

2

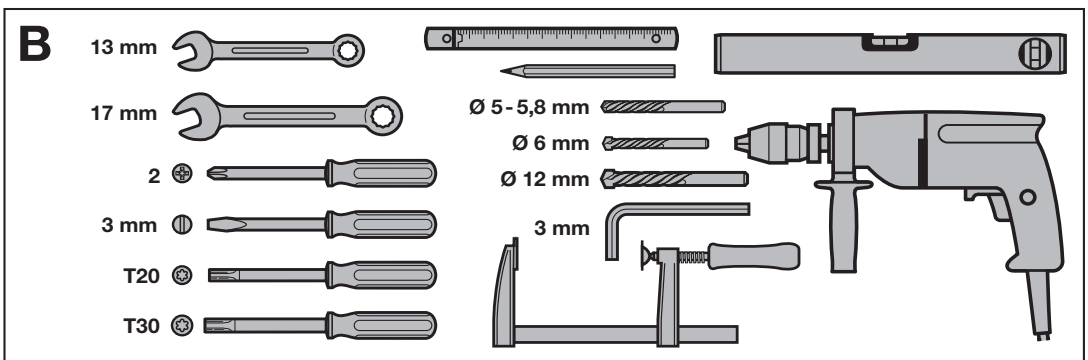
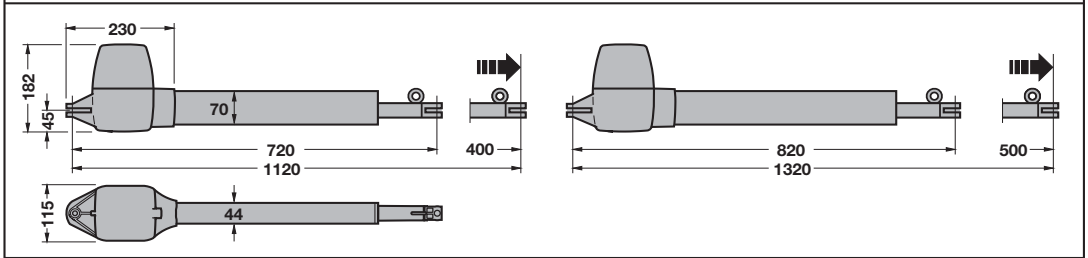
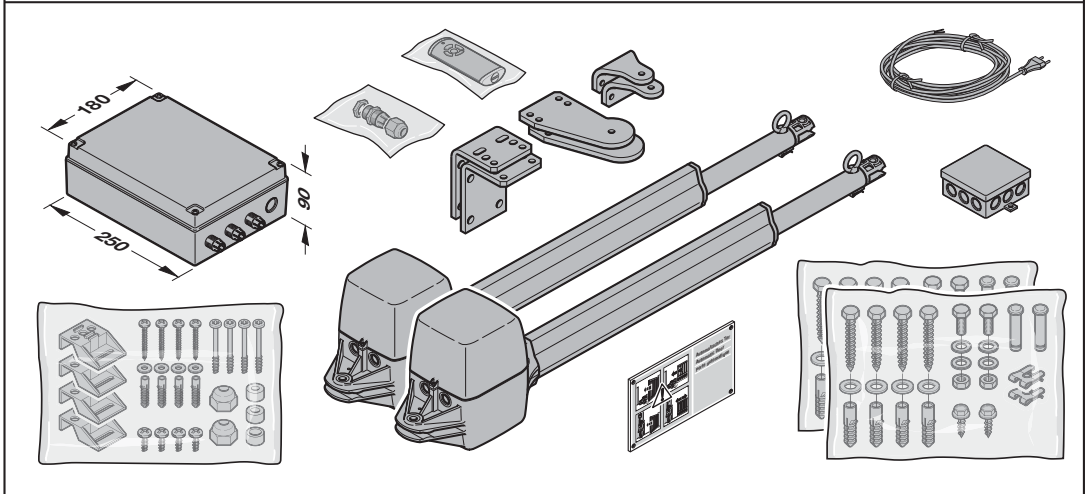
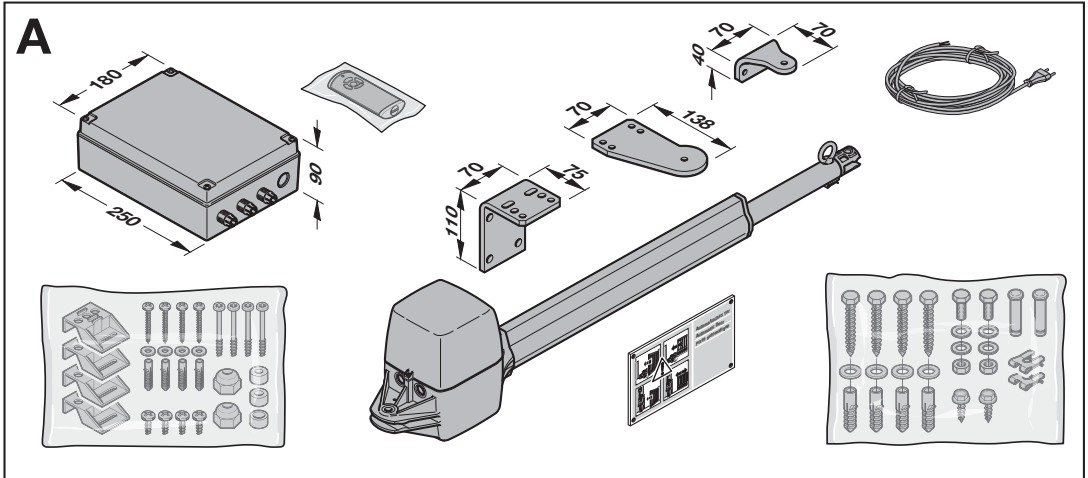
TR10A279-A RE / 05.2017

SK

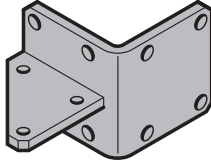
**Návod na montáž, prevádzku a údržbu**  
Pohon otváratej brány

ET

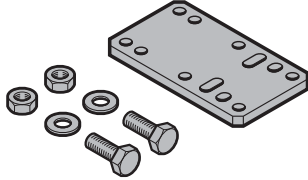
**Paigaldus-, kasutus- ja hooldusjuhend**  
Tiibväravaajam



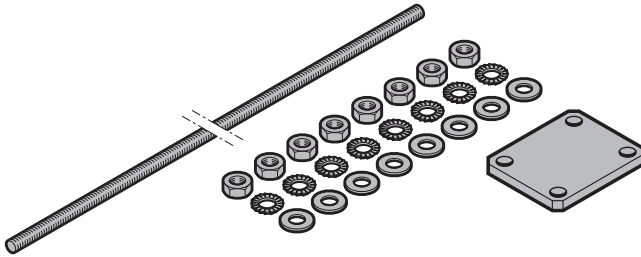
**C<sub>1</sub>** 436 330



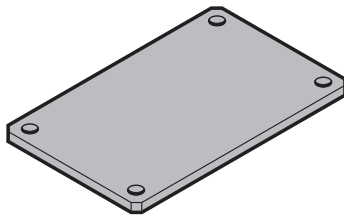
**C<sub>2</sub>** 436 331



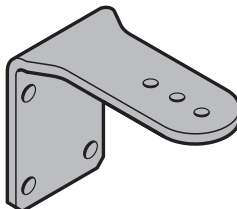
**C<sub>3</sub>** 436 332



**C<sub>4</sub>** 436 333



**C<sub>5</sub>** 436 451



## Obsah

<b>1</b>	<b>K tomuto návodu .....</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>Uvedenie do prevádzky .....</b>	<b>29</b>
1.1	Súbežne platné podklady .....	6	5.1	Výber typu pohonu a vyhotovenia brány .....	29
1.2	Použité výstražné pokyny .....	6	5.2	Zaučenie pohonu .....	29
1.3	Použité definície .....	7	5.3	2-krídlový bránový systém .....	31
1.4	Použité symboly .....	7	5.3.1	Zaučenie koncových polôh krídla A .....	31
1.5	Použité skratky .....	8	5.3.2	Zaučenie koncových polôh krídla B .....	32
1.6	Upozornenia k obrazovej časti .....	8	5.3.3	Zaučenie síl .....	33
<b>2</b>	 <b>Bezpečnostné pokyny .....</b>	<b>8</b>	5.4	1-krídlový bránový systém .....	34
2.1	Určený spôsob použitia .....	8	5.4.1	Zaučenie koncových polôh .....	34
2.2	Použitie v rozpore s určením .....	9	5.4.2	Zaučenie síl .....	36
2.3	Kvalifikácia montéra .....	9	5.5	Zaučenie ručných vysieláčov .....	37
2.4	Bezpečnostné pokyny k montáži, údržbe, oprave a demontáži bránového systému .....	9	<b>6</b>	<b>Menu .....</b>	<b>39</b>
2.5	Bezpečnostné pokyny k montáži .....	9	6.1	Popis menu .....	40
2.6	Bezpečnostné pokyny k inštalácii .....	9	6.1.1	Rozšírené menu .....	40
2.7	Bezpečnostné pokyny k uvedeniu do prevádzky a k prevádzke .....	10	6.1.2	Menu 01 – 09: Typy pohonov a vyhotovenia brán .....	40
2.8	Bezpečnostné pokyny k použitiu ručného vysieláča .....	11	6.1.3	Menu 10: Učiace chody .....	40
2.9	Preskúšané bezpečnostné zariadenia .....	11	6.1.4	Menu 11 – 15: Zaučenie ručných vysieláčov .....	43
2.9.1	Bezpečnostné upozornenia na dodržanie prevádzkových síl .....	11	6.1.5	Menu 19: Vymazanie rádiových kódov – všetky funkcie .....	44
<b>3</b>	<b>Montáž .....</b>	<b>11</b>	6.1.6	Menu 20 – 24: Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne .....	45
3.1	Kontrola a príprava brány / bránového systému .....	11	6.1.7	Menu 25 – 28: Osvetlenie / doba dodatočného svietenia (externé relé) .....	45
3.2	Upozornenie k montáži .....	12	6.1.8	Menu 30: Funkcie relé externé .....	45
3.3	Upevnenie kovaní .....	12	6.1.9	Menu 31: Funkcie relé interne .....	46
3.4	Stanovenie montážnych rozmerov .....	12	6.1.10	Menu 32: Doba predbežnej výstrahy .....	46
3.5	Stúpajúce závesy .....	12	6.1.11	Menu 34: Automatické zatvorenie .....	47
3.6	Montáž pohonu .....	15	6.1.12	Menu 35: Automatické zatvorenie z polohy čiastočného otvorenia .....	47
3.7	Montáž ovládania pohonu .....	17	6.1.13	Menu 36: Zmena polohy čiastočného otvorenia .....	48
<b>4</b>	<b>Inštalácia .....</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>Záverečné práce .....</b>	<b>48</b>
4.1	Pripojenie pohonov .....	19	7.1	Upevnenie výstražného štítku .....	48
4.2	Pripojenie integrovaných koncových spínačov .....	20	7.2	Kontrola funkčnosti .....	48
4.3	Pripojenie prídavných komponentov / príslušenstva .....	21	<b>8</b>	<b>Rádiový systém .....</b>	<b>49</b>
4.3.1	Externý rádiový prijímač .....	21	<b>9</b>	<b>Ručný vysieláč HS 5 BiSecur .....</b>	<b>49</b>
4.3.2	Externé tlačidlo* .....	22	9.1	Popis ručného vysieláča .....	50
4.3.3	Vypínač (zastavenie alebo núdzové vypnutie) .....	23	9.2	Vloženie / výmena batérie .....	50
4.3.4	Signálne svetlo SLK* .....	23	9.3	Prevádzka ručného vysieláča .....	50
4.3.5	Bezpečnostné zariadenia .....	24	9.4	Odvzdanie / odoslanie rádiového kódu .....	50
4.3.6	Voliteľné relé HOR 1* .....	27	9.5	Kontrola stavu .....	50
4.3.7	Univerzálna doska adaptéra UAP 1* alebo UAP 1-300 .....	27	9.5.1	Manuálna kontrola .....	50
4.3.8	Núdzový akumulátor HNA Outdoor* .....	27	9.5.2	Automatické spätné hlásenie po manuálnej kontrole .....	51
4.3.9	Elektrický zámok* .....	28	9.6	Reset ručného vysieláča .....	51
4.4	Ručný vysieláč .....	28	9.7	Indikácia LED .....	51
			9.8	Čistenie ručného vysieláča .....	51
			9.9	Likvidácia .....	52
			9.10	Technické údaje .....	52
			9.11	Výpis z prehlásenia o zhode pre ručný vysieláč .....	52

Postúpenie, ako aj rozmnožovanie tohto dokumentu, zhodnocovanie a sprostredkovanie jeho obsahu je zakázané, pokiaľ to nie je výslovne povolené. Konanie v rozpore s týmto nariadením zaväzuje k náhrade škody. Všetky práva pre prípad registrácie patentu, úžitkového vzoru alebo vzorky vyhradené. Zmeny vyhradené.

<b>10</b>	<b>Externý rádiový prijímač .....</b>	<b>52</b>
10.1	Zaučenie rádiového kódu na externom rádiovom prijímači .....	52
10.2	Výpis z prehlásenia o zhode pre prijímač .....	52
<b>11</b>	<b>Prevádzka .....</b>	<b>53</b>
11.1	Zaškolenie používateľa .....	53
11.2	Funkcie rôznych rádiových kódov .....	53
11.2.1	Kanáľ 1 / Impulz.....	53
11.2.2	Kanáľ 2 / svetlo .....	53
11.2.3	Kanáľ 3 / čiastočné otvorenie .....	53
11.2.4	Kanáľ 4/5 Voľba smeru Brána otvorená / Brána zatvorená .....	53
11.3	Postup pri výpadku napätia (bez núdzového akumulátora).....	54
11.4	Postup po obnovení napätia (bez núdzového akumulátora).....	54
11.5	Referenčný chod .....	54
<b>12</b>	<b>Kontrola a údržba .....</b>	<b>55</b>
12.1	Kontrola bezpečnostného spätného chodu/reverzovania .....	55
<b>13</b>	<b>Záručné podmienky.....</b>	<b>55</b>
<b>14</b>	<b>Výpis z prehlásenia o montáži .....</b>	<b>56</b>
<b>15</b>	<b>Demontáž a likvidácia .....</b>	<b>56</b>
<b>16</b>	<b>Technické údaje .....</b>	<b>57</b>
<b>17</b>	<b>Zobrazenia chýb / výstražné hlásenia a prevádzkové stavy .....</b>	<b>58</b>
17.1	Ukazovateľ chýb a výstrah .....	58
17.2	Zobrazenie prevádzkových stavov pre 2-kridlové bránové zariadenie .....	59
17.3	Zobrazenie prevádzkových stavov pre 1-kridlové bránové zariadenie .....	60
<b>18</b>	<b>Prehľad menu a programovania.....</b>	<b>60</b>

Vážená zákazníčka, vážený zákazník,  
ďakujeme vám, že ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok z nášho závodu.

## 1 K tomuto návodu

Tento návod je **originálnym návodom na prevádzku** v zmysle smernice ES 2006/42/ES.

Tento návod obsahuje dôležité informácie k výrobku.





- ▶ Návod si prečítajte pozorne a kompletne.
- ▶ Dodržiavajte upozornenia. Dodržiavajte predovšetkým bezpečnostné pokyny a výstražné upozornenia.
- ▶ Návod starostlivo uschovajte.
- ▶ Zabezpečte, aby bol návod kedykoľvek k dispozícii a aby doň mohol príslušný užívateľ výrobku nahliadnuť.

### 1.1 Súbežne platné podklady

Konečnému spotrebiteľovi musia byť pre bezpečné používanie a údržbu bránového systému poskytnuté nasledujúce podklady:

- tento návod
- priložený záznam o preskúšaní
- návod k bráne

### 1.2 Použité výstražné pokyny

	Všeobecný výstražný symbol označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k <b>poraneniám</b> alebo k <b>smrti</b> . V textovej časti sa všeobecný výstražný symbol používa v spojení s následne popísanými výstražnými stupňami. V obrazovej časti odkazuje dodatočný zápis na vysvetlenie v textovej časti.
 <b>NEBEZPEČENSTVO</b>	Označuje nebezpečenstvo, ktoré vedie bezprostredne k smrti alebo k ťažkým poraneniám.
 <b>VÝSTRAHA</b>	Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k smrti alebo k ťažkým poraneniám.
 <b>OPATRNE</b>	Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k ľahkým alebo stredne ťažkým zraneniam.
<b>POZOR</b>	Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k <b>poškodeniu</b> alebo <b>zničeniu výrobku</b> .

### 1.3 Použité definície

#### Doba podržania otvorenej brány

Doba čakania pri automatickom zatváraní, skôr ako sa brána zatvorí z koncovej polohy Brána otvorená alebo z polohy čiastočného otvorenia.

#### Automatické zatvorenie

Po uplynutí nastavenej doby podržania otvorenej brány a doby predbežnej výstrahy sa brána automaticky zatvorí z koncovej polohy Brána otvorená alebo z polohy čiastočného otvorenia.

#### Prejazdová svetelná závor

Po prejazde bránou a svetelnou závorou sa skráti doba podržania otvorenej brány. Brána sa zatvorí o krátku dobu neskôr.

#### Prechodové krídlo

Krídlo, ktoré sa otvorí pri dvojkrídlových bránových systémoch pre prechod osôb.

#### Pevné krídlo

Krídlo, ktoré sa pri dvojkrídlových bránových systémoch otvorí spoločne s prechodovým krídlom pre prejazd.

#### Presadenie krídla

Presadenie krídla zaručuje správne poradie zatvárania pri prekrývajúcich sa kovaniach.

#### Impulzné sekvenčné ovládanie

Zaučený rádiový kód Impulz alebo tlačidlo iniciuje impulzné sekvenčné ovládanie. Pri každom stlačení sa brána spustí proti poslednému smeru jazdy alebo sa zastaví chod brány.

#### Učiace chody

Chody brány, pri ktorých sa pohon zaučí takto:

- dráhy posunu
- sily, ktoré sú potrebné na posun brány

#### Normálna prevádzka

Normálnou prevádzkou je pohyb brány so zaučenými dráhami a silami.

#### Referenčný chod

Chod brány so zníženou rýchlosťou do koncovej polohy Brána zatvorená, aby sa stanovila základná poloha.

#### Bezpečnostný spätný chod / reverzovanie

Chod brány v protismere, keď zareaguje bezpečnostné zariadenie alebo obmedzenie sily.

#### Hranica reverzácie

Hranica reverzácie sa nachádza krátko pred koncovou polohou Brána zatvorená. Keď zareaguje bezpečnostné zariadenie, presunie sa brána do opačného smeru (bezpečnostný spätný chod). V rámci hranice reverzácie neexistuje tento postup.

#### Plazivý chod

Oblasť, v ktorej sa brána presúva veľmi pomaly, aby sa pozvoľne dostala do koncovej polohy.

#### Prevádzka so samodrzným zapojením / samodrzné zapojenie

Pohon sa po impulze presúva samočinne až do koncovej polohy.

#### Stav

Aktuálna poloha brány.

#### Čiastočné otvorenie

Dráha posuvu, ktorá sa otvorí pre prechod osôb.

#### Časový limit

Definovaný časový úsek, v rámci ktorého sa očakáva akcia, napr. navolenie menu alebo aktivácia funkcie. Ak tento časový úsek uplynie bez akcie, vráti sa pohon automaticky späť do prevádzkového režimu.

#### Bránový systém

Brána s príslušným pohonom.

#### Prevádzka so stlačeným tlačidlom

Brána sa presúva dovtedy, pokiaľ sa drží stlačené príslušné tlačidlo.

#### Dráha posunu

Dráha, ktorú absolvuje brána od koncovej polohy Brána otvorená do koncovej polohy Brána zatvorená.

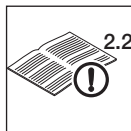
#### Doba predbežnej výstrahy

Doba medzi príkazom na chod (impulz) a začiatkom chodu brány.

#### Reset na výrobné nastavenia

Vymazanie zaučených hodnôt do stavu pri dodaní / výrobné nastavenie.

### 1.4 Použité symboly








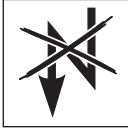
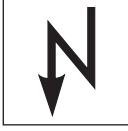
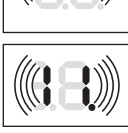


Pozri textovú časť  
V príklade znamená **2.2**: pozri textovú časť, kapitolu 2.2



Dôležité upozornenie pre zabránenie poranení osôb a vecných škôd



Prípustné usporiadanie alebo činnosť

	Nepripustné usporiadanie alebo činnosť
	Nastavenie z výroby
	Veľké vynaloženie sily
	Nepatrné vynaloženie sily
	Kontrola
	Výpadok napätia
	Obnovenie napätia
	Ukazovateľ svieti
	Ukazovateľ bliká pomaly.
	Ukazovateľ bliká rýchlo
	Blikajúca bodka

## 1.5 Použité skratky

### Farebné kódy pre káble, jednotlivé žily a konštrukčné diely

Skratky farieb na označenie káblov a žíl, ako aj konštrukčných dielov zodpovedajú medzinárodným farebným kódom podľa IEC 757:

<b>WH</b>	Biela	<b>BK</b>	Čierna
<b>BN</b>	Hnedá	<b>BU</b>	Modrá
<b>GN</b>	Zelená	<b>OG</b>	Oranžová
<b>YE</b>	Žltá	<b>RD / BU</b>	Červená / modrá

### Označenia výrobkov

HS 5 BiSecur	Ručný vysielateľ so spätným hlásením stavu
HEI 3 BiSecur	3-kanálový prijímač
ESEI BiSecur	Dvojsmerný 5-kanálový prijímač
HOR 1	Voliteľné relé
LSE 1	Expandér svetelnej závozy 1
LSE 2	Expandér svetelnej závozy 2
UAP 1	Univerzálna adaptérová doska plošných spojov
UAP 1-300	Univerzálna adaptérová doska plošných spojov
SLK	Signálne svetlo LED

## 1.6 Upozornenia k obrazovej časti

Všetky rozmery uvedené v obrazovej časti sú v milimetroch [mm].

## 2 Bezpečnostné pokyny

### POZOR:

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.

PRE BEZPEČNOSŤ OSÔB JE DÔLEŽITÉ UPOSLÚCHNUŤ TIETO POKYNY. TIETO POKYNY JE POTREBNÉ USCHOVAŤ.

### 2.1 Určený spôsob použitia

Pohon otváratej brány je určený výhradne na prevádzku otváracích brán s ľahkým chodom. Maximálne prípustná veľkosť brány a maximálna hmotnosť sa nesmú prekročiť. Bránu musí byť možné ľahko otvárať a zatvárať rukou.

Použitie na bránach so stúpaním alebo s klesaním je prípustné do uhla max. 6°, ale iba so sadou kovania\* pre stúpajúce závesy.

Dodržujte pokyny výrobcu týkajúce sa kombinácie brány a pohonu. Možným nebezpečenstvám v zmysle smernice EN 13241-1 sa zabraňuje konštrukciou a montážou podľa našich zadanií.

Bránové systémy, ktoré sa nachádzajú vo verejnej oblasti a disponujú len jedným ochranným zariadením, napr. obmedzením sily, sa môžu prevádzkovať len pod dozorom.

\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave. Príslušenstvo objednajete samostatne!

**2.2 Použitie v rozpore s určením**

Trvalá prevádzka nie je prípustná.

**2.3 Kvalifikácia montéra**

Len správna montáž a údržba vykonaná kompetentnou / odbornou prevádzkou alebo kompetentnou / odbornou osobou v súlade s návodmi môže garantovať bezpečný a správny spôsob montáže.

Odborník podľa EN 12635 je osoba, ktorá má primerané vzdelanie, kvalifikované vedomosti a praktické skúsenosti, aby mohla správne a bezpečne namontovať a skontrolovať bránový systém a vykonávať jej údržbu.

**2.4 Bezpečnostné pokyny k montáži, údržbe, oprave a demontáži bránového systému****⚠ VÝSTRAHA****Nebezpečenstvo poranenia pri chybe v bránovom systéme**

- Pozri výstražný pokyn kapitola 3.1

**Nebezpečenstvo poranenia neočakávaným chodom brány**

- Pozri výstražný pokyn kapitola 12

Montáž, údržbu, opravu a demontáž bránového systému a pohonu otváratej brány musí vykonávať odborník.

- Pri zlyhaní bránového systému alebo pohonu otváratej brány (ťažký chod alebo iné poruchy), poverte preskúšaním / opravou priamo u odborníka.

**2.5 Bezpečnostné pokyny k montáži**

Odborník musí dbať na to, aby sa pri realizácii montážnych prác dodržiavali platné predpisy pre bezpečnosť práce, ako aj predpisy pre prevádzku elektrických zariadení. Okrem toho sa musia dodržiavať národné smernice. Možným nebezpečenstvám v zmysle smernice EN 13241-1 sa zabráňuje konštrukciou a montážou podľa našich zadaní.

Po ukončení montáže musí odborník podľa oblasti platnosti vyhlásiť zhodu podľa normy EN 13241-1.

**⚠ VÝSTRAHA****Nebezpečenstvo poranenia neúmyselným pohybom brány**

Pri nesprávnej montáži alebo manipulácii s pohonom sa môžu iniciovať nechcené pohyby brány a pritom môže dôjsť k privretiu osôb alebo predmetov.

- Dodržte všetky pokyny, ktoré sú uvedené v tomto návode.

**⚠ VÝSTRAHA****Nevhodné upevňovacie materiály**

Použitie nevhodných upevňovacích materiálov môže viesť k tomu, že pohon nebude spoľahlivo upevnený a môže sa uvoľniť.

- Montér musí prekontrolovať vhodnosť dodaných upevňovacích materiálov (hmoždínok) pre určené miesto montáže, prípadne musí použiť iné. Dodané upevňovacie materiály sú vhodné pre betón ( $\geq B15$ ), ale nie sú schválené stavebným dozorom.

**POZOR****Poškodenie v dôsledku nečistoty**

Prach z vrtania a triesky môžu viesť k funkčným poruchám.

- Pri vrtacích prácach zakryte pohon / pohony a ovládanie pohonu.

**2.6 Bezpečnostné pokyny k inštalácii****⚠ NEBEZPEČENSTVO****Smrteľný zásah elektrickým prúdom pôsobením sieťového napätia**

Pri kontakte so sieťovým napätím hrozí nebezpečenstvo smrteľného zásahu elektrickým prúdom.

- Elektrické pripojenia nechajte realizovať iba elektrotechnikovi.
- Dbajte na to, aby elektroinštalácia na stavbe zodpovedala príslušným ochranným nariadeniam (230 / 240 V AC, 50 / 60 Hz).
- Pri pevnom sieťovom pripojení pohonu musíte naplánovať sieťové odpojovacie zariadenie s vypnutím všetkých pólov s príslušnou predradenou poistkou.
- Pred všetkými prácami prepnite zariadenie do stavu bez napätia. Zariadenie zaistíte proti neoprávnenému opätovnému zapnutiu.
- Aby sa zabránilo nebezpečenstvám, musí elektrotechnik pri poškodení vymeniť sieťové prípojné vedenie.



## ⚠ VÝSTRAHA

### Nebezpečenstvo poranenia neúmyselným pohybom brány

Pri nesprávne nainštalovaných ovládacích prístrojoch (ako napr. tlačidlá) sa môžu nechcene iniciovať pohyby brány a pri tom môže dôjsť k privretiu osôb alebo predmetov.



- ▶ Riadiace zariadenia umiestňujete do výšky minimálne 1,5 m (mimo dosahu detí).
- ▶ Pevne nainštalované ovládacie prístroje (ako napr. tlačidlá) montujete v dohľade brány, ale vzdialené od pohybujúcich sa dielov.

Pri zlyhaní existujúcich bezpečnostných zariadení sa môžu privrieť osoby alebo predmety.

- ▶ Podľa ASR A1.7 umiestnite v blízkosti brány minimálne jedno dobre viditeľné a ľahko prístupné núdzové povelové zariadenie (núdzové vypnutie). V prípade nebezpečenstva zastaví núdzové povelové zariadenie pohyb brány (pozri kapitolu 4.3.3).

## POZOR

### Poruchy vo vedeniach pohonu

Spolu položené riadiace a napájacie vedenia môžu viesť k poruchám funkcie.

- ▶ Ovládacie vedenia pohonu (24 V DC) pokladajte v inštaláčnom systéme oddelenom od napájacích vedení (230/240 V AC).

### Externé napätie na pripojovacích svorkách

Externé napätie na pripojovacích svorkách ovládania vedie k poškodeniu elektroniky.

- ▶ Na pripojovacie svorky ovládania nepripájajte sieťové napätie (230/240 V AC).

### Poškodenie spôsobené vlhkosťou

Vnikajúca vlhkosť môže poškodiť ovládanie.

- ▶ Pri otvraní skrine ovládania chráňte ovládanie proti vlhkosti.

## 2.7 Bezpečnostné pokyny k uvedeniu do prevádzky a k prevádzke

## ⚠ VÝSTRAHA

### Nebezpečenstvo poranenia pri pohybe brány

V priestore brány môže pri pohybujúcej sa bráne dôjsť k poraneniám alebo poškodeniam.

- ▶ Na zariadení brány sa nesmú hrať deti.
- ▶ Zabezpečte, aby sa v priestore pohybu brány nenachádzali žiadne osoby alebo predmety.
- ▶ Ak bránový systém disponuje iba jedným bezpečnostným zariadením, potom prevádzkujte pohon otvárajúcej brány len vtedy, keď môžete vidieť na oblasť pohybu brány.
- ▶ Sledujte chod brány, až kým brána nedosiahne koncovú polohu.
- ▶ Čez bránové otvory diaľkovo ovládaných bránových systémov jazdíte, príp. prechádzajte až vtedy, keď sa brána zastaví!
- ▶ Nikdy nezostávajúce stáť v otvorenom bránovom systéme.



## ⚠ VÝSTRAHA

### Nebezpečenstvo stlačenia na hlavnej zatváracíj hrane a na vedľajších zatváracích hranách

Pri chode brány sa môžu stlačiť prsty medzi bránu a hlavnú uzatváraciu hranu, ako aj vedľajšiu zatváraciu hranu.

- ▶ Počas chodu brány nesiahajte na hlavnú zatváraciu hranu ani na vedľajšie zatváracie hrany.

## ⚠ OPATRNE

### Nebezpečenstvo poranenia v dôsledku nesprávne zvoleného typu pohonu

- ▶ Pozri výstražný pokyn kapitola 5.1

## 2.8 Bezpečnostné pokyny k použitiu ručného vysielача

### VÝSTRAHA

#### Nebezpečenstvo poranenia pri pohybe brány

- Pozri výstražný pokyn kapitola 9

### OPATRNE

#### Nebezpečenstvo poranenia v dôsledku neočakávaného chodu brány

- Pozri výstražný pokyn kapitola 9

#### Nebezpečenstvo popálenia na ručnom vysielачi

- Pozri výstražný pokyn kapitola 9

## 2.9 Preskúšané bezpečnostné zariadenia

Nasledujúce funkcie, resp. komponenty, pokiaľ sú k dispozícii, zodpovedajú kat. 2, PL „c“ podľa normy EN ISO 13849-1:2008 a boli príslušne skonštruované a preskúšané:

- Interné obmedzenie sily
- Testované bezpečnostné zariadenia

Ak sa takéto vlastnosti vyžadujú pre iné funkcie, resp. komponenty, potom sa to musí v danom prípade preskúšať.

### OPATRNE

#### Nebezpečenstvo poranenia spôsobené nefunkčnými bezpečnostnými zariadeniami

- Pozri výstražný pokyn kapitola 7.2

### 2.9.1 Bezpečnostné upozornenia na dodržanie prevádzkových síl

Keď dodržiavate tento návod a  **dodatočne**  nasledujúce podmienky, je možné vychádzať z toho, že sa dodržiavajú prevádzkové sily EN 12453 / 12445:

- Z tabuľky  **1a / 1b**  zvolte kombináciu rozmeru A a rozmeru B z oblasti so sivým podkladom (prednostná oblasť).
- Ťažisko brány leží v strede (maximálne prípustná odchýlka  $\pm 20\%$ ).
- Na zatváracích hranách je namontovaný tlmiaci profil DP 2 s príslušným profilom C. Tento sa musí objednať samostatne (výrobok č. 436 304).
- Hranica reverzácie pri 50 mm šírke otvorenia sa kontroluje a dodržiava v celej dĺžke hlavnej zatváracej hrany.

## 3 Montáž

### POZOR:

DÔLEŽITÉ POKYNY PRE BEZPEČNÚ MONTÁŽ. DODRŽIAVAJTE VŠETKY POKYNY, NESPRÁVNA MONTÁŽ MÔŽE VIESŤ K VÁŽNYM PORANENIAM.

### 3.1 Kontrola a príprava brány / bránového systému

### VÝSTRAHA

#### Nebezpečenstvo poranenia pri chybe v bránovom systéme

Chyby v bránovom systéme alebo nesprávne vyrovnané brány môžu viesť k vážnym poraneniam!

- Nepoužívajte bránový systém, ak sa musí vykonať oprava alebo nastavovacie práce!
- Skontrolujte opotrebovanie a prípadné poškodenia celého systému brány (kíby, ložiská brány a upevňovacie diely).
- Skontrolujte, či nie sú prítomné hrdzavosť, korózia alebo trhliny.

Konštrukcia pohonu otváratej brány nie je dimenzovaná na prevádzku brán s ťažkým chodom. Sú to brány, ktoré nie je možné otvárať alebo zatvárať rukou alebo je toto možné iba ťažko.

Brána sa musí nachádzať v mechanicky bezchybnom stave a v rovnováhe, takže ju je možné ľahko ovládať aj rukou (EN 12604).

- Skontrolujte, či sa dá brána správne otvoriť a zatvoriť.
- Mechanické blokovania brány, ktoré sa nepoužívajú pre uvedenie pohonu do chodu, je potrebné vyradiť z prevádzky.
- V prípade potreby kompletne demontujte mechanické blokovania. Sem patria predovšetkým blokovacie mechanizmy zámku brány.
- Pri bránach so stúpaním alebo s klesaním (max 6°) použite sadu kovania\* pre stúpajúce závesy. Bránu zaistíte zo strany stavebníka proti samočinnému zatvoreniu (pozri kapitolu 3.5).
- Pri použití výplní brán zohľadnite miestne zaťaženia vetrom (EN 13241-1).

\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave. Príslušenstvo objedajte samostatne!

### 3.2 Upozornenie k montáži

Pri nasledujúcich podmienkach sa dosahuje dlhá životnosť pohonu:

- Chod brány je ľahký.
- Montážne rozmery sú zvolené z prednostnej oblasti v tabuľke **1a / 1b**.
- Pre rovnomernú rýchlosť chodu brány sú rozmer A a rozmer B približne rovnaké. Rozdiel by nemal prekročiť 40 mm.
- Rýchlosť chodu brány má priamy vplyv na vyskytujúce sa sily. Rýchlosť má byť na hranách zatvárania brány podľa možnosti malá:
  - Podľa možnosti použite celý zdvih vretena.
  - Zväčšujúci sa rozmer A znižuje rýchlosť na zatváraciej hrane brány *Brána zatvorená*
  - Zväčšujúci sa rozmer B znižuje rýchlosť na zatváraciej hrane brány *Brána otvorená*
  - Pre veľký uhol otvorenia brány zvolte väčší rozmer B (pozri tabuľku **1a / 1b**).
- Maximálny uhol otvorenia brány sa znižuje so zväčšujúcim sa rozmerom A.
- Na zníženie celkových síl na hnací systém, zvolte
  - podľa možnosti veľký rozmer A
  - podľa možnosti veľkú vzdialenosť medzi otočným bodom brány a upevnením vretena na bráne.

### 3.3 Upevnenie kovaní

Dodané kovania sú galvanicky pozinkované a tým pripravené na dodatočnú úpravu.

#### Kamenné alebo betónové piliere

Prihliadajte na odporúčania pre vzdialenosti od okrajov pre otvory s hmoždinkami. Pri dodaných hmoždinkách predstavuje táto minimálna vzdialenosť dĺžku hmoždinky.

Hmoždinky natočte tak, aby smer rozťahnutia hmoždinky pôsobil paralelne k okraju.

Zlepšenia poskytujú chemické kotvy, pri ktorých je kolík so závitom prilepený bez prutia v murive.

Pri murovaných pilieroch naskrutkujte pilierovú dosku na murivo prekrývajúcu viacero veľkých kameňov, na ktorú je možné namontovať upevňovací uholník.

#### Oceľové stĺpiky

Prekontrolujte, či sú prítomné nosníky dostatočne stabilné. Ak nie, nosníky zosilnite. Zmysel má aj použitie nitovaných matíc. Kovania aj priamo prizvárajte.

#### Drevené stĺpiky

Upevňovací uholník priskrutkujte cez stĺpik. Použite pri tom veľké oceľové podložky na zadnej strane stĺpika. Aby sa upevnenie nemohlo uvoľniť, je ešte viac vhodná pilierová poistná doska.

### Príslušenstvo pre upevnenie kovaní:

► Pozri prehľad C

<b>436 330</b>	Pilierový rohový uholník
<b>436 331</b>	Predlžovacia doska
<b>436 332</b>	Pilierová poistná doska
<b>436 333</b>	Pilierová doska pre murivo
<b>436 451</b>	Pilierový styčnicový uholník

### 3.4 Stanovenie montážnych rozmerov

1. Stanovte rozmer e.
2. Najväčší možný rozmer B stanovte takto:
  - Prejdite k tabuľke **1a / 1b**.
  - V stĺpci **e** zvolte riadok, ktorý je najbližšie rozmeru e.
  - V tomto riadku zvolte požadovaný uhol otvorenia.
  - Odčítajte rozmer B hore.
3. Na pilieri / stĺpiku stanovte pozíciu vrtania pre upevňovací uholník. Upevnenie kovaní pozri kapitolu 3.3.
4. Po vrtaní prekontrolujte hĺbku otvoru.

#### UPOZORNENIE:

- Nepotrebné zvolený príliš veľký uhol otvorenia zhoršuje správanie sa brány pri chode.
- Ak sa nenájde žiadny vhodný rozmer A(e),
  - použite na kovanie stĺpika iný obraz otvorov alebo
  - podložte kovanie stĺpika alebo
  - použite predlžovaciu dosku\*.
- Uvedené hodnoty v tabuľke sú iba smernými hodnotami.

### 3.5 Stúpajúce závesy

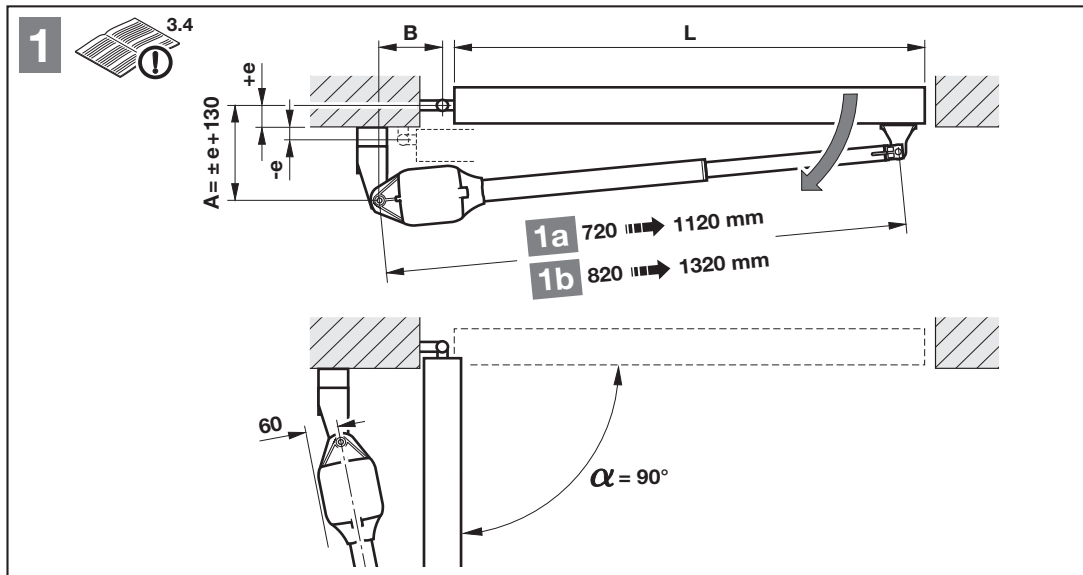
Použitie na bránach so stúpaním alebo s klesaním je prípustné do uhla max. 6°.

- Pri otváracích bránach so stúpajúcimi závesmi použite sadu kovania\* z príslušenstva (pozri obrázok 2.1b).

Keď sa používajú stúpajúce závesy.

- Bránu zaistíte zo strany stavebníka proti samočinnému zatvoreniu (napr. jednostranne pôsobiaci brzdový valec, ťažná pružina a pod.).

\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave. Príslušenstvo objednať samostatne!



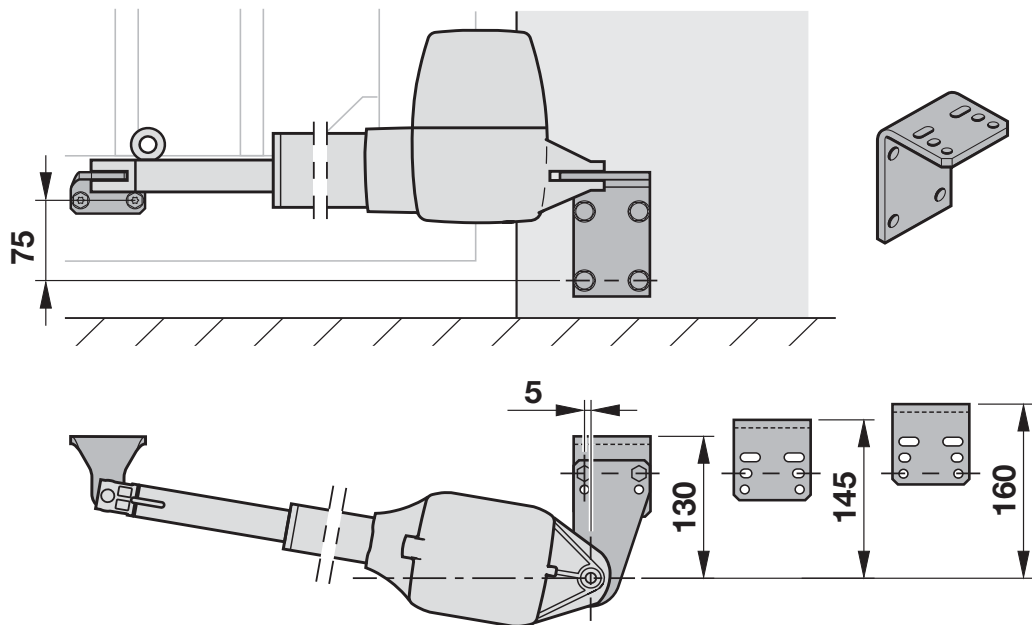
**1a**  $L = 1000 \rightarrow 2500$  mm,  $e = -30 \rightarrow +150$  mm

A [mm]	e [mm]	B [mm]								
		100	110	120	130	140	150	160	170	180
100	-30	95°	100°	105°	110°	115°	118°	120°	122°	125°
120	-10	95°	100°	105°	108°	112°	115°	117°	120°	122°
140	10	95°	100°	103°	105°	108°	112°	115°	118°	120°
160	30	95°	98°	100°	102°	105°	108°	112°	115°	110°
180	50	93°	96°	98°	100°	103°	105°	108°	103°	98°
200	70	93°	96°	98°	100°	103°	105°	100°	95°	92°
220	90	93°	95°	97°	99°	102°	97°	93°	90°	-
240	110	93°	95°	97°	99°	94°	90°	-	-	-
260	130	92°	94°	90°	-	-	-	-	-	-
280	150	90°	-	-	-	-	-	-	-	-

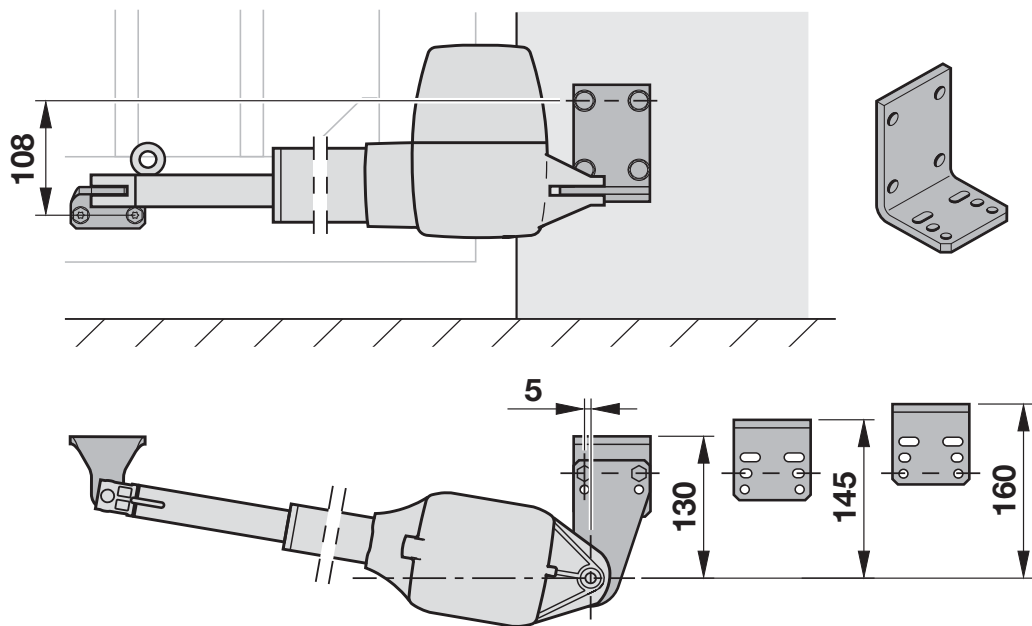
**1b**  $L = 1500 \rightarrow 4000$  mm,  $e = -30 \rightarrow +210$  mm

A [mm]	e [mm]	B [mm]								
		100	110	120	130	140	150	160	170	180
100	-30	95°	100°	105°	110°	115°	118°	120°	122°	125°
120	-10	95°	100°	105°	108°	112°	115°	117°	120°	122°
140	10	95°	100°	103°	105°	108°	112°	115°	118°	120°
160	30	95°	98°	100°	102°	105°	108°	112°	115°	117°
180	50	93°	96°	98°	100°	103°	105°	108°	112°	114°
200	70	93°	96°	98°	100°	103°	105°	107°	110°	112°
220	90	93°	95°	97°	99°	102°	104°	107°	108°	110°
240	110	93°	95°	97°	99°	101°	103°	106°	106°	108°
260	130	92°	94°	97°	99°	100°	102°	105°	105°	105°
280	150	90°	94°	96°	98°	100°	102°	103°	96°	94°
300	170	90°	94°	96°	97°	99°	97°	93°	90°	-
320	190	90°	93°	95°	93°	92°	-	-	-	-
340	210	90°	93°	90°	-	-	-	-	-	-

1.1a



1.1b



### 3.6 Montáž pohonu

- ▶ Dodržiavajte bezpečnostné pokyny z kapitoly 2.5.
  - *Nevhodné upevňovacie materiály*

#### POZOR!

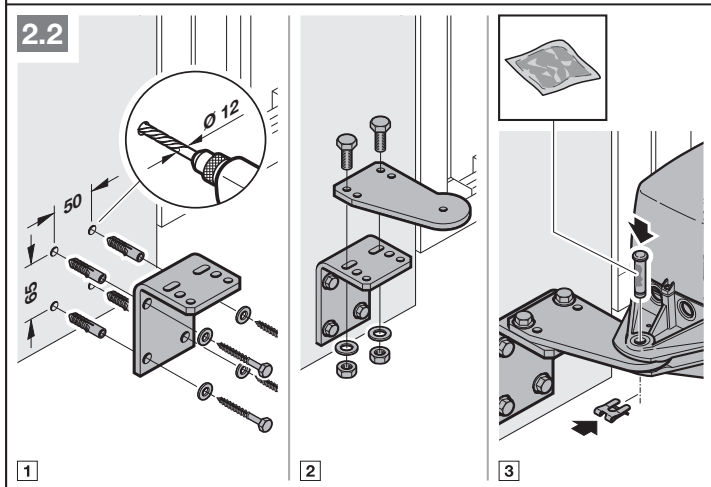
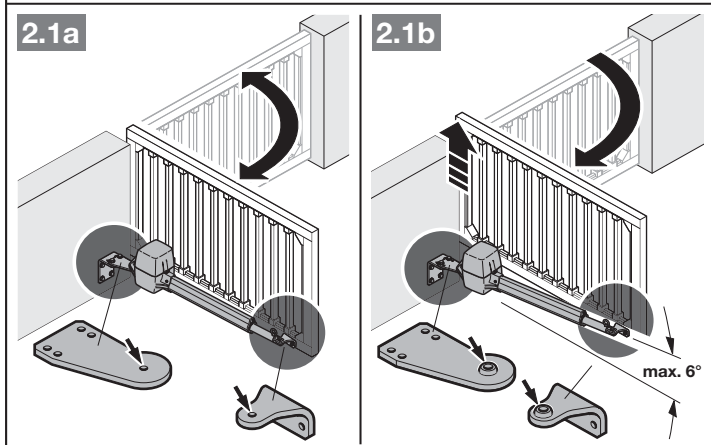
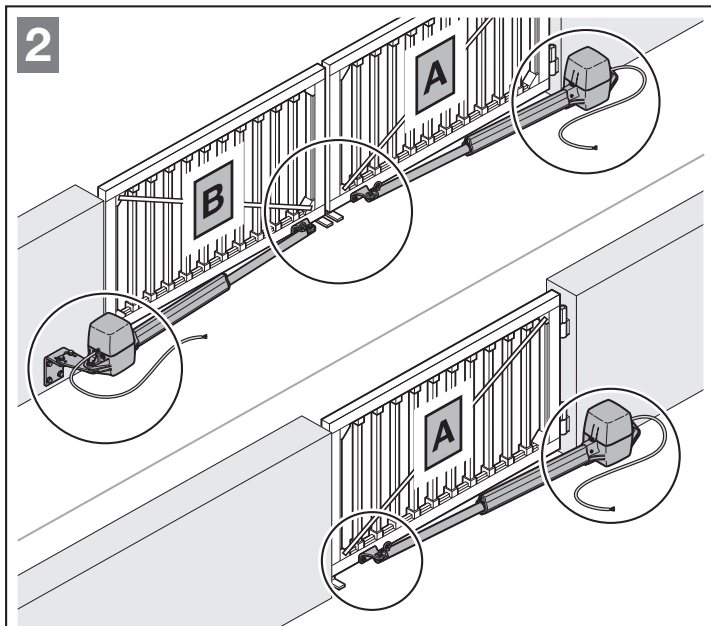
#### Poškodenie v dôsledku nečistoty

- ▶ Pri vŕtaní chráňte pohon pred prachom z vŕtania alebo pred trieskami.
- ▶ Pri montáži dbajte na vodorovné, stabilné a bezpečné upevnenie na stĺpiku alebo pilieri a krídle brány.
- ▶ Používajte vhodné upevňovacie materiály. Nevhodné upevňovacie materiály nevydržia sily vyskytujúce sa pri otvárani a zatváraní.

#### UPOZORNENIE:

Odlišné od obrazovej časti: pri iných druhoch brán musíte použiť vhodné upevňovacie materiály s inými dĺžkami zaskrutkovania (napr. pri drevených bránach príslušné skrutky do dreva).

1. Namontujte kovanie stĺpika.
2. Premažte čap.
3. Pohon upevnite na kovanie stĺpika.



4. Posuvnú tyč vysuňte na maximálny rozmer.
5. Na vytvorenie rezervy opäť otočte posuvnú tyč o 1 potočenie späť.

Nie pri

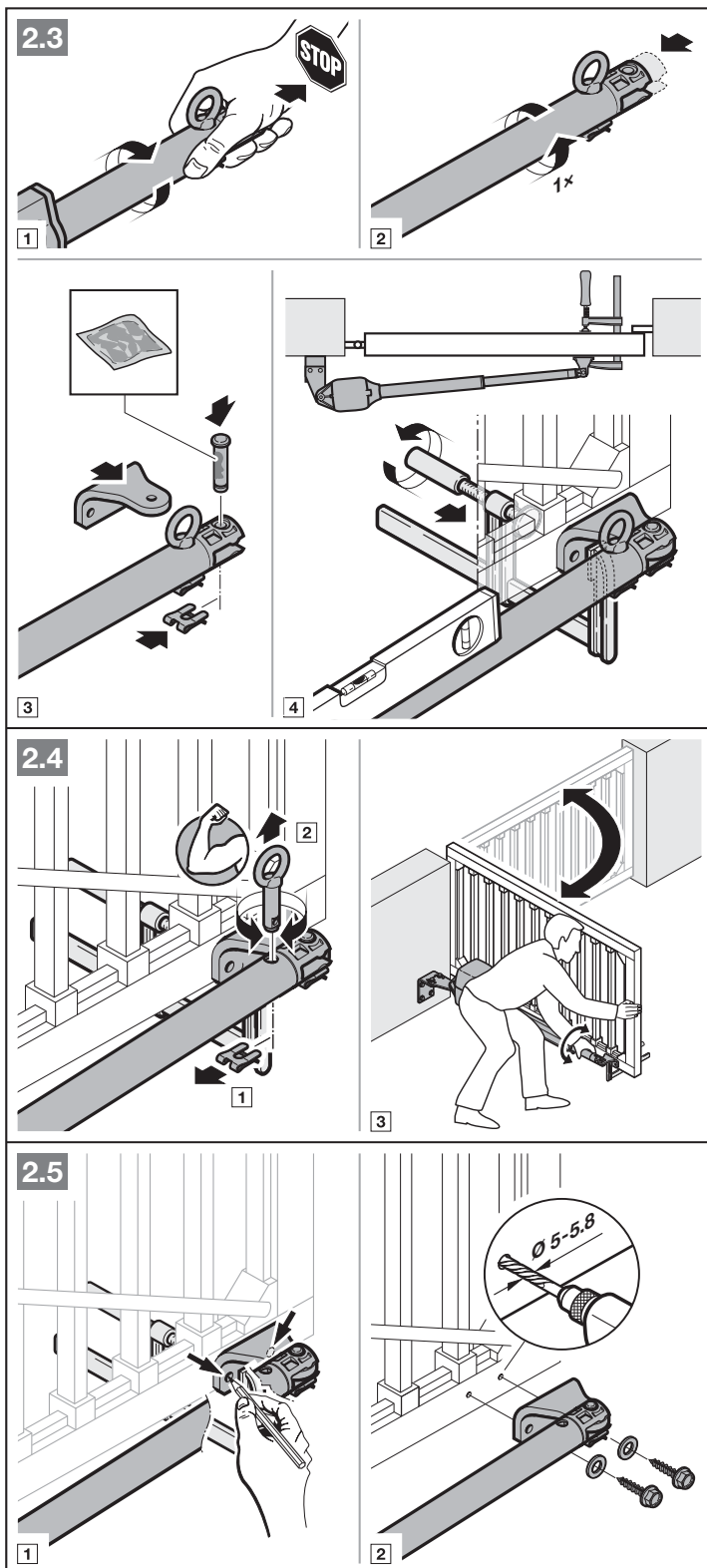
Rozmer e	Pohon
150 mm	720 → 1120 mm
210 mm	820 → 1320 mm

6. Premažte čap.
7. Kovanie posuvnej tyče provizórne upevnite pomocou skrutkového zvieradla na zatvorenú bránu.
8. Na kontrolu konečných rozmerov:
  - Odpojte pohon.
  - Bránu presúvajte manuálne do želaných koncových polôh.
9. Na bránu vyznačte vrtacie otvory.
10. Odstráňte skrutkové zvieradlo.
11. Vyvrtajte otvory.
12. Namontujte kovanie.

#### UPOZORNENIE:

Odlišné od obrazovej časti: podľa hrúbky a pevnosti materiálu sa môžu zmeniť požadované priemery otvorov jadra, napr. pri

- hliník Ø 5,0–5,5 mm
- oceľ Ø 5,7–5,8 mm



### 3.7 Montáž ovládania pohonu

- ▶ Ovládanie pohonu namontujte zvislo a s káblovými priechodkami smerom dole.
- ▶ Na dodatočné vybavenie káblovými priechodkami so závitom prerazte pripravené vylamovacie otvory len pri zatvorenom kryte.
- ▶ Dĺžka prípojného kábla medzi pohonom / pohonmi a ovládaním pohonu smie byť maximálne 30 m.

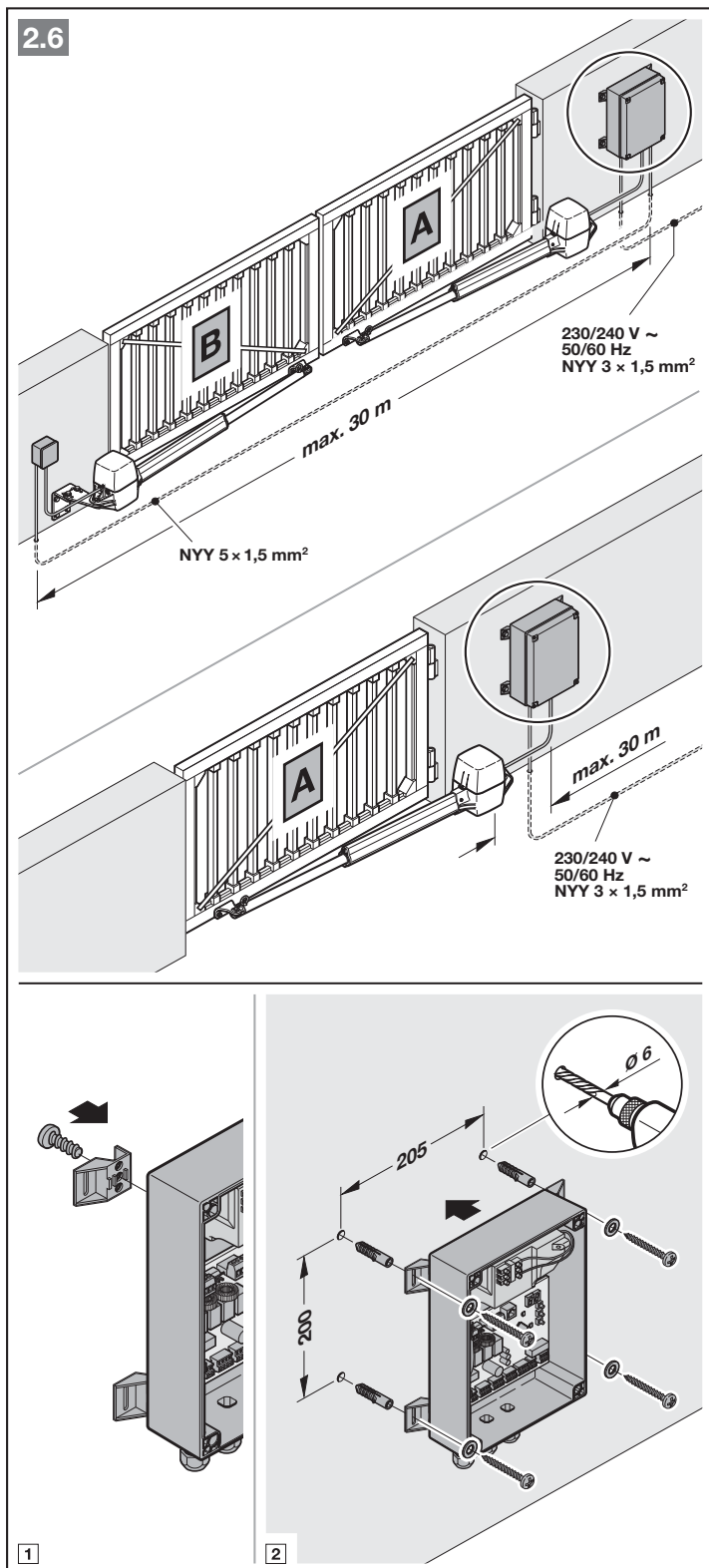
#### Na montáž ovládania pohonu:

1. Odoberte kryt ovládania pohonu.
2. Namontujte 4 pätky ovládania pohonu.
3. Vyznačte vŕtacie otvory.
4. Vyvŕtajte otvory a namontujte ovládanie pohonu.

#### POZOR!

#### Poškodenie v dôsledku nečistoty

- ▶ Pri vŕtaní chráňte pohon pred prachom z vŕtania alebo pred trieskami.





#### 4 Inštalácia

- ▶ Dodržiavajte bezpečnostné pokyny z kapitoly 2.6.
  - *Smrteľný zásah elektrickým prúdom pôsobením sieťového napätia*
  - *Poruchy vo vedeniach pohonu*

#### POZOR!

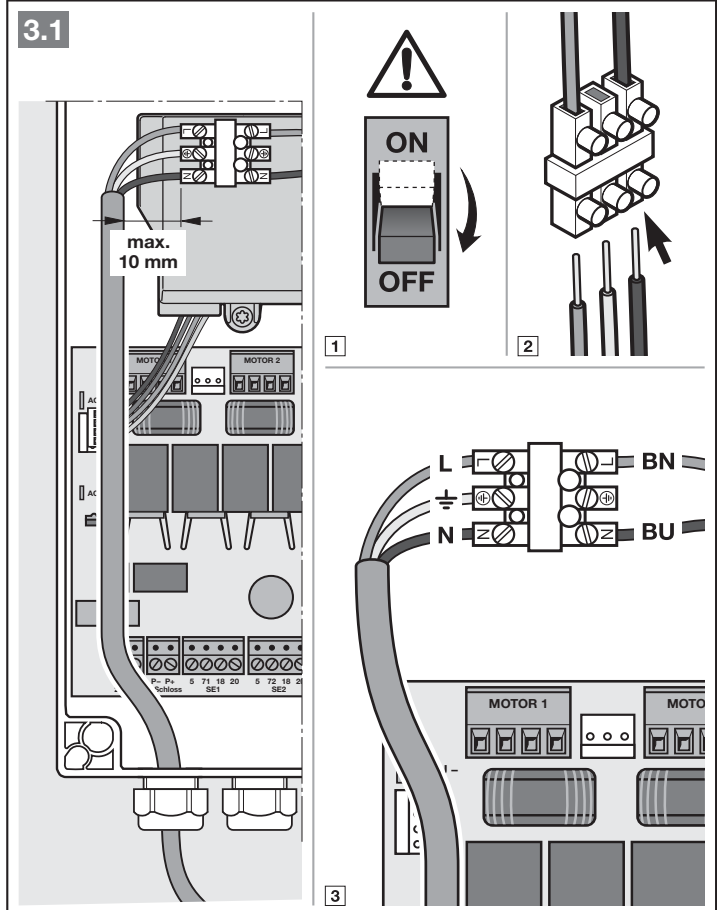
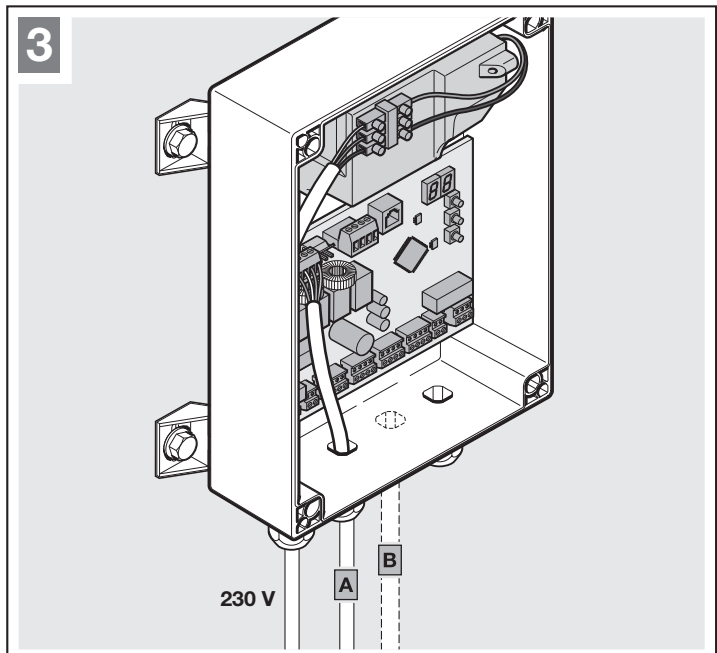
##### Poškodenie spôsobené vlhkosťou

- ▶ Pri otvorení telesa pohonu chráňte ovládanie pred vlhkosťou.
- ▶ Všetky káble vtiahnite zdola bez prieťahu do ovládania pohonu a do pohonu / pohonov.
- ▶ Sieťový prívod ( $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ ) pripojte priamo na nástrčnú svorku na spínací sieťový diel.

#### UPOZORNENIA:

Pre všetky vedenia v zemi použite zemný kábel NYY-J  $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$  alebo  $5 \times 1,5 \text{ mm}^2$ .

Keď sa musí spojenie s vedeniami pohonu so zemnými káblami predĺžiť, použite na to krabicovú odbočnicu chránenú proti striekajúcej vode (druh ochrany IP 65, musí sa pripraviť zo strany stavebníka).



## 4.1 Pripojenie pohonov

## 2-krídlový bránový systém

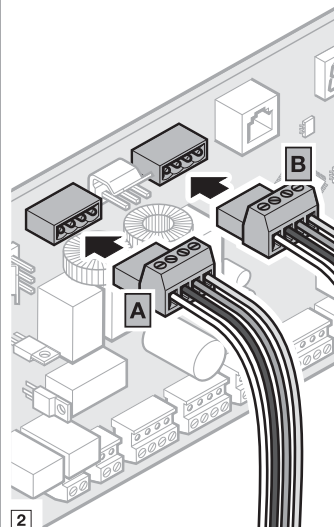
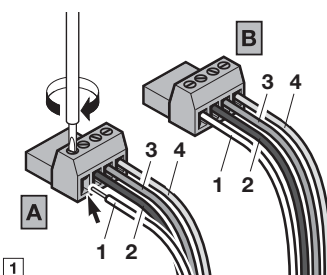
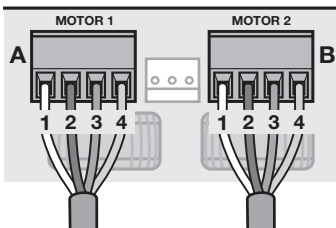
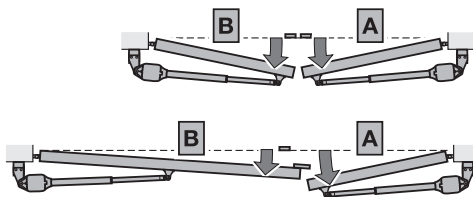
Krídlo A	Krídlo, ktoré sa má otvárať prvé. Menšie krídlo, keď je veľkosť krídiel rozdielna.
Krídlo B	Väčšie krídlo, keď je veľkosť krídiel rozdielna.

- ▶ Na dosku plošných spojov ovládania pripojte prípojný kábel pre krídlo **A** na konektor **Motor 1**.
- ▶ Na dosku plošných spojov ovládania pripojte prípojný kábel pre krídlo **B** na konektor **Motor 2**.

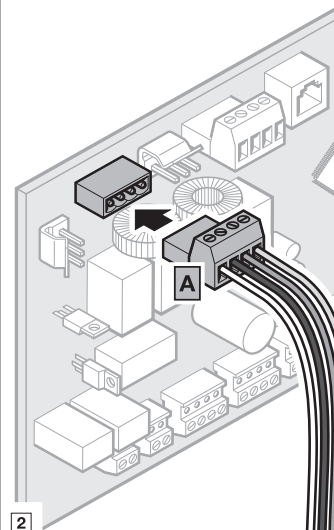
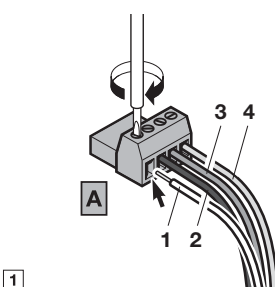
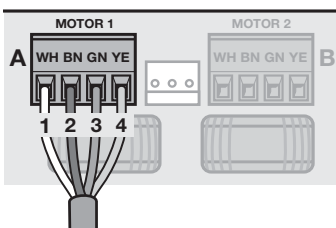
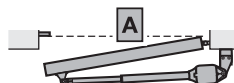
## 1-krídlový bránový systém

- ▶ Na dosku plošných spojov ovládania pripojte prípojný kábel na konektor **Motor 1**.

3.2a



3.2b



- ▶ V pohone nastrčte prípojný kábel na pozíciu pripájajúcej dosky plošných spojov motora.

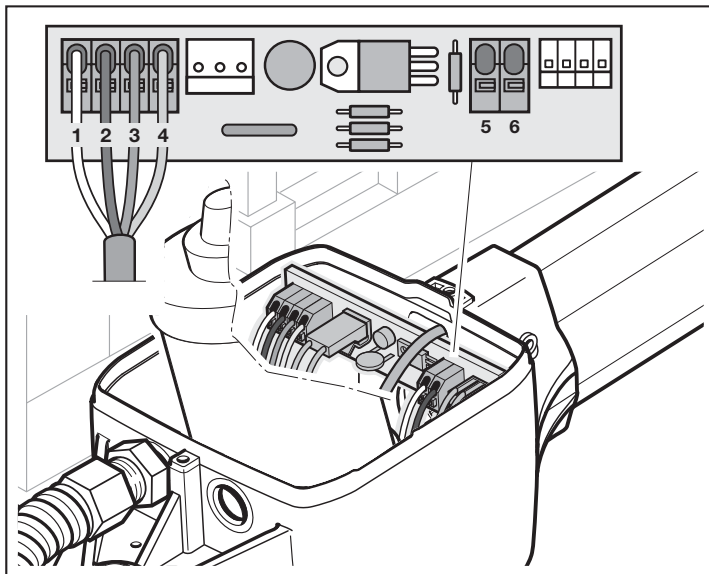
#### 4.2 Pripojenie integrovaných koncových spínačov

Ak zo strany stavby nie sú k dispozícii **žiadne** koncové dorazy:

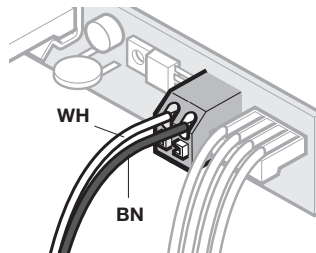
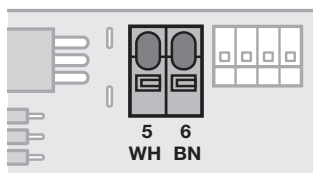
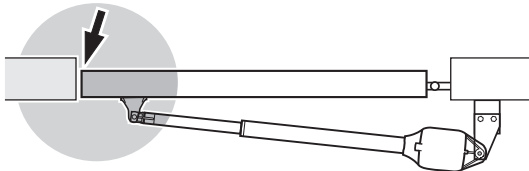
- ▶ Zabezpečte, aby boli pripojené žily koncového spínača na svorkách **5/6**.

Ak zo strany stavby sú k dispozícii koncové dorazy:

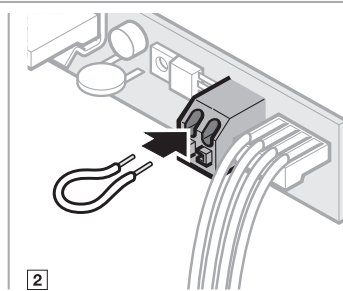
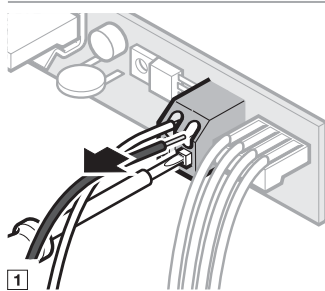
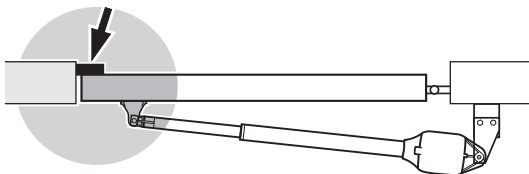
- ▶ Na miesto vodičov koncového spínača pripojte drôtený mostík (prípraviť zo strany stavebníka) na svorky **5/6**.



3.3a



3.3b



#### 4.3 Pripojenie prídavných komponentov / príslušenstva

- Dodržiavajte bezpečnostné pokyny z kapitoly 2.6.

#### POZOR!

Zničenie elektroniky pôsobením externého napätia.

- Na pripojovacie svorky ovládania nepripájajte sieťové napätie (230 / 240 V AC).

Všetky pripojovacie svorky je možné obsadiť viacnásobne:

- Minimálna hrúbka:  $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- Maximálna hrúbka:  $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$

Na systémovej zdiere BUS existuje možnosť pripojenia pre príslušenstvo so špeciálnymi funkciami. Pripojené príslušenstvo sa automaticky rozpozná.

#### UPOZORNENIE:

Celé príslušenstvo môže zaťažiť pohon s **max. 250 mA**. Odber prúdu komponentov je možné vyhľadať na obrázkoch.

##### 4.3.1 Externý rádiový prijímač\*

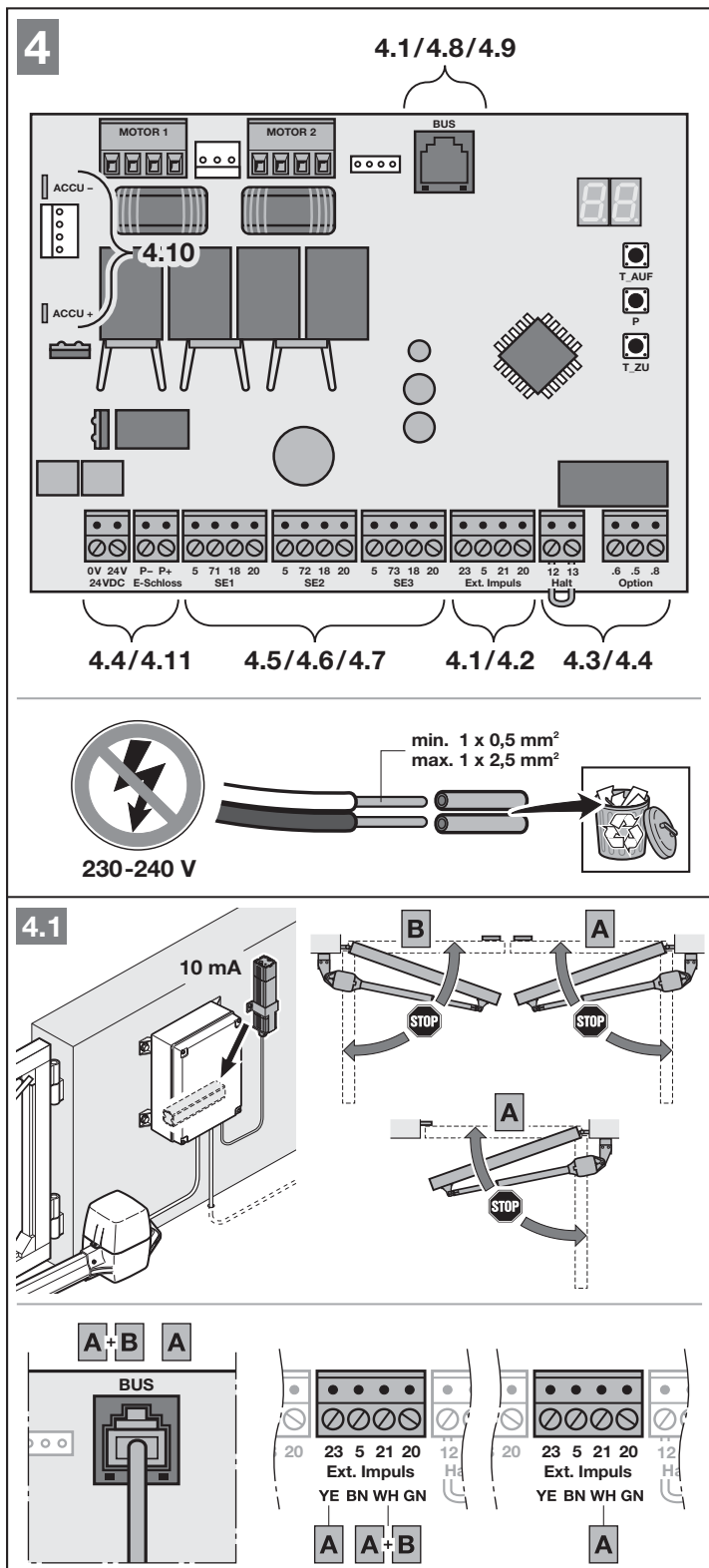
- Vodiče externého rádiového prijímača pripojte takto:

<b>GN</b>	Svorka 20 (0 V)
<b>WH</b>	Svorka 21 (signál kanál 1)
<b>BN</b>	Svorka 5 (+24 V)
<b>YE</b>	Svorka 23 (signál pre čiastočné otvorenie kanál 2)

alebo

- Konektor prijímača HEI 3 BiSecur nasuňte na príslušné konektorové miesto.
- alebo
- Externý rádiový prijímač ESEI BiSecur pripojte na systémovú zdiere BUS.

\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave.



### 4.3.2 Externé tlačidlo\*

Jedno alebo viac tlačidiel so zatváracími kontaktmi (bezpotenciálové alebo spínajúce po 0 V), napr. kľúčové tlačidlá, je možné pripojiť paralelne.

Max. dĺžka vedenia: 30 m.

#### 2-krídlový bránový systém

Impulzné ovládanie príkazu na chod prechodového krídla (A):

1. Kontakt	Svorka <b>23</b>
2. Kontakt	Svorka <b>20</b>

Impulzné ovládanie príkazu na chod prechodového krídla (A) a pevného krídla (B):

1. Kontakt	Svorka <b>21</b>
2. Kontakt	Svorka <b>20</b>

#### 1-krídlový bránový systém

Impulzné ovládanie príkazu na chod čiastočného otvorenia:

1. Kontakt	Svorka <b>23</b>
2. Kontakt	Svorka <b>20</b>

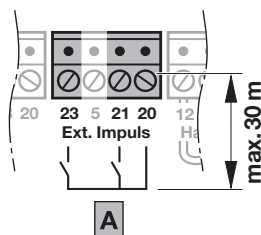
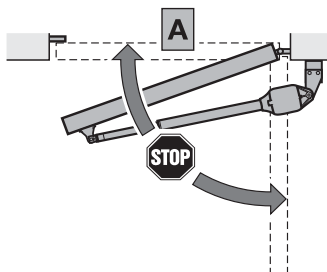
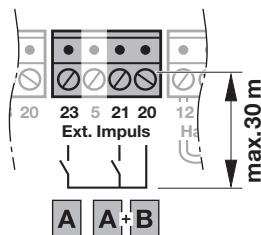
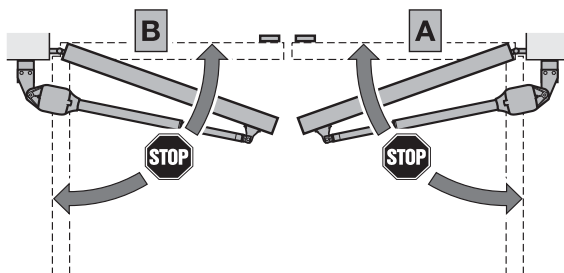
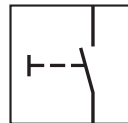
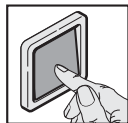
Impulzné ovládanie:

1. Kontakt	Svorka <b>21</b>
2. Kontakt	Svorka <b>20</b>

#### UPOZORNENIE:

Keď sa pre externé tlačidlo vyžaduje pomocné napätie, je na svorku **5** pripravené napätie +24 V DC (proti svorku **20** = 0 V).

4.2



\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave.

### 4.3.3 Vypínač (zastavenie alebo núdzové vypnutie)\*

Vypínač s rozpínacími kontaktmi (bezpotenciálový alebo spínajúci po 0 V) pripojte takto:

1. Odstráňte z výroby nasadený drôtený mostík medzi svorkou 12 + 13.

Svorka 12	Vstup núdzového zastavenia, resp. núdzového vypnutia
Svorka 13	0 V

2. Pripojte spínacie kontakty.

#### UPOZORNENIE:

Rozopnutie kontaktu okamžite zastaví chod brány. Chod brány je trvalo prerušený.

### 4.3.4 Signálne svetlo SLK\*

Signálne svetlo pripojte na bezpotenciálové kontakty na konektore *Option* (Voliteľná možnosť).

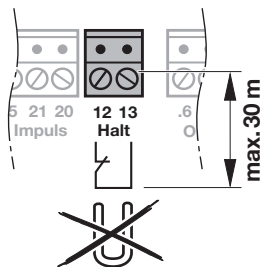
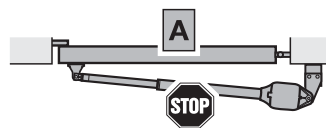
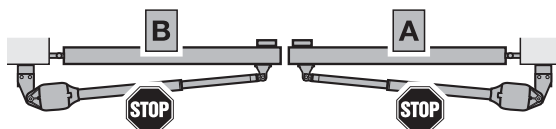
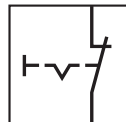
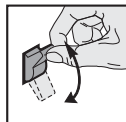
Na prevádzku 24 V svetla (max. 7 W), napätie zoberte na konektore 24 V =, napr. pre výstražné hlásenia pred chodom brány a počas neho.

- Funkciu nastavte v menu 31.

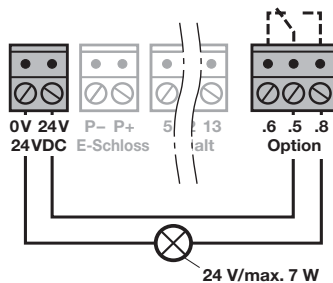
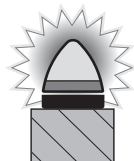
#### UPOZORNENIE:

- Signálne svetlo 230 V napájajte prostredníctvom externého sieťového napätia.
- Žily vedení vedúce sieťové napätie opatríte dodatočnou izoláciou až po prípojku (napr. ochranná hadica).

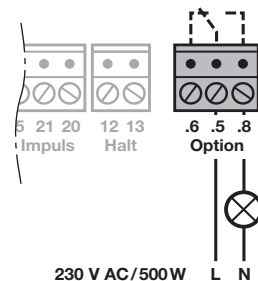
4.3



4.4 a



4.4 b



\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave!

### 4.3.5 Bezpečnostné zariadenia\*

Na bezpečnostné obvody **SE1**, **SE2** a **SE3** pripojte bezpečnostné zariadenia, ako napr.

- svetelnú závoru,
- odporovú kontaktnú lištu 8k2.

Keď chcete na bezpečnostné obvody pripojiť po 2 svetelné závary, potom je potrebný expandér svetelnej závery LSE 1 \* alebo LSE 2 \*.

#### UPOZORNENIE:

Bezpečnostné zariadenia kontrolujte bez testovania (napr. statické svetelné závary) polročne.

Bezpečnostné zariadenia bez testovania sú prípustné len na ochranu majetku!


#### Bezpečnostné zariadenie SE1

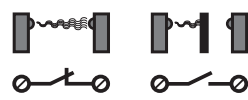
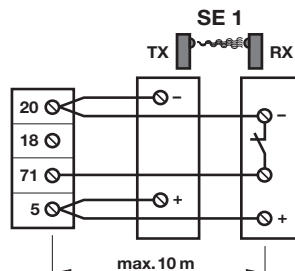
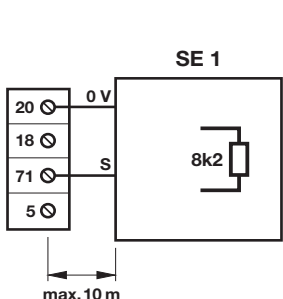
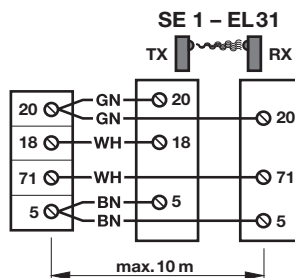
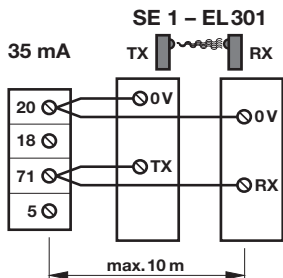
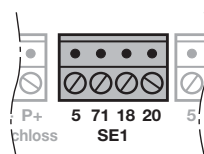
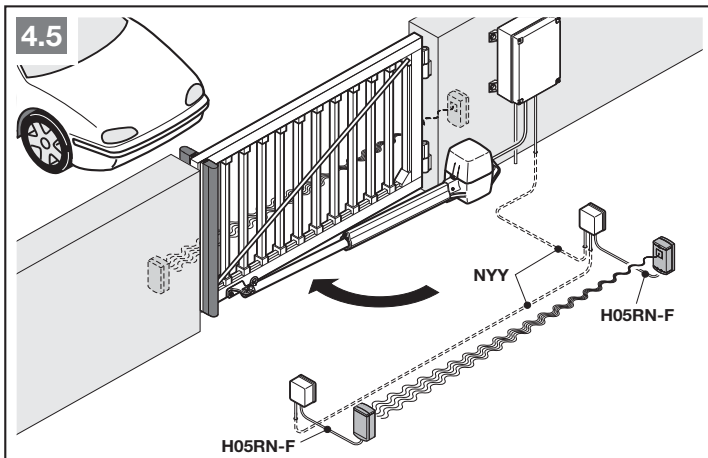
- |            |  |
|------------|--|
| <b>SE1</b> | • 2-drôtová svetelná závara dynamická            |
|            | • 3-drôtová svetelná závara staticky testovaná   |
|            | • 3-drôtová svetelná závara staticky netestovaná |
|            | • Odporová kontaktná lišta 8k2                   |

#### Obsadenie svoriek:

Svorka 20	0 V (napájanie napätím)
Svorka 18	Testovací signál
Svorka 71	Vstup spínacieho signálu SE1
Svorka 5	+24 V (napájanie napätím)

Smer pôsobenia a reverzné správanie nastavíte v rozšírených menu. Na tento účel sa obráťte na vášho odborného predajcu.

	Smer pôsobenia Brána zatvorená, krátké reverzovanie
--	---



\* - Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave!

## Bezpečnostné zariadenie SE2

- |            |  |
|------------|--|
| <b>SE2</b> | • 2-drôtová svetelná závara dynamická            |
|            | • 3-drôtová svetelná závara staticky testovaná   |
|            | • 3-drôtová svetelná závara staticky netestovaná |
|            | • Odporová kontaktná lišta 8k2                   |

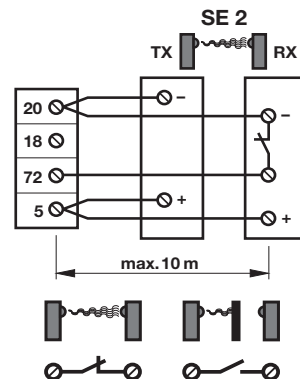
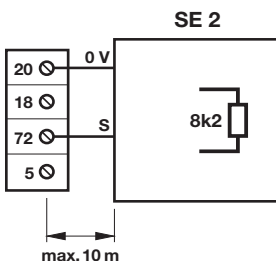
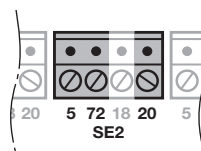
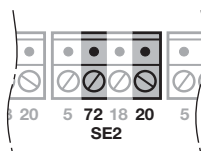
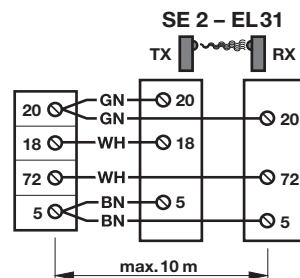
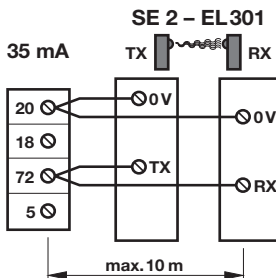
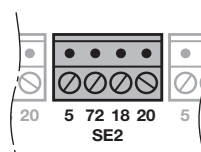
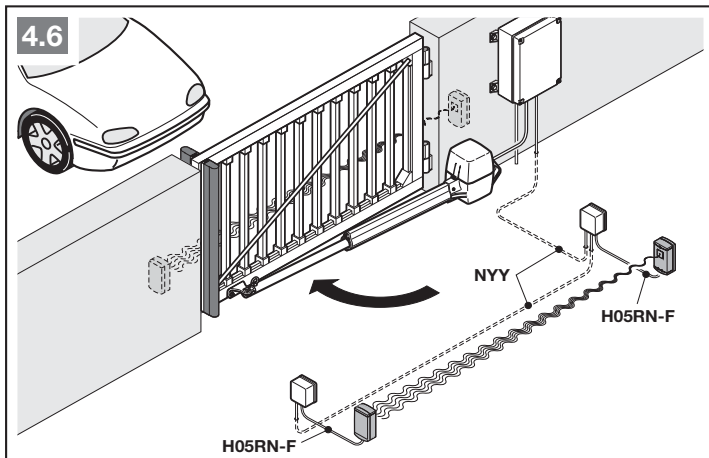
### Obsadenie svoriek:

Svorka 20	0 V (napájanie napätím)
Svorka 18	Testovací signál
Svorka 72	Vstup spínacieho signálu SE2
Svorka 5	+24 V (napájanie napätím)

Smer pôsobenia a reverzné správanie nastavíte v rozšírených menu. Na tento účel sa obráťte na vášho odborného predajcu.



Smer pôsobenia  
Brána zatvorená,  
krátko reverzovanie





## Bezpečnostné zariadenie SE3

- SE3**
- 2-drôtová svetelná závora dynamická
  - 3-drôtová svetelná závora staticky testovaná
  - 3-drôtová svetelná závora staticky netestovaná

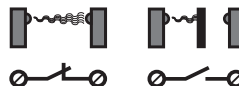
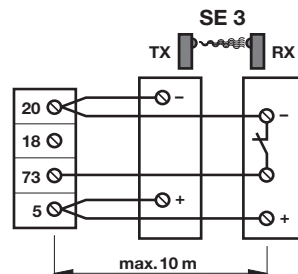
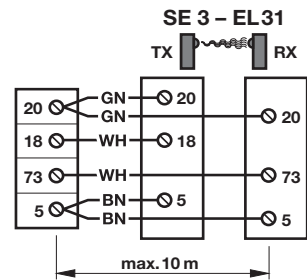
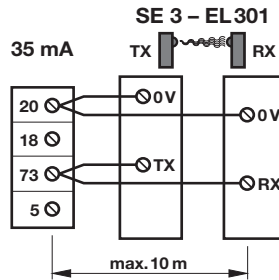
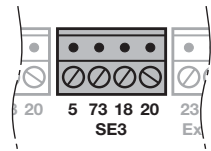
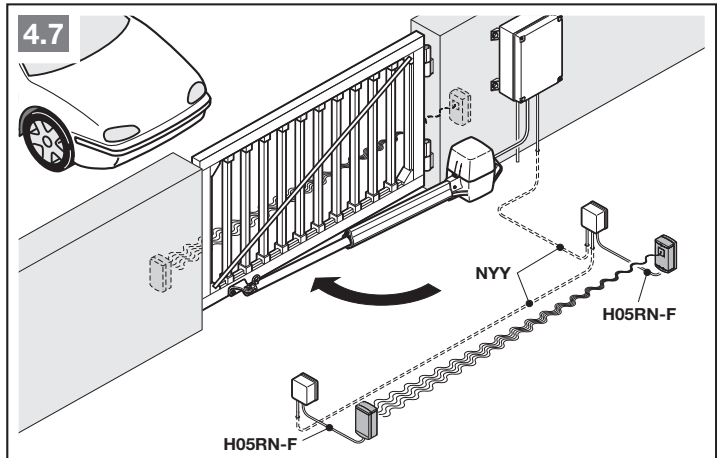
## Obsadenie svoriek:

Svorka 20	0 V (napájanie napätím)
Svorka 18	Testovací signál
Svorka 73	Vstup spínacieho signálu SE3
Svorka 5	+24 V (napájanie napätím)

Smer pôsobenia a reverzné správanie nastavíte v rozšírených menu. Na tento účel sa obráťte na vášho odborného predajcu.



Smer pôsobenia  
Brána zatvorená,  
krátko reverzovanie



#### 4.3.6 Voliteľné relé HOR 1\*

Voliteľné relé HOR 1 je potrebné pre pripojenie externého svetla alebo signálneho svetla.

► Funkciu nastavte v menu 30.

#### 4.3.7 Univerzálna doska adaptéra UAP 1\* alebo UAP 1-300\*

Možnosť pripojenia univerzálnej adaptérovej dosky plošných spojov UAP1 alebo UAP 1-300.

Univerzálna adaptérová doska plošných spojov UAP1 sa používa pre ďalšie prídavné funkcie:

- na výber smeru (*Otv / Zatv*) a na funkciu čiastočného otvorenia prostredníctvom externých ovládacích prvkov,
- pre hlásenia koncových polôh *Brána otvorená* a *Brána zatvorená*,
- na spínanie externého svetla (2 min. svetlo), napr. osvetlenie dvora.

► Funkciu nastavte v menu 30.

#### 4.3.8 Núdzový akumulátor HNA Outdoor\*

Na presúvanie brány pri výpadku napätia je možné pripojiť voliteľný núdzový akumulátor. Prepnutie na akumulátorovú prevádzku sa realizuje automaticky.



### VÝSTRAHA

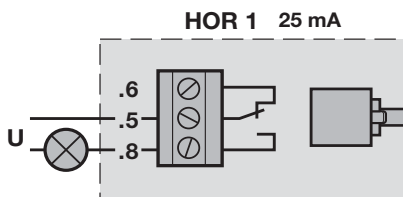
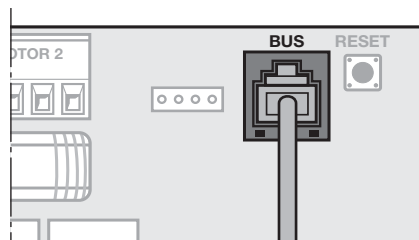
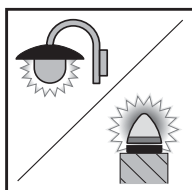
#### Nebezpečenstvo poranenia neočakávaným chodom brány

K neočakávanému chodu brány môže dôjsť vtedy, keď je bránový systém prepnutý do stavu bez napätia a je pripojený núdzový akumulátor.

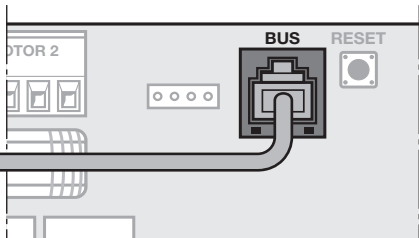
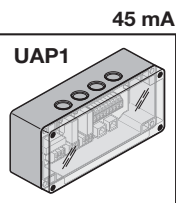
- Pred všetkými prácami prepnite bránový systém do stavu bez napätia.
- Vytiahnite konektor núdzového akumulátora.
- Bránový systém zaistíte proti neoprávnenému opätovnému zapnutiu.

\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave!

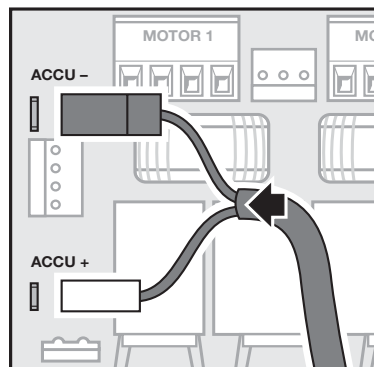
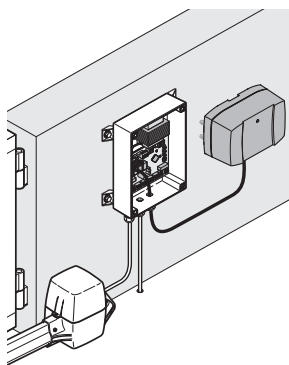
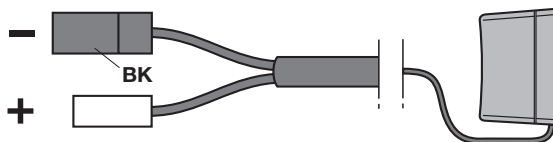
4.8



4.9



4.10



#### 4.3.9 Elektrický zámok\*

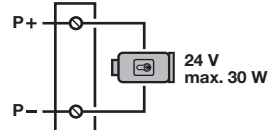
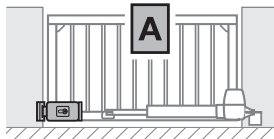
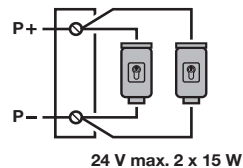
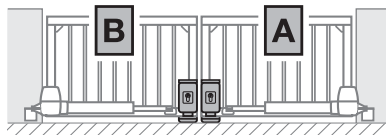
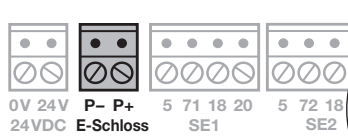
- Žily pripojte na pripojovacie svorky **elektrického zámku**.

#### 4.4 Ručný vysielateľ

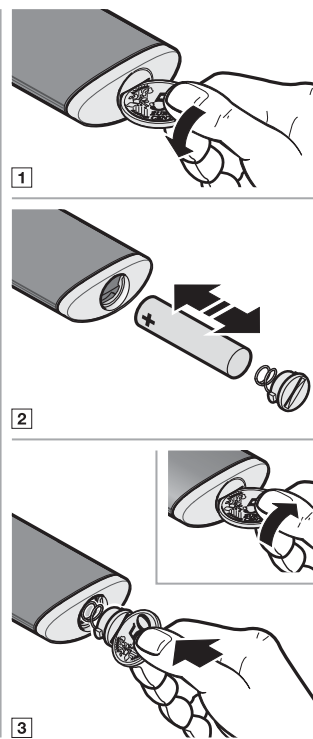
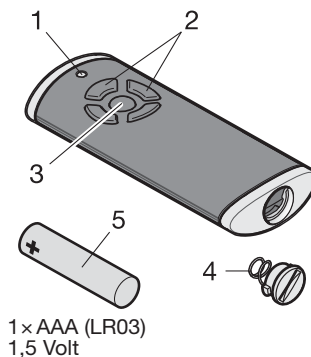
- 1 LED, multicolor
- 2 Tlačidlá ručného vysieläča
- 3 Tlačidlo stavu Poloha
- 4 Uzáver priehradky batérie
- 5 Batéria

Po vložení batérie je ručný vysielateľ pripravený na prevádzku.

### 4.11



### 5



\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave.

## 5 Uvedenie do prevádzky

- Pred uvedením do prevádzky si starostlivo prečítajte bezpečnostné pokyny z kapitoly 2.7 a 2.9.


Pri učiach chodoch sa pohon prispôsobuje bráne. Pri tom sa automaticky zaučí dĺžka dráhy posuvu, potrebná sila pre zatváranie a otváranie a pripojené bezpečnostné zariadenia a toto sa uloží so zabezpečením proti výpadku napätia. Tieto údaje sú platné len pre túto bránu.


### UPOZORNENIA:



- Ručný vysielač musí byť pripravený na prevádzku (pozri kapitolu 4.4)
- V oblasti funkcie bezpečnostných zariadení sa nesmú nachádzať žiadne prekážky.
- Bezpečnostné zariadenia musia byť predtým namontované a pripojené.
- Smer otvárania a zatvárania sa stanoví počas učiach chodov. Po úspešnom uvedení do prevádzky môže smery zmeniť iba reset na výrobné nastavenia a opätovné učiace chody.
- Počas učiach chodov netakuje voliteľné relé.
- Keď sa na voliteľné relé pripojí svetlo, je možné polohu koncového spínača sledovať z diaľky (svetlo zhasne = koncová poloha dosiahnutá).
- Keď sa zaučí dráha posuvu, realizuje pohon chod s plazivou rýchlosťou.
- Pri uvedení do prevádzky neplatí žiadny časový limit.

### 5.1 Výber typu pohonu a vyhotovenia brány

Typ pohonu je prednastavený v stave pri dodaní. Existujúci typ pohonu sa musí zvoliť iba po resete z výroby.

 <b>OPATRNE</b>	
<b>Nebezpečenstvo poranenia v dôsledku nesprávne zvoleného typu pohonu</b>	
Pri nesprávne zvolenom type pohonu sa prednastavia nešpecifikované hodnoty. Chybné správanie bránového systému môže viesť k poraneniám.	
► Vyberte iba tie menu, ktoré zodpovedajú vášmu existujúcemu bránovému systému.	

Menu	Typ pohonu	
01.	RotaMatic	
02	RotaMatic P / PL	
03	VersaMatic	
04	VersaMatic P	

Menu	Vyhotovenie brány	
06.	2-kridlový bránový systém	
07	1-kridlový bránový systém	
08.	Čiastočné otvorenie – kridlo A (motor 1)	
09	Čiastočné otvorenie – kridlo B (motor 2)	

### 5.2 Zaučenie pohonu

1. Vytvorte napájanie napätím.  
Na ukazovateli
  - svieti 1 sekundu **8.8.**,
  - následne svieti trvalo **U.**
2. Stlačte tlačidlo **Otvoriť (T-Auf)** a zvolíte
  - **01** pre RotaMatic
  - **02** pre RotaMatic PL
3. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **P.**
  - **01.** alebo **02.** sa zobrazí na krátku dobu,
  - **06.** svieti.

#### Bránový systém je 2-kridlový:

4. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **P.**
  - **08.** svieti.

#### Bránový systém je 1-kridlový:

- 4.1 Stlačte tlačidlo **Otvoriť.**
  - **07** svieti.
- 4.2 Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **P.**
  - **LA** svieti 1 sekundu (**zaučenie kridla A**),
  - **L.\_** blinká.

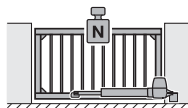
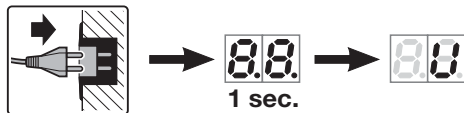
#### Prechodovým kridlom má byť kridlo A:

5. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **P.**
  - **LA** svieti 1 sekundu (**zaučenie kridla A**),
  - **L.\_** blinká.

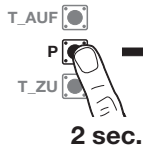
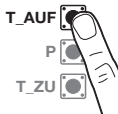
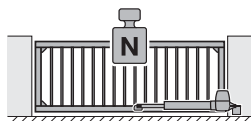
#### Prechodovým kridlom má byť kridlo B:

- 5.1 Stlačte tlačidlo **Otvoriť.**
  - **09** svieti.
- 5.2 Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **P.**
  - **LA** svieti 1 sekundu (**zaučenie kridla A**),
  - **L.\_** blinká.

6



00



01 / 02

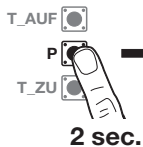
1 sec.

02

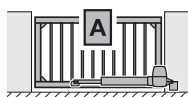
06



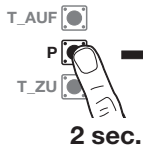
06



08



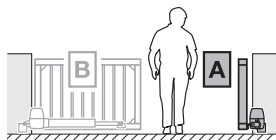
07



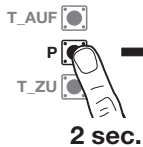
0A

1 sec.

(0A)



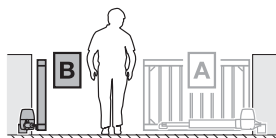
08



0A

1 sec.

(0A)



09

### 5.3 2-krídlový bránový systém

► Pozri obrázok 9a–9.4a

#### 5.3.1 Zaučenie koncových polôh krídla A

Krídlo **B** musí byť zatvorené.

1. Odblokujte pohon.
2. Krídlo otvorte na cca 1 m.
3. Zablokujte pohon.
4. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Zatvoriť**.
  - Krídlo sa presunie do smeru *Brána zatvorená*.
  - **L** \_ svieti.

Keď sa krídlo presúva v smere *Brána otvorená*, zmeňte smer otáčania:

- Na krátku dobu uvoľníte tlačidlo **Zatvoriť**.
  - Opätovne stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Zatvoriť**.
5. Uvoľníte tlačidlo **Zatvoriť**, keď sa krídlo
    - a. zastaví prostredníctvom koncového spínača.
      - Desatinná bodka zhasne.
      - alebo**
      - b. zastaví prostredníctvom koncového dorazu zo strany stavby.
        - **EL** svieti 2 sekundy,
        - **L** \_ bliká pri koncových spínačoch,
        - **L** \_ bliká pri koncovom doraze.

#### Koncová poloha Brána zatvorená je zaučená.

Keď pozícia zaučená prostredníctvom koncových spínačov nezodpovedá želanej koncovej polohe:

- a. Zmeňte pozíciu otočením nastavovacej skrutky.

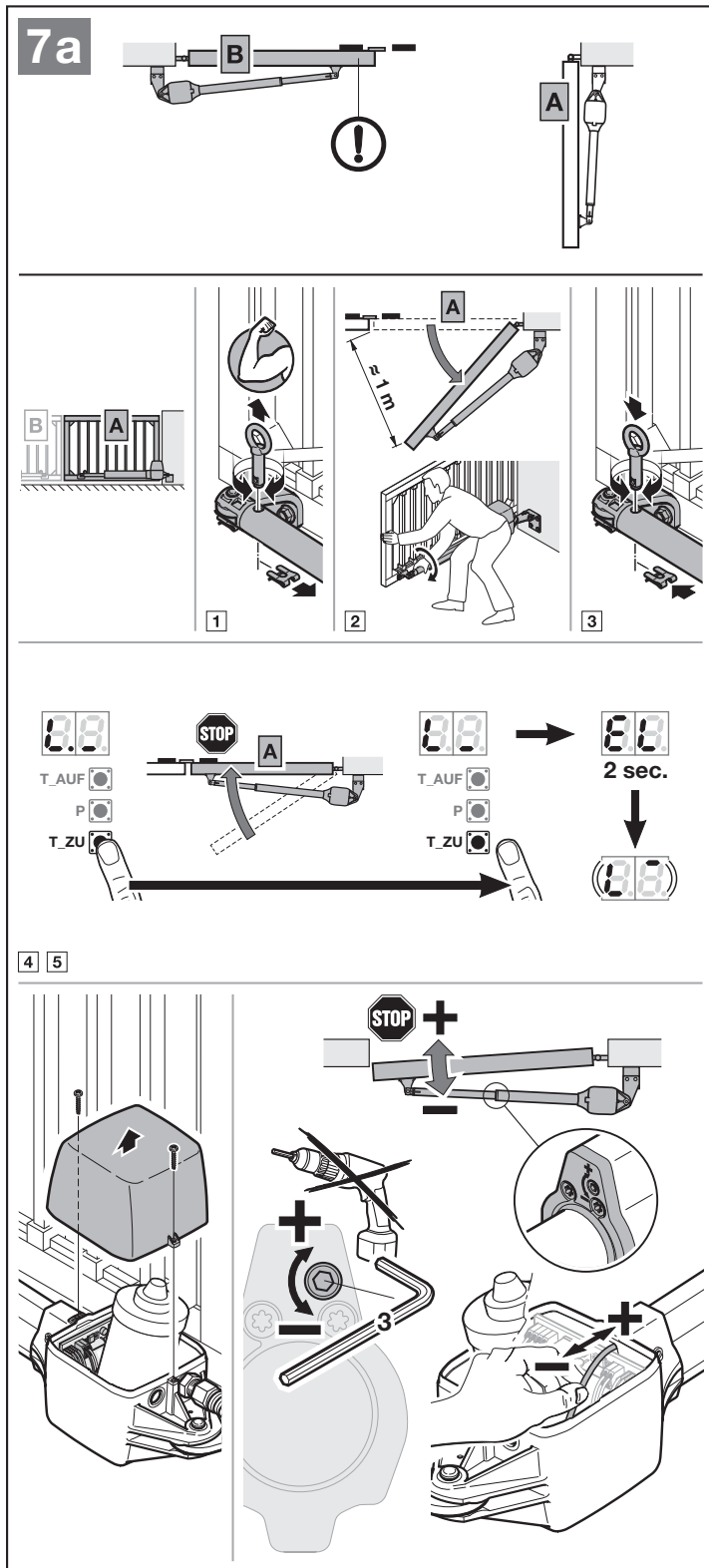
1 otočenie = 1 mm zdvih vretena.

Nastavovaciu skrutku otáčajte v smere **+** = koncová poloha v smere brána zatvorená.

Nastavovaciu skrutku otáčajte v smere **-** = koncová poloha v smere brána otvorená.

- b. Aj prívod opatrne presuňte do príslušného smeru.
- c. Stlačte a krátko podržte stlačené tlačidlo **Otvoriť**.
- d. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Zatvoriť**, kým sa krídlo nezastaví prostredníctvom koncového spínača.

V prípade potreby zopakujte krok **a–d**.



6. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Otvoriť**.
- Krídlo sa presunie do smeru *Brána otvorená*.
  - **L<sub>-</sub>** svieti.
7. Uvoľnite tlačidlo **Otvoriť**, keď je dosiahnutá želaná koncová poloha Brána otvorená. Minimálna dráha posuvu 45°. Pomocou tlačidiel **Otvoriť / Zatvoriť** je možné vykonať jemné nastavenie.
8. Stlačte tlačidlo **P**, aby ste uložili túto polohu.
- **EL** svieti 2 sekundy,
  - **Lb** svieti 1 sekundu (**zaučenie krídla B**),
  - **L<sub>-</sub>** bliká pri koncových spínačoch,
  - **L<sub>-</sub>** bliká pri koncovom doraze.

Keď je zvolená poloha menšia ako 45°, zobrazí sa chyba **8** s blikajúcou desatinnou bodkou. Automaticky sa nastaví najmenšia možná pozícia.

### 5.3.2 Zaučenie koncových polôh krídla B

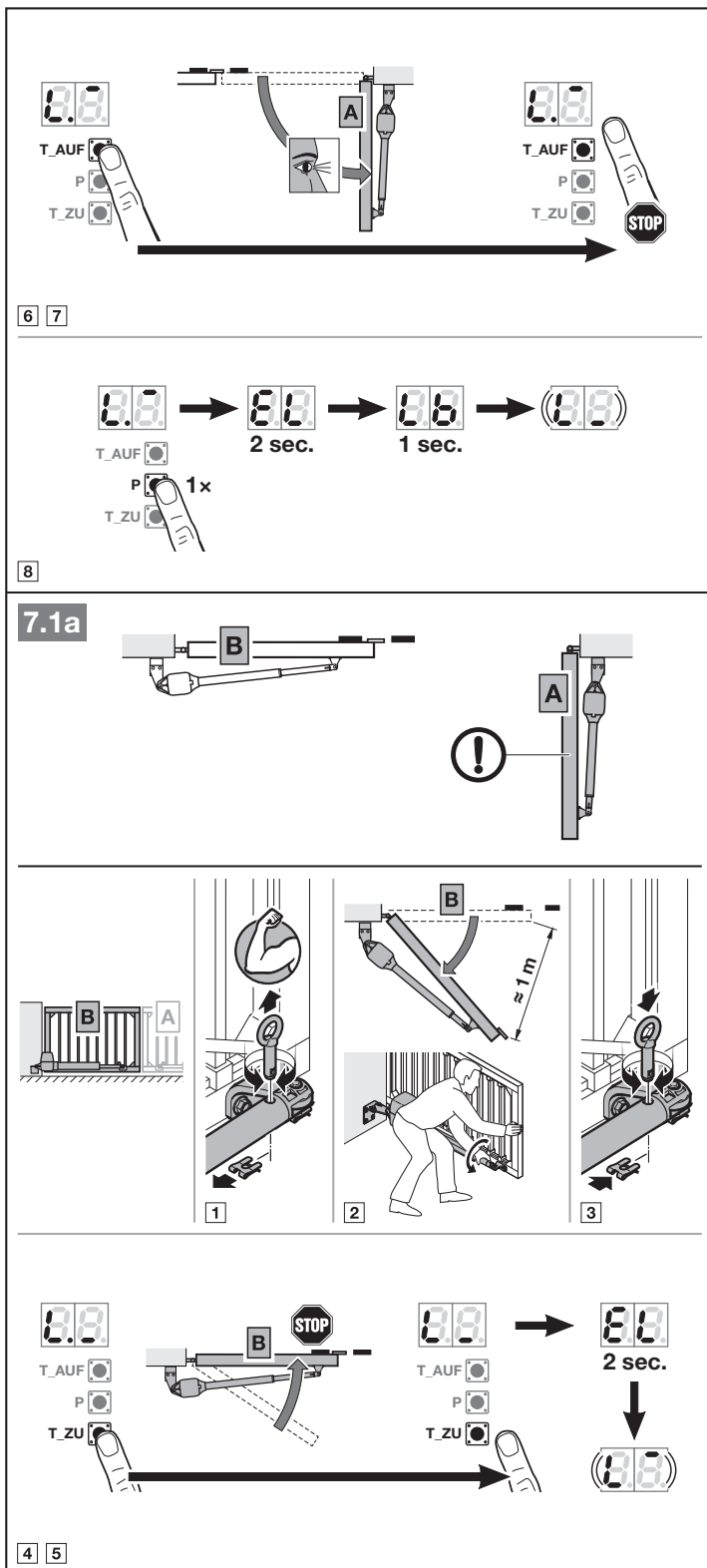
Krídlo **A** musí byť otvorené.

1. Odblokujte pohon.
2. Krídlo otvorte na cca 1 m.
3. Zablokujte pohon.
4. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Zatvoriť**.
  - Krídlo sa presunie do smeru *Brána zatvorená*.
  - **L<sub>-</sub>** svieti.

Keď sa krídlo presúva v smere *Brána otvorená*, zmeňte smer otáčania:

- ▶ Na krátku dobu uvoľnite tlačidlo **Zatvoriť**.
  - ▶ Opätovne stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Zatvoriť**.
5. Uvoľnite tlačidlo **Zatvoriť**, keď sa krídlo
- a. zastaví prostredníctvom koncového spínača.
    - Desatinná bodka zhasne.
  - alebo
  - b. zastaví prostredníctvom koncového dorazu zo strany stavby.
    - **EL** svieti 2 sekundy,
    - **L<sub>-</sub>** bliká pri koncových spínačoch,
    - **L<sub>-</sub>** bliká pri koncovom doraze.

Koncová poloha Brána zatvorená je zaučená.



Keď pozícia zaučená prostredníctvom koncových spínačov nezodpovedá želanej koncovkej polohy:

- ▶ Postupujte presne tak, ako pri krídle **A**.
- 6. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Otvoriť**.
  - Krídlo sa presunie do smeru *Brána otvorená*.
  - **L<sup>-</sup>** svieti.
- 7. Uvoľníte tlačidlo **Otvoriť**, keď je dosiahnutá želaná koncová poloha Brána otvorená. Pomocou tlačidiel **Otvoriť** / **Zatvoriť** je možné vykonať jemné nastavenie.
- 8. Stlačte tlačidlo **P**, aby ste uložili túto polohu.
  - **EL** svieti 2 sekundy,
  - **L<sub>-</sub>** svieti.

### 5.3.3 Zaučenie síl

Pri učiacich chodoch pre nastavenie sily nesmie zareagovať žiadne bezpečnostné zariadenie. Učiace chody pre nastavenie sily sa vykonávajú s veľmi veľkým presadením krídla.

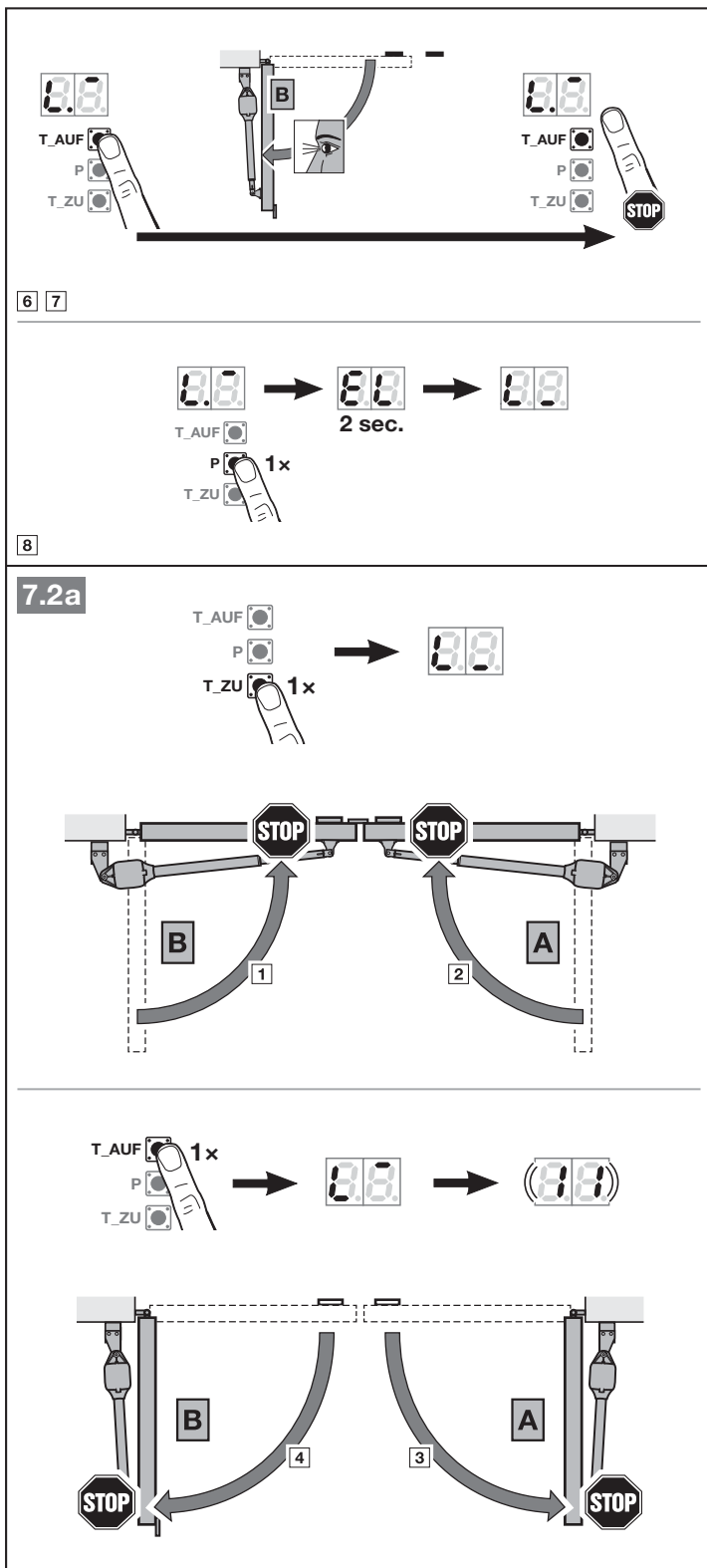
#### Učiace chody pre nastavenie sily:

1. Stlačte tlačidlo **Zatvoriť**.
    - Krídlo **B** sa presunie v smere *Brána zatvorená*. Potom nasleduje krídlo **A**.
    - Obidve krídla sa presunú do koncovkej polohy Brána zatvorená. **L<sub>-</sub>** svieti.
  2. Stlačte tlačidlo **Otvoriť**.
    - Krídlo **A** sa presunie do smeru *Brána otvorená*. Potom nasleduje krídlo **B**.
    - Obidve krídla sa presunú do koncovkej polohy Brána otvorená. **L<sup>-</sup>** svieti.
    - Hneď ako sú obidve krídla pristavené, bliká **11**.
- ▶ Pokračujte s kapitolou 5.5.

#### Zrušenie učiacich chodov pre nastavenie sily:

Impulz zastaví učiace chody pre nastavenie sily, napr.

- prostredníctvom externých ovládacích prvkov na svorkách 20/21/23,
- prostredníctvom vstupov príkazu prídavnej dosky plošných spojov UAP 1 alebo UAP 1-300,





- prostredníctvom interného rádiového signálu \*,
- externým rádiovým prijímačom,
- stlačením tlačidiel **Otvoriť / Zatvoriť**.

Na ukazovateli následne svieti **U**.

Po zrušení sa musia nanovo spustiť učiace chody pre nastavenie sily. Nastavenia menu **01 – 09** ostávajú zachované.

\* Keď už sú rádiové kódy zaučené.

## 5.4 1-krídlový bránový systém

► Pozri **obrázok 9b – 9.2b**

### 5.4.1 Zaučenie koncových polôh

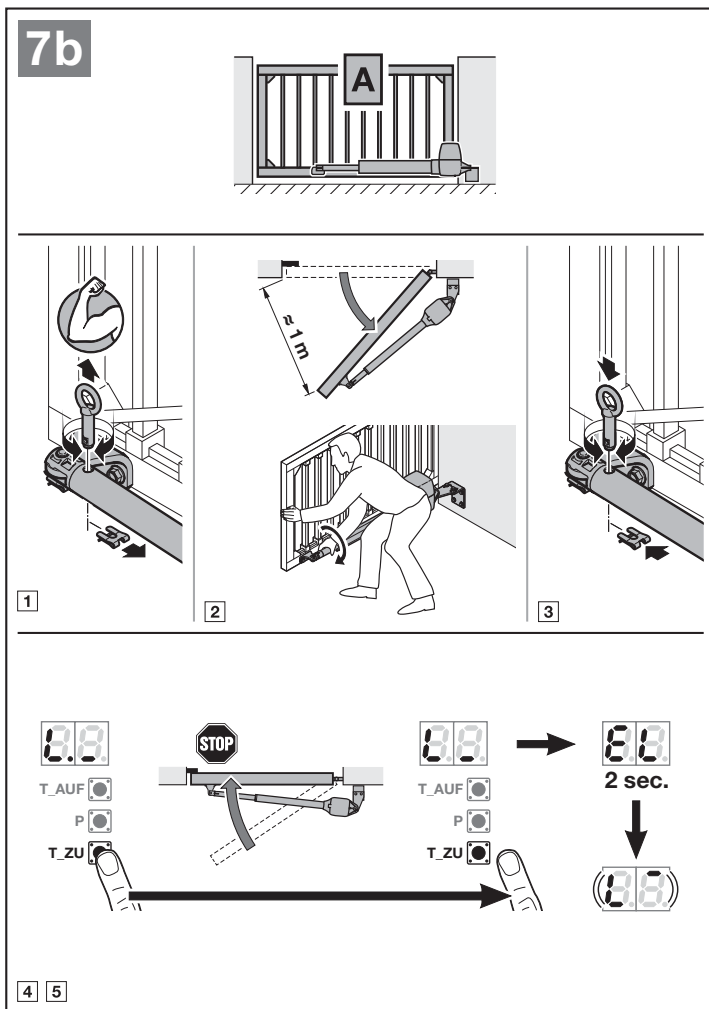
1. Odblokujte pohon.
2. Krídlo otvorte na cca 1 m.
3. Zablokujte pohon.
4. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Zatvoriť**.
  - Krídlo sa presunie do smeru *Brána zatvorená*.
  - **L** svieti.

Keď sa krídlo presúva v smere *Brána otvorená*, zmeňte smer otáčania:

- Na krátku dobu uvoľnite tlačidlo **Zatvoriť**.
- Opätovne stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Zatvoriť**.

5. Uvoľnite tlačidlo **Zatvoriť**, keď sa krídlo
  - a. zastaví prostredníctvom koncového spínača.
    - Desatinná bodka zhasne.
  - alebo
  - b. zastaví prostredníctvom koncového dorazu zo strany stavby.
    - **EL** svieti 2 sekundy,
    - **L** bliká pri koncových spínačoch,
    - **L** bliká pri koncovom doraze.

**Koncová poloha Brána zatvorená je zaučená.**



Keď pozícia zaučená prostredníctvom koncových spínačov nezodpovedá želanej koncovkej polohe:

- a. Zmeňte pozíciu otočením nastavovacej skrutky.

1 otočenie = 1 mm zdvih vretena.

Nastavovaciu skrutku otáčajte v smere + = koncová poloha v smere brána zatvorená.

Nastavovaciu skrutku otáčajte v smere - = koncová poloha v smere brána otvorená.

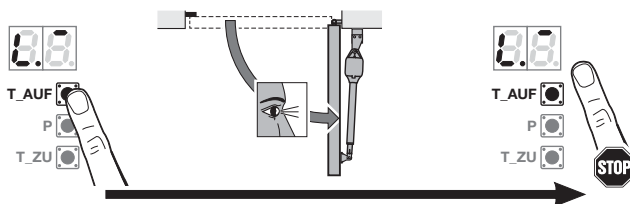
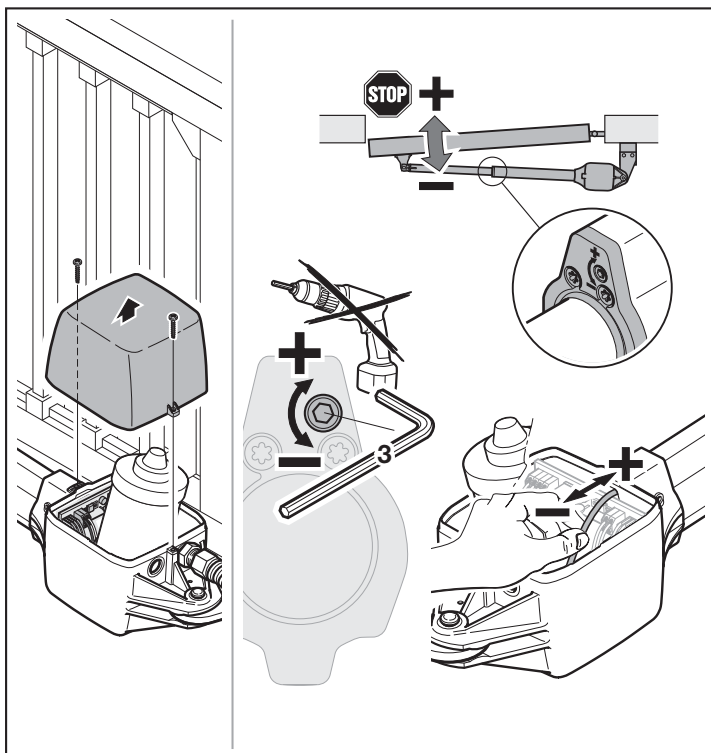
- b. Aj prívod opatrne presuňte do príslušného smeru.  
 c. Stlačte a krátko podržte stlačené tlačidlo **Otvoriť**.  
 d. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Zatvoriť**, kým sa krídlo nezastaví prostredníctvom koncového spínača.

V prípade potreby zopakujte krok a–d.

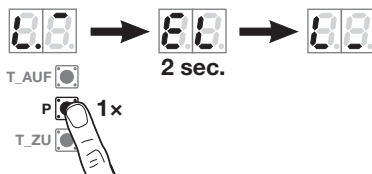
6. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Otvoriť**.  
 – Krídlo sa presunie do smeru *Brána otvorená*.  
 – L<sub>-</sub> svieti.  
 7. Uvoľnite tlačidlo **Otvoriť**, keď je dosiahnutá želaná koncová poloha Brána otvorená. Minimálna dráha posuvu 45°. Pomocou tlačidiel **Otvoriť / Zatvoriť** je možné vykonať jemné nastavenie.  
 8. Stlačte tlačidlo **P**, aby ste uložili túto polohu.  
 – EL svieti 2 sekundy,  
 – L<sub>-</sub> svieti.

Keď je zvolená poloha menšia ako 45°, zobrazí sa chyba

8 s blikajúcou desatinnou bodkou. Automaticky sa nastaví najmenšia možná pozícia.



6 7



8

### 5.4.2 Zaučenie síl

Pri učiacich chodoch pre nastavenie sily nesmie zareagovať žiadne bezpečnostné zariadenie. Učiace chody pre nastavenie sily sa vykonávajú s veľkým presadením krídla.

#### Učiace chody pre nastavenie sily:

##### 1. Stlačte tlačidlo **Zatvoriť**.

- Krídlo sa presunie do koncovkej polohy brána zatvorená. **L** svieti.

##### 2. Stlačte tlačidlo **Otvoriť**.

- Krídlo sa presunie do koncovkej polohy brána otvorená. **L** svieti.
- Hneď ako je krídlo pristavené, bliká **11**.

#### Zrušenie učiacich chodov pre nastavenie sily:

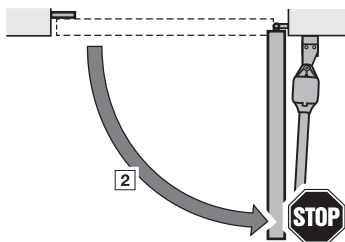
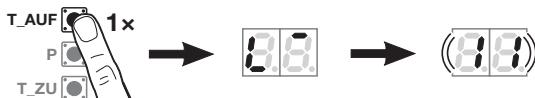
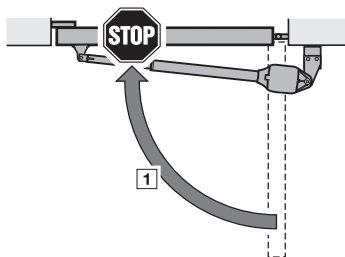
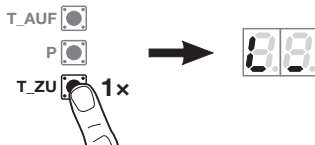
Impulz zastaví učiace chody pre nastavenie sily, napr.

- prostredníctvom externých ovládacích prvkov na svorkách 20 / 21 / 23,
- prostredníctvom vstupov príkazu prídavnej dosky plošných spojov UAP 1 alebo UAP 1-300,
- prostredníctvom interného rádiového signálu \*,
- externým rádiovým prijímačom,
- stlačením tlačidiel **Otvoriť / Zatvoriť**.  
Následne svieti **U**.

Po zrušení sa musia nanovo spustiť učiace chody pre nastavenie sily. Nastavenia menu **01 – 09** ostávajú zachované.

\* Keď už sú rádiové kódy zaučené.

7.1b



## 5.5 Zaučenie ručných vysieláčov

Pohon prejde automaticky do menu na zaučenie ručných vysieláčov.

Každému tlačidlu ručného vysieláča je priradený rádiový kód.

- Dodržujte aj kapitolu 9.

Na ukazovateli bliká **11** normálne.

### Na zaučenie rádiového kódu (impulz):

1. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo ručného vysieláča, ktorého rádiový kód chcete odoslať.

#### Ručný vysieláč:

- LED svieti 2 sekundy modrou farbou a zhasne.
- Po 5 sekundách bliká LED striedavo červenou a modrou farbou. Rádiový kód sa odošle.

#### Pohon:

Keď prijímač rozpozná platný rádiový kód, bliká na ukazovateli **11** rýchlo.

2. Uvoľníte tlačidlo ručného vysieláča.

#### Ručný vysieláč je zaučený a pripravený na prevádzku.

Na ukazovateli bliká **11**

normálne.

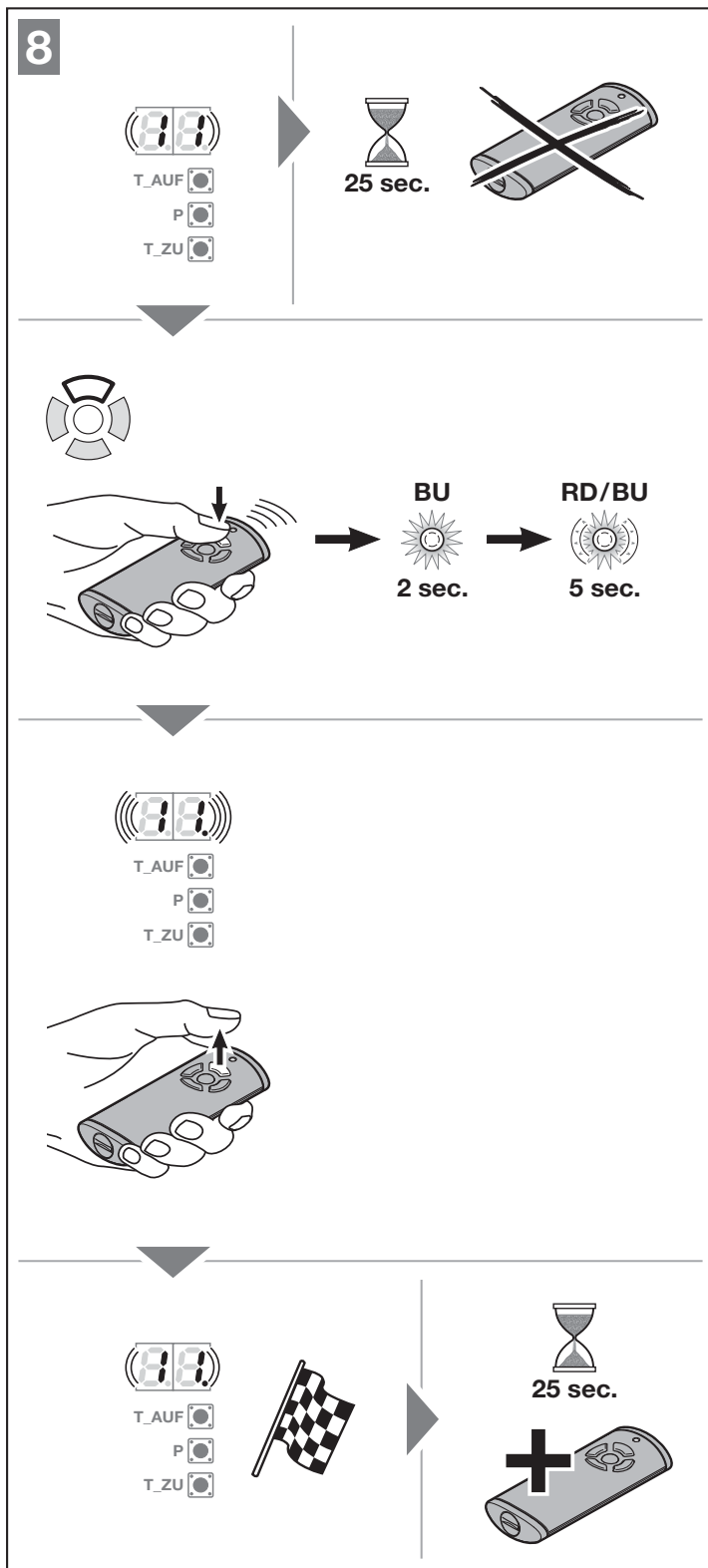
Ďalšie ručné vysieláče je možné zaučiť v priebehu 25 sekúnd.

### Na zaučenie ďalších rádiových kódov (impulz):

- Zopakujte krok 1 + 2.

### Na predčasné zrušenie zaučenia rádiového kódu:

- Stlačte tlačidlo **P**.



## Na zaúčenie ďalších funkcií pre rádiový vysielateľ:

1. Stlačte tlačidlo **Otvoriť** a zvolíte:

Menu 12	Osvetlenie
Menu 13	Čiastočné otvorenie
Menu 14	Voľba smeru Brána otvorená
Menu 15	Voľba smeru Brána zatvorená

2. Stlačte tlačidlo **P** a prejdite do programovacieho režimu. Podľa toho bliká **12, 13, 14** alebo **15** normálne.
3. Krok 1 + 2 vykonajte ako v menu 11.

### Ak už nechcete zaúčít žiadny ďalší ručný vysielateľ:

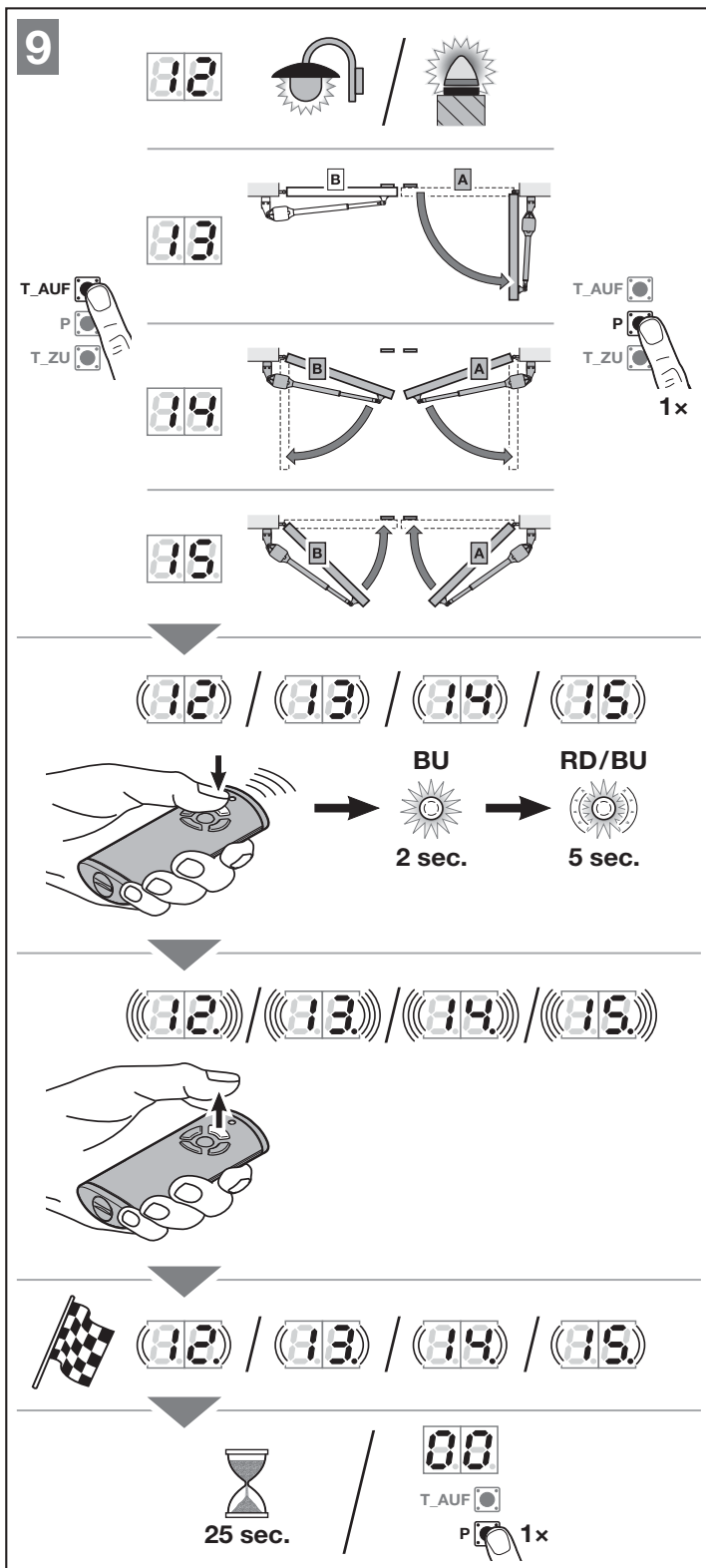
1. Pomocou tlačidiel **Otvoriť** / **Zatvoriť** zvolíte menu **00**.
  2. Stlačte tlačidlo **P**. Pohon prejde do prevádzkového režimu. **alebo**
- ▶ 25 sekúnd bez zadania (časový limit).

### Pohon je pripravený na prevádzku.

Zaučené bezpečnostné zariadenia sú teraz aktívne a aktivované v menu.

### Časový limit:

Keď počas zaúčania ručného vysielateľa uplynie časový limit (25 sekúnd), prejde pohon automaticky do programového režimu. Na prihlásenie ručného vysielateľa sa potom musí manuálne navoliť príslušné menu, ako je to opísané v kapitole 6.1.4.



## 6 Menu

### UPOZORNENIA:

- Menu **00** je 1. viditeľné menu v programovacom režime
- Menu **00** slúži aj na opustenie programovacieho režimu.
- Menu **01–09** sú dostupné iba na účely uvedenia do prevádzky.
- Po uvedení do prevádzky sú viditeľné už iba navoliteľné menu **10–38**.
- Desatinná bodka vedľa čísla menu zobrazuje aktívne menu.

### Na prechod do programovacieho režimu:

- ▶ Stlačte tlačidlo **P**, kým na ukazovateli nesvieti **00**.

### Na výber menu:

- ▶ Pomocou tlačidiel **Otvoriť / Zatvoriť** zvolte želané menu. Stlačenie a podržanie tlačidiel **Otvoriť / Zatvoriť** umožní rýchly posun.

### Na aktiváciu menu s jednotlivou funkciou:

- ▶ Stlačte tlačidlo **P** na 2 sekundy. Desatinná bodka svieti vedľa čísla menu. Menu je ihneď aktívne.

### Na aktiváciu menu s voliteľnými parametrami:

1. Stlačte tlačidlo **P**. Aktívny parameter bliká.
2. Pomocou tlačidiel **Otvoriť / Zatvoriť** zvolte želaný parameter.
3. Stlačte tlačidlo **P** na 2 sekundy. Číslo menu svieti s desatinnou bodkou.

### Na opustenie programovacieho režimu:

1. Pomocou tlačidiel **Otvoriť / Zatvoriť** zvolte menu **00**.
2. Stlačte tlačidlo **P** alebo
  - ▶ 60 sekúnd bez zadania (časový limit). Všetky zadania sú uložené. Pohon prejde do programovacieho režimu.

### 10

5 sec.

### 10.1

### 10.2

2 sec.

### 10.3

1x      2 sec.

### 10.4

1x      60 sec.

## 6.1 Popis menu

Tabuľkový prehľad všetkých menu nájdete v kapitole 18, od strany 60.

### 6.1.1 Rozšírené menu

Okrem tu opísaných menu **01 – 36** je možné vykonať ďalšie nastavenia, napr.

- Prispôsobenie rýchlosti
- Prispôsobenie obmedzenia sily
- Zmena hranice reverzácie
- Smer pôsobenia a reverzné správanie bezpečnostných zariadení

Nastavenia, pomocou ktorých sa mení výrobné nastavenie, smie vykonávať iba odborník. Na tento účel sa obráťte na vášho odborného predajcu.

#### UPOZORNENIE:

Zmeny sa smú vykonávať iba za dodržania bodov uvedených v kapitole **2.9.1 Bezpečnostné upozornenia na dodržanie prevádzkových síl**.

### 6.1.2 Menu 01 – 09: Typy pohonov a vyhotovenia brán

Menu **01 – 09** potrebujete iba na uvedenie pohonu do prevádzky. Tieto menu je možné zvoliť iba pri prvom uvedení do prevádzky alebo po resete na výrobné nastavenia.

Keď navolíte typ pohonu, sú automaticky prednastavené všetky hodnoty špecifické pre bránu, ako napr.

- rýchlosti,
- pozvoľné zastavenie,
- reverzné správanie bezpečnostných zariadení,
- hranice reverzácie
- atď.

Prehľad typov pohonu je uvedený v kapitole 5.1.

### 6.1.3 Menu 10: Učiacie chody

► Prihliadajte na upozornenia z kapitoly 5.

Učiacie chody sú potrebné,

- keď sa dodatočne nastavovali koncové polohy,
- po servisných alebo údržbových prácach,
- keď sa dodatočne namontovali bezpečnostné zariadenia, napr. svetelná závora alebo odporová kontaktná lišta 8k2,
- keď boli vykonané zmeny na bráne.

#### UPOZORNENIE:

Hneď ako je aktivované menu **10**:

- sú vymazané existujúce údaje brány (dráha posuvu a sily).
- už nie je možné predčasne opustiť menu. Dráha posuvu a sily sa musia nanovo zaučiť!
- Neplatí tu žiadny časový limit.

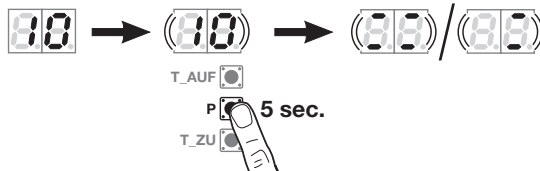
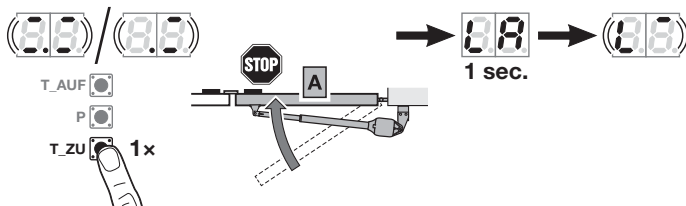
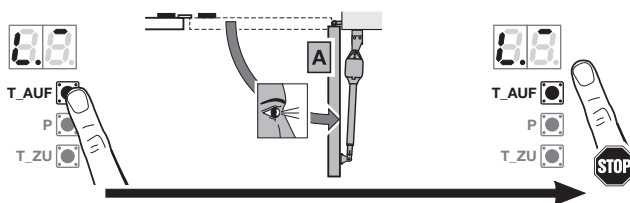
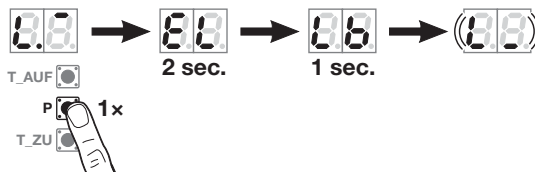
**Na spustenie učiacich chodov:**

1. Zvoľte menu **10**.
2. Stlačte tlačidlo **P** na 5 sekúnd.
  - **10** bliká,
  - následne bliká **00** alebo **88**.
3. Stlačte tlačidlo **Zatvoriť**.  
Kridlo sa presunie do koncovej polohy *Brána zatvorená*.
  - **00** alebo **88** bliká.
 Keď je dosiahnutá koncová poloha:
  - Desatinná bodka zhasne.
  - **LA** svieti 1 sekundu,
  - **L<sup>-</sup>** bliká pri koncových spínačoch,
  - **L<sup>-</sup>** bliká pri koncovom doraze.

4. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Otvoriť**.  
Kridlo sa presunie do smeru *Brána otvorená*.
  - **L<sup>-</sup>** svieti.
5. Uvoľnite tlačidlo **Otvoriť**, keď je dosiahnutá želaná koncová poloha Brána otvorená.  
Minimálna dráha posuvu cca 45°. Pomocou tlačidiel **Otvoriť / Zatvoriť** je možné vykonať jemné nastavenie.

6. Stlačte tlačidlo **P**, aby ste uložili túto polohu.
  - a. Keď je kridlo **B** k dispozícii:
    - **EL** svieti 2 sekundy, **Lb** svieti 1 sekundu (**zaučenie kridla B**),
    - **L<sub>-</sub>** bliká pri koncových spínačoch,
    - **L<sub>-</sub>** bliká pri koncovom doraze.
  - a. Keď kridlo **B** nie je k dispozícii:
    - **EL** svieti 2 sekundy,
    - **L<sub>-</sub>** svieti.

Keď je zvolená poloha menšia ako 45°, zobrazí sa chyba **8** s blikajúcou desatinnou bodkou. Automaticky sa nastaví najmenšia možná pozícia.

**11****1 2****3****4 5****6**



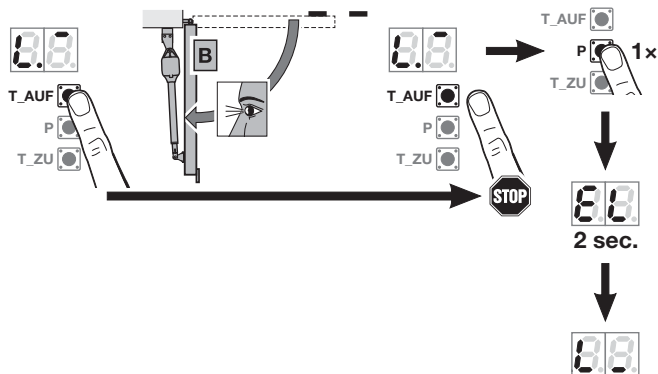
**Krídlo B, keď je k dispozícii:**

1. Vykonajte krok 4 + 5 ako pri krídle A.
2. Stlačte tlačidlo P.
  - EL svieti 2 sekundy,
  - L\_ svieti.

**Zaučenie síl (2-krídlová brána)**

1. Stlačte tlačidlo **Zatvoriť**.
  - Krídlo B sa presunie v smere *Brána zatvorená*. Potom nasleduje krídlo A.
  - Obidve krídla sa presunú do koncovej polohy Brána zatvorená. L\_ svieti.
2. Stlačte tlačidlo **Otvoriť**.
  - Krídlo A sa presunie do smeru *Brána otvorená*. Potom nasleduje krídlo B.
  - Obidve krídla sa presunú do koncovej polohy Brána otvorená. L\_ svieti.
  - Hneď ako sú obidve krídla pristavené, bliká 2 sekundy 10, veľmi rýchlo.
  - Následne svieti 10 trvalo.

11.1

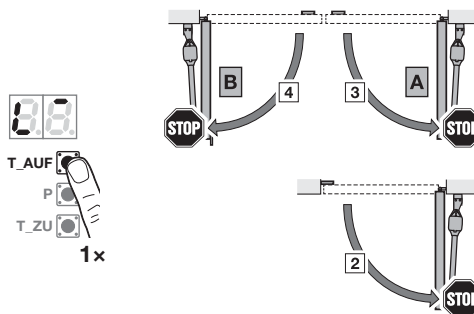
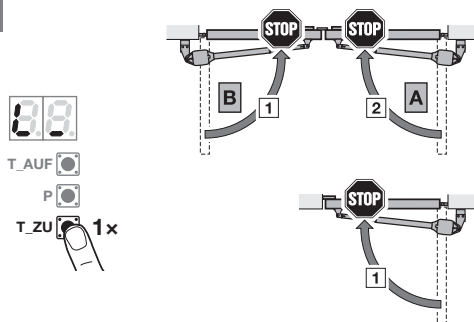


1 2

**Zaučenie síl (1-krídlová brána)**

1. Stlačte tlačidlo **Zatvoriť**.
  - Krídlo sa presunie do koncovej polohy brána zatvorená. L\_ svieti.
2. Stlačte tlačidlo **Otvoriť**.
  - Krídlo sa presunie do koncovej polohy brána otvorená. L\_ svieti.
  - Hneď ako je krídlo pristavené, bliká 2 sekundy 10, veľmi rýchlo.
  - Následne svieti 10 trvalo.

11.2



### 6.1.4 Menu 11 – 15: Zaučenie ručných vysieláčov

Integrovaný rádiový prijímač môže zaučiť max. 150 rádiových kódov.

Rádiové kódy je možné rozdeliť na existujúce kanály.

Keď sa zaučí viac ako 150 rádiových kódov, potom sa vymažú najskôr zaučené rádiové kódy.

Keď sa rádiový kód tlačidla ručného vysieláča zaučí pre dve rôzne funkcie, vymaže sa rádiový kód pre skôr zaučenú funkciu.

Na zaučenie rádiového kódu musia byť splnené nasledujúce predpoklady:

- Pohon je v pokoji.
- Doba predbežnej výstrahy nie je aktívna.
- Doba podržania otvorenej brány nie je aktívna.

#### Menu 11: Zaučenie rádiového kódu pre impulzné ovládanie:

1. Zvoľte menu 11 podľa opisu v kapitole 6.
2. Stlačte tlačidlo P. Na ukazovateli blíka 11. normálne.
3. Krok 1 + 2 vykonajte ako v kapitole 5.5.

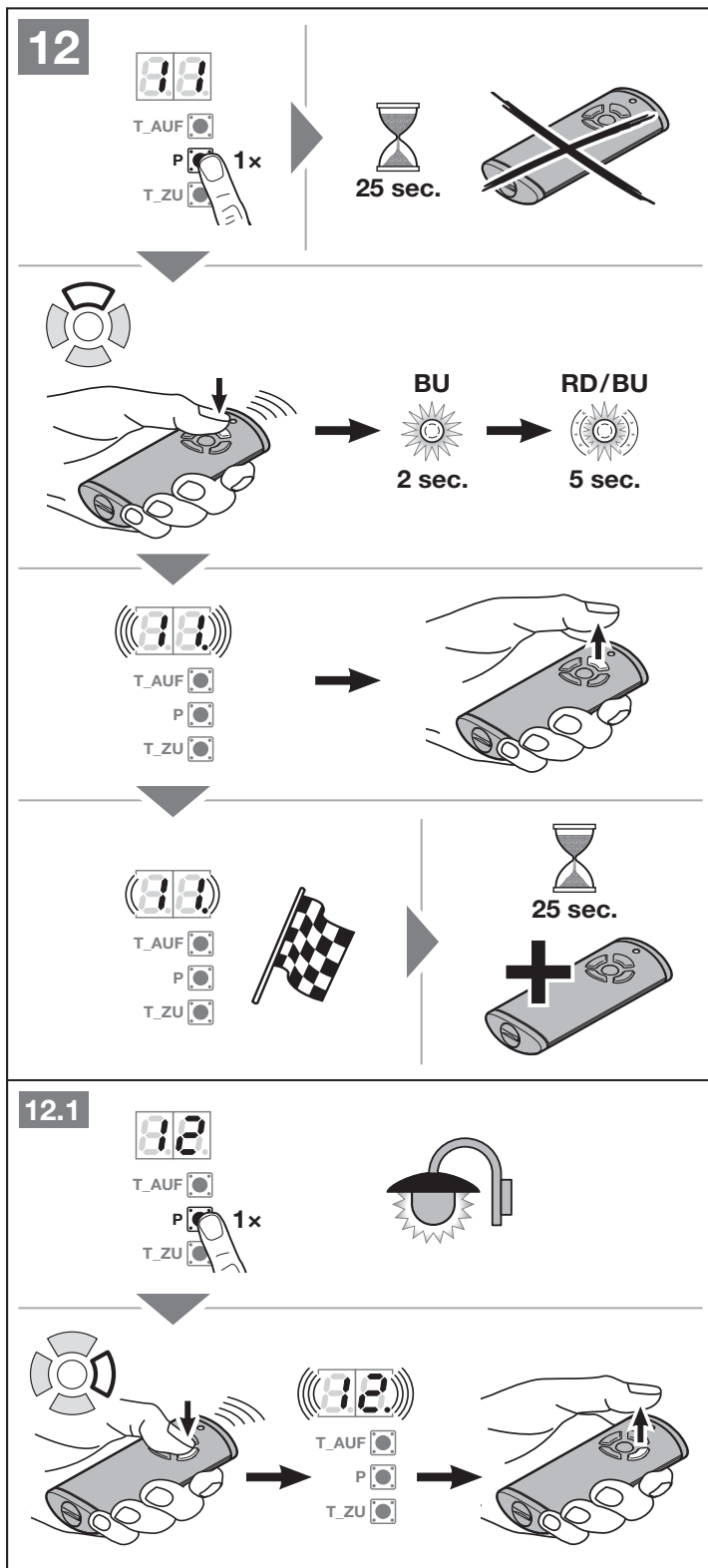
#### Na predčasné zrušenie prihlásenia ručných vysieláčov:

- ▶ Stlačte tlačidlo P.

#### Menu 12: Zaučenie rádiového kódu pre svetlo:

- ▶ Postupujte rovnako, ako v menu 11.

Funkcia svetla iba v spojení s voliteľným relé HOR 1 (pozri kapitolu 4.3.6) alebo s univerzálnou adaptérovou doskou plošných spojov UAP 1 (pozri kapitolu 4.3.7).



### Menu 13: Zaučenie rádiového kódu pre čiastočné otvorenie:

- Postupujte rovnako, ako v menu 11.

### Menu 14: Zaučenie rádiového kódu pre výber smeru Brána otvorená:

- Postupujte rovnako, ako v menu 11.

### Menu 15: Zaučenie rádiového kódu pre výber smeru Brána zatvorená:

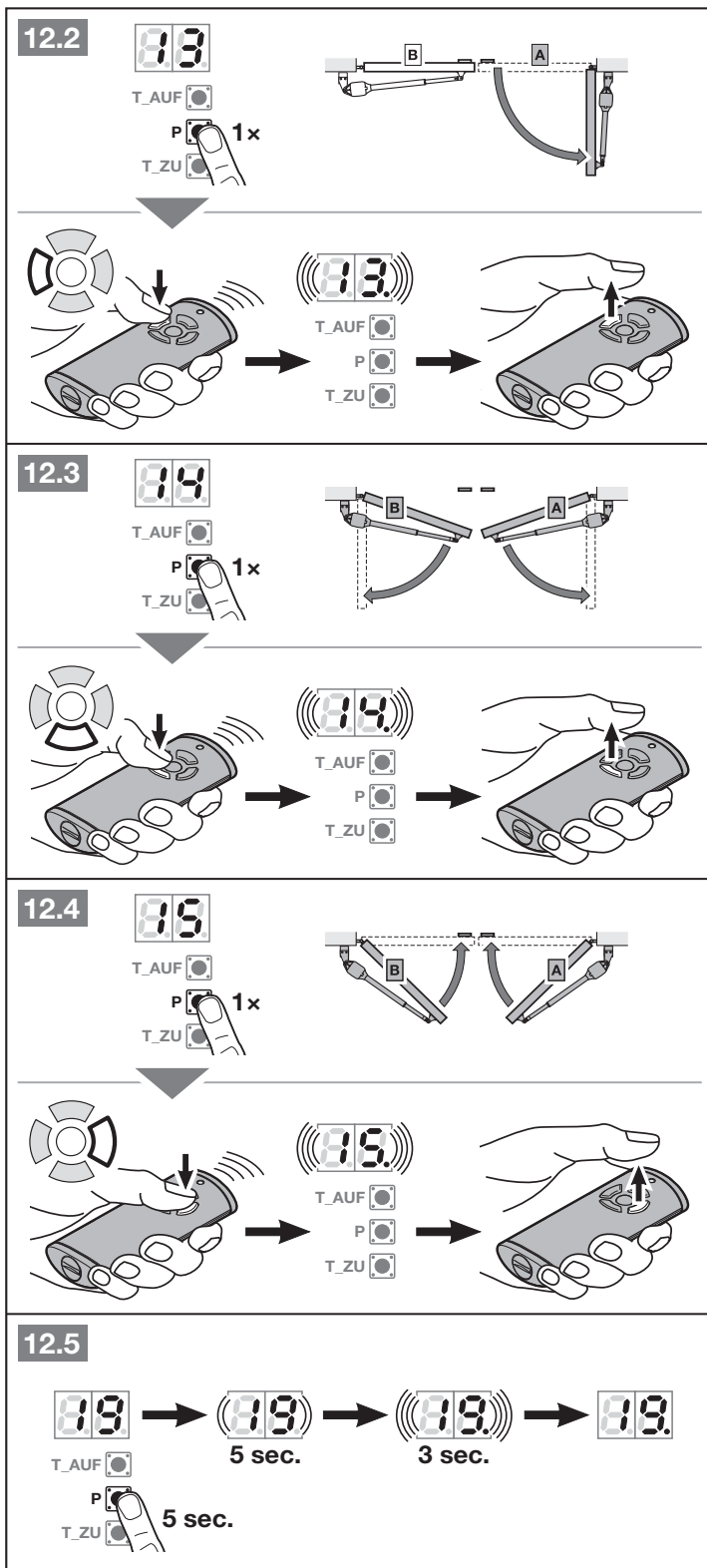
- Postupujte rovnako, ako v menu 11.

#### 6.1.5 Menu 19: Vymazanie rádiových kódov – všetky funkcie

- Pozri obrázok 14.5

Rádiové kódy jednotlivých tlačidiel ručných vysielačov alebo jednotlivých funkcií nie je možné vymazať.

1. Zvoľte menu 19.
2. Stlačte tlačidlo **P** na 5 sekúnd.
  - 19 bliká pomaly 5 sekúnd.
  - 19. bliká rýchlo 3 sekundy.
  - Hneď ako sú rádiové kódy vymazané, svieti 19. trvalo.



**K následne opísaným menu:**


- Pozri aj prehľad od strany 60.

**6.1.6 Menu 20–24: Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne**

Hneď ako sa brána uvedie do pohybu, zapne sa interné osvetlenie. Keď brána ukončila svoj chod, ostane osvetlenie svietiť po nastavenú dobu (doba dodatočného svietenia).

**Na nastavenie želananej funkcie:**

- Zvoľte menu želananej funkcie, podľa opisu v kapitole 6.

20	Osvetlenie interne deaktivované	
21	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne 30 sekúnd	
22	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne 60 sekúnd	
23	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne 120 sekúnd	
24	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne 180 sekúnd	

Keď je aktivované menu **20**, nezapne pohyb brány osvetlenie. Automaticky sa aktivuje aj menu **31** – parameter **07**.

Keď je aktivované menu **21–24**, aktivuje sa automaticky aj menu **31** – parameter **00**.

**Časový limit**


Keď sa tlačidlo **P** na uloženie nestlačí v priebehu 60 sekúnd, ostane zachované prednastavené menu.

**6.1.7 Menu 25–28: Osvetlenie / doba dodatočného svietenia (externé relé)**

Externý ovládací prvok (napr. ručný vysielateľ alebo tlačidlo) zapne osvetlenie a toto ostane svietiť po nastavenú dobu (doba dodatočného svietenia).

**Na nastavenie želananej funkcie:**

- Zvoľte menu želananej funkcie, podľa opisu v kapitole 6.

25	Osvetlenie externe deaktivované	
26	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia externe 5 minút	
27	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia externe 10 minút	
28	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia externá funkcia HOR 1 alebo UAP 1 relé 3 ZAP / VYP	

Keď je aktivované menu **25**, nezapne externý ovládací prvok osvetlenie.

Keď je aktivované menu **28**, je možné osvetlenie trvalo zapnúť alebo vypnúť prostredníctvom prídavných dosiek plošných spojov HOR 1 alebo UAP 1 relé 3. Menu **28** nie je možné v kombinácii s menu **25**.

**Časový limit**

Keď sa tlačidlo **P** na uloženie nestlačí v priebehu 60 sekúnd, ostane zachované prednastavené menu.


**6.1.8 Menu 30: Funkcie relé externé**

Voliteľné relé HOR 1 je potrebné pre pripojenie externého svetla alebo signálneho svetla.

S univerzálnou adaptérovou doskou plošných spojov UAP 1 relé 3 alebo UAP 1-300 je možné spínať ďalšie funkcie, ako napr. hlásenie koncovej polohy Brána otvorená a Brána zatvorená, výber smeru alebo osvetlenie.

**Na nastavenie želananej funkcie:**

- Zvoľte menu a parameter želananej funkcie, podľa opisu v kapitole 6.

<b>30</b>	<b>Funkcie relé externé HCP, HOR 1, UAP 1 -relé 3, UAP 1-300</b>		
	00	Funkcia Osvetlenie externe	
	01	Hlásenie Koncová poloha Brána otvorená	
	02	Hlásenie Koncová poloha Brána zatvorená	
	03	Hlásenie koncovej polohy čiastočného otvorenia	
	04	Impulzný signál pri príkaze Brána otvorená alebo čiastočné otvorenie	
	05	Chybové hlásenie na ukazovateli (porucha)	
	06	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> trvalý signál	
	07	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> blikajúc	
	08	Relé sa prítiahne počas chodu a rozopne v koncových polohách	
	09	Hlásenie intervalu údržby (ukazovateľ In)	
10	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> blikajúc iba v smere Brána zatvorená		

1) Predbežná výstraha iba vtedy, keď je aktivovaná v menu 32.

Keď je v menu **30**

- aktivovaný parameter **00**, aktivuje sa automaticky aj menu **26**.
- aktivovaný parameter **01–10**, aktivuje sa automaticky aj menu **25**.

**Časový limit**

Keď tlačidlo **P** na uloženie želaného parametra nestlačíte v priebehu 60 sekúnd, ostane zachovaný prednastavený parameter.

### 6.1.9 Menu 31: Funkcie relé interne

Potrebné napr. na pripojenie externého svetla alebo signálneho svetla.

#### Na nastavenie želanej funkcie:

- Zvoľte menu a parameter želanej funkcie, podľa opisu v kapitole 6.

31	Funkcie relé interne	
00	Funkcia Osvetlenie interne	
01	Hlásenie Koncová poloha Brána otvorená	
02	Hlásenie Koncová poloha Brána zatvorená	
03	Hlásenie koncovej polohy čiastočného otvorenia	
04	Impulzný signál pri príkaze Brána otvorená	
05	Chybové hlásenie na ukazovateli (porucha)	
06	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> trvalý signál	
07	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> blikajúc	
08	Relé sa pritiahne počas chodu a rozopne v koncových polohách	
09	Hlásenie intervalu údržby (ukazovateľ In)	
10	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> blikajúc iba v smere Brána zatvorená	

1) Predbežná výstraha iba vtedy, keď je aktivovaná v menu 32.

#### Keď je v menu 31

- aktivovaný parameter **00**, aktivuje sa automaticky aj menu **22**.
- aktivovaný parameter **01 – 10**, aktivuje sa automaticky aj menu **20**.

#### Časový limit


Keď tlačidlo **P** na uloženie želaného parametra nestlačíte v priebehu 60 sekúnd, ostane zachovaný prednastavený parameter.

### 6.1.10 Menu 32: Doba predbežnej výstrahy

Keď sa vydá príkaz na chod brány, bliká počas doby predbežného varovania signálne svetlo pripojené na voliteľnom relé, skôr ako sa spustí chod brány. Doba predbežného varovania je aktívna v smere *otvárania brány a zatvárania brány*.

#### Na nastavenie želanej funkcie:

- Zvoľte menu a parameter želanej funkcie, podľa opisu v kapitole 6.

32	Doba predbežnej výstrahy	
00	Deaktivované. Keď sa vydá príkaz na chod brány, spustí sa tento ihneď.	
01	1 sekunda	
02	2 sekundy	
03	3 sekundy	
04	4 sekundy	
05	5 sekúnd	
06	10 sekúnd	
07	15 sekúnd	
08	20 sekúnd	
09	30 sekúnd	
10	60 sekúnd	

#### Časový limit

Keď tlačidlo **P** na uloženie želaného parametra nestlačíte v priebehu 60 sekúnd, ostane zachovaný prednastavený parameter.

### 6.1.11 Menu 34: Automatické zatvorenie


Pri automatickom zatvorení sa brána otvorí pri príkaze na chod brány. Po uplynutí nastavenej doby podržania otvorenej brány a doby predbežnej výstrahy sa brána automaticky zatvorí. Keď brána obdrží príkaz na chod, zatiaľ čo sa táto zatvára, brána sa zastaví.

#### UPOZORNENIA:

- Automatické zatvorenie sa smie / môže aktivovať v rozsahu platnosti normy DIN EN 12453 len vtedy, keď je k sériovo prítomnému obmedzeniu sily pripojené minimálne jedno **dodatočné** bezpečnostné zariadenie (svetelná závara).
- **Dodatočné** bezpečnostné zariadenie (svetelná závara) musí byť zaučené bezpodmienečne predtým.
- Keď je nastavené automatické zatvorenie (menu **34 – 35**), aktivuje sa automaticky aj doba predbežnej výstrahy (menu **32 – parameter 02**).

#### Na nastavenie želananej funkcie:

- ▶ Zvoľte menu a parameter želananej funkcie, podľa opisu v kapitole 6.

34	Automatické zatvorenie	
00	Deaktivované	
01	Doba podržania otvorenej brány 5 sekúnd	
02	Doba podržania otvorenej brány 10 sekúnd	
03	Doba podržania otvorenej brány 20 sekúnd	
04	Doba podržania otvorenej brány 30 sekúnd	
05	Doba podržania otvorenej brány 60 sekúnd	
06	Doba podržania otvorenej brány 90 sekúnd	
07	Doba podržania otvorenej brány 120 sekúnd	
08	Doba podržania otvorenej brány 180 sekúnd	
09	Doba podržania otvorenej brány 240 sekúnd	
10	Doba podržania otvorenej brány 300 sekúnd	

#### Časový limit

Keď tlačidlo **P** na uloženie želaného parametra nestlačíte v priebehu 60 sekúnd, ostane zachovaný prednastavený parameter.


### 6.1.12 Menu 35: Automatické zatvorenie z polohy čiastočného otvorenia

#### UPOZORNENIA:

- Automatické zatvorenie sa smie / môže aktivovať v rozsahu platnosti normy DIN EN 12453 len vtedy, keď je k sériovo prítomnému obmedzeniu sily pripojené minimálne jedno **dodatočné** bezpečnostné zariadenie (svetelná závara).
- **Dodatočné** bezpečnostné zariadenie (svetelná závara) musí byť zaučené bezpodmienečne predtým.
- Keď je nastavené automatické zatvorenie (menu **34 – 35**), aktivuje sa automaticky aj doba predbežnej výstrahy (menu **32 – parameter 02**).

#### Na nastavenie želananej funkcie:

- ▶ Zvoľte menu a parameter želananej funkcie, podľa opisu v kapitole 6.

35	Automatické zatvorenie - čiastočné otvorenie	
00	Deaktivované	
01	Doba podržania otvorenej brány nastavená rovnako ako v menu <b>34</b>	
02	Doba podržania otvorenej brány 5 minút	
03	Doba podržania otvorenej brány 15 minút	
04	Doba podržania otvorenej brány 30 minút	
05	Doba podržania otvorenej brány 45 minút	
06	Doba podržania otvorenej brány 60 minút	
07	Doba podržania otvorenej brány 90 minút	
08	Doba podržania otvorenej brány 120 minút	
09	Doba podržania otvorenej brány 180 minút	
10	Doba podržania otvorenej brány 240 minút	

#### Časový limit

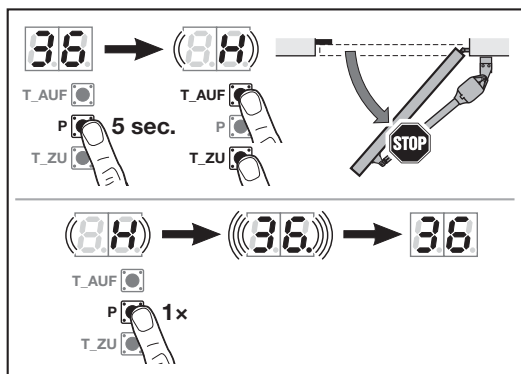
Keď tlačidlo **P** na uloženie želaného parametra nestlačíte v priebehu 60 sekúnd, ostane zachovaný prednastavený parameter.

### 6.1.13 Menu 36: Zmena polohy čiastočného otvorenia

Do polohy čiastočného otvorenia je možné nabehnúť prostredníctvom 3. rádiového kanála (menu 13), externého prijímača, prídavnej dosky plošných spojov UAP 1 alebo UAP 1-300 alebo impulzu na svorkách 20/23.

#### Poloha čiastočného otvorenia

2-krídlový bránový systém	1-krídlový bránový systém
Je z výroby prednastavený na kompletnú šírku otvorenia krídla <b>A</b> .	Je z výroby nastavený na polovicu zaučenej dráhy posuvu.



#### Na zmenu polohy čiastočného otvorenia:

- Zvoľte menu **36**.
- Stlačte tlačidlo **P** na 5 sekúnd a aktivujte menu.
- Bránu presuňte pomocou tlačidiel **Otvoriť** alebo **Zatvoriť** do zelenej polohy. Počas chodu bliká
  - 88 pri 2-krídlových bránových systémoch,
  - 8H pri 1-krídlových bránových systémoch,
- Stlačte tlačidlo **P**, aby ste uložili túto polohu.
  - 36 bliká rýchlo, desiatinná bodka svieti.
  - 36 svieti.

#### Zmenená poloha čiastočného otvorenia je uložená.

Keď je zvolená poloha príliš blízko koncovej polohy Brána zatvorená, zobrazí sa chyba 1 s blikajúcou desatinnou bodkou (pozri kapitolu 17). Automaticky sa nastaví najmenšia možná pozícia.

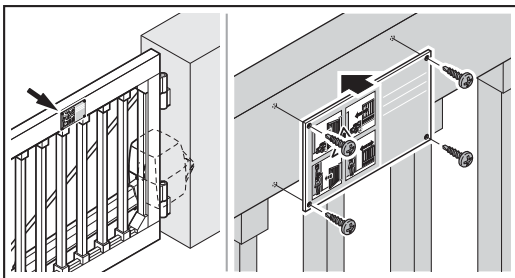
## 7 Záverečné práce

Po ukončení všetkých potrebných krokov na uvedenie do prevádzky:

- Nasaďte kryty skrine ovládania pohonu a skrine pohonu.

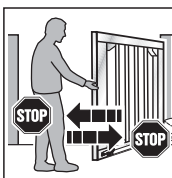
### 7.1 Upevnenie výstražného štítku

- Dodanú výstražnú tabuľku natvalo upevnite na dobre viditeľnom mieste na bráne.



### 7.2 Kontrola funkčnosti

#### Na kontrolu bezpečnostného spätného chodu:



- Zadržte bránu obidvoma rukami počas **zatvárania**. Bránový systém sa musí zastaviť a spustiť bezpečnostný spätný chod.
- Zadržte bránu obidvoma rukami počas **otvárania**. Bránový systém sa musí zastaviť a spustiť bezpečnostný spätný chod.

- Keď zlyhá bezpečnostný spätný chod, poverte bezprostredne potom odborníka kontrolou alebo opravou.

### ⚠ VÝSTRAHA

#### Nebezpečenstvo poranenia spôsobené nefunkčnými bezpečnostnými zariadeniami

Keď nefungujú bezpečnostné zariadenia, môže chybné správanie viesť k poraniam.

- Po učiacich chodoch musí osoba uvádzajúca do prevádzky kontrolovať funkciu(-ie) bezpečnostného zariadenia(-i).

#### Až v nadväznosti na to je bránový systém pripravený na prevádzku.

## 8 Rádiový systém

### ⚠ OPA TRNE

#### Nebezpečenstvo poranenia v dôsledku neočakávaného chodu brány

Počas procesu učenia na rádiovom systéme môže dôjsť k neúmyselných posuvom brány.

- Dbajte na to, aby sa pri zaúčaní rádiového systému nenachádzali v oblasti pohybu brány osoby ani predmety.

Keď rádiový systém uvádzate do prevádzky, rozširujete ho alebo meníte:

- Možné iba vtedy, keď je pohon v pokoji
- Vykonaajte skúšku funkcie.
- Používajte výhradne originálne diely.
- Miestne danosti môžu mať vplyv na dosah rádiového systému.
- Mobilné telefóny siete GSM-900 môžu pri súčasnom používaní ovplyvniť dosah.

## 9 Ručný vysielateľ HS 5 BiSecur

### ⚠ VÝSTRAHA



#### Nebezpečenstvo poranenia pri pohybe brány

Pri obsluhu ručného vysielateľa môže dôjsť k poraneniu osôb v dôsledku pohybu brány.

- Zabezpečte, aby sa ručný vysielateľ nedostal do rúk deťom a aby bol používaný výlučne osobami, ktoré sú zaškolené v spôsobe funkcie diaľkovo ovládaného bránového systému!
- Ručný vysielateľ musíte zásadne obsluhovať s vizuálnym kontaktom s bránou, ak táto disponuje len jedným bezpečnostným zariadením!
- Cez bránové otvory diaľkovo ovládaných bránových systémov jazdite, príp. prechádzajte až vtedy, keď sa brána zastaví!
- Nikdy nezostávajúce stáť v otvorenom bránovom systéme.
- Prihliadajte na to, že sa na ručnom vysielateľovi môže nedopatrením stlačiť tlačidlo (napr. vo vrecku nohavíc/ v kabelke) a pritom môže dôjsť k nechcenému chodu brány.

### ⚠ OPA TRNE

#### Nebezpečenstvo popálenia na ručnom vysielateľovi

Priame slnečné žiarenie alebo veľké teplo môže veľmi zahriať ručný vysielateľ. To môže viesť k popáleninám.

- Ručný vysielateľ chráňte pred priamym slnečným žiarením a veľkým teplom (napr. v odkladacej schránke prístrojovej dosky vozidla).

### POZOR

#### Negatívne ovplyvnenie funkcie vplyvmi životného prostredia

Vysoké teploty, voda a znečistenie obmedzujú funkciu ručného vysielateľa.

Ručný vysielateľ chráňte pred nasledujúcimi vplyvmi:

- priame slnečné žiarenie (prípustná teplota okolia: -20 °C až +60 °C)
- vlhkosť
- zaťaženie prachom



### 9.1 Popis ručného vysielача

- Pozri obr. 5

### 9.2 Vloženie / výmena batérie

- Pozri obr. 5

## POZOR

### Zničenie ručného ovládača v dôsledku vytečenia batérie

Batérie môžu vyteciť a zničiť ručný vysielач.

- Ak ručný vysielач dlhšiu dobu nepoužívate, odstráňte z neho batériu.

### 9.3 Prevádzka ručného vysielача

Každému tlačidlu ručného vysielача je priradená jedna funkcia.

- Stlačte tlačidlo ručného vysielача, ktorého rádiový kód chcete odoslať.
  - LED svieti 2 sekundy modrou farbou.
  - Rádiový kód sa odošle.

#### UPOZORNENIE:

Ak je rádiový kód tlačidla ručného vysielача odovzdaný z iného ručného vysielача, potom stlačte tlačidlo ručného vysielача na **prvú** prevádzku 2 x .

#### Ukazovateľ stavu batérie na ručnom vysielачi

<b>LED blikne 2 x červenou farbou, následne sa ešte odošle rádiový kód.</b>	Batéria <b>by sa mala</b> v krátkej dobe vymeniť.
<b>LED blikne 2 x červenou farbou, následne sa už neodošle rádiový kód.</b>	Batéria <b>sa musí</b> ihneď vymeniť.

### 9.4 Odovzdanie / odoslanie rádiového kódu

1. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo ručného vysielача, ktorého rádiový kód chcete odovzdať / odoslať.
  - LED svieti 2 sekundy modrou farbou a zhasne.
  - Po 5 sekundách bliká LED striedavo červenou a modrou farbou.
  - Tlačidlo ručného vysielача odošle rádiový kód.
2. Ak sa rádiový kód zaučí a rozpozná, uvoľnite tlačidlo ručného vysielача.
  - LED zhasne.

#### UPOZORNENIE:

Na odovzdanie / odoslanie rádiového kódu máte čas 15 sekúnd. Ak sa v priebehu tejto doby úspešne nerealizuje odovzdanie / odoslanie, zopakujte proces.

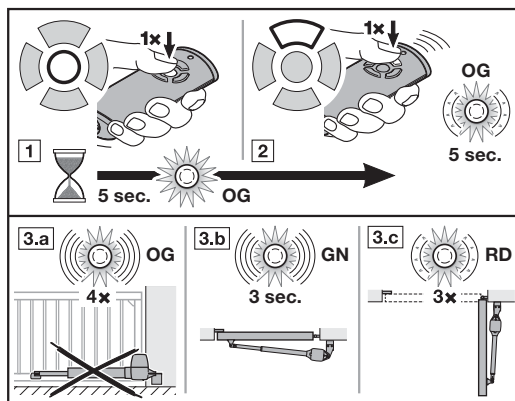
### 9.5 Kontrola stavu

#### 9.5.1 Manuálna kontrola

Pomocou tohto ručného vysielача je možné kontrolovať aktuálny stav zariadenia. K tomu musí byť zariadenie vybavené dvojsmerným rádiovým modulom a musí byť v dosahu ručného vysielача.

#### POKYN:

Keď sa stlačí tlačidlo ručného vysielача, ktoré neovláda dvojsmerný rádiový modul, zruší sa kontrola stavu.



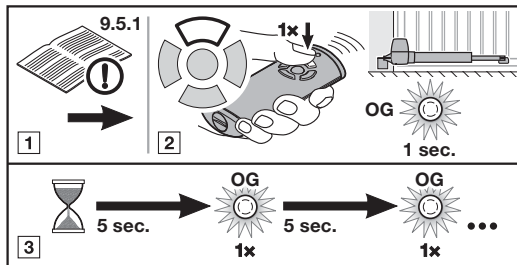
1. Stlačte tlačidlo stavu Poloha. LED svieti 5 sekúnd oranžovou farbou.
2. V priebehu tejto doby stlačte tlačidlo ručného vysielача pre zariadenie, ktorého stav chcete prekontrolovať. LED bliká až 5 sekúnd pomaly oranžovou farbou.
3. Podľa stavu systému sa realizuje príslušné spätné hlásenie.

LED blikne 4 x rýchlo oranžovou farbou	systém je mimo dosahu žiadne spätné hlásenie
LED blikne 3 sekundy rýchlo zelenou farbou.	Brána je zatvorená
LED blikne 3 x pomaly červenou farbou.	Brána nie je zatvorená

Nová kontrola stavu je možná až vtedy, keď zhasne LED.

### 9.5.2 Automatické spätné hlásenie po manuálnej kontrole

Ak sa po manuálnej kontrole opätovne stlačí to isté tlačidlo ručného vysielacza, obdržíte automatické spätné hlásenie stavu systému, hneď ako sa dosiahne koncová poloha.



1. Vykonať manuálnu kontrolu stavu podľa opisu v kap. 9.5.1.

#### OPATRNE

Keď je už systém zastavený, iniciuje opätovné stlačenie tlačidla ručného vysielacza Chod brány.

2. V priebehu 5 sekúnd **opätovne** stlačte tlačidlo ručného vysielacza pre systém, ktorého stav chcete skontrolovať. Rádiový kód sa odošle. LED svieti krátko oranžovou farbou.
3. Stav systému sa kontroluje každých 5 sekúnd. LED svieti krátko oranžovou farbou.
4. Ak je stav systému známy, potom sa automaticky realizuje príslušné spätné hlásenie.

LED blikne 3 sekundy rýchlo zelenou farbou.	Brána je zatvorená
LED blikne 3 x pomaly červenou farbou.	Brána nie je zatvorená

#### UPOZORNENIE:

Ak je aktívna doba varovania alebo doba podržania otvorenej brány, nerealizuje sa automatické spätné hlásenie.

### 9.6 Reset ručného vysielacza

1. Otvorte kryt priehradky na batériu.
2. Batériu odoberte na 10 sekúnd.
3. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo ručného vysielacza.
4. Vložte batériu a uzatvorte kryt priehradky na batériu.
  - LED bliká 4 sekundy pomaly modrou farbou.
  - LED bliká 2 sekundy rýchlo modrou farbou.
  - LED svieti dlho modrou farbou.
5. Uvoľnite tlačidlo ručného vysielacza.  
**Všetky rádiové kódy sú nanovo priradené.**

#### UPOZORNENIE:

Ak predčasne uvoľníte tlačidlo ručného vysielacza, nepriradí sa nový rádiový kód.

### 9.7 Indikácia LED

#### Modrá (BU)

Stav	Funkcia
svieti 2 sekundy	rádiový kód sa odosiela
bliká pomaly	ručný vysieláč sa nachádza v režime zaúčania
bliká rýchlo po pomalom blikaní	pri zaúčaní bol rozpoznávaný platný rádiový kód
bliká 4 sekundy pomaly, bliká 2 sekundy rýchlo, svieti dlho	vykoná sa reset a ukončí sa

#### Červená (RD)

Stav	Funkcia
blikne 2 x	batéria je takmer vybitá
blikne 3 x pomaly	Stav: brána nie je zatvorená

#### Modrá (BU) a červená (RD)

Stav	Funkcia
striedavé blikanie	ručný vysieláč sa nachádza v režime odovzdávania / vysielania

#### Oranžová (OG)

Stav	Funkcia
svieti 5 sekúnd	kontrola stavu sa aktivuje
bliká 5 sekúnd pomaly	stav sa kontroluje
blikne 4 x rýchlo	systém je mimo dosahu žiadne spätné hlásenie
svieti krátko	stav sa kontroluje každých 5 sekúnd

#### Zelená (GN)

Stav	Funkcia
bliká 3 sekundy rýchlo	Stav: brána je zatvorená

### 9.8 Čistenie ručného vysielacza

<b>POZOR</b>
<p><b>Poškodenie ručného vysielacza nesprávnym čistením</b></p> <p>Čistenie ručného vysielacza pomocou nevhodných čistiacich prostriedkov môže poškodiť kryt ručného vysielacza, ako aj jeho tlačidlá.</p> <p>► Ručný vysieláč čistite iba pomocou čistej, mäkkej a vlhkej handričky.</p>

**UPOZORNENIE:**

Biele tlačidlá ručného vysielača sa môžu pri pravidelnom, dlhodobom používaní zafarbiť, ak sa dostanú do kontaktu s kozmetickými výrobkami (napr. krém na ruky).

**9.9 Likvidácia**

Elektrické a elektronické prístroje, ani batérie sa nesmú likvidovať ako domový alebo netriedený odpad, ale sa musia odovzdávať v zberniciach, ktoré sú na tento účel zriadené.

**9.10 Technické údaje**

Typ	Ručný vysielač HS 5 BiSecur
Frekvencia	868 MHz
Napájanie napätím	1 × 1,5 V batéria, typ: AAA (LR 03)
Prípustná teplota okolia	-20 °C až +60 °C
Druh ochrany	IP 20

**9.11 Výpis z prehlásenia o zhode pre ručný vysielač**

Zhoda vyššie uvedeného výrobku s predpismi smernice RED (Radio Equipment Directive) 2014/53/EU bola preukázaná dodržaním nasledujúcich noriem:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 301 489-3

Originál prehlásenia o zhode si môžete vyžiadať u výrobcu.

**10 Externý rádiový prijímač\***

Pomocou externého rádiového prijímača sa môžu napr. pri obmedzených dosahoch ovládať funkcie impulz, čiastočné otvorenie alebo voľba smeru OTV / ZATV.

Pri dodatočnom pripojení externého rádiového prijímača sa musia bezpodmienečne vymazať rádiové kódy integrovaného rádiového modulu (pozri kapitolu 6.1.5).

**UPOZORNENIA:**

- Externý rádiový prijímač s anténovým lankom sa nesmie dostať do kontaktu s predmetmi z kovu (klince, priečky atď.).
- Prostredníctvom pokusov stanovte najlepšie nasmerovanie.
- Mobilné telefóny siete GSM 900 môžu pri súčasnom používaní ovplyvniť dosah.

**10.1 Zaučenie rádiového kódu na externom rádiovom prijímači**

- ▶ Rádiový kód tlačidla ručného vysielača zaučte na základe návodu na obsluhu externého prijímača.

**10.2 Výpis z prehlásenia o zhode pre prijímač**



Zhoda vyššie uvedeného výrobku s predpismi smernice RED (Radio Equipment Directive) 2014/53/EU bola preukázaná dodržaním nasledujúcich noriem:

- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 301 489-3

Originál prehlásenia o zhode si môžete vyžiadať u výrobcu.

\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave!

## 11 Prevádzka

	<b>⚠ VÝSTRAHA</b>
	<p><b>Nebezpečenstvo poranenia pri pohybe brány</b> V priestore brány môže pri pohybujúcej sa bráne dôjsť k poraneniám alebo poškodeniam.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Na zariadení brány sa nesmú hrať deti.</li> <li>▶ Zabezpečte, aby sa v priestore pohybu brány nenachádzali žiadne osoby alebo predmety.</li> <li>▶ Ak bránový systém disponuje iba jedným bezpečnostným zariadením, potom prevádzkujte pohon otváratej brány len vtedy, keď môžete vidieť na oblasť pohybu brány.</li> <li>▶ Sledujte chod brány, až kým brána nedosiahne koncovú polohu.</li> <li>▶ Cez bránové otvory diaľkovo ovládaných bránových systémov jazdíte, príp. prechádzajte až vtedy, keď sa brána zastaví!</li> <li>▶ Nikdy nezostávajúce stáť v otvorenom bránovom systéme.</li> </ul>

<b>⚠ VÝSTRAHA</b>
<p><b>Nebezpečenstvo stlačenia na hlavnej zatváracíj hrane a na vedľajších zatváracích hranách</b> Pri chode brány sa môžu stlačiť prsty medzi bránu a hlavnú uzatváraciu hranu, ako aj vedľajšiu zatváraciu hranu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Počas chodu brány nesiahajte na hlavnú zatváraciu hranu ani na vedľajšie zatváracie hrany.</li> </ul>

### 11.1 Zaškolenie používateľa

- ▶ Všetky osoby, ktoré bránový systém používajú, zaškóte do správneho a bezpečného ovládania pohonu.
- ▶ Demonštrujte a otestujte mechanické odblokovanie, ako aj bezpečnostný spätný chod.

### 11.2 Funkcie rôznych rádiových kódov

Každému tlačidlu ručného vysieláča je priradený rádiový kód. Na obsluhu pohonu pomocou ručného vysieláča sa musí rádiový kód príslušného tlačidla ručného vysieláča zaučiť na kanál želanej funkcie na integrovanom rádiovom prijímači.

- ▶ Pozri kapitolu 6.1.4

#### UPOZORNENIE:

Ak je rádiový kód zaučeného tlačidla ručného vysieláča odovzdaný z iného ručného vysieláča, potom stlačte tlačidlo ručného vysieláča na **prvú** prevádzku 2 × .

#### 11.2.1 Kanál 1 / Impulz

Pohon otváratej brány pracuje v normálnej prevádzke s impulzným sekvenčným ovládaním. Stlačenie príslušného tlačidla ručného vysieláča alebo externého tlačidla uvoľní impulz:

1. impulz: Brána sa posunie smerom k jednej koncovej polohe.
2. impulz: Brána sa zastaví.
3. impulz: Brána sa posunie do opačného smeru.
4. impulz: Brána sa zastaví.
5. impulz: Brána sa posunie smerom ku koncovej polohe zvolenej pri 1. impulze.

atď.

#### 11.2.2 Kanál 2 / svetlo

Iba v spojení s voliteľným relé HOR 1\* alebo s univerzálnou adaptérovou doskou plošných spojov UAP 1\* a s pripojeným, externým svetlom, napr. osvetlenie dvora.

#### 11.2.3 Kanál 3 / čiastočné otvorenie

Keď brána ešte **nie je v polohe čiastočného otvorenia**, presunie rádiový kód *Čiastočné otvorenie* bránu do tejto pozície.

Keď je brána **v pozícii čiastočného otvorenia**, presunie

- rádiový kód *Čiastočné otvorenie* bránu do koncovej polohy Brána zatvorená.
- rádiový kód *Impulz* bránu do koncovej polohy Brána otvorená.

#### 11.2.4 Kanál 4/5 Voľba smeru Brána otvorená / Brána zatvorená

##### Kanál 4 / Voľba smeru Brána otvorená

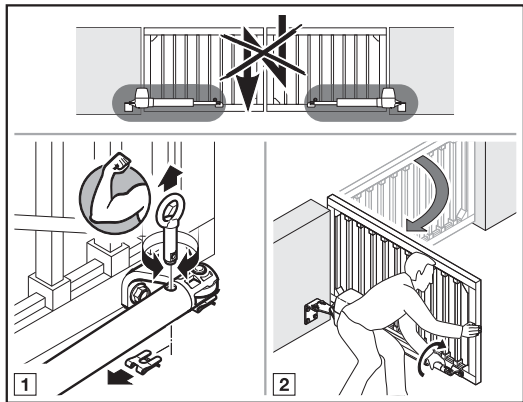
Rádiový kód *Brána otvorená* presunie bránu so sledom impulzov (Otv – Stop – Otv – Stop) do koncovej polohy Brána otvorená.

\* – Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave!

### Kanál 5 / Voľba smeru Brána zatvorená

Rádiový kód *Brána zatvorená* presunie bránu so sledom impulzov (Zatv – Stop – Zatv – Stop) do koncovej polohy Brána zatvorená.

#### 11.3 Postup pri výpadku napätia (bez núdzového akumulátora)

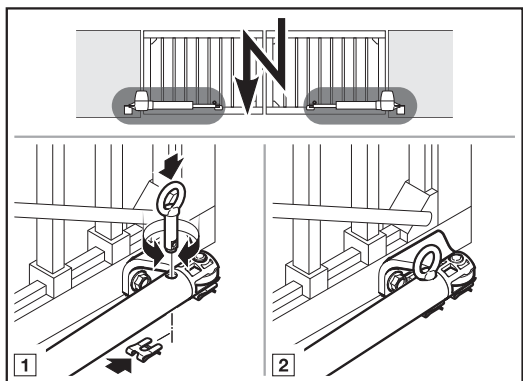


Počas výpadku napätia musíte bránový systém otvárať a zatvárať rukou. Na to musíte odpojiť pohon. Keď je brána dodatočne istená elektrickým zámkom, potom najskôr odomknite elektrický zámok príslušným kľúčom.

#### 11.4 Postup po obnovení napätia (bez núdzového akumulátora)

Po obnovení napätia:

- **8.8.** svieti 1 sekundu na ukazovateli.  
**alebo**
- **8.8.** bliká, kým nebudú načítané všetky zaučené rádiové kódy.



Po výpadku napätia vykoná pohon s nasledujúcim impulzným príkazom referenčný chod.

- ▶ Bránu opäť pripojte.

### 11.5 Referenčný chod

#### 2-kridlový bránový systém



#### 1-kridlový bránový systém



Referenčný chod je potrebný:

- Keď je po výpadku napätia neznáma pozícia brány.
- Keď zareagovalo obmedzenie sily 3 x za sebou pri chode v smere Brána otvorená alebo Brána zatvorená.

Referenčný chod sa realizuje:

- Iba v smere Brána zatvorená.
- So zníženou rýchlosťou.
- S nepatrným nárastom sily naposledy zaučených síl.
- Bez obmedzenia sily

Impulzný príkaz iniciuje referenčný chod. Pohon sa presunie do koncovej polohy Brána zatvorená.

**Keď ohrozená oblasť nie je zabezpečená svetelnou závorou a pod., smiete referenčný chod realizovať iba s výhľadom na bránu.**

## 12 Kontrola a údržba

Pohon otváratej brány nevyžaduje údržbu.

Pre vašu vlastnú bezpečnosť však odporúčame nechať **ročne** skontrolovať bránový systém odborníkom podľa údajov výrobcu a nechať vykonať údržbu.

### ⚠ VÝSTRAHA

#### Nebezpečenstvo poranenia neočakávaným chodom brány

K neočakávanému chodu brány môže dôjsť vtedy, ak pri kontrole a údržbových prácach na bránovom systéme dôjde k neúmyselnému opätovnému zapnutiu treťou osobou.

- ▶ Pred všetkými prácami prepnite bránový systém do stavu bez napätia a prípadne vyťahnite zástrčku núdzového akumulátora.
- ▶ Bránový systém zaistite proti neoprávnenému opätovnému zapnutiu.

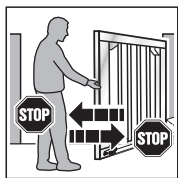
Kontrolu alebo potrebnú opravu môže vykonávať výlučne odborne spôsobilá osoba. Obráťte sa pri tom na vášho odborného predajcu.

Vizuálnu kontrolu môže vykonávať prevádzkovateľ.

- ▶ Všetky bezpečnostné a ochranné funkcie kontrolujte **mesačne**.
- ▶ Funkciu odporových kontaktných líšt 8k2 kontrolujte **polročne**.
- ▶ Existujúce chyby, resp. nedostatky sa musia **okamžite** odstrániť.

### 12.1 Kontrola bezpečnostného spätného chodu / reverzovania

Na vykonanie kontroly bezpečnostného spätného chodu / reverzovania:



1. Zadržte bránu obidvoma rukami počas **zatvárania**. Bránový systém sa musí zastaviť a spustiť bezpečnostný spätný chod.
2. Zadržte bránu obidvoma rukami počas **otvárania**. Bránový systém sa musí zastaviť a spustiť bezpečnostný spätný chod.

- ▶ Keď zlyhá bezpečnostný spätný chod, poverte bezprostredne potom odborníka kontrolou alebo opravou.

## 13 Záručné podmienky

### Záručná doba

Dodatočne k zákonnej záruke predajcu z kúpnej zmluvy poskytujeme nasledovnú záruku na diely od dátumu predaja:

- 5 rokov na techniku pohonu, motor a ovládanie motora
- 2 roky na rádiový systém, príslušenstvo a špeciálne zariadenia

Využitím záruky sa nepredlžuje doba záruky.

Na náhradné dodávky a opravy je záručná doba 6 mesiacov, minimálne však po dobu trvania záručnej doby.

### Predpoklady

Nárok vyplývajúci zo záruky platí len v krajine, v ktorej bolo zariadenie zakúpené. Tovar musí byť kúpený nami určenou distribučnou cestou. Nárok vyplývajúci zo záruky platí len pre chyby na samotnom predmete zmluvy.

Doklad o kúpe platí ako doklad pre vaše nároky vyplývajúce zo záruky.

### Práce

Počas záručnej doby odstránime všetky nedostatky na výrobku, ktoré preukázateľne vyplývajú z chyby materiálu alebo výroby. Zaväzujeme sa podľa nášho výberu bezplatne nahradiť chybný tovar za bezchybný, opraviť ho alebo ho vymeniť za minimálnu hodnotu. Vymenené diely sú našim vlastníctvom.

Náhrada nákladov na montáž a demontáž, preskúšanie príslušných dielov, ako aj požiadavka na náhradu ušlého zisku a náhradu škody sú zo záruky vylúčené.

Vylúčené sú taktiež škody v dôsledku:

- nesprávnej montáže a pripojenia,
- nesprávneho uvedenia do prevádzky a obsluhy,
- vonkajších vplyvov, ako požiar, voda, abnormálne podmienky životného prostredia,
- mechanického poškodenia v dôsledku nehody, pádu, nárazu,
- poškodenia v dôsledku nedbanlivosti alebo svojvôle,
- normálneho opotrebovania alebo nedostatočnej údržby,
- opráv nekvalifikovanými osobami,
- použitia dielov cudzieho pôvodu,
- odstránenia alebo znehodnotenia výrobného štítku

## 14 Výpis z prehlásenia o montáži

(v zmysle smernice ES o strojoch 2006/42/ES pre montáž neúplného stroja podľa prílohy II, časť 1 B).

Výrobok popísaný na zadnej strane je vyvinutý, skonštruovaný a vyrobený v súlade s nasledovnými smernicami:

- Smernica ES o strojných zariadeniach 2006/42/ES
- Smernica EÚ 2011/65/EÚ (RoHS)
- Smernica EÚ o nízkom napätí 2014/35/EU
- Smernica EÚ o elektromagnetickej kompatibilitate 2014/30/EÚ

Použitá a uplatnená normy a špecifikácie:

- EN ISO 13849-1, PL „c“, kat. 2  
Bezpečnosť strojov – Bezpečnostné časti riadiacich systémov – časť 1: všeobecné zásady navrhovania
- EN 60335-1/2, pokiaľ sa hodí Bezpečnosť elektrických zariadení / pohonov pre brány
- EN 61000-6-3 Elektromagnetická kompatibilita – Vyžarovanie
- EN 61000-6-2 Elektromagnetická kompatibilita – Rušenie

Neúplné stroje v zmysle smernice ES 2006/42/ES sú určené na to, aby sa zabudovali do iných strojov alebo iných neúplných strojov alebo zariadení alebo aby sa s nimi zmontovali, aby spolu s nimi vytvorili stroj v zmysle hore uvedenej smernice.

Tento výrobok sa preto smie uviesť do prevádzky až vtedy, keď sa stanoví, že celý stroj / zariadenie, do ktorého sa zabudoval, zodpovedá nariadeniam hore uvedenej smernice ES.

Pri zmene produktu, ktorá nebola nami odsúhlasená, stráca toto prehlásenie svoju platnosť.

## 15 Demontáž a likvidácia

### UPOZORNENIE:

Pri demontáži dodržujte platné predpisy bezpečnosti práce.

Pohon otváratej brány nechajte demontovať a odborne odstrániť odborne spôsobilou osobou podľa tohto návodu analogicky v opačnom poradí.

## 16 Technické údaje

<b>Sieťové pripojenie</b>	230–240 V~, 50 Hz
<b>Pohotovostný režim</b>	< 0,5 W
<b>Druh ochrany</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IP 44 pohon</li> <li>• IP 65 skriňa ovládania</li> </ul>
<b>Rozsah teploty</b>	-20 °C až +60 °C
<b>Max. šírka krídla brány</b>	Podľa typu pohonu: 2 500 mm / 4 000 mm
<b>Max. výška brány</b>	2 000 mm
<b>Max. hmotnosť krídla brány</b>	Podľa typu pohonu: 220 kg / 400 kg
<b>Max. výplň krídla brány</b>	V závislosti od plochy brány. Na regionálne zaťaženia vetrom sa musí prihliadať pri použití výplní brán (EN 13241-1).
<b>Menovitý krútiaci moment</b>	pozri výrobný štítok
<b>Max. krútiaci moment</b>	pozri výrobný štítok
<b>Max. otáčky naprázdno</b>	Podľa typu pohonu: 2,6 min <sup>-1</sup> / 2,7 min <sup>-1</sup>
<b>Otáčky pri menovitom krútiacom momente</b>	Podľa typu pohonu: 2,5 min <sup>-1</sup> / 2,6 min <sup>-1</sup>
<b>Počet cyklov (OTV / ZATV) za deň / hodinu</b>	pozri výrobný štítok
<b>Max. uhol otvárania</b>	125°
<b>Skriňa pohonu</b>	Hliníkový odliatok a plast vystužený sklenými vláknami, odolný voči poveternostným vplyvom
<b>Ovládanie</b>	Mikroprocesorové ovládanie, programovateľné
<b>Riadiace napätie</b>	24 V / 37 V DC (spínateľné)
<b>Max. dĺžka vedenia</b>	30 m
<b>Prípojky</b>	Násuvné / závitové svorky
<b>Vypnutie koncových polôh / obmedzenie sily</b>	Elektronicky
<b>Vypínacia automatika</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naučí sa automaticky samostatne pre obidva smery.</li> <li>• Obmedzenie sily pre obidva smery chodu, samoučiace a s vlastnou kontrolou</li> </ul>
<b>Špeciálne funkcie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spínač zastavenia / vypínač pripojiteľný</li> <li>• Svetelná závora alebo zabezpečenie zatváracej hrany pripojiteľné</li> <li>• Voliteľné relé pre signálne svetlo,</li> <li>• Dodatočné, externé osvetlenie pripojiteľné prostredníctvom adaptéra zbernice HCP</li> </ul>
<b>Doba podržania otvorenej brány</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Svetelná závora potrebná!</li> <li>• Možnosť nastavenia 5–300 sekúnd</li> <li>• Možnosť nastavenia 5 sekúnd–240 minút pre čiastočné otvorenie</li> <li>• Skrátená doba podržania otvorenej brány prostredníctvom prejazdovej svetelnej závory</li> </ul>
<b>Rádiové komponenty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrovaný rádiový prijímač</li> <li>• Ručný vysielateľ</li> </ul>



## 17 Zobrazenia chýb / výstražné hlásenia a prevádzkové stavy

### 17.1 Ukazovateľ chýb a výstrah

Ukazo- vateľ	Chyba / výstraha	Možná príčina	Náprava
8.8 <sub>(*)</sub>	Nastavenie hranice reverzácie nie je možné.	Pri nastavovaní hranice reverzácie bola v dráhe prekážka.	Odstráňte prekážku.
	Nastavenie polohy čiastočného otvorenia nie je možné	Poloha čiastočného otvorenia sa nachádza príliš blízko pri koncovej polohe Brána zatvorená	Poloha čiastočného otvorenia musí byť väčšia
2.8 <sub>(*)</sub>	Bezpečnostné zariadenie na SE 1	Nie je pripojené žiadne bezpečnostné zariadenie.	Pripojte bezpečnostné zariadenie alebo ho aktivujte v menu.
		Signál bezpečnostného zariadenia je prerušený.	Nastavte / vyrovajte bezpečnostné zariadenie. Prekontrolujte, príp. vymeňte privody.
		Bezpečnostné zariadenie je chybné.	Vymeňte svetelnú závoru.
2.2 <sub>(*)</sub>	Bezpečnostné zariadenie na SE 2	Nie je pripojené žiadne bezpečnostné zariadenie.	Pripojte bezpečnostné zariadenie alebo ho aktivujte v menu.
		Signál bezpečnostného zariadenia je prerušený.	Nastavte / vyrovajte bezpečnostné zariadenie. Prekontrolujte, príp. vymeňte privody.
		Bezpečnostné zariadenie je chybné.	Vymeňte svetelnú závoru.
2.3 <sub>(*)</sub>	Bezpečnostné zariadenie na SE 3	Nie je pripojené žiadne bezpečnostné zariadenie.	Pripojte bezpečnostné zariadenie alebo ho aktivujte v menu.
		Signál bezpečnostného zariadenia je prerušený.	Nastavte / vyrovajte bezpečnostné zariadenie. Prekontrolujte, príp. vymeňte privody.
		Bezpečnostné zariadenie je chybné.	Vymeňte svetelnú závoru.
8.3 <sub>(*)</sub>	Obmedzenie sily v smere <i>Brána zatvorená</i>	Brána beží príliš ťažko alebo nerovnomerne.	Korigujte chod brány.
		V priestore brány sa nachádza prekážka.	Odstráňte prekážku, príp. nanovo zaučte pohon.
8.4 <sub>(*)</sub>	Obvod pokojového prúdu prerušený	Rozpínací kontakt na svorke 12 / 13 je rozpojený.	Zopnite kontakt.
		Obvod pokojového prúdu je prerušený.	Prekontrolujte obvod pokojového prúdu.
8.5 <sub>(*)</sub>	Obmedzenie sily v smere <i>Brána otvorená</i>	Brána beží príliš ťažko alebo nerovnomerne.	Korigujte chod brány.
		V priestore brány sa nachádza prekážka.	Odstráňte prekážku, príp. nanovo zaučte pohon.
8.6 <sub>(*)</sub>	Systémová chyba	Interná chyba	Vykonajte reset na výrobné nastavenia a nanovo zaučte pohon, resp. ho vymeňte.
	Obmedzenie doby chodu	Pohon je chybný.	Vymeňte pohon.
8.7 <sub>(*)</sub>	Chyba komunikácie	Komunikácia s prídavnou doskou plošných spojov je chybná (napr. UAP 1 alebo UAP 1-300, ESE)	Prekontrolujte, príp. vymeňte prídavnú dosku plošných spojov.
8.8 <sub>(*)</sub>	Ovládacie prvky / obsluha	Chyba pri zadaní	Prekontrolujte a zmeňte zadanie
		Zadanie neplatnej hodnoty	Prekontrolujte a zmeňte zadanú hodnotu

Ukazo- vateľ	Chyba / výstraha	Možná príčina	Náprava
8.9 <sup>(*)</sup>	Špecificky pre zaučené bezpečnostné zariadenia	Bezpečnostné zariadenie s testovaním je prerušené.	Prekontrolujte, príp. vymeňte bezpečnostné zariadenie.
		Odporová kontaktná lišta 8k2 zareagovala	Odstráňte prekážku.
		Odporová kontaktná lišta 8k2 je chybná alebo nie je pripojená.	Prekontrolujte odporovú kontaktnú lištu 8k2.
8.13 <sup>(*)</sup>	Podpätie		Pri akumulátorovej prevádzke: signalizácia Pri podpätí v sieti: interná chyba bez signalizácie
8.17 <sup>(*)</sup>	Chyba napätia (prepätie / podpätie)		Nabite akumulátor, prekontrolujte zdroj napätia.
8.8	2-krídlový bránový systém: Žiadny referenčný bod, neznáma poloha brány	Výpadok napätia	Iniciujte chod brány do koncovej polohy Brána zatvorená.
		Obmedzenie sily zareagovalo 3 x za sebou.	
8.8	1-krídlový bránový systém: Žiadny referenčný bod, neznáma poloha brány	Výpadok napätia	Iniciujte chod brány do koncovej polohy Brána zatvorená.
		Obmedzenie sily zareagovalo 3 x za sebou.	
8.18 <sup>(*)</sup>	Hlásenie intervalu údržby bliká počas každého chodu brány.	Bez chyby Interval údržby nastavený montérom je prekročený.	Bránový systém nechajte prekontrolovať odborníkovi podľa údajov výrobcu a nechajte na ňom vykonať aj údržbu.

### 17.2 Zobrazenie prevádzkových stavov pre 2-krídlové bránové zariadenie

8.8 <sup>(*)</sup>	Všetky zaučené rádiové kódy sa načítajú.	8.0	Pohon nie je zaučený. ► Nanovo zaučte pohon (pozri kapitolu 5).
8.8	Krídla A + B sa nachádzajú v koncovej polohe Brána zatvorená.	8.8	Krídla A + B sa nachádzajú v koncovej polohe Brána otvorená.
8.8 <sup>(*)</sup>	Krídlo A + B sa presúvajú v smere koncovej polohy Brána zatvorená.	8.8 <sup>(*)</sup>	Krídla A + B sa presúvajú v smere ku koncovej polohe Brána otvorená alebo automatické zatvorenie je aktívne.
8.8 <sup>(*)</sup>	Krídla A + B sa nachádzajú v smere koncovej polohy Brána zatvorená a doba predbežnej výstrahy je aktívna.	8.8 <sup>(*)</sup>	Krídla A + B sa nachádzajú v smere koncovej polohy Brána otvorená a doba predbežnej výstrahy je aktívna.
8.8 <sup>(*)</sup>	Krídla A + B sa nachádzajú v medzipolohe a doba predbežnej výstrahy je aktívna.	8.8	Krídlo A sa nachádza v medzipolohe.
8.8 <sup>(*)</sup>	Krídlo A sa presúva v smere k polohe čiastočného otvorenia.	8.8	Krídlo A sa nachádza v polohe čiastočného otvorenia.
8.8 <sup>(*)</sup>	Komunikácia s pohonom sa vytvára.		
8.8	Pri uvádzaní do prevádzky a učiacom chode <b>nie</b> je nabehnuté na koncový spínač.	8.8	Pri uvádzaní do prevádzky a učiacich chodoch je nabehnuté na koncový spínač.
8.8 <sup>(*)</sup>	Vstup impulzu rádiového kódu (blikne 1 x).	8.8 <sup>(*)</sup>	Odošle spätné hlásenie stavu na ručný vysielateľ (blikne 1 x).
	Pohotovostný režim (bliká pomaly)		

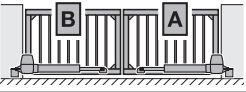

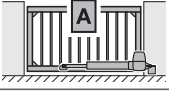
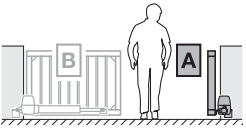

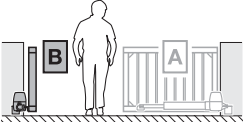
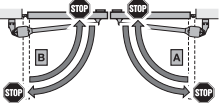
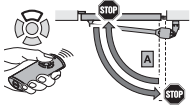

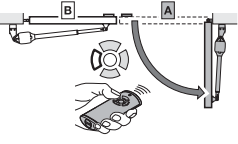

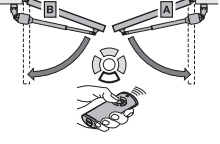
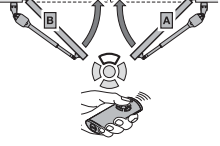
## 17.3 Zobrazenie prevádzkových stavov pre 1-krídlové bránové zariadenie













	Všetky zaučené rádiové kódy sa načítajú.		Pohon nie je zaučený. ▶ Nanovo zaučte pohon (pozri kapitolu 5).
	Krídlo A sa nachádza v koncovej polohe Brána zatvorená.		Krídlo A sa nachádza v koncovej polohe Brána otvorená.
	Krídlo A sa pohybuje v smere koncovej polohy Brána zatvorená.		Krídlo A sa presúva v smere ku koncovej polohe Brána otvorená alebo automatické zavretie je aktívne.
	Krídlo A sa nachádza v smere koncovej polohy Brána zatvorená a doba predbežnej výstrahy je aktívna.		Krídlo A sa nachádza v smere koncovej polohy Brána otvorená a doba predbežnej výstrahy je aktívna.
	Krídlo A sa nachádza v medzipolohe.		Krídlo A sa nachádza v medzipolohe a doba predbežnej výstrahy je aktívna.
	Komunikácia s pohonom sa vytvára.		Krídlo A sa nachádza v polohe čiastočného otvorenia.
	Krídlo A sa nachádza v polohe čiastočného otvorenia a automatické zatváranie je aktívne.		Krídlo A sa nachádza v polohe čiastočného otvorenia a doba predbežného varovania je aktívna.
	Pri uvádzaní do prevádzky a učiacom chode <b>nie je</b> nabehnuté na koncový spínač.		Pri uvádzaní do prevádzky a učiacich chodoch je nabehnuté na koncový spínač.
	Vstup impulzu rádiového kódu (blikne 1 x).		Odošle spätné hlásenie stavu na ručný vysielač (blikne 1 x).
			Pohotovostný režim (bliká pomaly)

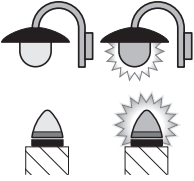

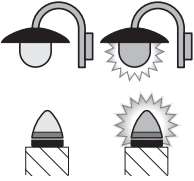

## 18 Prehľad menu a programovania

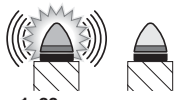

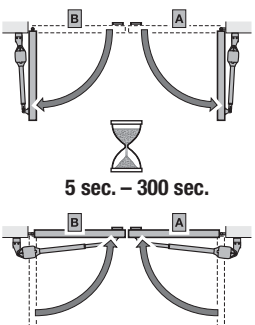

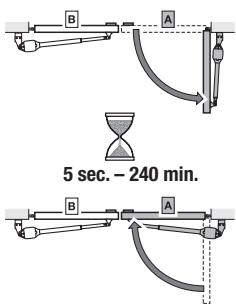

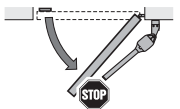
Uvedené výrobné nastavenia platia pre typ pohonu RotaMatic.

Symbol	Menu	Funkcia / parametre	Upozornenie
			Otvorenie / opustenie programovacieho režimu
Výber typu pohonu			
RotaMatic			Štandardné nastavenia ako rýchlosť, pozvoľné zastavenie, reverzné správanie bezpečnostných zariadení, hranica reverzácie atď. sa prednastavia)
RotaMatic P/L			
VersaMatic			
VersaMatic P			

Symbol	Menu	Funkcia / parametre	Upozornenie
Výber vyhotovenia brány			
	06.	2-křídlový bránový systém	
	07	1-křídlový bránový systém	
Výber čiastočného otvorenia křídla			
	08.	Čiastočné otvorenie – motor 1 (křídlo A)	
	09	Čiastočné otvorenie – motor 2 (křídlo B)	
Učiacie chody			
	80	Nové zaučenie koncových polôh a síl po servise / údržbe alebo zmenách	
Zaučenie ručných vysieláčov			
	81	Impulz	
	82	Osvetlenie	
	83	Čiastočné otvorenie	
	84	Voľba smeru <i>Brána otvorená</i>	
	85	Voľba smeru <i>Brána zatvorená</i>	

Symbol	Menu	Funkcia / parametre	Upozornenie
Vymazanie všetkých funkcií			
	19	Všetky ručné vysieláče všetky funkcie	
Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne			
	20	Interne osvetlenie deaktivované.	 Menu 31, parameter 07 sa automaticky aktivuje.
	21	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne 30 sekúnd	Menu 31, parameter 00 sa automaticky aktivuje.
	22	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne 60 sekúnd	
	23	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne 120 sekúnd	
	24	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia interne 180 sekúnd	
Osvetlenie / doba dodatočného svietenia externe			
	25	Externé osvetlenie deaktivované.	
	26	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia externe 5 minút	
	27	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia externe 10 minút	
	28	Osvetlenie / doba dodatočného svietenia externá funkcia HOR 1 alebo UAP 1 relé 3 ZAP / VYP	Externé osvetlenie ZAP / VYP

Symbol	Menu	Funkcia / parametre	Upozornenie		
Dodatočné funkcie (externé relé)			(HOR 1 alebo UAP 1 relé 3)		
	30	Parameter			
		00	Funkcia Osvetlenie externe	 Menu 26 sa automaticky aktivuje.	
		01	Hlásenie Koncová poloha Brána otvorená	Menu 25 sa automaticky aktivuje.	
		02	Hlásenie Koncová poloha Brána zatvorená		
		03	Hlásenie koncovkej polohy čiastočného otvorenia		
		04	Impulzný signál pri príkaze Brána otvorená alebo čiastočné otvorenie		
		05	Chybové hlásenie na ukazovateli (porucha)		
		06	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> trvalý signál		
		07	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> blikajúc		
		08	Relé sa pritiahne počas chodu a rozopne v koncových polohách		
		09	Hlásenie intervalu údržby (ukazovateľ In)		
10	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> blikajúc iba v smere Brána zatvorená				
			1) Predbežná výstraha iba vtedy, keď je aktivovaná v menu 32.		
Dodatočné funkcie (interné relé)					
	38	Parameter			
		00	Osvetlenie interne	Menu 22 sa automaticky aktivuje.	
		01	Hlásenie koncovkej polohy Brána otvorená	Menu 20 sa automaticky aktivuje.	
		02	Hlásenie koncovkej polohy Brána zatvorená		
		03	Hlásenie koncovkej polohy Čiastočné otvorenie		
		04	Impulzný signál pri príkaze Brána otvorená alebo čiastočné otvorenie		
		05	Chybové hlásenie na ukazovateli (porucha)		
		06	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> trvalý signál		
		07	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> blikajúc		
		08	Relé sa pritiahne počas chodu		
		09	Hlásenie intervalu údržby (ukazovateľ In)		
10	Výstraha pri rozbehu / predbežná výstraha <sup>1)</sup> blikajúc iba v smere Brána zatvorená				
			1) Predbežná výstraha iba vtedy, keď je aktivovaná v menu 32.		

Symbol	Menu	Funkcia / parametre	Upozornenie		
Doba predbežnej výstrahy					
 <p>1-60 sec.</p>	32	Parameter			
		00		Predbežná výstraha deaktivovaná	
		01		Predbežná výstraha 1 s	
		02		Predbežná výstraha 2 s	
		03		Predbežná výstraha 3 s	
		04		Predbežná výstraha 4 s	
		05		Predbežná výstraha 5 s	
		06		Predbežná výstraha 10 s	
		07		Predbežná výstraha 15 s	
		08		Predbežná výstraha 20 s	
		09		Predbežná výstraha 30 s	
10	Predbežná výstraha 60 s				
Automatické zatvorenie – doba podržania otvorenej brány			Svetelná závara potrebná		
 <p>5 sec. – 300 sec.</p>	34	Parameter	Menu 32, parameter 02 sa automaticky aktivuje.		
		00		Doba podržania otvorenej brány deaktivovaná	
		01		Doba podržania otvorenej brány 5 s	
		02		Doba podržania otvorenej brány 10 s	
		03		Doba podržania otvorenej brány 15 s	
		04		Doba podržania otvorenej brány 30 s	
		05		Doba podržania otvorenej brány 60 s	
		06		Doba podržania otvorenej brány 90 s	
		07		Doba podržania otvorenej brány 120 s	
		08		Doba podržania otvorenej brány 180 s	
		09		Doba podržania otvorenej brány 240 s	
10	Doba podržania otvorenej brány 300 s				
Automatické zatvorenie – čiastočné otvorenie			Svetelná závara potrebná		
 <p>5 sec. – 240 min.</p>	35	Parameter	Menu 32, parameter 02 sa automaticky aktivuje.		
		00		Doba podržania otvorenej brány deaktivovaná	
		01		Doba podržania otvorenej brány nastavená rovnako ako v menu 34	
		02		Doba podržania otvorenej brány 5 min	
		03		Doba podržania otvorenej brány 15 min	
		04		Doba podržania otvorenej brány 30 min	
		05		Doba podržania otvorenej brány 45 min	
		06		Doba podržania otvorenej brány 60 min	
		07		Doba podržania otvorenej brány 90 min	
		08		Doba podržania otvorenej brány 120 min	
		09		Doba podržania otvorenej brány 180 min	
10	Doba podržania otvorenej brány 240 min				
Zmena polohy čiastočného otvorenia					
	36				









TR10A279-A RE/05.2017

## **RotaMatic**

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft  
Upheider Weg 94-98  
D-33803 Steinhagen  
[www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)