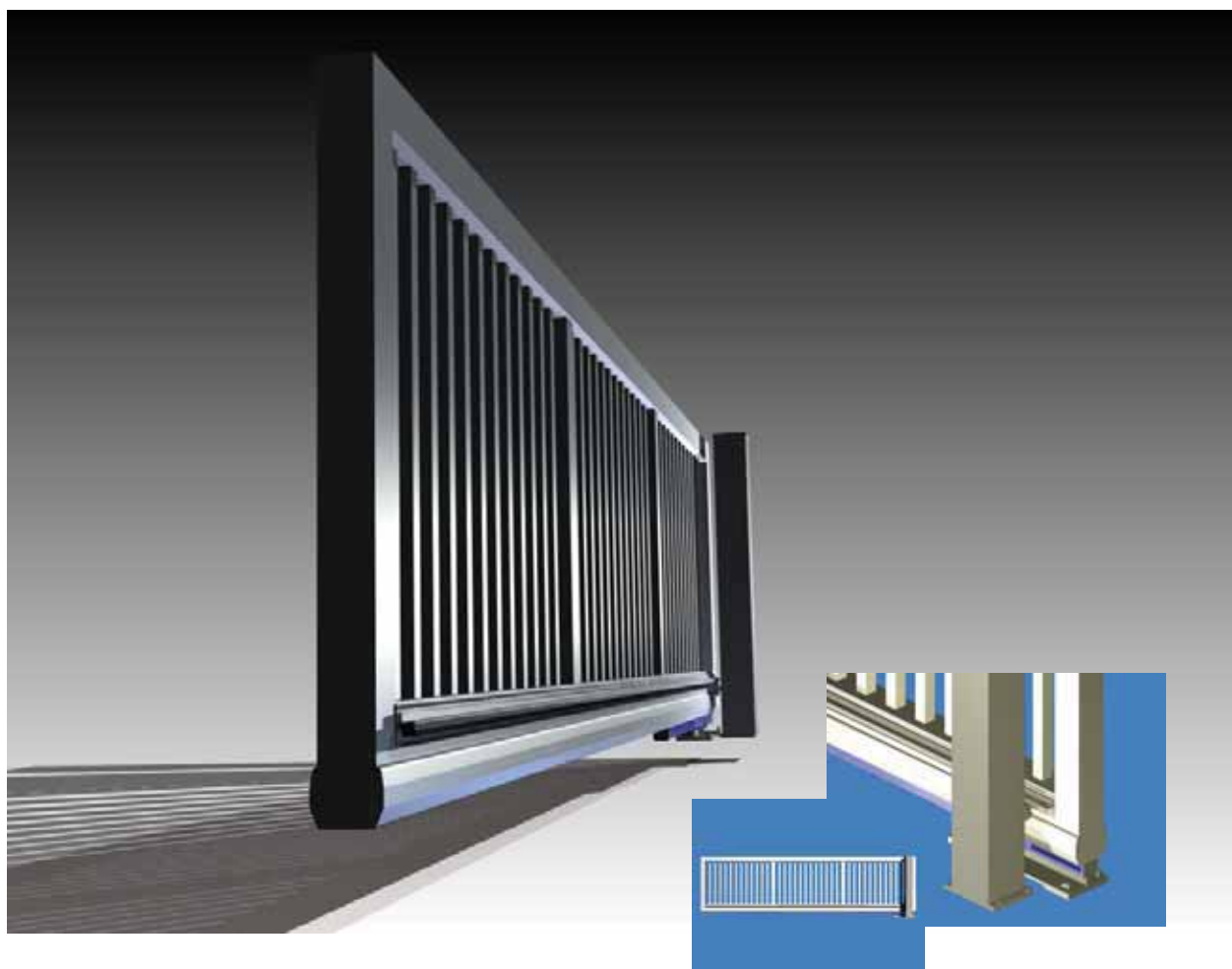


predstavuje novinku
v oblasti posuvných brán
INTELLIGATE



Posuvné brány pre vjazdy na pozemky sú v porovnaní s inými bránovými systémami neustále na vzostupe. Dôvodom je najlepšie možné využitie parkovacieho priestoru, jednoduchšie vybavenie bezpečnostnými zariadeniami a v neposlednom rade skutočnosť, že posuvné prvky zodpovedajú súčasnému trendu.

Architektúra 21. storočia sa vyznačuje čistými líniami a kubickými štruktúrami. INTELLIGATE túto požiadavku optimálne podporuje, pretože rušivá upínacia časť tu takmer úplne odpadá.

Technicky sa doteraz nemožná, extrémne krátka upínacia dĺžka dosahuje premyslenou mechanikou, ktorá využíva rozdielne vytváranie záťažových momentov počas pohybu brány. Vznikajúce pákové sily sa pritom rozdeľujú na pohyblivé a pevné nosné prvky.

Pozoruhodné je, že vlastné plastové pojazdové kladky sú pri systéme INTELLIGATE zaťažené výrazne menej než pri bežnom systéme s rovnakou svetlou šírkou prejazdu. Tento efekt vzniká skrátením účinných pákových dĺžok na bráne, pretože predné pojazdové kladky na teleskopickom nosnom ramene sú posunuté smerom k ťažisku brány. Napríklad brána so svetlou šírkou prejazdu 4,5 m je de facto samonosná už len v dĺžke 3,5 m!

Náklady na technicky náročnejšie riešenie systému Intelligate sú vyvážené alebo dokonca prevýšené množstvom výhod!

- x jednoduchšie plánovanie brány
- x použiteľné pri stiesnených priestorových podmienkach
- x úspora materiálu pri výrobe brány (kratšia pojazdová koľajnica)
- x úspora pri nákladoch na povrchovú úpravu a dopravu
- x vďaka dobrým jazdným vlastnostiam novej brány vznikajú možnosti úspory pri pohonoch a bezpečnostných prvkoch
- x úspora vďaka zmenšeniu alebo individuálnemu riešeniu základu

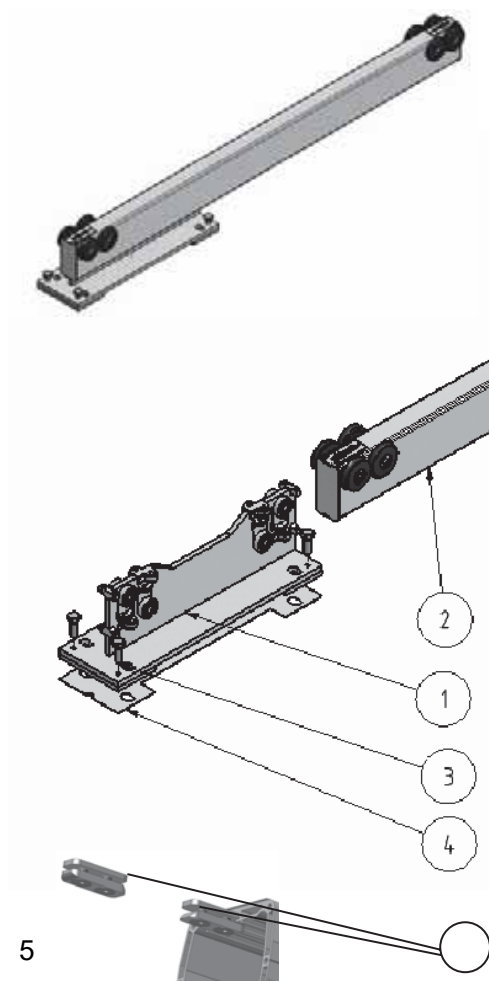
Rozsah použitia je pri štandardnom pojazdovom mechanizme obmedzený na 6 m svetlej šírky prejazdu a hmotnosť brány 200 kg. Pre väčšie brány sú systémy k dispozícii na požiadanie.

INTELLIGATE bol prihlásený na patentovú a známkovú ochranu!



Technický opis

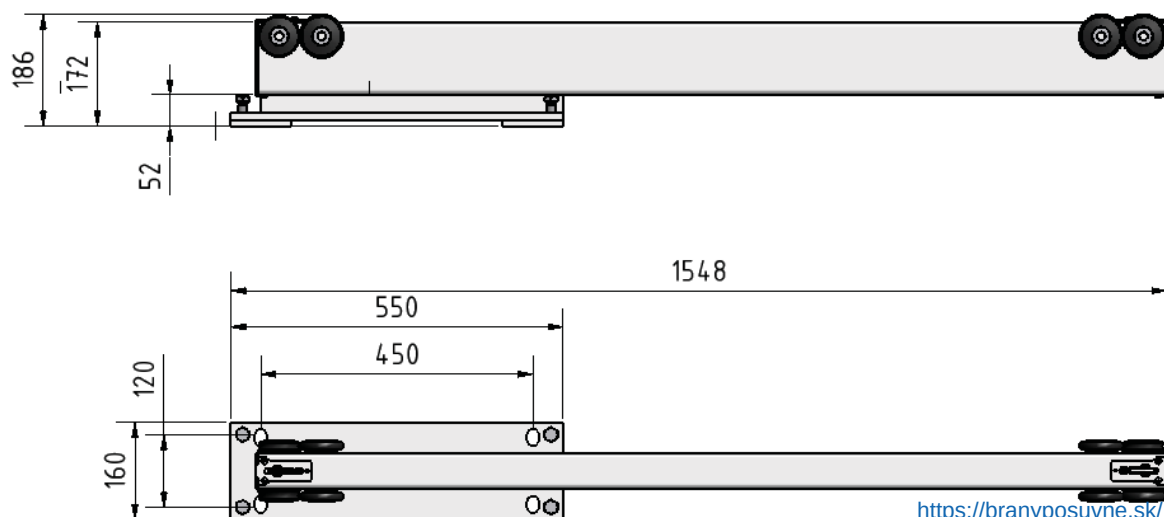
Technika posuvných brán



Zoznam dielov

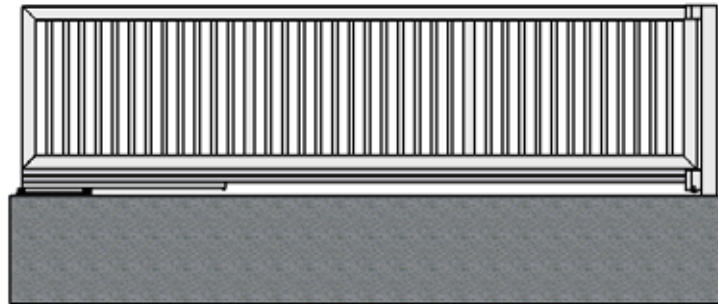
OBJEKT	POČET	OZNAČENIE
1	1	Pojazdový mechanizmus
2	1	Nosné rameno
3	4	Vyrovnávacia skrutka
4	1	Podložková platňa
5	2	Unášacie doštičky

Rozmery

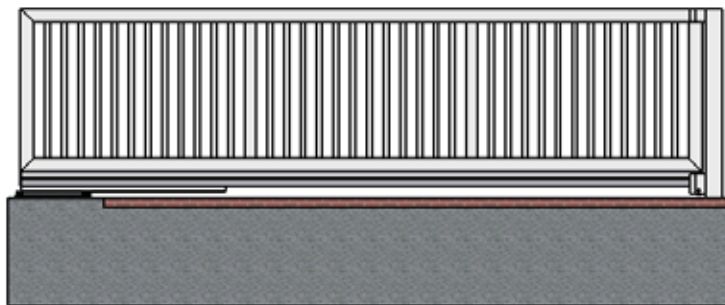


A) Základ

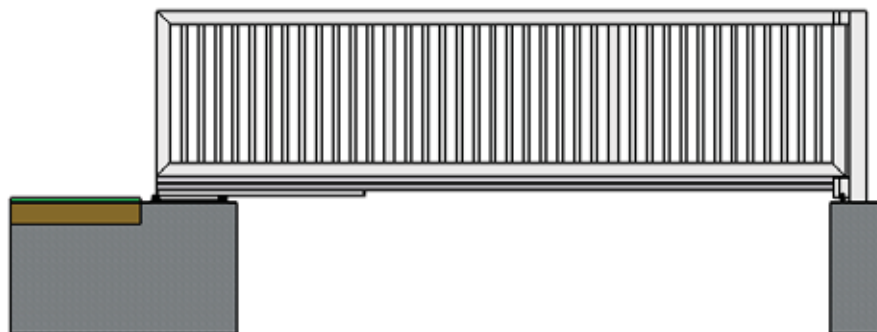
Základy môžu byť vyhotovené v rôznych tvaroch.



Priebežný základ



Priebežný základ s vydĺaženou jazdnou dráhou

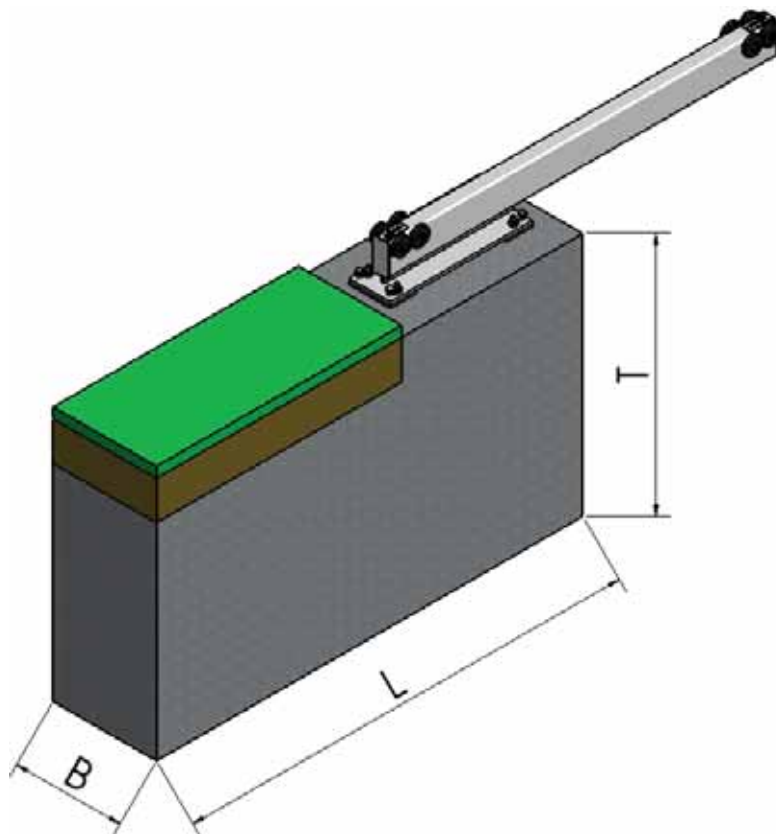


Delený základ, čiastočne prekrytý zeminou

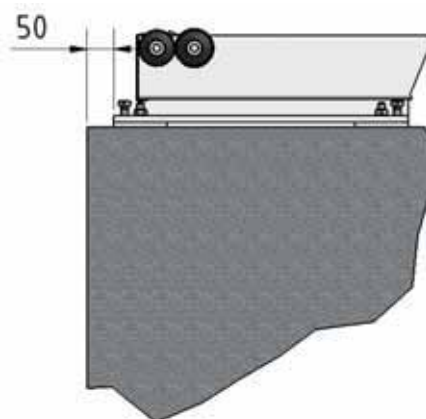
Výhodou systému Intelligate je, že zo zeme musí vyčnievať iba krátka časť základu. Zvyšok môže byť prekrytý zeminou.

Pokyny na zhotovenie základu

Základ musí byť vyhotovený podľa statických požiadaviek. Okrem toho musí byť základ chránený proti mrazu, pričom je predpísaná minimálna hĺbka 800 mm. Z týchto dôvodov je potrebné dodržať určité rozmery. Príklad výpočtu rozmerov je uvedený na nasledujúcej strane. Platia rovnaké minimálne rozmery ako pri bežných samonosných posuvných bránach s rovnakou svetlou šírkou prejazdu.



Ďalej musí byť zabezpečené, aby sa sily ložiskového stojana spoľahlivo prenášali do základu. Na tento účel sa musia použiť kotvy bez rozpínacieho tlaku, t. j. kotvy musia byť vlepene. Ďalej musí byť kvalita betónu bezchybná a musí sa dodržať minimálna vzdialenosť medzi základovou doskou a okrajom betónu (ako je znázornené na obrázku nižšie).

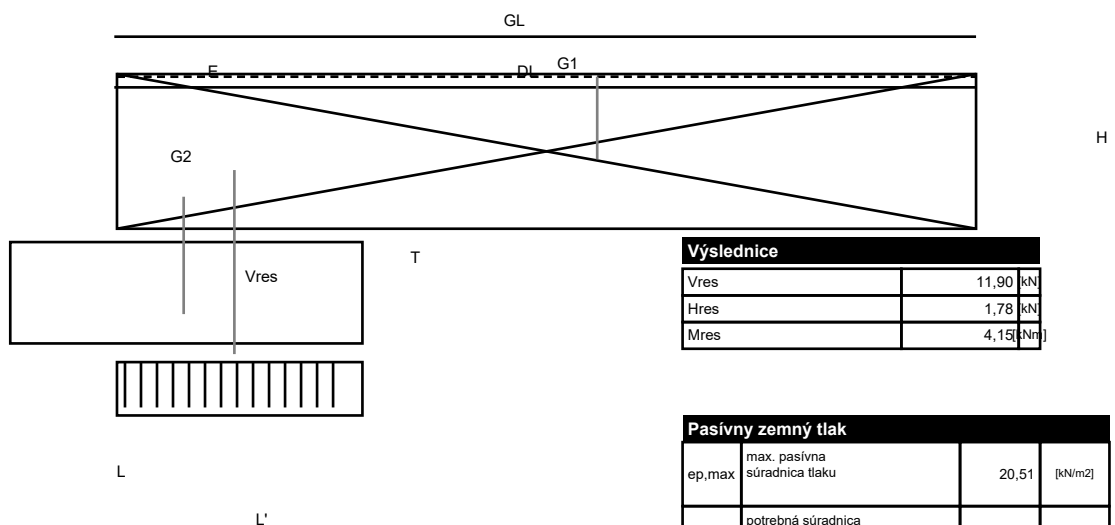


Projekt č./názov Základ pre posuvné brány	Poloha: 50% výplň; trieda vetra 1	Dátum Máj 07	Strana/rev. č. 1
--	--------------------------------------	-----------------	---------------------

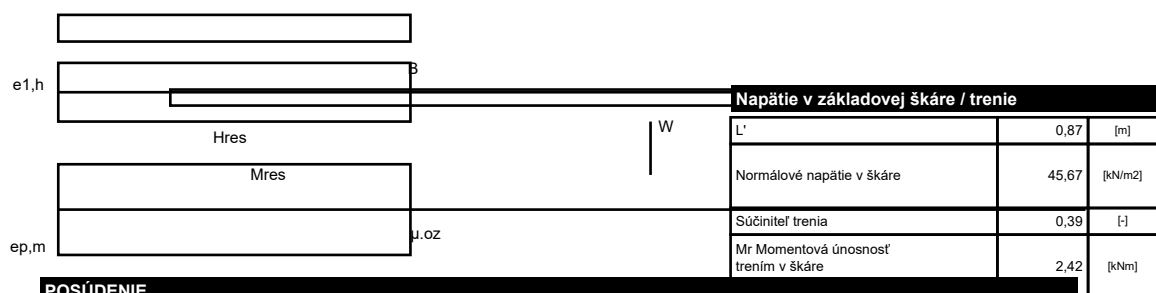
GEOMETRIA			ZÁKLAD			PODLOŽIE		
L	6,10	[m]	L	1,65	[m]	Objem. hmotnosť	19,00	[kN/m ³]
H	1,50	[m]	B	0,30	[m]	Uhol trenia	25,00	[°]
E	1,55	[m]	T	0,80	[m]	Kph	3,51	[-]
			G2	9,90	[kN]	η	2,0	[-]
						Kah	0,41	[-]

ZAŤAŽENIE					
Vlastná hmotnosť	G1	2,00	[kN]	Náporový tlak	0,3 [kN/m ²]
Trieda vetra	1	-	Výplň	50%	Sila vetra W 1,78 [kN]

POHL'AD



PÔDORYS



POSÚDENIE			
Mp momentová únosnosť pasívnym zemným tlakom	4,85	[kNm]	
Mr momentová únosnosť trením v základovej škáre	2,42	[kNm]	
celková momentová únosnosť základu	7,26	[kNm]	

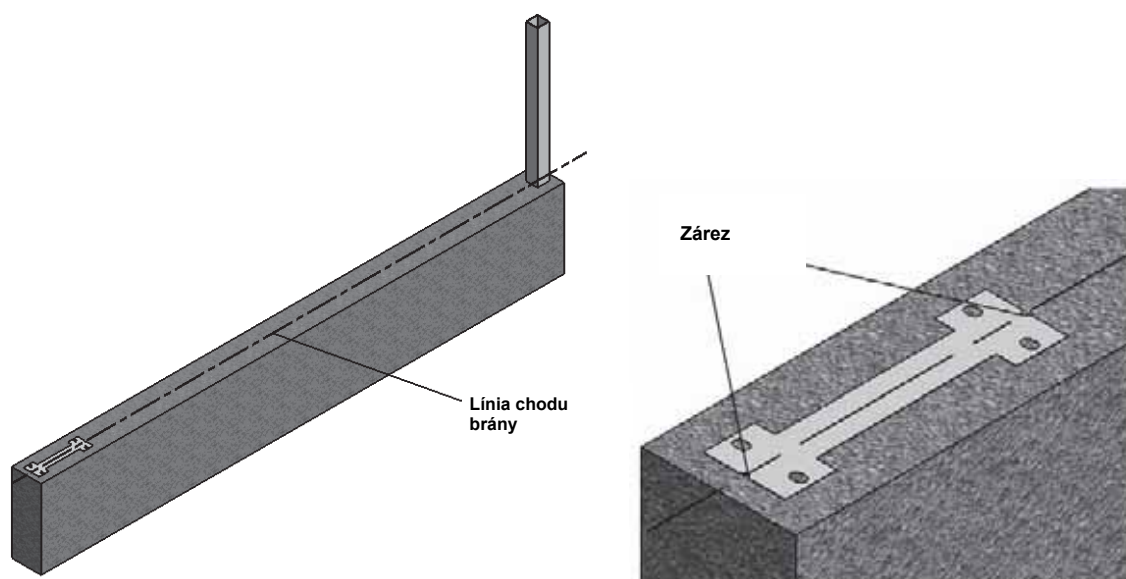
STUPEŇ VYUŽITIA	57,1%
-----------------	-------

B) Montáž

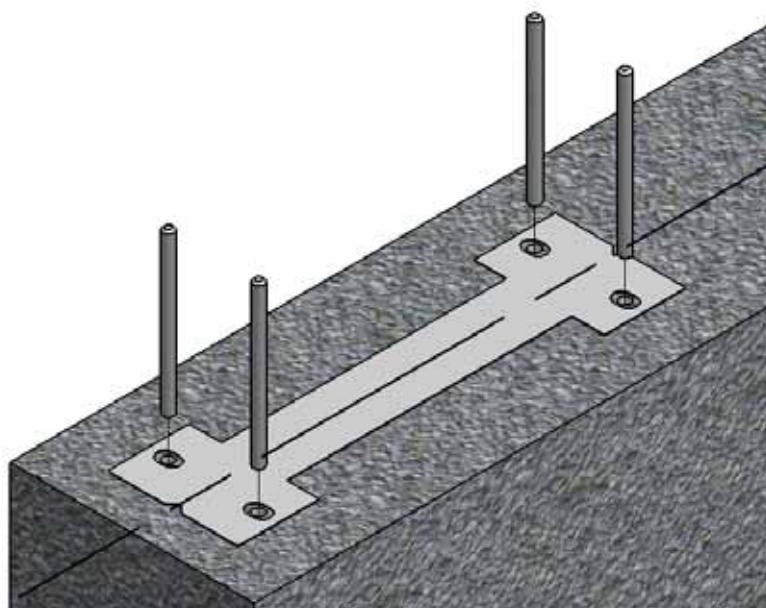
1. krok: Umiestnenie podložkovej platne

Podložková platňa sa používa ako vŕtacia šablóna.

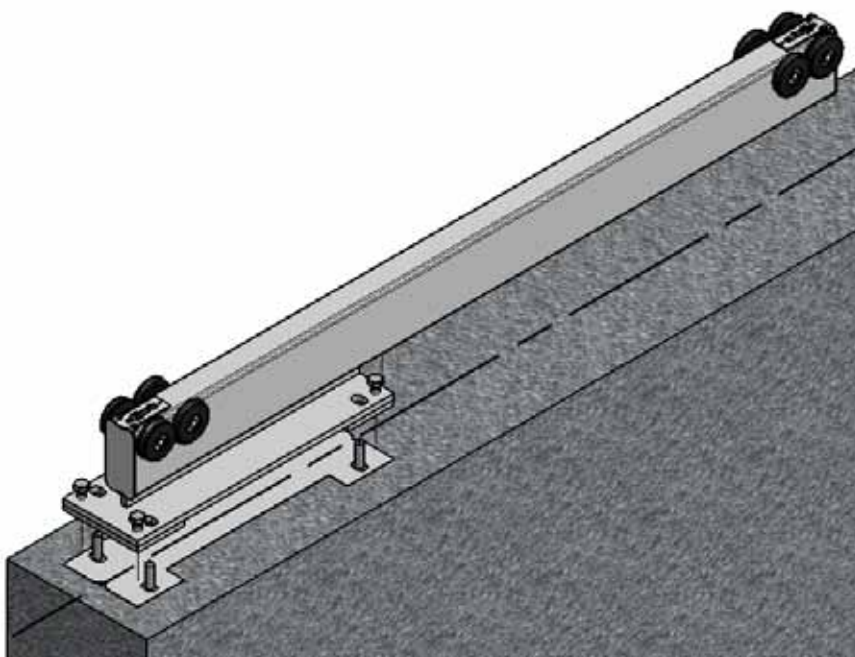
Na tento účel sa musí zamerať meracím pásmom a následne zarovnať s líniou pohybu brány. Dva zárezy v podložkovej platni slúžia ako pomôcka pri nastavovaní.



2. krok: Vŕtanie a vlepovanie kotiev

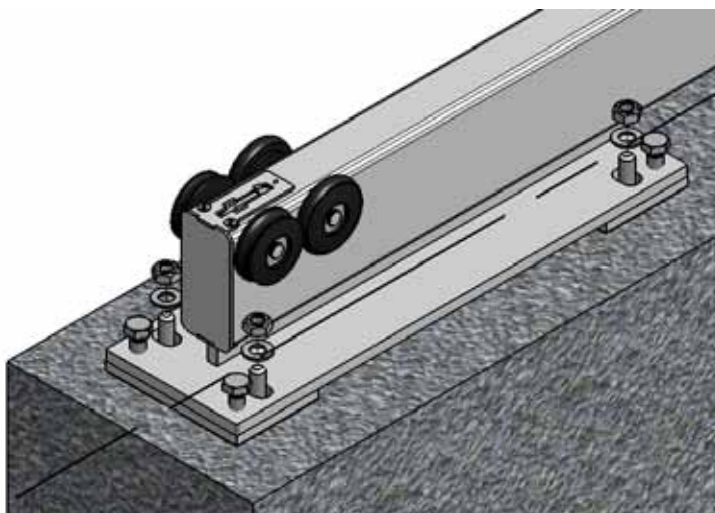


3. krok: Nasadenie pojazďového mechanizmu

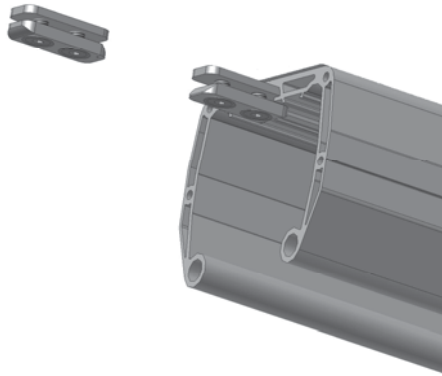


4. krok: Naskrutkovanie matíc

Matice sa zatiaľ majú dotiahnuť iba zľahka, pretože neskôr bude potrebné pomocou štyroch vyrovnávacích skrutiek nastaviť pojazďový mechanizmus spolu s bránou.

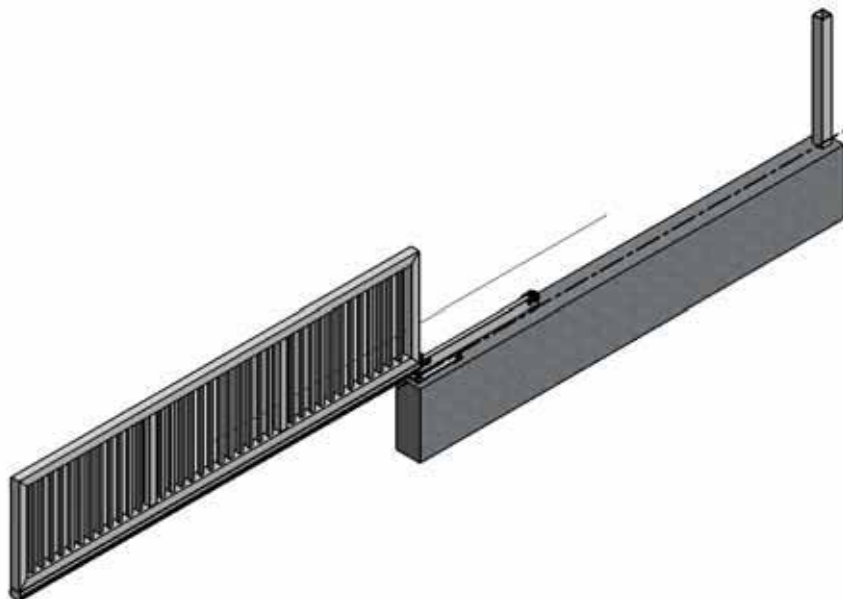


5. krok: Montáž unášačov do pojazdovej koľajnice



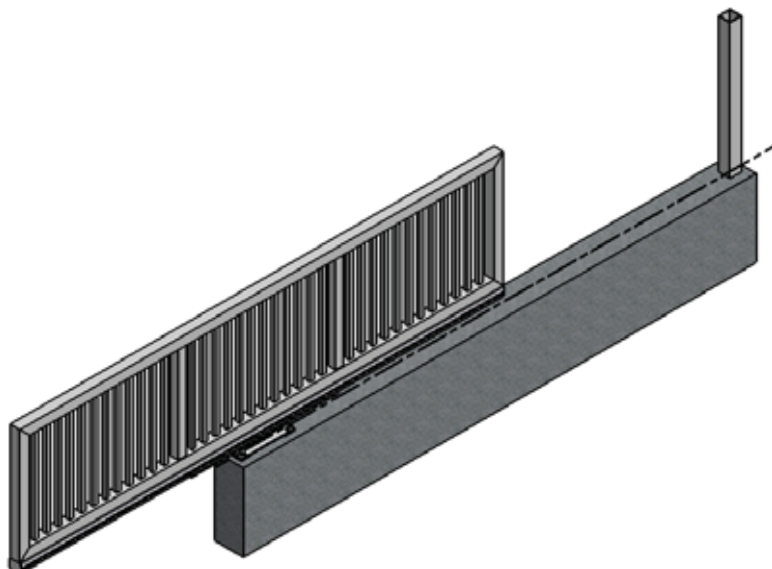
Obe unášacie doštičky sa, ako je zrejmé z obrázka, zasunú klinovými stranami k sebe do montážneho kanála pojazdovej koľajnice. Vhodné sú pojazdové koľajnice MGD1 a MGD2, ktoré nie sú súčasťou dodávky pojazdového mechanizmu Intelligate! Ako montážny pomocný bod sa zvolí poloha pod ťažiskom brány (väčšinou stred pojazdovej koľajnice) a jedna unášacia doštička sa priskrutkuje vľavo vo vzdialenosti 750 mm a druhá vpravo od pomocného bodu vo vzdialenosti 750 mm. (Vzdialenosť doštičiek zodpovedá dĺžke nosného ramena.) Nepresnosti do 100 mm pritom nie sú podstatné.

6. krok: Nasunutie brány

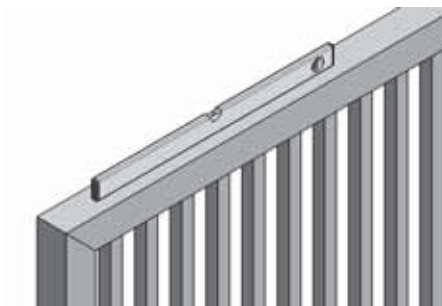


7. krok: Nastavenie brány

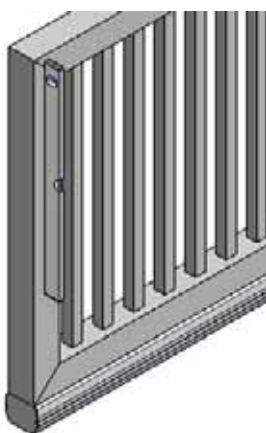
Pri nastavovaní sa posuvná brána posunie približne do stredovej polohy.



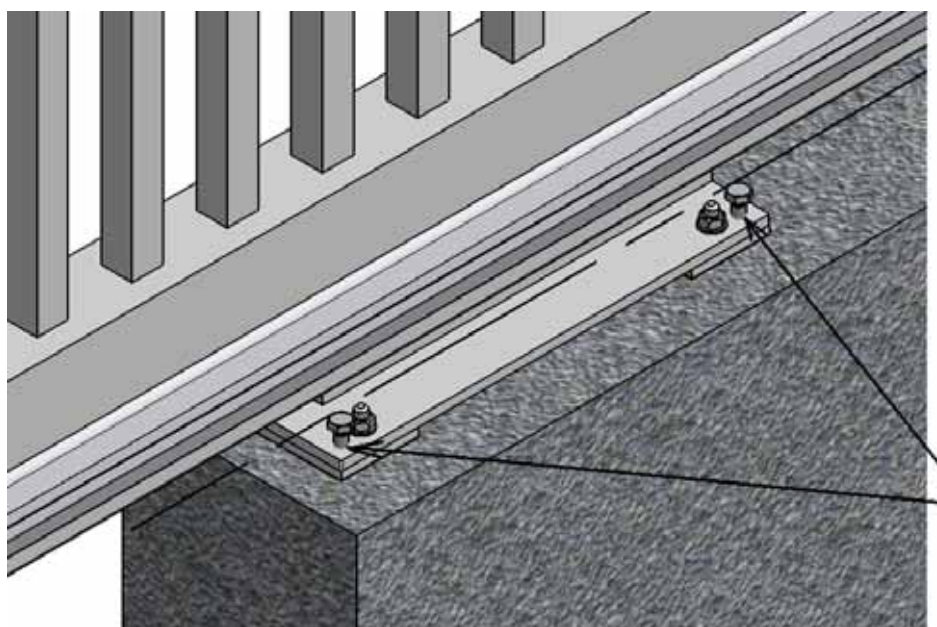
Vodorovné meranie:



Zvislé meranie:



Nastavenie sa vykonáva štyrmi nastavovacími skrutkami na ložiskovom stojane:

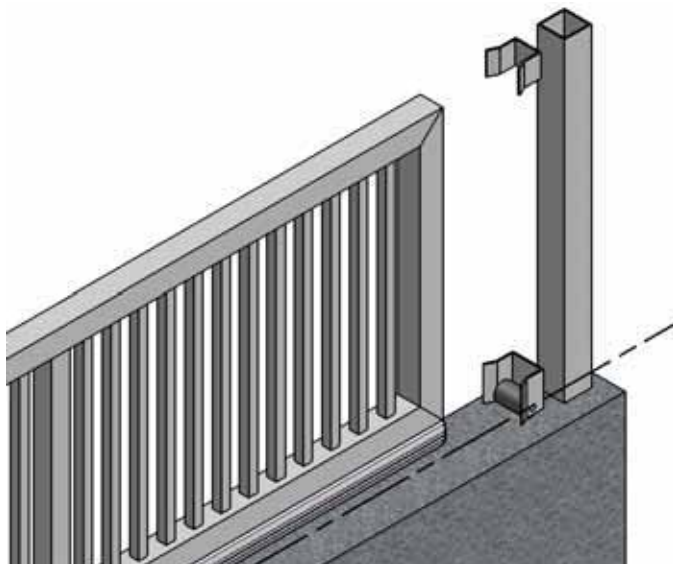


Nastavovacie
skrutky

Až keď je brána nastavená vo vodorovnom aj zvislom smere, môžu sa kotviace skrutky pevne dotiahnuť. Pritom treba dbať na to, aby pojazdový mechanizmus nebol bočne predopnutý.

8. krok: Montáž nábehových vidlíc

Keď je ložiskový stojan pevne priskrutkovaný, možno namontovať a priskrutkovať nábehové vidlice.



Nábehová vidlica je bezpodmienečne potrebná, pretože inak môže pri silnom tlaku vetra dôjsť k poškodeniu pojazďového mechanizmu a brány. Nábehová kladka predstavuje dodatočné odľahčenie pojazďového mechanizmu.

9. krok: Kontrolný pohyb OTVORIŤ - ZATVORIŤ

Po posúdení plochy vystavenej vetru a pri bránach od výšky 1,2 m je potrebné zabezpečiť horné vedenie krídla brány.

