12635) szabvány szerint.

A telepítő szakembernek az alábbiakkal kell tisztában lennie:




A hajtómű telepítése előtt ellenőrizze a hajtott alkatrész jó mechanikai állapotát, hogy az megfelelően nyílik és záródik-e, illetve ahol szükséges, egyensúlyban van-e. Az első használat előtt, illetve legalább évente egy alkalommal egy szakembernek ellenőriznie kell az elektromos kapu biztonságos üzemi állapotát. A beszerelést követően a telepítő személy gondoskodjon a mechanizmus megfelelő beállításáról, és a védőrendszer valamint a manuális kioldás megfelelő működéséről (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). A szabványokkal összhangban történő rendszeres karbantartás és ellenőrzés szükséges. A telepítő szakembernek fel kell világosítania a többi felhasználót a hajtómű biztonságos működéséről.

A hajtórendszer sikeres telepítését követően a telepítést végző felelős személynek az 2006/42/EK gépdirektívával. Gépek biztosításával kapcsolatos (biztonsági) 2008 SI 2008 No. 1597 rendelkezésekkel összhangban az alábbiakat kell kiadnia: CE megfelelőségi tanúsítvány a kapurendszerre vonatkozóan. Az CE jelöléssel ellátott címkét mellékelni kell a kapurendszerhez. Ez a kézi irányítású kapu modernizálási folyamatában is egy kötelező lépés. Továbbá, ki kell tölteni egy átadási jegyzőkönyvet és egy ellenőrzési könyvet.

Kérjük, olvassa el a kezelési útmutatót, különös tekintettel az óvintézkedésekre. Az utasítások előtt az alábbi szimbólumok találhatóak, a személyi sérülés vagy a vagyoni kár elkerülése érdekében. Olvassa figyelmesen ezeket az utasításokat.

## Figyelmeztető szimbólumok

Az általános figyelmeztető szimbólum olyan veszélyt jelez, amely sérülésekhez vagy halálhoz vezethet. A szöveges részben az általános figyelmeztető szimbólumok az alábbiak szerint használatosak.

VESZÉLY szimbólum	FIGYELMEZTETÉS szimbólum	ELŐVIGYÁZATOSSÁG szimbólum	FIGYELEM szimbólum
 <b>VESZÉLY</b>	 <b>FIGYELMEZTETÉS</b>	 <b>ELŐVIGYÁZATOSSÁG</b>	<b>FIGYELEM</b>
Közvetlenül halált vagy súlyos sérülést eredményező veszélyt jelez.	Olyan veszélyt jelez, amely halált vagy súlyos sérülést eredményezhet.	Olyan veszélyt jelez, amely a termék sérülését vagy tönkremenetelét eredményezheti.	Olyan veszélyt jelez, amely a termék sérülését vagy tönkremenetelét eredményezheti.

## Rendeltetés

A szárnyaskapu-működtetőt kizárólag sima futású szárnyaskapuk működtetésére tervezték és tesztelték a lakossági, nem kereskedelmi szektorban.

A kapukkal kapcsolatos előírások meghatározására az EN 12604 szabvánnyal összhangban lévő mechanikai követelményeknek megfelelően kerül sor.

A maximum megengedett kapuméretet és súlyt nem szabad túllépni. A kapunak kézi működtetésre is simán kell nyílnia és csukódnia. A kapun csak a vonatkozó szabványoknak és irányelveknek megfelelő kezelőegységet használja. A szárnyak terhelésére vonatkozó helyi feltételeket figyelembe kell venni, amikor az alábbi szabványok szerinti ajtó- vagy kapu paneleket használja: EN13241. Vegye figyelembe a gyártónak az ajtó és a működtető kombinációjára vonatkozó előírásait. Az alábbiakban foglalt lehetséges veszélyeket - EN13241 az ajtó/kapu vonatkozó utasításokkal összhangban történő tervezésével és beszerelésével lehet elkerülni. Jelen kapuműködtető mechanizmus a megfelelő biztonsági szabályokkal összhangban telepítendő és működtetendő.

## Helytelen használat

Nem alkalmas folyamatos működtetésre, sem kereskedelmi felhasználásra.

A hajtómű szerkezetét nem a gyártó által meghatározottakon kívüli kapuk működtetésére tervezték.

Lejtőn/emelkedőn futó kapukhoz nem megfelelő.

A hajtómű nem megfelelő használata növelheti a balesetveszélyt. A gyártó nem vállal felelősséget az ilyen használatért. Ha ezt a hajtóművet használja, a kapuknak meg kell felelnie a jelenleg érvényes nemzetközi és ország-specifikus szabványoknak, irányelveknek és rendeleteknek: EN13241, EN12604, EN 12453.

Csak a LiftMaster eredeti kiegészítőit szabad csatlakoztatni a hajtóműhöz. A nem megfelelő telepítés és/vagy az alábbi utasítások nem követése súlyos személyi sérüléssel vagy vagyoni kárral járhat.

A nyilvános helyeken található kapurendszerek, amelyek csak erőkorlátozással rendelkeznek, csak teljes felügyelet mellett működtethetők.

Kiegészítő biztonsági eszközök megfontolandók az alábbiak szerint: EN 12453.

# 1. BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ ÉS RENDELTETÉS

Működés közben a kapu semmiképp sem képezhet akadályt közutakon és járdákon (közterület).

A kapu beszerelése vagy javítása során szerszámok vagy apró alkatrészek használata közben legyen elővigyázatos, és ne viseljen gyűrűt, órát, sem laza ruházatot.

A beszorulás miatti súlyos személyi sérüléseket elkerülendő, távolítsa el minden, a kapura szerelt zárszerkezetet, a kapu sérülését megelőzendő.

A telepítésnek és a vezetékezésnek a helyi építési és elektromos telepítési szabályokkal, előírásokkal összhangban kell történnie. A tápkábelek csak megfelelően földelt forráshoz csatlakoztathatók.

Telepítést, karbantartást, javítást vagy a burkolatok levételét megelőzően válassza le a rendszert az áramforrásról. A hálózati áramellátó rendszerhez egy leválasztó készüléket kell csatlakoztatni (állandó vezetékekkel ellátott rendszer) a minden póluson történő szétcsatlakoztatást biztosítandó (szigetelő kapcsoló vagy külön biztosíték). A javítási és elektromos telepítési munkálatokat csak jogosult villanyszerelő végezheti. Vészhelyzetre vészleállító gomb telepítése a kockázatelemzés eredménye alapján szükséges.

Gondoskodjon róla, hogy a vezérelt rész és a környező rögzített részek közé szorulás a vezérelt rész nyílása miatt az alábbi szabványokkal összhangban meghatározott biztonsági távolságok figyelembe vételével elkerülhető legyen: EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 és/vagy biztonsági eszközökkel (pl. biztonsági kapcsoló) érintés elkerülése.

A hajtómű biztonsági funkciójának ellenőrzését havonta legalább egy alkalommal ajánlott elvégezni. Lásd még a gyártó útmutatóját a kapurendszer elemeiről.

A telepítést követően a rendszer és a biztonsági eszközök teljes működőképességét ellenőrző végső vizsgálatot kell végezni, és valamennyi felhasználóval ismertetni kell a szárnyaskapu-működtető működését és kezelését illető tudnivalókat.

A kapurendszereknek meg kell felelniük az erőkorlátnak az alábbi szabványok szerint: EN 12453, EN 60335-2-103.

A rendszer módosításakor a szabványok szerinti kiegészítő biztonsági eszközök (pl. biztonsági kapcsoló) is fontolóra veendőek.

Fontos arról gondoskodni, hogy a kapu minden esetben akadálytalanul mozogjon. A beakadó vagy beragadó kapukat azonnal meg kell javítani. A kapu javítását bízva szakemberre, soha ne próbálja maga megjavítani. A készüléket korlátozott fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező (a gyermekeket is ideértve), illetve megfelelő tapasztalattal vagy tudással nem rendelkező személyek a biztonságukért felelős személy felügyelete vagy a készülék működtetésétől való távollétével használhatók. A gyermekeket felügyelni szükséges, biztosítandó, hogy ne játsszanak a készülékkel. Ne engedje, hogy a gyermekek a nyomógombbal/gombokkal vagy a távirányítóval játsszanak. A kapuműködtető rendszer nem megfelelő használata súlyos sérülést eredményezhet.

A figyelmeztető jelzéseket jól látható helyeken kell elhelyezni.

A kapunyitó CSAK akkor használható, ha a felhasználó a teljes kaputerületet látja, és meggyőződött róla, hogy az akadályoktól mentes, illetve a kapuműködtető beállításai helyesek. Mozgás közben tilos a kapu területén áthaladni. Gyermekek a kapu közelében ne játsszanak.

Az esetleges zúródást vagy beszorulást gátló rendszernek a hajtókarok beszerelésekor azonnal működni kell.

A mechanikai vagy elektromos berendezések, illetve a kapu záróelei fennálló veszélyeket rejthetnek, az ütközési pontokon:

- Szerkezeti hiba, szárny, zsanérok, rögzítések, ütközők, szélterhelés
- Zúródás, zsanérok közelében, a kapu alatt, biztonsági távolság rögzített tárgyhoz képest
- Elektromos hiba (Vezérlés - a biztonsági rendszerek hibái)
- Ütközés, érintett felület, tartás, erőkorlát, jelenlét-érzékelés

A kapurendszer szabványok szerinti biztonságos működését biztosítandó megfelelő intézkedéseket kell tenni.

Soha ne kapcsoljon be egy sérült hajtóművet.

A hajtómű kikapcsolásához csak a kézi kioldást használja - ha lehetséges - CSAK, amikor a kapu csukva van. A vészhelyzeti manuális kioldó működtetése a kapu ellenőrzetlen mozgásához vezethet. A Timer-to-Close (TTC) funkció és a myQ Smartphone Control alkalmazás példa a kapu felügyelet nélküli működtetésére.

Minden olyan eszköz vagy funkció, amely anélkül teszi lehetővé a kapunyitást, hogy a kapu látómezőjében lennének, felügyelet nélküli nyitásnak/zárásnak tekintendő.

A Timer-to-Close (TTC) funkció, a myQ Smartphone Control, és minden más myQ eszköz CSAK akkor kapcsolható be, ha Liftmasters fotocellákat is felszereltek (a TTC csak zárás irányban működik). A kaput csak a kapu látóterében való jelenlét mellett szabad működtetni.

## FONTOS INFORMÁCIÓ!

- Ez az eljárás magántulajdont képező szerkezeteken (új kapu vagy kézi működtetésű kapu modernizálása) is követendő.

### A felhasználó köteles jelen telepítési és kezelési útmutatót megőrizni.

- A gyártó semmilyen felelősséget/jótállást nem vállal a rendeltetésszerű használatból eltérő használatból eredő, illetve a jótállás lejártát követően benyújtott igényeket/követeléseket illetően.
- A jogorvoslat az egyetlen megoldás az összes kapcsolódó jogorvoslatra vonatkozóan.

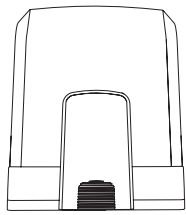
**MEGJEGYZÉS:** Kövesse a telepítési és kezelési útmutatót.

- Minden esetben kövesse figyelemmel a rendszer működését, és hiba esetén azonnal hátrítsa el annak okozóját.
- Évente vizsgálja felül a rendszert. Hívjon szakembert.
- A kapuszárny és a környező tér közötti biztonsági távolságot a vonatkozó szabványok szerint meg kell tartani.
- A kapuműködtető csak stabil és szilárd kapuszárnyakra telepíthető. A kapuszárnyak nyílás és záródás közben nem hajolhatnak meg, se nem fordulhatnak el.
- Gondoskodjon a kapuszárnyak zsanérjainak megfelelő felszereléséről és működéséről, és ellenőrizze, hogy nem képeznek-e akadályt.
- Két működtető egység egyazon kapuszárnyra történő felszerelése szigorúan tilos.
- Kövesse a helyi és nemzeti előírásokban foglalt vonatkozó követelményeket az emberi egészség védelméről intézkedéseket követendő, amelyek minden, más személyekkel, köztük alkalmazottakkal, beszállítókkal és ügyfelekkel való kapcsolatba lépés során érvényesek (pl. biztonsági távolság, maszkviselés, stb.).
- Pontos tájékoztatást a helyi hatóságoktól kérhet.

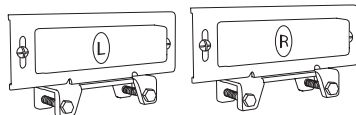
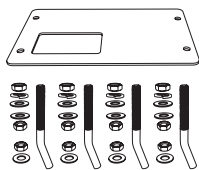


## 2. A SZÁLLÍTÁS TARTALMA

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



Motor egység  
vezérlőtáblával



Távírányító  
(2x)

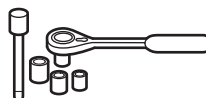
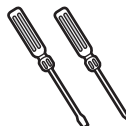
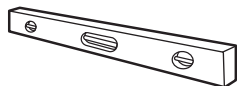
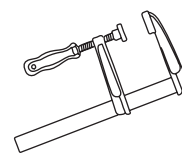
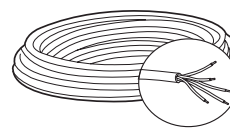
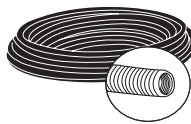
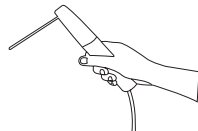
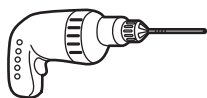
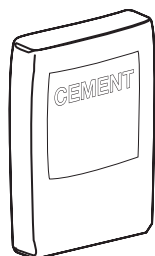


Kioldó kulcs  
(2x)



Telepítési  
útmutató

## 3. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK

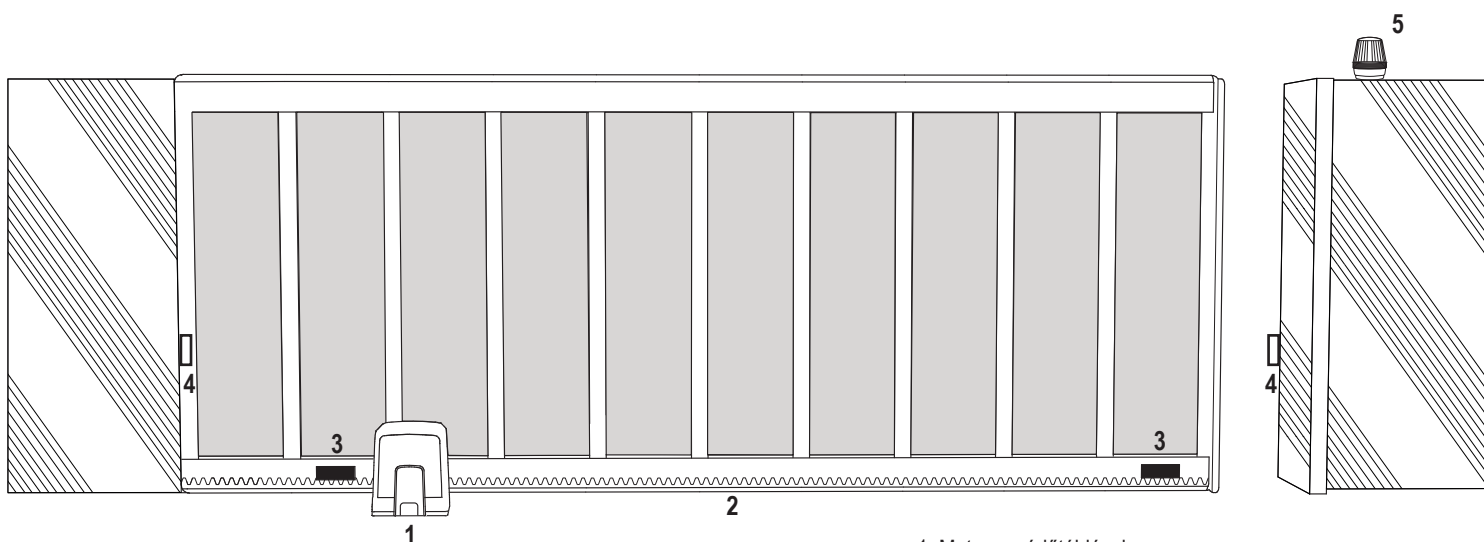


8, 13 mm



8, 13 mm

## 4. A KAPUMŰKÖDTETŐ ÁTTEKINTÉSE



1. Motor vezérlőtáblával
2. Állvány
3. Mágnespántok
4. Infravörös fotocellák
5. Villogó lámpa



## 5. MECHANIKAI TELEPÍTÉS

Ezzel elkezdheti a kapuműködtető mechanikai telepítését.

### 5.1 A kapu és a kapuműködtető méretei

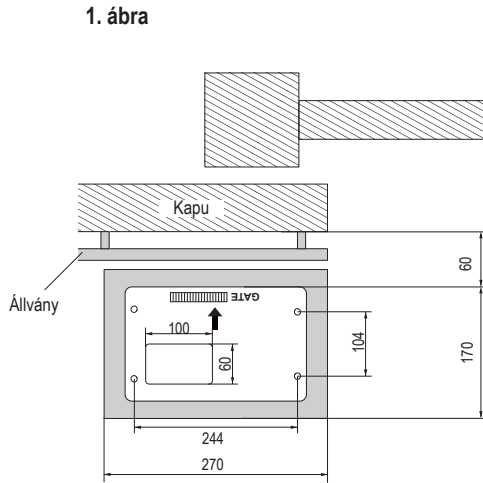
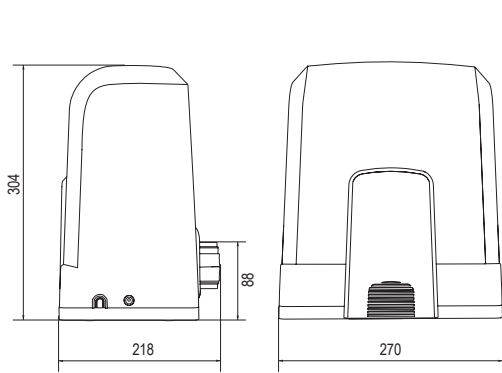
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

#### Általános információ és feltételek a telepítéshez.

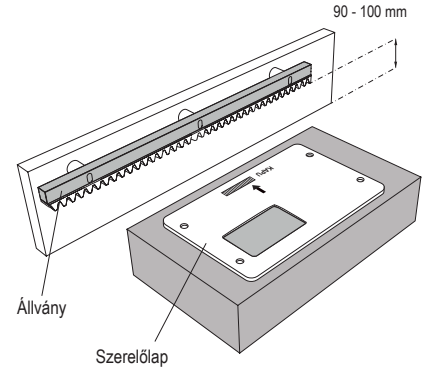
A kapuműködtető beszerelése előtt győződjön meg róla, hogy a kapu akadálymentesen mozog. Az ajtó súlya nem nehezedhet teljes egészében a motortengelyre. Gondoskodjon róla, hogy minden szükséges kábel (tápkábel, kiegészítő kábelek, stb.) elő legyen készítve és megfelelően legyen fektetve, mielőtt a talplemezt a betonba ágyazza.

#### MEGJEGYZÉS:

Minden zúzódást/becsípődést okozó pontot biztosítani kell beszereléséig az alábbiak szerint: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.



2. ábra



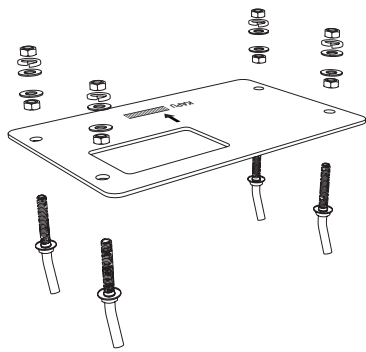
SL400EVK	5 m	400 kg
SL600EVK	8 m	600 kg
SL1000EVK	12 m	1000 kg

### 5.2 A talplemez beszerelése

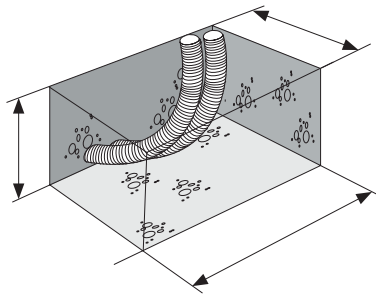
1. Fogja meg a rögzítőcsavart, és illesszen be egy anyát, míg az a menet alját érinti. Helyezzen be egy alátétet alulról a talplemezbe. Rögzítse felülről egy második anyával.
2. Ismétlje mindezt a fennmaradó 3 rögzítőcsavarral (lásd a 3. ábrát).
3. Tolja át az előkészített kábeleket (lásd a 4. ábrát) a talplemezben lévő nyíláson.
4. Illessze a talplemezt az előkészített betonba. Ügyeljen, hogy a lemez megfelelően illeszkedjen a kapuhoz, figyelembe véve a kaputól és az állványtól való meghatározott távolságot (lásd az 1. ábrát). A talplemezen látható nyílnak a kapu felé kell mutatnia. Állítsa be a talplemezt, és fejezze be a betonozást.
5. Várjon legalább 24 órát, amíg a betonalap kiszárad, mielőtt továbblépne (lásd az 5. ábrát).

**MEGJEGYZÉS:** A talplemez beszerelésekor gondoskodjon róla, hogy a szükség esetén a későbbiekben is lehetőség legyen a kapuműködtető szerelésére és helyzetének állítására a beállítócsavarok segítségével.

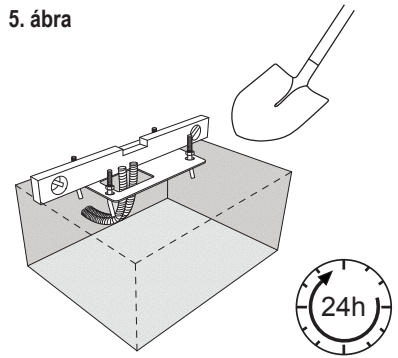
3. ábra



4. ábra



5. ábra

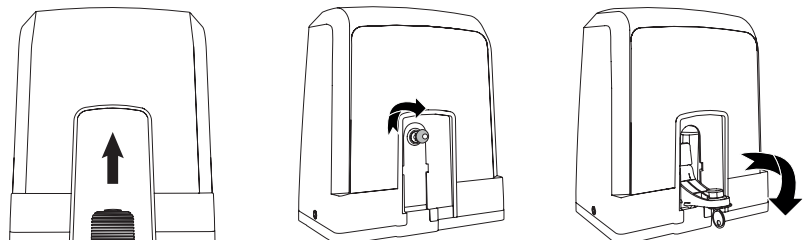


### 5.3 Vészkioldó mechanizmus

- Vegye le az előző kicsi műanyag burkolatot a kapuműködtetőről.
- Illessze a kulcsot a kulcslyukba, majd forgassa jobbra 90°-kal.
- Tolja le a kart.

A kapuműködtető visszaállításához kövesse visszafelé a lépéseket.

6. ábra

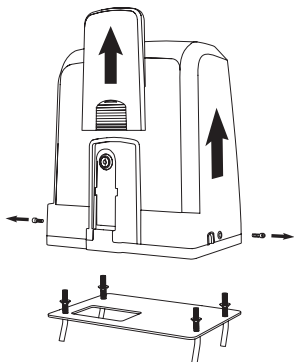


## 5. MECHANIKAI TELEPÍTÉS

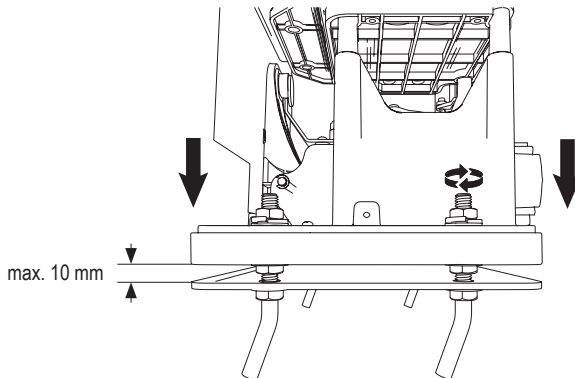
### 5.4 A motor talplemezre szerelése

1. Miután a talplemezt rögzítette, emelje meg a talplemezt felülről rögzítő anyát 5-10 mm-rel, és illesszen be egy alátétet.
2. Vegye le a kis elülső műanyag burkolatot a kapuműködtetőről, és oldja ki manuálisan a kulcsnak a kulcslyukba illesztésével, a kulcsot jobbra fordítva és a kart lefelé tolvaa (lásd a kézi kioldást az 5. oldalon).
3. Csavarja ki a két csavart a burkolat oldalain (lásd a 7. ábrát).
4. Vegye le a kapuműködtető burkolatát, majd helyezze a kapuműködtetőt a talplemezre a rögzítőcsavaroknak a kapuműködtető házán található furatokba illesztésével. Megjegyzés: a talplemez és a kapuműködtető burkolata között bizonyos (5-10 mm) távolságnak kell lennie, hogy a későbbiekben lehetőség legyen a magasságot állítani (lásd a 8. ábrát).
5. Dugja át a kábeleket a megfelelő nyíláson a kapuműködtető házának alján.
6. Alátét, rugós alátét és az anya segítségével rögzítse a kapuműködtetőt a 8. ábrán látható módon.

7. ábra



8. ábra



### 5.5 A kapuállvány rögzítése

1. Kézzel tolja a kaput ZÁRT állásba.
2. Az acél vagy nylon állvány hegesztéssel (csak acél) vagy csavarokkal rögzíthető (lásd a 9. ábrát). Illessze az első állványszakaszt a kapu végére, hogy az érintkezzen a kapuműködtető lánckerékével a 10. ábrán látható módon, és csatlakoztassa az állványt a kapuhoz. Majd mozgassa el a kaput, és szerelje fel a következő állványszakaszt az előző szakasz mellé.

Folytassa a fenti módon, amíg a teljesen NYITOTT állást el nem éri.

**MEGJEGYZÉS:** Minden esetben ügyeljen, hogy az állvány ne fekdjön fel teljesen a kapuműködtető lánckerékére, illetve ne legyen attól túl távol.

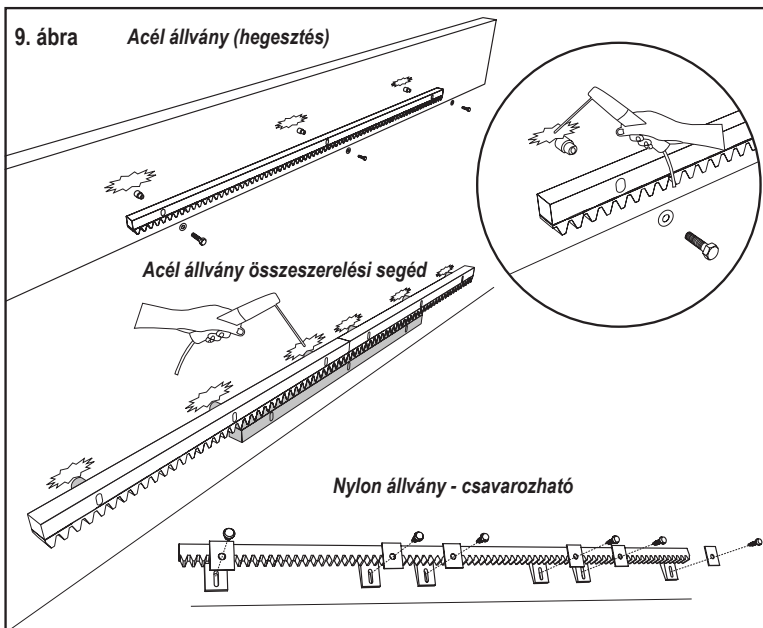
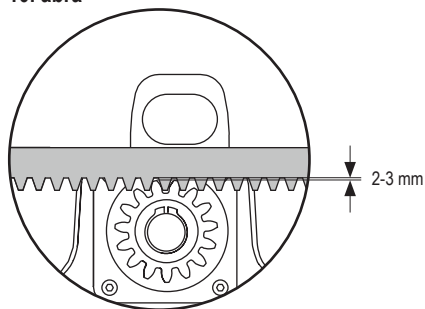
A szerelést megelőzően:

- Ellenőrizze, hogy a csavarok számára szükséges mélység rendelkezésre áll-e.
- Használja a mellékelt csatlakozóelemeket (csavarok) az állványok felszereléséhez.
- A mellékelt csavarok segítségével szerelje fel az állványszakaszt a megfelelő helyre.

**MEGJEGYZÉS:**

Az állvány szerelési pontján figyelembe kell venni az anyag típusát és vastagságát. A kapuműködtetőnek kioldva kell lennie.

10. ábra

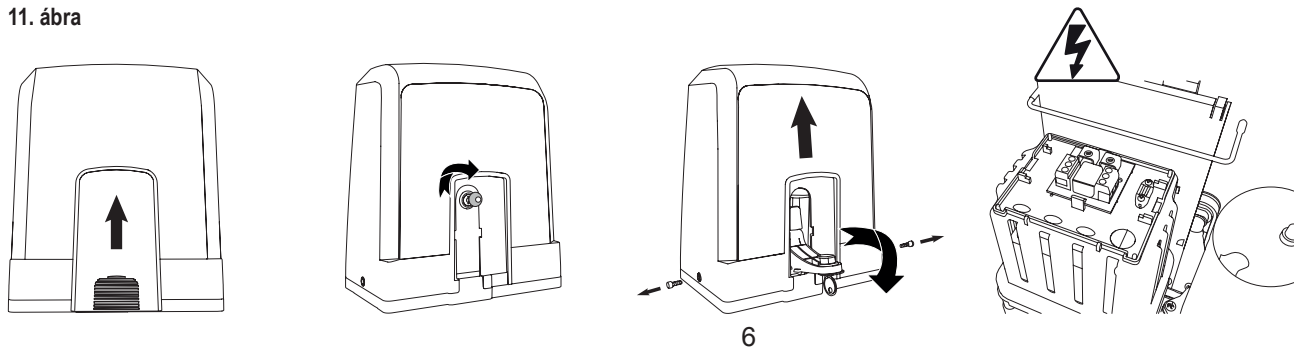


### 5.6 Elektromos kábelezés

A hálózati tápvezetékét minősített villanszerelő szakember építse ki.

Az áramellátó rendszerhez való csatlakoztatásához vegye le a kapuműködtető burkolatát, a fent ismertetett módon.

11. ábra



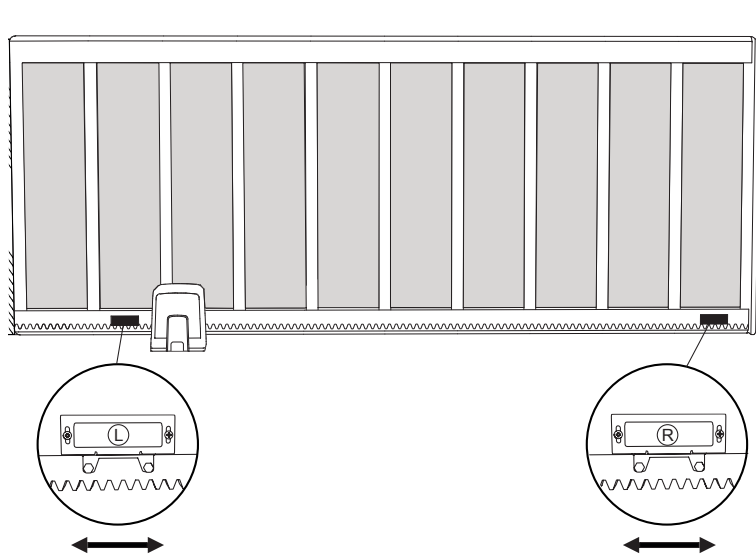
## 5. MECHANIKAI TELEPÍTÉS

### 5.7 A végálláskapcsoló pozíciójának beállítása

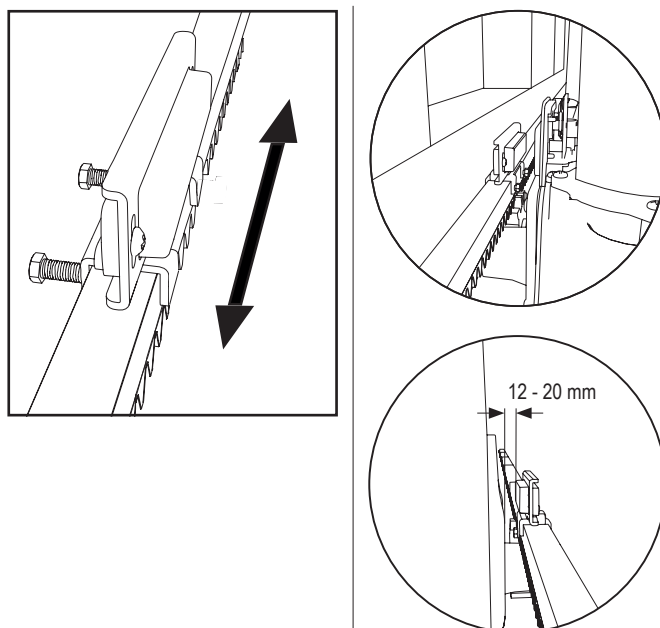
1. Ellenőrizze a kapuműködtető áramellátását.
2. Illessze a mágneses pántokat az állvány bal és jobb végére, ahová a végállási pontokat tervezte. A mágneseket L illetve R jelöli a bal illetve a jobb oldalt illetően, és a kapuműködtetőtől jobbra illetve balra kell elhelyezni (lásd a 12. ábrát). A pántok pozíciói a pánt állvány mentén történő csúsztatásával állíthatók be.
3. A manuálisan kioldozz kapuműködtetővel mozgassa a kaput NYITÁS irányba, az állványra rögzített mágneset elérendő. Gondoskodjon róla, hogy a mágnes és a végálláskapcsoló közötti távolság megmaradjon (lásd a 13. ábrát).
4. Amikor eléri, a jobb felső digitális szakasz bekapcsol a kijelzőn.
5. Amennyiben szükséges, állítson a mágnes pozícióján, ellenőrizze, hogy a jobb felső digitális szakasz bekapcsolt, majd rögzítse a mágnespánt csavarjait.
6. Ismétlje meg ugyanezt ZÁRÁS irányban, a zárás állásnál rögzített mágnes eléréséhez a kapu ellenkező oldalán.
7. Amikor eléri, a jobb alsó digitális szakasz bekapcsol a kijelzőn.
8. Amennyiben szükséges, állítson a mágnes pozícióján, ellenőrizze, hogy a jobb alsó digitális szakasz bekapcsolt, majd rögzítse a mágnespánt csavarjait.
9. Mozdassa a kaput középső állásba (a nyitott és a zárt végállás között).

A kapuműködtető készen áll a tanulási szakaszra.

12. ábra



13. ábra

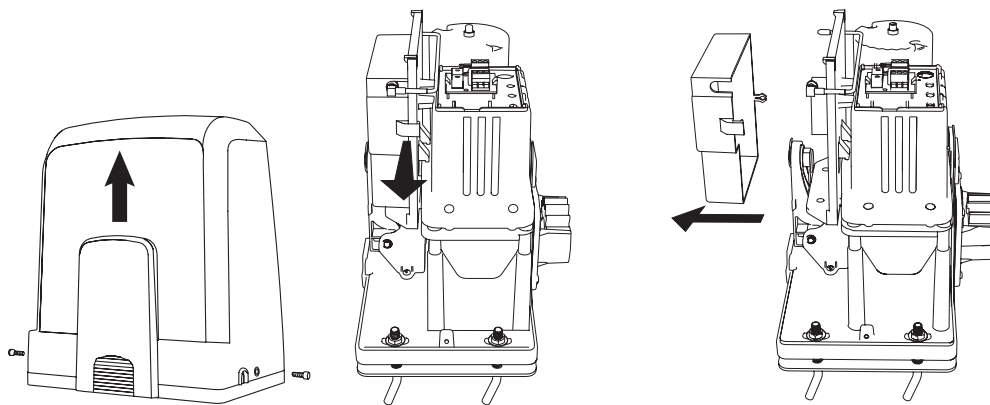


### 5.8 Hozzáférés a vezérlőtáblához és a motor csatlakoztatása

- A vezérlőtáblát már előre telepítették és vezetékeit a motor terminálhoz vezették. Nincs más teendő.

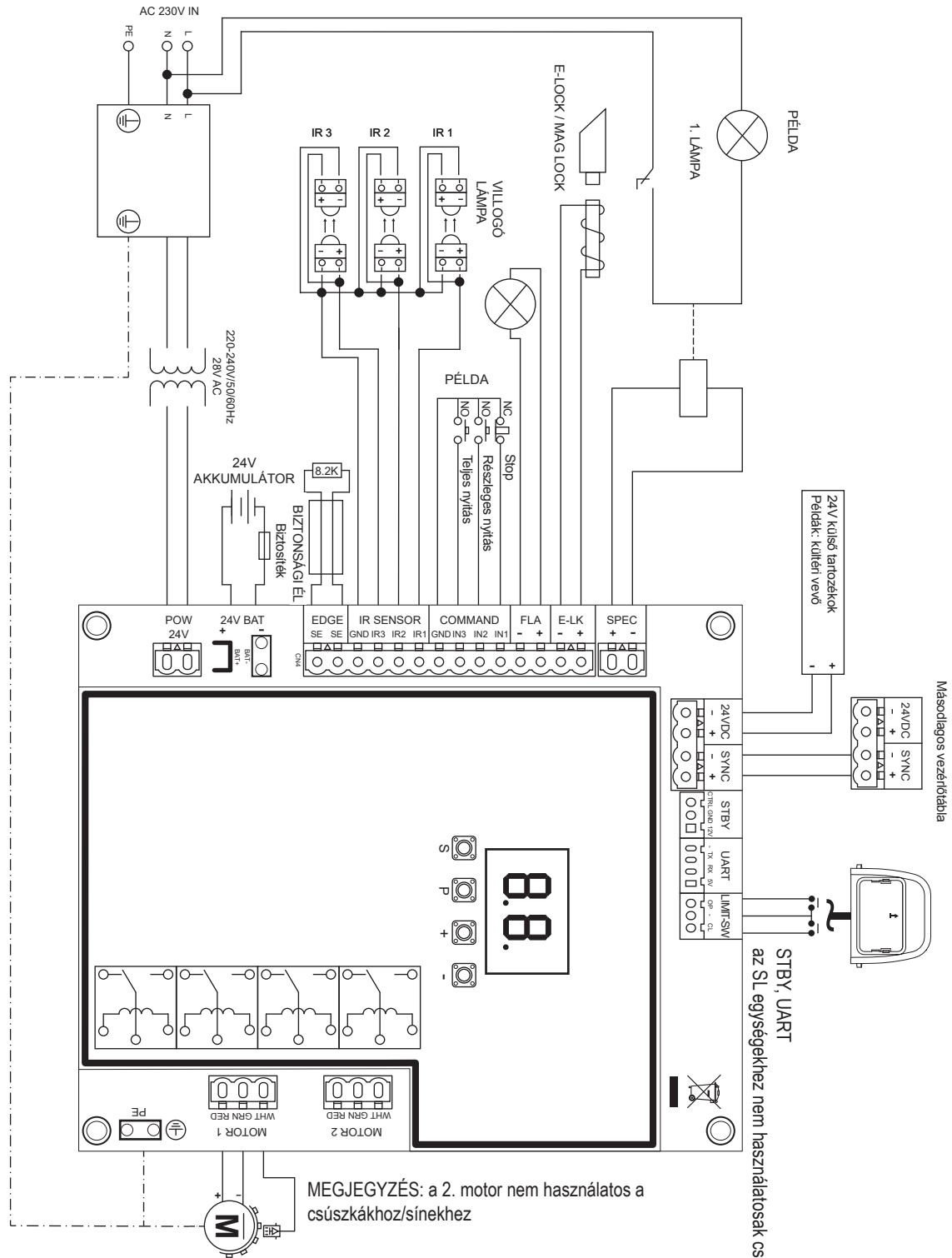
A vezérlőtáblához hozzáférendő, vegye le a kapuműködtető burkolatát. A huzalkapcsok/csatlakozóvégek közvetlenül hozzáférhetők. A programozó gombok eléréséhez vegye le az átlátszó műanyag burkolatot, majd helyezze vissza, miután befejezte a programozást.

14. ábra

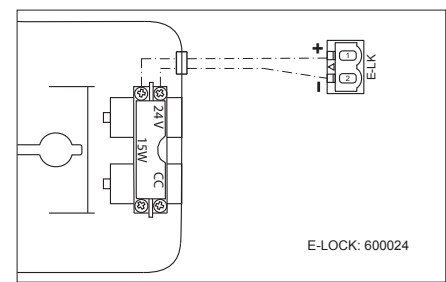
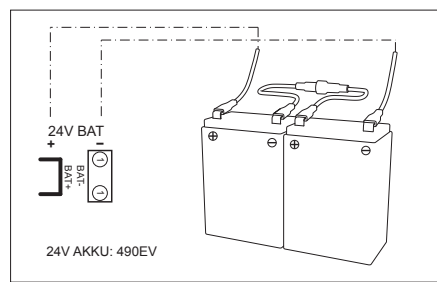
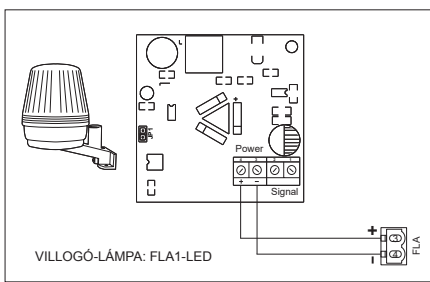


Gratulálunk! Ezzel befejezte a kapuműködtető mechanikai telepítését. A működtetés megkezdéséhez folytassa a Programozással és az alapbeállításokkal.

# 6. KAPCSOLÁSI RAJZ



MEGJEGYZÉS: a 2. motor nem használatos a csúszkákhoz/sínekhez



# 7. PROGRAMOZÁS

## 7.1 Kijelző, programozó gombok és funkció beállítások

Programozó gombok funkció (4 gomb):

Gomb	Funkció
S	program / távirányítók és specifikus funkciók törlése
P	belépés a programozás módba, funkció kiválasztása és mentés
+/-	A menü görgetése és az érték módosítása a kijelzőn

A funkció és a programozott értékek a LED kijelzőn láthatók.

### Funkció beállítás - programozás mód

A LED kijelző az alábbi értékeket mutatja a vezérlőtábla bekapcsolását követően:

	A vezérlőtábla az adott alkalmazáshoz előre programozott (lásd alább az „Alkalmazás” és a „Készenlét mód” fejezetet az állapotjellemzéshez).
	“E0”, ha a vezérlőtáblát még nem programozták, vagy a „Gyári alapértelmezett” funkcióval visszaállították. Ebből az állapotból egy bemeneti vagy adóról érkező parancs mindig figyelmen kívül lesz hagyva.

## 7.2 Általános programozási áttekintés

**Ezennel megkezdheti a kapuműködtető programozását.**

A programozás 2 szakaszra bomlik:

1. Alapbeállítások (11. oldal)
2. Haladó beállítások (14. oldal)

Az alapbeállítások elkészültével az alábbi paraméterek automatikus megtanulása következik a Tanulási szakasz során:

1. Mozgáshossz a **TELJESEN ZÁRT** állásból a **TELJESEN NYITOTT** állásba.
2. Minden egyes motor nyitó és záró ereje.

### MEGJEGYZÉS:

- A működés lehetővé tételéhez az Alapbeállításoknak és a Tanulási szakasznak meg kell történnie.
- A Tanulási szakasz és a Programozás befejeztét követően a kapuműködtető az alapértelmezett beállítások szerint fog működni.
- A haladó beállítások nem érhetők el, amíg az Alapbeállítások és a Tanulási szakasz be nem fejeződik.
- **A programozás előtt győződjön meg róla, hogy az adott biztonsági eszközök csatlakoznak.**

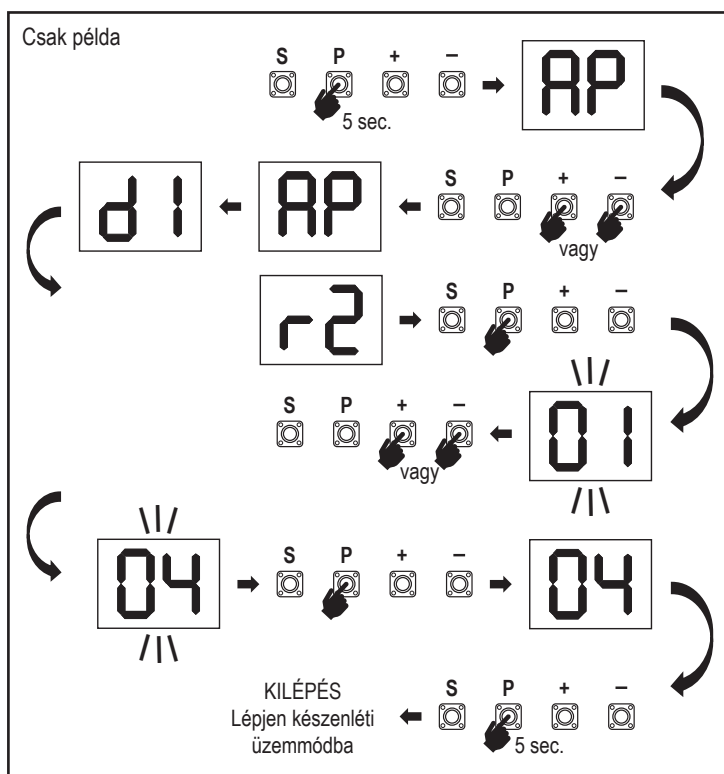
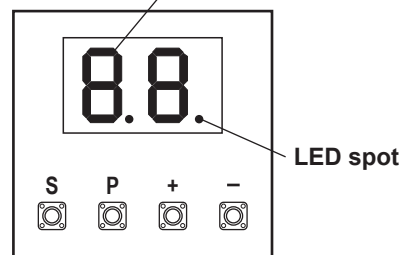
### Általános beállítás:

1. Nyomja meg és tartsa nyomva a „P” gombot 5 másodpercen át a menübe lépéshez. Az „AP” a kijelzőn az első elérhető funkciót jelzi a menüben.
2. Használja a „+” és „-” gombokat a funkciók közötti váltáshoz.
3. Nyomja meg a „P” gombot a kívánt funkció kiválasztásához.
4. Az alapértelmezett beállítás vagy az előzőleg programozott érték fog megjelenni. Ezt az érték villogása jelzi a képernyőn.
5. Használja a „+” vagy „-” gombot a kívánt érték kiválasztásához. A kiválasztott érték megerősítéséhez használja a „P” gombot.
6. A programozott funkció megjelenik a kijelzőn.
7. Másik funkció beállításának módosításához ismételje a #2 - #6 pontban foglalt lépéseket.
8. A Funkció menüből való kilépéshez nyomja meg a „P” gombot és tartsa nyomva 5 másodpercen át, majd a tábla Készenléti módba vált.

Amennyiben nem nyomja meg a „P” gombot az új érték beállításának megerősítéséhez, az új beállítások 3 perc elteltével kerülnek mentésre, a programozás kilép a menüből, majd visszatér a Készenléti módba.

**MEGJEGYZÉS:** A kapu működtetéséhez vagy bármely parancs végrehajtásához ki kell lépni a Beállítások menüből a „P” gomb 5 másodpercen át tartó nyomásával vagy a FE funkció kiválasztásával, illetve a 3 percet követő automatikus kilépéssel és a Készenléti módba való visszatéréssel.

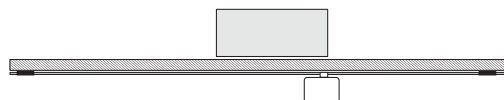
### 2 számjegyes LED kijelző



# 7. PROGRAMOZÁS

## 7.3 A szárnymozgás iránya

A programozás előtt kézzel mozgassa a kaput középállásba, majd aktiválja ismét a kioldó mechanizmust (lásd a 6. oldalt). Nyomja meg és tartsa nyomva a “-” gombot a vezérlőtáblán, és gondoskodjon róla, hogy a motor **ZÁRÁS** irányba mozogjon. Amennyiben rendben van, azonnal engedje el a „-” gombot és a kapuütközőket.



Amennyiben a motor **NYITÁS** irányba mozog, lépjen a “d1” funkciókba, és módosítsa az irány-beállításokat.

Miután a **ZÁRÁS** irányt helyesen beállította, hagyja a kaput középső állásban. A kapuműködtető készen áll a tanulási szakaszra.

Megjegyzés: a kaput a „+” és a „-” gombokkal mozgathatja a végleges beállítások előtt, ha szükséges.

Nyomja meg és tartsa nyomva a “+” gombot a vezérlőtáblán, hogy a kaput **NYITÁS** állásba mozgassa. Amikor a gombot elengedi, a kapuműködtető leáll.

Nyomja meg és tartsa nyomva a “-” gombot a vezérlőtáblán, hogy a kaput **ZÁRÁS** állásba mozgassa. Amikor a gombot elengedi, a kapuműködtető leáll.

## 7.4 Alapbeállítások

### Az alapbeállítások áttekintése

LED		Funkció
		Alapbeállítások (kötelező)
<b>AP</b>	AP	Alkalmazás
<b>d1</b>	d1	1. motor irány
<b>LL</b>	LL	Határ tanulási szakasz

### 7.4.1 Alkalmazás beállítások

Az alkalmazás funkció megjelenik a kijelzőn.

Ez a funkció előre beállított a gyárban, megfelelő értékre, ahogyan azt a leszállított kapuműködtetőre meghatározták.



<b>01</b>	SL400 tolókapu
<b>02</b>	SL600 tolókapu
<b>03</b>	SL1000 tolókapu

Kérésre több beállítás áll rendelkezésre:

<b>00</b>	Nincs alkalmazás kiválasztva
-----------	------------------------------

A 04, 05, 06 és 07 érték az SL alkalmazáshoz nem megfelelő, és nem választható

### 7.4.2 Iránybeállítások

A motor irány funkció megjelenik a kijelzőn

Meghatározza a motor mozgási irányát.



<b>01</b>	A motort a <b>bal oldalra</b> szerelték (alapértelmezett).
<b>02</b>	A motort a <b>jobb oldalra</b> szerelték.

### 7.4.3 A határok tanulása



**A határ tanulási szakasz megkezdése előtt elő kell készíteni a végállás pozíció tanulását, ahogyan azt a Végálláskapcsoló pozíciójának beállítása fejezet leírja.**

Gondoskodjon róla, hogy a határpozíciókat ellenőrizze, és az ajtó középállásba kerüljön, a határ tanulási szakasz megkezdéséhez.

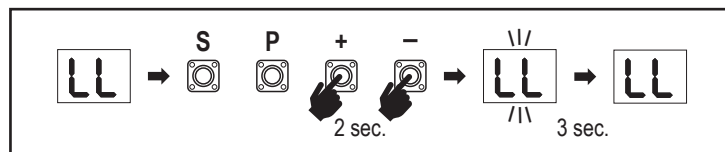
A Tanulási szakasz megkezdése előtt gondoskodjon róla, hogy:

1. Más alapbeállítások befejeződtek
2. A mágneseket felszerelték és megfelelően működnek
3. Az első mozgás **ZÁRÁS** irányba történik.

Rendelkezésre álló tanulási módszerek:

#### Standard tanulási mód (automata)

1. NYISSA meg az LL menüt.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a “+ és -” gombot 2 másodpercig.
3. Az automata tanulási folyamat elkezdődik. Az LL a teljes folyamat során villogni fog a kijelzőn.
4. A kapu **ZÁRÁS** irányba mozog, amíg a **ZÁRÁS** végálláskapcsolót eléri, és 2 másodpercre megáll, majd **NYITÁS** irányba mozdul.
5. A kapu **NYITÁS** irányba mozog, amíg a **NYITÁS** végálláskapcsolót eléri.
6. A kapu **ZÁRÁS** irányba mozog, amíg a **ZÁRÁS** végálláskapcsolót eléri, majd megáll.
7. A standard tanulási folyamat befejeződik. Az LL megjelenik a kijelzőn, a tábla pedig 3 másodperc elteltével visszatér készenlét módba.



A Standard tanulási módban az alábbi beállítások történnek:

1. Mozdáshossz a **TELJESEN ZÁRT** állásból a **TELJESEN NYITOTT** állásba.
2. Nyitó és záró erő.
3. A Soft Stop funkcióhoz mindkét irányban 60 cm elmozdulás társul.



# 7. PROGRAMOZÁS

## Haladó tanulási mód (a Soft Stop pozíció kézi beállítása)

Haladó tanulási mód (a Soft Stop kézi beállítása)

1. Nyissa meg az LL Menüt.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a "+" és "-" gombot 2 másodpercig. Megkezdődik az automata tanulás, az LL a teljes folyamat során villogni fog a kijelzőn.
3. A kapu ZÁRÁS irányba mozog, amíg a ZÁRÁS végálláskapcsolót eléri, és 2 másodpercre megáll, majd NYITÁS irányba mozdul.
4. A Soft Stop kezdetének meghatározásához NYITÁS irányban, nyomja meg a "P" gombot a kívánt indulási ponton. A kapu tovább nyílik, amíg a végálláskapcsolót eléri, 2 másodpercre megáll, majd ZÁRÁS irányba mozdul.
5. A Soft Stop kezdetének meghatározásához ZÁRÁS irányban, nyomja meg a "P" gombot a kívánt indulási ponton. A kapu a végálláskapcsoló eléréséig csukódik, majd megáll.
6. A haladó tanulási szakasz véget ér, az LL megjelenik a kijelzőn, a tábla pedig 3 másodperc elteltével visszatér készenlét módba.

A Haladó tanulási módban az alábbi beállítások történnek:

- Mozgáshossz a TELJESEN ZÁRT állásból a TELJESEN NYITOTT állásba.
- Nyitó és záró erő.
- A Soft Stop kiindulási pozíciója.






**MEGJEGYZÉS:** A Tanulási szakasz befejezéséhez nyomja meg az "S" gombot. A Tanulási szakasz megszakad, az "LE" fog villogni a LED kijelzőn. 5 másodperc elteltével az "LL" jelenik meg a kijelzőn, jelezve a Tanulási szakasz ismételt megkezdésére való kész állapotot.

Ha a Tanulási szakasz nem fejeződött be, újra kell csinálni.

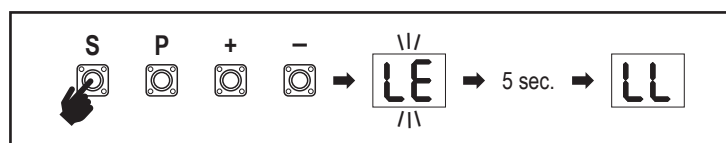
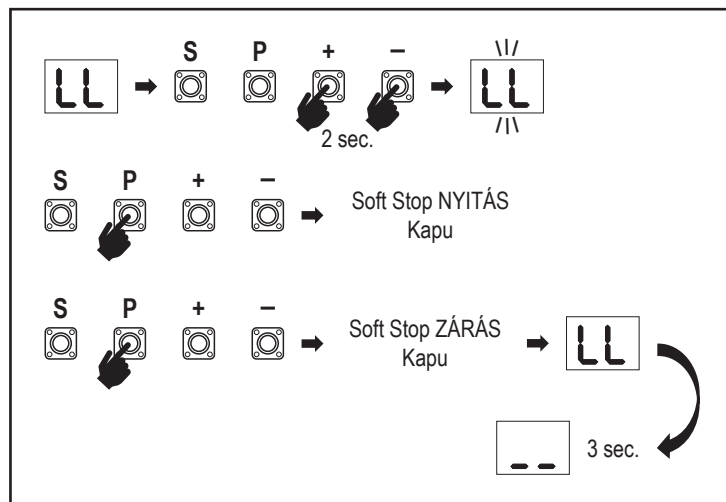
**FIGYELEM:** A működés lehetővé tételéhez a Tanulási szakasznak meg kell történnie.

### 7.5 Készenléti üzemmód

Miután a vezérlőtábla bekapcsolt és a programozás befejeződött, a LED kijelző 2 másodpercen át világít, majd készenlét módba vált. Készenlét mód során a LED kijelző a kapu aktuális állását mutatja.

	Egy motor
A motor nyit, a kijelző felső része villog.	
A motor megáll nyitás pozícióban a végálláskapcsolón, a kijelző felső része bekapcsolt.	
A motor zár, a kijelző alsó része villog.	
A motor megáll zárás pozícióban a végálláskapcsolón, a kijelző alsó része bekapcsolt.	
A motor középen megáll, a kijelző közepe bekapcsolt.	

Ezzel az alapbeállítások befejeződtek. Kiléphet a Programozásból, és működtetheti a kaput vagy továbbléphet a Haladó beállításokra.



# 7. PROGRAMOZÁS

## 7.6 A távirányítók, rádiós tartozékok és a myQ készülékek programozása és törlése

**Program távirányító eszközök (adók és vezeték nélküli fali vezérlők:**

**MEGJEGYZÉS:** a kapuműködtetővel szállított távirányítókat a gyárban már előre tanították (felső gomb a LED mellett), és nem igényelnek plusz programozást.

1. Nyomja meg és engedje el az "S" gombot. Egy LED pont kapcsol BE a kijelzőn. A kapuműködtető 3 percen át Rádió programozás módban marad. Bármely rádiós kiegészítő eszköz az első 30 másodpercben tanítható. A fennmaradó 2,5 percben csak a myQ eszközök taníthatók.
2. Válassza a kívánt gombot az adókészüléken és tartsa, amíg pont a kijelzőn kikapcsol.

Nyomja meg az "S" gombot a rádió programozás módból való kilépéshez.

A vezeték nélküli billentyűzet programozásához kövesse az adott tartozék kézikönyvében foglaltakat.

### Az adókészülék programozása Részleges nyitásnál

Nyomja meg és tartsa nyomva az "S" és a "+" gombot egyszerre, amíg a LED pont villogni kezd. Nyomja meg és tartsa nyomva a kívánt szabad gombot az adókészüléken a Részleges nyitás mód programozásához.

A LED pont kikapcsol, amikor a programozás befejeződött. Amennyiben a SPEC kapcsolóhoz világítás kapcsolódik, egyszer villog.

### A myQ átjáró (828EV) programozása:

#### 1. Csatlakozás

Csatlakoztassa az átjáróval rendelkező ethernet kábelt (1) a routerhez (2). Használja az adott országban megfelelő csatlakozót (nem minden modell). Csatlakoztassa az áramforrást (3) az internetes átjáróhoz (4). Amikor az internetes átjáró az internethez csatlakozik, a zöld fény (5) abbahagyja a villogást és folyamatosan világít. A myQ működtetéséhez kötelező az összekapcsolt IR készlet.

#### 2. Fiók létrehozása

Töltse le az ingyenes myQ alkalmazást az App vagy a Google Play áruházból, majd hozzon létre egy fiókot. Ha már rendelkezik egy fiókkal, használja a felhasználónevét és jelszavát.

#### 3. Az internetes átjáró regisztrálása

Kérésre adja meg az internetes átjáró alján található sorozatszámot.

#### 4. myQ eszközök hozzáadása

Ahhoz, hogy a kapuműködtetőt a regisztrált átjáróhoz adja, kövesse az útmutatót az alkalmazásban. Új myQ működőképes kapuműködtető hozzáadásakor nyomja meg és engedje el az "S" gombot a kapuműködtető vezérlőabláján. Egy LED pont kapcsol BE a vezérlőtábla kijelzőjén.

**Megjegyzés:** Miután hozzáadta az eszközt, az internetes átjárón található kék fény felvillog és világít. Nyomja meg az "S" gombot a kapuműködtető vezérlőabláján a rádió programozás módból való kilépéshez.

#### 5. Teszt

A telepítést és a megfelelő regisztrációt követően most az alábbi funkciókat tesztelheti: kapu nyitása vagy zárása, KAPU NYITÁS vagy KAPU ZÁRÁS állapot kérése.

Több funkciót illetően lásd a [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu) oldalt.

### Rádiós vezérlőeszközök törlése (adókészülékek, vezeték nélküli fali vezérlők, vezeték nélküli billentyűzetek):

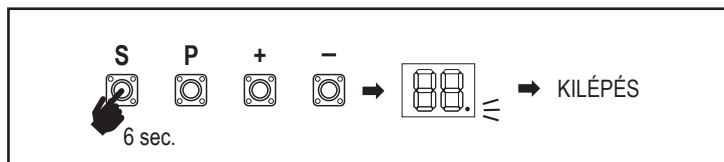
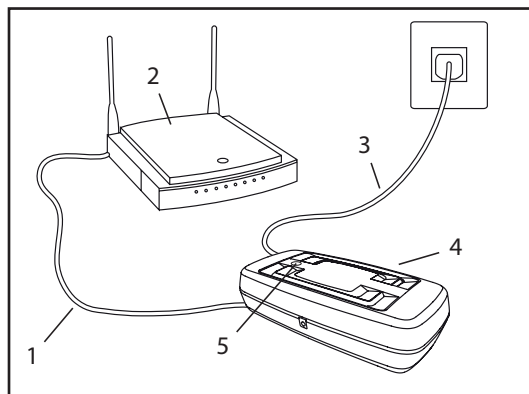
Nyomja meg és tartsa nyomva az "S" gombot > 6 másodpercig. Minden rádiós vezérlőeszközt (adókészülékek, fali vezérlők, billentyűzetek) töröl. A LED pont a kijelzőn KIKAPCSOL.

**Megjegyzés:** A rádiós vezérlőeszközök egyenként nem törölhetők.

### myQ eszközök törlése:

1. Előbb törölje a távirányító eszközöket, a fentiek szerint.
2. A következő 6 másodpercen belül nyomja meg és tartsa nyomva az "S" gombot. Egy LED pont kapcsol BE a kijelzőn.
3. Nyomja meg és tartsa nyomva az "S" gombot > 6 másodpercig. Minden myQ eszközt töröl. A LED pont a kijelzőn KIKAPCSOL.

**MEGJEGYZÉS:** A myQ eszközök egyenként nem törölhetők. Csak a myQ eszközök nem törölhetők.



# 7. PROGRAMOZÁS

## 7.7 Haladó beállítások

Megkezdheti a Haladó beállításokat.

### 7.7.1 A haladó beállítások áttekintése

LED		Funkció
	tr	Adókészülék
	r1	IR1 fotocella
	r2	IR2 fotocella
	r3	IR3 fotocella
	i1	Bemenő 1. parancs
	i2	Bemenő 2. parancs
	i3	Bemenő 3. parancs
	Pd	Részleges nyitás
	tC	Időzítő a záráshoz (TTC)
	rt	Visszafordulási idő az ütközést követően
	EL	E-lock

LED		Funkció
	FL	Villogó lámpa
	PF	Elővillogás
	SP	Speciális érintkezés
	St	INDULÁSI sebesség nyitás és zárás irányban
	Cn	Karbantartás számláló
	PS	Jelszó (Ez a menü csak a Tanulási szakasz befejeztét követően elérhető.)
	F1	Motor erő nyitottban (PS védi)
	F2	Motor erő zártban (PS védi)
	S1	Motorsebesség nyitottban (PS védi)
	S2	Motorsebesség zártban (PS védi)
	SF	SOFT-STOP sebesség nyitottban és zártban (PS védi)
	Fd	Alapértelmezett gyári beállítás
	FE	Befejezés és kilépés

### 7.7.2 Jeladó beállítások

A jeladó funkciója határozza meg, a Jeladó parancsai hogyan működnek.

**Megjegyzés:** "01", "02" és "03" beállítás mellett a TTC időzítőt a jeladó parancs felülírja, és BECSUKJA a kaput.

"04" beállítás mellett az aktív TTC időzítő visszaszámlálás visszaállításra kerül, hogy a jeladótól érkező parancs újraindítsa.

	Lakossági mód: Nyit – Zár – Nyit
	Standard mód: Nyit – Megáll – Zár – Megáll – Nyit (Alapértelmezett)
	Automata Stop móddal: Nyit – Megáll – Zár – Nyit
	Autóparkolás mód: Nyit, a nyitott állás befejezéséhez. A nyitás közbeni további parancsot nem veszi figyelembe.

### 7.7.3 Infravörös fotocella beállítások

Az IR funkciók határozzák meg az infravörös fotocellák (IR) működési módját.

Az IR-ek telepítéskor automatikusan tanulnak.

A 3 IR készlet egyenként programozható.

**MEGJEGYZÉS:** A kiválasztott beállításoktól függően a Részleges nyitás bemenő jelei vagy a távirányítóból érkező parancsok nem kerülnek végrehajtásra sem NYITÁS, sem ZÁRÁS irányban, ha az IR sugár akadályoztatott.

Amennyiben az IR-eket eltávolítja, a vezérlő táblát kétszer KI/BE kell kapcsolni a törléshez.

A fotocellák felülvizsgálatához és karbantartásához lásd a fotocellákhoz mellékelt kézikönyvet.

	IR aktív ZÁRÁS mozgáskor. Ha az IR sugár akadályozott, a kapu teljes NYITOTT állásba fordul vissza (Alapértelmezett).
	IR aktív NYITÁS mozgáskor. Ha az IR sugár akadályozott, a kapu megáll. Az akadály elhárulását követően a kapu tovább NYÍLIK.
	Az IR aktív NYITÁS és ZÁRÁS során. Ha az IR sugár ZÁRÁSKOR akadályozott, a kapu megáll, és az akadály megszűnését követően a kapu visszafordul teljes NYITOTT állásba. Ha az IR sugár NYITÁSKOR akadályozott, a kapu megáll. Az akadály elhárulását követően a kapu tovább NYÍLIK.
	IR aktív ZÁRÁS mozgáskor. Ha az IR sugár akadályozott, a kapu teljes NYITOTT állásba fordul vissza. A bekapcsolt TTC funkció a sugár akadályoztatásának megszűnését követő 2 másodpercen belül felülíródik, és elkezd a ZÁRÁST, nem várva a TTC idő lejártáig.

### 7.7.4 Bemeneti beállítások

A bemeneti funkció határozza meg a külső tartozékoktól érkező bemenő parancsok végrehajtásának módját. A 3 bemenet egyenként programozható.

**MEGJEGYZÉS:** "01", "02" és "03" beállítás mellett a TTC időzítőt egy bemenő parancs felülírja, és BECSUKJA a kaput. "06" beállítás mellett az aktív TTC időzítő visszaszámlálás visszaállításra kerül, hogy a bemenő parancs újraindítsa.

## 7. PROGRAMOZÁS

01	Nyit – Zár – Nyit
02	Nyit – Megáll – Zár – Megáll – Nyit (Alapértelmezett)
03	Nyit – Megáll – Zár – Nyit
04	Részleges nyitás
05	STOP (NC érintkező)
06	Nyit, a teljes NYITOTT állásig. A nyitás közbeni további nyitás parancsot nem veszi figyelembe.
07	Zár, a teljes ZÁRT állásig. A zárás közbeni további zárás parancsot nem veszi figyelembe.
08	Nyit – Megáll – Nyit – Megáll
09	Zár – Megáll – Zár – Megáll
10	Nyit, tart a csúszáshoz
11	Zár, tart a csúszáshoz

### 7.7.5 Részleges nyitás

Pd

A részleges nyitás csak arra ad lehetőséget, hogy az aktív szárnyat egy előre beállított értékig nyissa.

**MEGJEGYZÉS:** A Pd parancs a Zárási határpozíciótól kezdve és a záró mozgás során fog működni. Ha egy teljesen NYITOTT állásból kezdődik a Pd parancs végrehajtása, a kapu becsukódik. Egy Nyitás vagy jeladótól érkező parancs minden esetben felülírja a Pd parancsot.

01	1,5 m nyitótűt
02	2 m nyitótűt (alapértelmezett)
03	3 m nyitótűt

Az adókészülék programozása Részleges nyitásnál

1. Nyomja meg és tartsa nyomva az „S” és a „+” gombot egyszerre, amíg a LED pont villogni kezd.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a kívánt szabad gombot az adókészüléken a Részleges nyitás mód programozásához.
3. A LED pont kikapcsol, amikor a programozás befejeződött. Amennyiben a SPEC kapcsolóhoz világítás kapcsolódik, egyszer villog.

### 7.7.6 Időzítő a záráshoz (TTC)

tc

A TTC funkció a kapu automatikus zárását teszi lehetővé teljesen NYITOTT állásból egy előre beállított időtartamot követően. A TTC működésének engedélyezéséhez legalább egy pár LiftMaster infravörös fotocella (IR) telepítése szükséges a záró mozgást figyelemmel követendő. A TTC nem fog működni, ha az IR csak a nyitó mozgást védi.

A TTC bekapcsolt részleges nyitás mellett is működni fog. Amennyiben a TTC funkció aktív, az időzítő visszaszámlál, és az IR sugarak megszakításra kerülnek, a TTC időzítő újraindul.

00	TTC nem aktív (Alapértelmezett)	05	1 perc
01	10 másodperc	06	1,5 perc
02	20 másodperc	07	2 perc
03	30 másodperc	08	3 perc
04	45 másodperc	09	5 perc

### 7.7.7 Visszafordulási idő az ütközést követően

rt

A visszafordulási idő az ütközést követően funkció a visszaforduló viselkedést határozza meg egy akadályoztatást követően záró vagy nyitó mozgás közben. Ez a visszaforduló viselkedés a motorerő észlelésre és a biztonsági él alkalmazásra egyaránt érvényes.

01	2 másodperc visszafordulás és megállás
02	Visszafordulás a végállásig (Alapértelmezett)
03	A zárás során, ütközéskor a kapu visszafordul nyitó állásba. Nyitás során, ütközéskor a kapu 2 másodpercen át visszafelé halad, majd megáll

### 7.7.8 E-Lock / Mag-Lock beállítások

EL

Az E-Lock funkció az e-lock/mag-lock viselkedést határozza meg. 24VDC – 500mA e-lock vagy mag-lock csatlakoztatható.

00	e-lock/mag-lock nincs telepítve (Alapértelmezett)
01	e-lock aktív 1 másodpercig, mielőtt a motor nyitás irányba indul
02	e-lock aktív 2 másodpercig, mielőtt a motor nyitás irányba indul
03	A mágneszár ZÁRT kapunál folyamatosan aktív; NYITÓ és ZÁRÓ mozgásnál folyamatosan inaktív, ahogyan NYITOTT kapu vagy MEGÁLLÁS esetén is. A mágneszár az akkumulátoros tartalék üzemmódban kikapcsol.

### 7.7.9 Villogó fény beállítások

FL

A villogó fény funkció lehetővé teszi a csatlakozó villogó lámpa típusának kiválasztását.

24VDC- max 500 mA Villogó lámpa (FLA1-LED) csatlakoztatható.

00	nem telepítettek villogó lámpát (Alapértelmezett)
01	folyamatos 24V áramellátás - saját vezérlő táblával rendelkező villogó lámpához (FLA1-LED)
02	megszakított 24V áramellátás - saját vezérlő táblával nem rendelkező villogó lámpához

### 7.7.9a Elővillogás

PF

Az elővillogás funkció a villogó lámpa elővillogásának idejét határozza meg a kapu mozgása előtt. A funkció nem aktív, ha a villogó lámpa (FL) funkciót „00”-ra állították.

00	nincs elővillogás (Alapértelmezett)	03	3 másodperc
01	1 másodperc	04	4 másodperc
02	2 másodperc	05	5 másodperc

### 7.7.10 Speciális érintkezési beállítások

SP

A speciális érintkezés funkció a relé bekapcsolásának idejét határozza meg. Más eszközök, pl. belső világítás kezeléséhez 24V-os max 500mA relé csatlakoztatható. Az itt beállított idő a myQ távoli világítást illető visszaszámlálást is szabályozza.

00	nem aktív (Alapértelmezett)	05	1,5 perc
01	15 másodperc	06	2 perc
02	30 másodperc	07	3 perc
03	45 másodperc	08	4 perc
04	1 perc	09	5 perc

## 7. PROGRAMOZÁS

### 7.7.11 Indulási sebesség nyitás és zárás irányban



Az indulási sebesség (Start Speed) funkció lehetővé teszi a Soft-Start KI és BE kapcsolását NYITÁS és ZÁRÁS irányban.

00	kikapcsolt (Alapértelmezett)
01	Soft Start aktív: a motor fokozatosan gyorsul, amíg eléri a normál sebességet.
02	Hard Start aktív: a motor a szokásos sebességgel indul, és az első másodpercben az erőérzékelőt nem veszi figyelembe.

### 7.7.13 Jelszóval védett funkciók és beállítás

#### 7.7.13a Jelszó beállítás



A jelszóval védett funkciók, mint például az erő és a sebesség, módosítása előtt a Tanulási szakasznak be kell fejeződnie és a jelszót be kell állítani. Jelszó programozásához válassza a „PS” funkciót.

00	Nincs jelszó kiválasztva (Alapértelmezett)
01 → 02 → → 99	Választás rendelkezésre áll

**MEGJEGYZÉS:** „00” nem használható jelszóként. Csak alapértelmezett beállításként használatos.

A jelszóval védett funkciók nem elérhetők, ha nem állítottak be új jelszót. A védett funkciók módosításához jelszó szükséges a beállítást követően.

#### Jelszó beállítási folyamat

- Válassza a „PS” funkciót és nyomja meg a „P” gombot.
- A kijelzőn a „00” villog.
- Használja a „+” és „-” gombot az új jelszó beállításához.
- Nyomja meg a „P” gombot.
- Az újonnan beállított jelszó értéke 2 másodpercen át látható a kijelzőn. Ezt követően a kijelző „PS” értékre vált.

Olyan helyre jegyezze fel a jelszót, ahol később megtalálja.

#### 7.7.13b Jelszóhasználat

- Válassza a „PS” funkciót és nyomja meg a „P” gombot.
- A kijelzőn a „00” villog.
- Használja a „+” és „-” gombot a helyes jelszó beviteléhez, majd nyomja meg a „P” gombot a megerősítéshez.
- Amennyiben helyes jelszót adott meg, a kijelzőn 2 másodpercen át látható az érték, majd a „PS” értéket mutatja.
- Válassza ki a beállítandó védett funkciót.

**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben a megadott jelszó nem helyes, a „00” érték villog 5 másodpercen át, majd „PS” értékre vált. A védett funkciók eléréséhez használjon helyes jelszót.

**Figyelem:** A jelszóval védett Haladó beállításokat csak képzett szakember végezheti el. Az EU alábbi követelményeinek kell teljesülnie: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

### 7.7.12 Karbantartás számláló



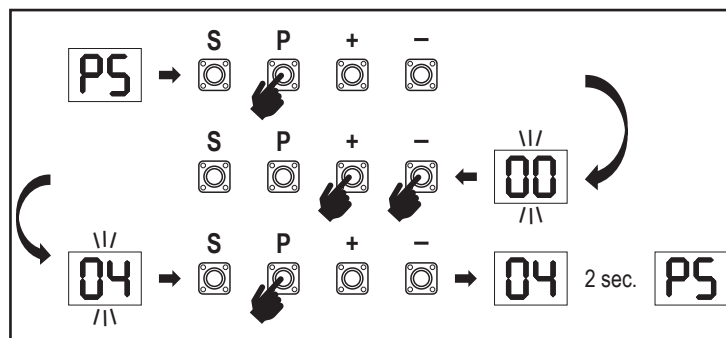
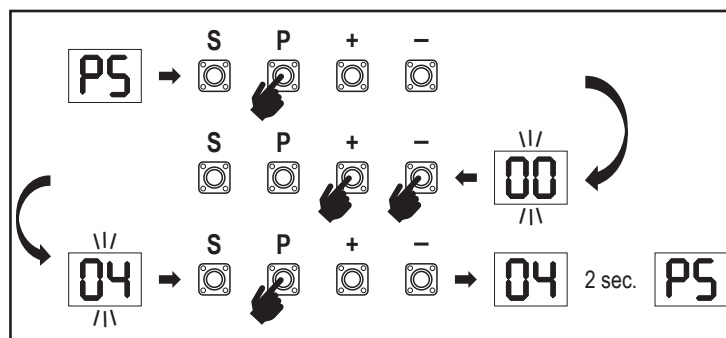
A karbantartás számláló funkció lehetővé teszi a karbantartási intervallumok ciklusok szerinti beállítását.

A villogó lámpa 4 másodperces elővillogása jelzi az intervallum elérését. Amennyiben a PF funkció (elővillogás) aktív, 4 másodpercnyi elővillogás adódik hozzá a beállított időhöz. A számláló karbantartást követő alaphelyzetbe állításakor elegendő a ciklusokat még egyszer programozni.

00	nincs számláló (Alapértelmezett)	02	2000 ciklus
01	1000 ciklus	...	... ciklus
		20	20000 ciklus

## FIGYELEM

A jelszóval védett funkciók (erő és sebesség) bármely módosítása a sebesség és az erő ellenőrzését kívánja az alábbi szabványok szerint, EN 12453, EN 60335-2-103.





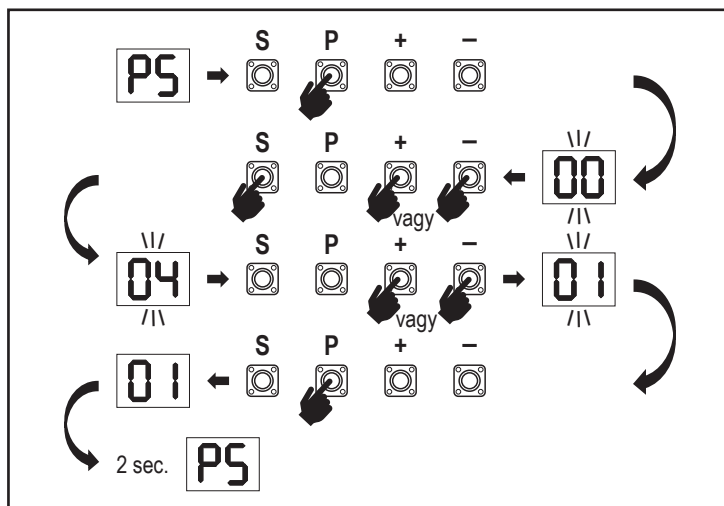
# 7. PROGRAMOZÁS

## 7.7.13c Jelszómódosítás

1. Válassza a "PS" funkciót és nyomja meg a "P" gombot.
2. A kijelzőn a "00" villog.
3. Használja a "+" vagy "-" gombot az aktuális jelszó beviteléhez, majd nyomja meg az "S" gombot. Az érték villogni kezd.
4. Használja a "+" vagy "-" gombot az ÚJ jelszó beviteléhez, majd nyomja meg a "P" gombot.
5. Az módosított jelszó értéke 2 másodpercen át látható a kijelzőn. Ezt követően a kijelző "PS" értékre vált.

**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben helytelen (aktuális) jelszót adott meg, a „00” villog 5 másodpercen át, majd „PS”-re vált. A jelszót nem módosították.

Ha a jelszó elveszett, használja a Gyári alapbeállítások funkciót (Fd) az alapértelmezett beállításokhoz való visszalépéshez. (A rádió memória kivételével) minden beállítás törlődik.



## 7.7.13d Motor erő nyitás és zárás irányban

### Motor erő NYITÁS irányban

**F1**

Az Motor erő NYITÁS irányban lehetővé teszi az erőállítást a Tanulási szakaszban beállított erőn felül. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál erő (Alapértelmezett)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

### Motor erő ZÁRÁS irányban

**F2**

A Motor erő ZÁRÁS irányban lehetővé teszi az erőállítást a Tanulási szakaszban beállított erőn felül. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál erő (Alapértelmezett)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

## 7.7.13e Sebesség motorok nyitás és zárás irányban

### Motor sebesség NYITÁS irányban

**S1**

A Motor sebesség NYITÁS irányban lehetővé teszi a zárás sebességnek a Tanulási szakasz során beállított sebességhez viszonyított állítását. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál sebesség (Alapértelmezett)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

### Motor sebesség ZÁRÁS irányban

**S2**

A Motor sebesség ZÁRÁS irányban lehetővé teszi a nyitási sebességnek a Tanulási szakasz során beállított sebességhez viszonyított állítását. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál sebesség (Alapértelmezett)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

## 7.7.13f Soft-Stop sebesség

**SF**

A Soft-Stop sebesség funkció a Soft-Stop sebesség állítását teszi lehetővé a Tanulási szakasz során beállított alapértelmezett értékekhez viszonyítva. A Soft-Stop sebesség az alapértelmezett normál sebesség 50%-a. A normál sebesség módosítása hatással van a Soft-Stop sebességre is. A funkció eléréséhez meg kell adni a jelszót.

00	Normál sebesség (Alapértelmezett)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

## 7.8 Alapértelmezett gyári beállítások

**Fd**

Az alapértelmezett gyári beállítások funkció visszaállítja a vezérlőtáblát az eredeti gyári beállításokra. Minden beállítás, a határbeállításokkal együtt, törlésre kerül. A LED kijelző az "E0" értéket mutatja. A programozott távirányítók megmaradnak a memóriában. A törölendő távirányító kiegészítőket illetően lásd jelen kézikönyv vonatkozó Rádióvevők programozása fejezetét.

00	nincs visszaállítás (Alapértelmezett)
01	az alapértelmezett gyári beállítások visszaállítása

## 7.9 Befejezés és kilépés

**FE**

A programozási szakaszból való kilépéshez és minden módosítás mentéséhez, lépjen az FE funkcióra és nyomja meg a "P" gombot. A vezérlőtábla Készenléti módba áll, és működésre kész.

A programozásból máshogyan is ki lehet lépni, illetve menteni lehet a módosításokat:

- Nyomja meg, majd tartsa nyomva a "P" gombot 5 másodpercig
- Az automatikus kilépéshez várjon 3 percet a programozás során tett legutóbbi módosítást követően

## 7.10 Dupla kapu alkalmazás

A SYNC terminál használatával a vezérlőtáblán a dupla szárnyas alkalmazáshoz lehetőség nyílik egy másik tolókapu működtetővel történő szinkronizálásra. A két kapuműködtető vezérlőtábláit egyenként kell programozni (Alap- és haladó beállítások). A programozás befejeztét követően minden perifériás és rádió tartozékot (IR-k, Biztonsági él, TX, stb.) csak egy egységre kell csatlakoztatni/programozni, amelyik az ELSŐDLEGES egység lesz. Az ELSŐDLEGES egység fogja a második egységet vezérelni a SYNC csatlakozáson keresztül (MÁSODLAGOS egység). Az ELSŐDLEGES egységnek a hosszabb utat megtevő kapura szerelt kapuműködtetőnek kell lennie. Amennyiben a kapuszárnyak egyenlő szélességűek, bármelyik kapuműködtetőt választhatja elsőleges egységnek. Az ELSŐDLEGES egységre az alábbi eszközök csatlakoztathatók, és a MÁSODLAGOS egységre ugyanúgy hatással lesznek majd: Infravörös fotocellák, biztonsági él, bemenő parancs (Kulcskapcsolók, vészleállító gomb, stb.), távirányító (TX), Villogó lámpa, Maglock/ E-lock, Speciális csatlakozó (relé)



## 8. AKKUMULÁTOROS TARTALÉK ENERGIAELLÁTÁS

Akkumulátoros tartalék energiaellátás (BBU)



A kapuműködtető házába tetszés szerint 12V, 2,2Ah ólomakkumulátorok (SKU 490EV) (választható, a csomag nem tartalmazza) szerelhetők.

A pontos beszerelési eljárást illetően kövesse az SKU 490EV kézikönyvét.

A villogó lámpa (ha van) 10 percenként 2 másodpercig villog a BBU üzemmódját és az áramkimaradást jelző. A vezérlőtábla készenléti üzemmódba lép az aktív rádióvevővel, és csak rádióvezérelt szervizparancsokat fogad el. A többi tartozék és a perifériás készülékek nem működnek. Akkumulátoros tartalék energiaellátás módban a myQ kóstelefonos vezérlés és a vezeték nélküli myQ eszközök kikapcsolnak. Egy teljesen feltöltött akkumulátor teljesítménye akár ~20 ciklust tud támogatni óránként 2 alkalommal. 24 órás BBU üzemmódot követően az akkumulátor 1 teljes nyitási és zárási ciklushoz elegendő energiát képes biztosítani.

Ügyeljen, hogy csak a meghatározott akkumulátor használható. Másféle akkumulátor használata a jótállás és a LiftMaster nem engedélyezett akkumulátorok használatából eredő bármely kapcsolódó kárért vállalt felelősségének elvesztését vonja maga után.

## 9. HIBAKÓDOK

LED	Hibakód	Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
E0	E0	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul	Az AP beállított értéke 00	Ellenőrizze, hogy a beállított AP érték 00. Amennyiben igen, módosítsa helyes beállításra.
E1	E1	A kapu nem záródik, de nyílni tud.	1) Az IR1 nem csatlakozik, vagy a vezeték megszakadt. 2) Az IR1 vezeték rövidre zárt vagy fordítva van bekötve. 3) Az IR1 nem jól áll, vagy egy pillanatra akadályoztatva van.	1) Ellenőrizze az IR1 csatlakozását, illetve a vezeték épségét. 2) Ellenőrizze az IR1 csatlakozását, szükség szerint cserélje a vezetékeket. 3) Állítsa be az IR adó-vevő készüléket, biztosítva, hogy mindkét LED világít, nem pedig villog. Ellenőrizze, hogy nem lóg-e valami a kapun, ami az IR-t blokkolhatja.
E2	E2	A kapu bezáródik, amikor a nyitási határpontra van, de nem tud kinyílni, amikor a zárási határpontra van.	1) Az IR2 nem csatlakozik, vagy a vezeték megszakadt. 2) Az IR2 vezeték rövidre zárt vagy fordítva van bekötve. 3) Az IR2 nem jól áll, vagy egy pillanatra akadályoztatva van.	1) Ellenőrizze az IR2 csatlakozását, illetve a vezeték épségét. 2) Ellenőrizze az IR2 csatlakozását, szükség szerint cserélje a vezetékeket. 3) Állítsa be az IR adó-vevő készüléket, biztosítva, hogy mindkét LED világít, nem pedig villog. Győződjön meg róla, hogy semmi nem akadályozza az IR-t.
E3	E3	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	1) Az IR3 nem csatlakozik, vagy a vezeték megszakadt. 2) Az IR3 vezeték rövidre zárt vagy fordítva van bekötve. 3) Az IR3 nem jól áll, vagy egy pillanatra akadályoztatva van.	1) Ellenőrizze az IR3 csatlakozását, illetve a vezeték épségét. 2) Ellenőrizze az IR3 csatlakozását, szükség szerint cserélje a vezetékeket. 3) Állítsa be az IR adó-vevő készüléket, biztosítva, hogy mindkét LED világít, nem pedig villog. Ellenőrizze, hogy nem lóg-e valami a kapun, ami az IR-t blokkolhatja.
E4	E4	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	1) A biztonsági él nem csatlakozik a 8,2 kOhm-os ellenálláshoz. 2) A biztonsági él vezetéke rövidre zárt. 3) A biztonsági él nyomódik.	1) Ellenőrizze, hogy a 8,2 kOhm-os biztonsági él megfelelően csatlakozik-e, vagy hogy a 8,2 kOhm-os ellenállást beszerelték-e. 2) Ellenőrizze a biztonsági él vezetékét, majd szükség szerint cserélje. 3) Ellenőrizze, hogy a biztonsági él nem nyomódik-e.
E5	E5	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	1) A STOP kapcsoló nyitott. 2) A STOP kapcsoló nem csatlakozik.	1) Ellenőrizze, hogy a STOP kapcsoló nem nyitott vagy sérült-e. 2) Ellenőrizze, hogy a STOP kapcsoló nincs-e leválasztva. Ha igen, csatlakoztassa újra a STOP kapcsolót, vagy módosítsa az adott bemeneti beállítást más értékre.
E6	E6	Mágnes hiba	1) A mágneskapcsoló nem csatlakozik vagy rosszul csatlakozik. 2) A mágnesblokks leesett a kapcsolóról vagy a biztosíték törött.	1) Ellenőrizze a mágneskapcsoló megfelelő csatlakozását. Amennyiben hiányos, javítsa ki. 2) Ellenőrizze, hogy a mágnesblokks leesett-e a kapcsolóról vagy a biztosíték törött-e.
E7	E7	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	Az 1. motor vezérlőtábla erősítője meghibásodott.	Kapcsolja ki az áramellátást 20 másodpercre, majd állítsa alaphelyzetbe, és nézze meg, hogy a vezérlőtábla helyreáll-e. Amennyiben nem, cserélje ki a vezérlőtáblát.
E9	E9	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	A vezérlőtábla memóriahibája.	Kapcsolja ki az áramellátást 20 másodpercre, majd állítsa alaphelyzetbe, és nézze meg, hogy a vezérlőtábla helyreáll-e. Amennyiben nem, cserélje ki a vezérlőtáblát.
F1	F1	A motor leáll vagy tolat nyitás vagy zárás közben.	A motor blokkolt.	Ellenőrizze, és hárítsa el az akadályt. Tisztítsa meg a kapu területét.
F3	F3	A motor leáll vagy tolat nyitás vagy zárás közben.	A motor lefullad vagy a sebességszenzor sérült.	Ellenőrizze, hogy az 1. motor nem fullad-e le vagy a sebességszenzor nem sérült-e.
F5	F5	Megnyomja a jeladót, de a motor nem működik.	A rádió modul meghibásodott.	Kapcsolja ki az áramellátást 20 másodpercre, majd állítsa alaphelyzetbe, és nézze meg, hogy a vezérlőtábla helyreáll-e. Amennyiben nem, cserélje ki a vezérlőtáblát.
F6	F6	A kapu zárás közben visszafelé halad.	Alacsony akkumulátor-töltöttség.	Töltse fel az akkumulátort.
F7	F7	Megnyomja a jeladót, a kapu azonban nem mozdul.	A vezérlőtábla sérült.	Kapcsolja ki az áramellátást 20 másodpercre, majd állítsa alaphelyzetbe, és nézze meg, hogy a vezérlőtábla helyreáll-e. Amennyiben nem, cserélje ki a vezérlőtáblát.
F9	F9	Megnyomja a jeladót vagy a nyomógombot, de a motor nem működik.	Az AP visszaállt gyári alapértelmezetre.	Tanítsa újra a határokat.
LE	LE	A motor hirtelen leáll.	Nyomja meg a C gombot a határtanulás közben.	Tanítsa újra a határokat.

# 10. MŰSZAKI ADATOK

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Bemeneti feszültség	VAC	220-240		
Bemeneti frekvencia	Hz	50/60		
Motorfeszültség	VDC	24V		
"Készenléti fogyasztás (tartozékok nélkül)"	W	4,45	4,4	4,2
Névleges teljesítmény	W	110	120	150
Névleges terhelés	Nm	3,6	5,4	9
Ciklus/óra		7	8	10
Max. ciklus/nap		25	27	30
Max. kapasúly	kg	400	600	1000
Max. kapuszélesség	m	5	8	12
Max. nyitási sebesség	mm/s	240		
Maximum nyomaték	Nm	12	18	22,5
Határ rendszer		Mágneskapcsoló		
Üzemi rádiófrekvencia	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz < 10 mW		
Küldőerő		< 10 mW		
Kód		Security+ 2.0		
Max. távirányító mennyiség		180		
Max. billentyűzet mennyiség		4		
Max. myQ eszköz mennyiség		16		
Külső kiegészítő áramellátás		24VDC - max. 500mA		
Villogó lámpa csatlakozó		24VDC - max. 500mA		
E-Lock /Mag lock csatlakozó		24VDC - max. 500mA		
Külső relé		24VDC - max. 500mA		
Biztonsági él		8,2 kOhm		
Max. IR mennyiség		3		
Max. külső bemenet mennyiség		3		
Akkumulátoros tartalék energiaellátás		2 x 12V, 2.2Ah akkumulátor, 490EV modell		
Külső behatásokkal szembeni védelem, motor	IP	44		
Zajszint	dB	< 70 db(A)		
Üzemi hőmérséklet	°C	-20°C - +55°C		
Súly (készlet)	Kg	11,1	11,3	11,5
Jeladó frekvencia	TX4EVF	868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)		
Küldőerő		<10mW		
Akkumulátor		CR2032 3V		

# 11. KARBANTARTÁS

## Cserélje az elemeket a távirányítóban

### A távirányítóban lévő elem:

A távirányítóban lévő elemek rendkívül hosszú élettartammal rendelkeznek. Amikor a jeladó tartomány szűkül, az elemeket cserélni kell. Az elemekre a jótállás nem vonatkozik.

### Az elemeket illetően kövesse az alábbi utasításokat:

Az elemek nem kezelhetők háztartási hulladékként. Valamennyi fogyasztó jogszabályban előírt kötelessége, hogy a kimerült elemeket megfelelően, a kijelölt gyűjtőpontokon helyezze el. Soha ne próbálja újratölteni a nem újratölthető elemeket.

### Robbanásveszély!

Tartsa az elemeket gyermekektől távol, ne zárja rövidre, és ne szerelje szét. Ha az elemet lenyelték, azonnal hívjon orvosi segítséget. Szükség esetén tisztítsa meg az elemek és a készülékek csatlakozófelületét. A lemerült elemeket azonnal vegye ki a készülékből!

### Megnövekedett szivárgáskockázat!

Az elemeket soha ne tegye ki erős hőhatásnak, például napfénynek, tűznek vagy hasonlóknak!

### Ez nagyobb szivárgáskockázattal jár!

Kerülje a bőrrel, szemmel és szájjal való érintkezést. Az elemből szivárgó savval érintett részeket öblítse bő hideg vízzel, és azonnal hívjon orvosi segítséget. Csak azonos típusú elemeket használjon. Amennyiben hosszú ideig nem használja a készüléket, vegye ki az elemeket.

### Elemcsere:

Az elemcseréhez fordítsa meg a távirányítót, majd nyissa ki a burkolatot egy csavarhúzóval. Emelje meg a fedelet és az alatta lévő vezérlőtáblát. Csúsztassa egyik oldalra az elemet, és vegye ki. Ügyeljen az elem pólusára! A lépéseket megfordítva szerelje össze.

### FIGYELEM!

Az elem nem megfelelő cseréje esetén robbanásveszély áll fenn. Csak azonos vagy egyenértékű elemmel cserélje (CR2032) 3V.

## ELŐVIGYÁZATOSSÁG

Robbanásveszély, ha az elemet nem megfelelő típusúra cseréli.

Az elemet ne nyelje le, kémiai égésveszély!

A termék gombalemet tartalmaz. Lenyelés esetén a gombalemegek sérülést vagy halált okozhatnak.

### FIGYELMEZTETÉS

- Az elemeket tartsa gyermekektől távol, a gombalemegek gyermekek számára veszélyesek lehetnek.
- Az elhasznált gombalemeget azonnal ártalmatlanítsa. Ne használjon hibás/lenyelt elemeket.
- Rendszeresen ellenőrizze az elemtartók biztonságosságát, hiba esetén ne használja tovább.
- Ha az elemet esetleg lenyelte, vagy az bejutott bármely testrészbe, azonnal hívjon orvosi segítséget.



## A hajtómechanizmus

A hajtómechanizmus karbantartásmentes. Rendszeresen (havonta) ellenőrizze a kapuszerelvények és a hajtómechanizmus biztos rögzítettségét. Oldja ki a hajtóművet, és ellenőrizze a kapu megfelelő működését. Amennyiben a kapu nem mozog akadálymentesen és simán, a hajtómechanizmussal sem fog. A hajtómű nem tudja a nem megfelelően működő kapu hibáit, problémáit orvosolni.


## Végálláskapcsoló beállítás és erőszabályozás


A nyitószerkezet telepítése során az alábbi beállításokat kell ellenőrizni és helyesen elvégezni! Kopás miatt apróbb változások jelentkezhetnek a kapunyitó működtetése közben, amelyek új beállításokkal korrigálhatók. Mindez különösen az első évben történhet meg. Kövesse pontosan a csúszás/mozgáshatárok és az erő beállítására vonatkozó utasításokat (lásd a Határtanulási szakasz c. fejezetet a 11. és 12. oldalon), és minden új beállítást követően ellenőrizze újra az automata biztonsági hátramenetet!

## Szétszerelés

**FONTOS Megjegyzés!** Kövesse biztonsági figyelmeztetéseket. Lásd a "Biztonsági útmutatót" (2. és 3. oldal). A „telepítés/beszerelés” fejezetben leírt lépések, fordított sorrendben. Hagyja figyelmen kívül a beállításokra vonatkozó utasításokat.

# 12. ÁRTALMATLANÍTÁS

 Elektromos és elektronikus készülékeink háztartási hulladékkal együtt nem ártalmatlaníthatók, és a használatot követő ártalmatlanításuknak a WEEE irányelvvel összhangban kell történnie: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 a hulladékká vált elektromos és elektronikus berendezésekről - biztosítandó az anyagok újrahasznosítását. A hulladékká vált elektromos eszközök külön gyűjtése környezetbarát ártalmatlanítást jelent, és teljes egészében ingyenes a fogyasztó számára. WEEE reg. sz. Németországban: DE66256568. A végfelhasználónál maradó bármely csomagolóanyagot külön kell gyűjteni a vegyes szeméttől, az Irányelvben foglaltak szerint. A csomagolás sem a háztartási hulladékkal, sem az organikus hulladékkal, sem a természetben nem ártalmatlanítható. A csomagolóanyagokat anyaguknak megfelelően szét kell válogatni, és a közterületeken kihelyezett, újrahasznosítható anyagokat gyűjtő konténerekben kell elhelyezni.

 Elemeinket/akkumulátorainkat a jogszabályokkal összhangban értékesítjük. Az „áthúzott szeméttároló edény” azt jelzi, hogy az elemek/akkumulátorok a háztartási hulladékkal együtt nem dobhatók ki. A termék tartalmazza az elemeket/akkumulátorokat (műszaki adatok). A környezetet vagy emberi egészséget érintő károk elkerülése érdekében a használt elemeket önkormányzati újrahasznosító központokba vagy üzletekben elhelyezett gyűjtőhelyekre kell visszavinni, a jogszabályi előírások szerint. Az elemek/akkumulátorok csak teljesen lemerült állapotban ártalmatlaníthatók, a lítium akkumulátorok esetében a csatlakozóvégeket le kell ragasztani. Amikor ártalmatlanításra kerülnek, az elemek/akkumulátorok egyszerűen kivehetők termékeinkből. Regisztrációs szám Németországban: 21002670.

# 13. JÓTÁLLÁS

Jelen gyártói jótállás nem érinti a jogszabályok szerinti jogait. A jótállási feltételeket illetően lásd a [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu) oldalt.

# 14. MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

Jelen használati kézikönyv jelen működtetési utasításokat és a megfelelőségi tanúsítványt tartalmazza.

A rádiókészülék típusa (TX4EVF) megfelel a 2014/53/EU irányelvnek, illetve az EK-ban az SI 2017 No. 1209 rádióberendezésekről szóló rendeletnek.

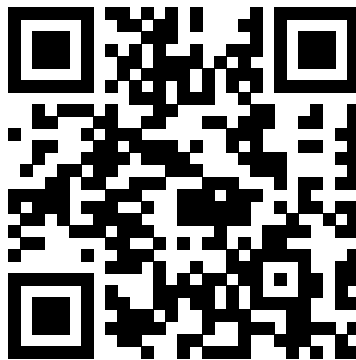
Az európai megfelelőségi tanúsítvány teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: <https://doc.chamberlain.de>











Chamberlain GmbH  
Saar-Lor-Lux-Str. 19  
66115 Saarbrücken  
Germany  
WEEE-Reg.Nr. DE66256568  
[www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)  
[info@liftmaster.eu](mailto:info@liftmaster.eu)

